

INFORME DE GESTIÓ EXERCICI 2023 - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.

En el decurs de l'exercici 2023, l'activitat de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA, s'ha centrat en les següents línies de gestió:

1. PLANIFICACIÓ I EXPLOTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC.

L'exercici 2023, ha estat l'any de consolidació de la recuperació de la pandèmia de la Covid-19.

Aquest 2023 l'EMT ha assolit un rècord històric de viatgers anuals en els autobusos municipals, amb 10.880.030 passatgers. Aquesta xifra representa un increment del 19,9% respecte dels usuaris de l'any 2022, i un augment del 4,7% respecte a l'any 2019 que, fins al moment, se situava com l'any rècord de l'EMT pel que fa al nombre de viatgers anuals.

Tal com mostra les dades de la taula adjunta, la recuperació s'ha produït durant tots els mesos de l'any, sent la segona meitat de l'exercici, concretament a partir del mes d'agost, en la que es concentra el major guany de viatgers, amb dades que arriben a enregistrar increments mensuals de fins al 13,8% amb respecte el mateix període previ a la pandèmia.

Número de viatgers servei urba EMT Tarragona

Mes	Any									Variació	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/ 2022	2023/ 2019
Gener	717.122	715.816	763.866	822.791	852.116	870.281	460.497	646.770	797.391	23,3%	-6,4%
Febrer	717.062	791.871	792.002	788.382	831.603	903.790	521.162	720.217	816.029	13,3%	-1,9%
Març	805.222	766.056	927.282	835.335	915.079	411.610	648.271	793.109	973.117	22,7%	6,3%
Abril	758.485	823.067	746.779	846.201	835.679	34.578	593.160	628.288	821.351	30,7%	-1,7%
Maig	809.221	836.847	906.212	887.887	941.627	134.180	673.067	831.229	967.384	16,4%	2,7%
Juny	757.607	775.410	856.761	865.430	845.702	352.714	667.540	744.172	924.600	24,2%	9,3%
Juliol	750.200	739.014	784.524	824.244	864.443	535.511	644.292	710.741	868.595	22,2%	0,5%
Agost	586.501	633.785	679.095	683.086	702.449	468.665	562.989	640.502	780.086	21,8%	11,1%
Setembre	749.851	830.796	824.245	816.459	861.362	569.032	703.696	856.162	980.489	14,5%	13,8%
Octubre	860.939	837.178	858.655	958.728	995.580	627.359	785.408	879.820	1.072.145	21,9%	7,7%
Novembre	835.738	847.640	875.693	904.884	929.521	528.724	789.152	889.194	1.049.231	18,0%	12,9%
Desembre	742.016	730.965	709.792	768.243	819.980	531.360	674.589	733.940	829.612	13,0%	1,2%
TOTAL	9.089.964	9.328.445	9.724.906	10.001.670	10.395.141	5.967.804	7.723.823	9.074.144	10.880.030	19,9%	4,7%
Variació	-	238.481	396.461	276.764	393.471	-4.427.337	1.756.019	1.350.321	1.805.886		

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2015 – 2023. Font pròpia EMT Tarragona.

A banda de l'efecte que té sobre el nombre de viatgers del mes de setembre el fet d'haver-se avançat (ja des de l'any 2022) l'inici del curs escolar a la primera setmana de setembre, aquesta recuperació s'atribueix, entre altres factors, a la reactivació de l'activitat econòmica, a la recuperació de la confiança dels usuaris en els mitjans de transport col·lectius, a la important bonificació del 50% que l'Estat (bonificació del 30%) i l'Ajuntament de Tarragona (bonificació del 20%) ofereixen sobre el preu dels abonaments de transport públic urbà de Tarragona durant el primer i el segon semestre

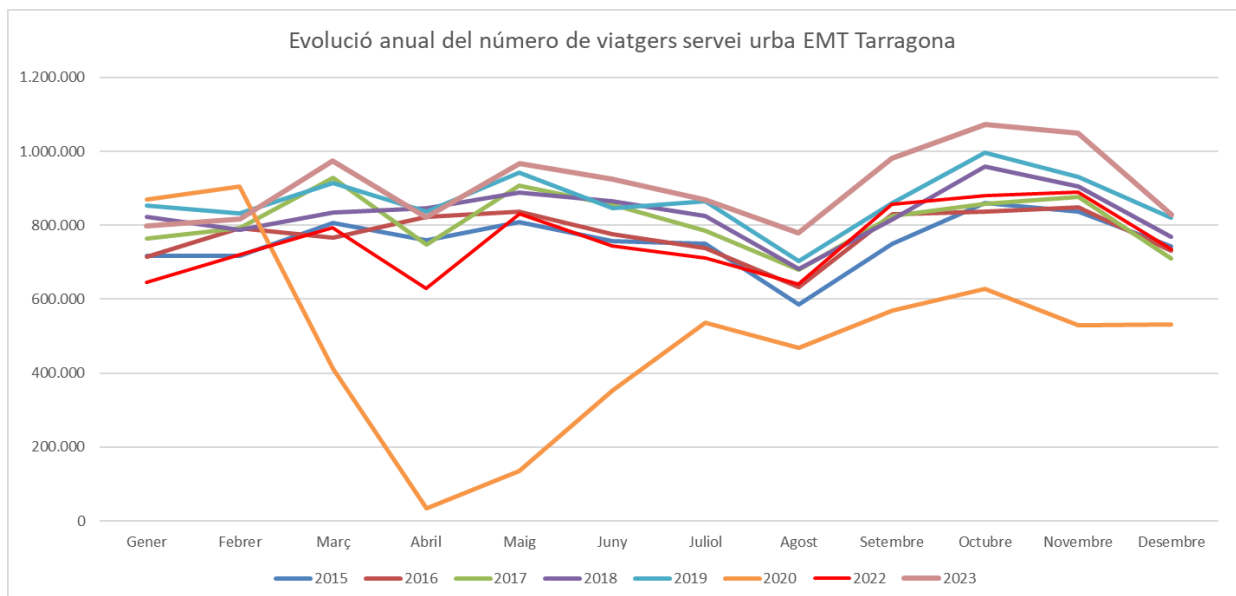
de l'any i a la bonificació del 50% que l'Estat (bonificació del 30%) i la Generalitat de Catalunya (bonificació del 20%) ofereixen sobre el preu dels abonaments de transport públic durant el primer i el segon semestre de l'any del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona.

Un altre factor rellevant per l'increment de la utilització del transport públic ha estat la introducció per part de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) del nou abonament multiviatge T-jove, operatiu a partir del 17 d'abril de 2023, i del T-16, que va substituir la T-12, a partir del 20 de març de 2023.

El nou abonament T-jove de l'ATM està destinat als usuaris de fins a 30 anys, als que permet un nombre il·limitat de desplaçaments en tots els modes de transports adherits al sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona sense límit de zones, amb una validesa de 90 dies consecutius.

Pel que fa a el nou abonament T-16, aquest substitueix el T-12. Aquesta targeta, que continua sent gratuïta, s'amplia dels 12 als 16 anys i permetrà fer un nombre il·limitat de viatges en la zona tarifària on resideix el menor.

L'evolució anual dels viatgers es pot veure de forma gràfica al següent gràfic, en el que es pot apreciar la forta davallada provocada per la pandèmia l'any 2020 i la recuperació mensual de l'exercici 2023 amb respecte el 2019. Cal dir que l'exercici 2019 era un màxim històric de demanda de viatgers. Aquest fet fa que les dades enregistrades durant el període gener – desembre de 2023 estigui a un nivell superior a les dades enregistrades durant el mateix període de l'exercici 2019.



Gràfic: Evolució anual del número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2015 – 2023. Font pròpia EMT Tarragona.

Des del punt de vista dels títols de transport, durant el 2023 s'han incrementat els usuaris amb abonaments al transport públic municipal en un 26,8% respecte de l'any anterior. Per tipus d'abonament al transport públic municipal durant el 2023 destaca l'increment de viatgers de T20/90 amb un 14,1% respecte al 2022, T50/45 ha crescut un 35,5%, la TJove un 9,4% i la TTarraco un 45,5%. Respecte a l'any anterior, també han augmentat els viatges d'infants amb abonaments fins a 16 anys en un 51%.

Pel que fa a el comportament de la demanda en cadascuna de les línies que conformen el servei regular urbà de transport de viatgers de Tarragona i dels diferents tipus de serveis especials que ocasionalment presta l'EMT, les dades són les que es mostren a la següent taula.

Classificació de línies per volum de viatgers EMT Tarragona any 2023 (Servei urbà i altres)

Posició	Línia EMT	Descripció	Viatgers	%
1	L54	Bonavista – Pere Martell – Cooperativa Tàrraco	2.780.382	25,55%
2	L06	Campclar – Centre – St Pere i St Pau	2.325.662	21,38%
3	L08	Hosp. Joan XXIII - Camí de la Cuixa - Vall de l'Arrabassada	1.112.957	10,23%
4	L03	La Canonja – Torreforta – Tarragona	548.328	5,04%
5	L85	Prat de la Riba – St. Salvador	488.997	4,49%
6	L34	Colom- La Floresta - Les Gavarres	487.413	4,48%
7	L05	Prat de la Riba – St. Salvador	476.478	4,38%
8	L11	Boscós - Enric d'Ossó	433.691	3,99%
9	L12	La Mora - Enric d'Ossó	406.127	3,73%
10	L22	Hospital Joan XXIII - El Serrallo	398.082	3,66%
11	L41	Zona Educacional - Estació	356.690	3,28%
12	L30	La Canonja - Tarragona	342.899	3,15%
13	L42	Complex Educatiu - Via Roma 2	287.739	2,64%
14	L21	Estació - Pg.Torroja - Catalunya - Pl.Imp.Tàrraco - Estació	141.567	1,30%
15	L23	Estació - Hosp. Joan XXIII - Estació	134.524	1,24%
16	L55	Rodolat del Moro - St. Pere i St. Pau	58.760	0,54%
17	L13	Entrepins - Passeig de les Palmeres	47.700	0,44%
18	L16	Pl.Imp.Tàrraco - Platges	20.952	0,19%
19	L71	Pl.Imp.Tàrraco - St. Pere i St. Pau - St. Salvador	9.579	0,09%
20	L161	Platja Arrabassada - Bonavista	6.159	0,06%
21	L72	Pl.Imp.Tàrraco - La Granja - Bonavista - La Canonja	5.396	0,05%
22	L162	Arrabassada - St. Pere i St. Pau - St. Salvador	4.778	0,04%
23	L73	l.Imp.Tàrraco - Boscós	3.489	0,03%
24	LEsdev		1.681	0,02%
TOTAL			10.880.030	100,00%

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona per línia any 2023. Font pròpia EMT Tarragona.

De les dades enregistrades es desprèn que les línies que han enregistrat una major utilització durant 2023 han estat les L54. L06 i L08 que entre totes tres sumen més del 57% del total de viatgers anuals.

Número de viatgers EMT Tarragona (Servei urbà i altres)

Línia	Viatgers any									Variació	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023/22	2023/19
L01	53.240	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%
L03	481.221	492.565	509.905	523.467	544.340	309.922	393.033	466.732	548.328	117,48%	100,73%
L05	370.779	374.971	391.507	389.984	420.136	269.369	340.708	401.153	476.478	118,78%	113,41%
L06	1.977.951	2.017.251	2.123.670	2.217.321	2.288.511	1.324.986	1.744.666	1.954.776	2.325.662	118,97%	101,62%
L08	1.040.603	1.111.470	1.176.219	1.170.403	1.170.555	609.481	784.482	925.227	1.112.957	120,29%	95,08%
L09	23.610	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%
L11	314.488	343.918	356.655	371.798	389.891	239.213	316.058	367.689	433.691	117,95%	111,23%
L12	273.740	305.526	313.983	333.236	344.391	202.430	285.463	332.920	406.127	121,99%	117,93%
L13	9.027	17.093	29.970	36.031	39.352	19.618	30.558	38.897	47.700	122,63%	121,21%
L16	42.295	82.208	74.452	61.225	69.512	11.314	13.817	35.587	20.952	58,88%	30,14%
L161	-	-	-	-	-	13.434	18.208	5.750	6.159	107,11%	#DIV/0!
L162	-	-	-	-	-	12.744	14.830	5.157	4.778	92,65%	#DIV/0!
L21	164.003	173.441	171.138	160.883	172.099	80.307	100.613	105.485	141.567	134,21%	82,26%
L22	326.615	343.717	359.489	382.867	399.632	206.973	261.647	312.854	398.082	127,24%	99,61%
L23	111.905	107.463	113.519	115.865	122.183	57.370	83.123	99.961	134.524	134,58%	110,10%
L30	261.690	269.859	281.882	302.325	315.596	180.602	247.529	286.622	342.899	119,63%	108,65%
L34	316.111	334.946	371.399	387.203	404.255	242.909	314.804	378.908	487.413	128,64%	120,57%
L41	308.883	300.811	306.084	322.324	332.843	159.911	198.399	282.207	356.690	126,39%	107,16%
L42	188.871	202.768	213.347	224.108	220.252	137.883	188.956	249.653	287.739	115,26%	130,64%
L54	2.343.670	2.377.374	2.449.049	2.512.594	2.622.335	1.502.015	1.964.044	2.328.234	2.780.382	119,42%	106,03%
L55	38.967	34.143	36.891	38.032	47.810	36.042	50.326	50.336	58.760	116,74%	122,90%
L71	-	-	-	-	-	19.416	1.186	7.392	9.579	129,59%	#DIV/0!
L72	-	-	-	-	-	31.004	910	3.999	5.396	134,93%	#DIV/0!
L73	-	-	-	-	-	6.018	453	2.653	3.489	131,51%	#DIV/0!
L85	400.027	399.815	406.412	421.120	452.597	281.887	361.732	427.261	488.997	114,45%	108,04%
LCreuer	1.645	3.783	3.126	-	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%
LEsdev	23.656	16.416	14.660	8.713	17.577	9.918	5.755	1.930	1.681	87,10%	9,56%
LFUTBOL 2	2.312	2.211	2.354	1.826	1.138	213	191	173	-	0,00%	0,00%
LFUTBOL 3	965	1.331	1.205	789	699	133	253	167	-	0,00%	0,00%
LFUTBOL 5	862	990	743	528	352	71	144	62	-	0,00%	0,00%
N71	6.838	7.149	7.673	10.125	10.476	1.770	-	-	-	0,00%	0,00%
N72	3.685	3.876	4.119	5.076	5.144	988	-	-	-	0,00%	0,00%
N73	2.284	2.798	2.677	3.269	3.702	147	-	-	-	0,00%	0,00%
Altres	21	552	2.778	558	237	284	1.935	2.359	-	0,00%	0,00%
TOTAL	9.089.964	9.328.445	9.724.906	10.001.670	10.395.141	5.967.804	7.723.823	9.074.144	10.880.030	119,90%	104,66%

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2015 – 2023 per línia. Font pròpia EMT Tarragona.

Les línies que han experimentat una major recuperació amb respecte a l'escenari precòvid de 2019 han estat les L42, L55, L13 i L34 amb increments superiors al 20% i les L12, L5, L11 i L23 amb increments entre el 10% i el 20%. Cal dir que el 5 de setembre de 2023 es va afegir a la línia L55 un nou tram entre Sant Pere i Sant Pau i l'Avinguda de Catalunya amb l'objectiu de facilitar als veïns i veïnes de l'àrea d'influència de pas d'aquesta línia el desplaçament amb transport públic apropant-los als principals punts d'activitat i centres educatius del seu entorn com ara: IES Sant Pere i Sant Pau, CEIP Marcel·lí Domingo, Campus URV Sescelades, IES Comte de Rius, Col·legi la Salle Tarragona i l'Escola Pax.

Amb respecte 2022, totes les línies han experimentat un molt significatiu creixement. Destaquen les línies L72, L23, L21 i L73 amb increments superiors al 30% (cal fer observar que tres d'aquestes quatre línies són nocturnes), les L71, L34, L22, L41, L13, L12 i L08 amb increments entre el 20% i el 30% i finalment les línies L30, L54, L06, L05, L11, L03, L55, L42 i L85 amb increments entre el 10% i el 20%.

1.1. Servei ordinari.

L'oferta de servei diürn durant 2023 ha estat del 100%, amb el que l'oferta queda restablerta al mateix nivell que 2019.

1.2. Servei nocturn.

L'EMT ha mantingut el servei nocturn d'autobusos que va quedar anul·lat durant 2020 per les mesures de prevenció davant la pandèmia de la Covid i que va tornar al servei regular amb la represa de l'activitat les nits de divendres a dissabte i les nits de dissabte a diumenge al mes de setembre de 2021, en què es van restablir les línies L-71 (Pl. Imperial – Sant Pere i Sant Pau), L-72 (Pl. Imperial, La Granja, Bonavista i La Canonja) i L7-3 (Pl. Imperial - Boscos).

Això implica que el servei de bus nit es manté en la seva configuració habitual.

1.3. Servei de platges.

El servei de platges, s'ha ficat en funcionament en l'època habitual que va des de finals de juny fins a mitjan de setembre.

Les línies que han operat han estat les L16 (Pon i Gol – Platja Arrabassada), L161 (La Canonja – Platja Arrabassada) i L162 (Sant Salvador – Platja Arrabassada).

1.4. Gamma de títols i tarifes 2023.

Durant tot l'exercici 2023, les tarifes aplicades als diferents abonaments han estat al 50% del seu preu.

Aquesta bonificació ve derivada de l'Ordre Ministerial 20/01/2023 relativa als ajustos del transport urbà i interurbà. L'esmentada Ordre Ministerial estableix que les administracions públiques que sol·licitin ajuts directes al transport públic objecte d'establir reduccions als preus dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclos el bitllet d'anada i tornada, dels serveis de transports terrestres de la seva competència. Estableix que la reducció a l'usuari serà del 50% de bonificació, del que el Ministerio de Transportes assumirà el 30% i el 20% restant serà assumit per l'Ajuntament titular del servei.

Les tarifes aplicades durant tot l'exercici 2023, un cop aplicada la bonificació, van ser:

	TARIFA BONIFICADA OM 20/01/2023	TARIFA 25% BONIFICACIÓ EMPADRONAT- BONIFICADA OM 20/01/2023
BITLLET SENZIL	1,60 €	1,60 €
T 20/90	8,00 €	6,00 €
T 50/45	15,10 €	11,30 €
T TARRACO	20,75 €	15,55 €
T JOVE	9,75 €	7,30 €



1.4.1. Utilització dels títols de transport.

La distribució percentual dels usuaris utilitzant els diferents títols, es pot observar en el quadre següent:

TÍTOLS	USUARIS	% DIFERENCIAL
BITLLET SENZILL	1.089.851	10,02%
T 20/90	636.856	5,85%
T 20/90 E	689.698	6,34%
T 50/45	309.272	2,84%
T 50/45 E	986.195	9,06%
T TARRACO	34.322	0,32%
T TARRACO E	99.890	0,92%
T JOVE	188.045	1,73%
T JOVE E	979.059	9,00%
T-AVANÇA	194.699	1,79%
ATM	3.016.348	27,72%
JUBILATS	2.051.677	18,86%
ESCOLARS	420.136	3,86%
ALTRES	183.982	1,69%
TOTAL	10.880.030	100,00%

1.5. Estat de la flota autobusos.

Durant l'exercici 2023 han entrat en funcionament 3 autobusos zero emissions de tracció elèctrica impulsats per pila d'hidrogen.

L'entrada d'aquests autobusos, ha permès donar de baixa 4 autobusos dièsel amb motorització Euro III.

1.6. Explotació de l'estació d'autobusos EMT.

Els ingressos anuals provinents de l'explotació de l'estació d'autobusos EMT ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona, aquest 2023, ha ascendit a 130.042,33 €.

2. APARCAMENTS TANCATS I ZONA D'ESTACIONAMENT REGULADA.

2.1. Resum activitats aparcaments tancats i zona d'estacionament regulada.

Els ingressos per l'activitat d'aparcaments tancats durant l'exercici 2023 ha ascendit a 2.322.212,72 euros, els ingressos dels 2022, pels mateixos conceptes, van ascendir a 2.134.457,57 euros el que ha suposat un increment d'un 8,79% i s'ha distribuït de la següent manera:



UNITAT NEGOCI AMT	2.322.212,72
Saavedra (anuals/semestrals)	15.562,79
Saavedra (mensuals)	161.972,64
Saavedra (motos)	1.319,22
Saavedra (nocturns)	2.768,44
Saavedra (finestreta)	493.099,78
Joan XXIII (mensuals)	168.609,49
Imperial Tarraco (anuals/semestrals)	3.926,72
Imperial Tarraco (mensuals)	50.257,92
Imperial Tarraco (nocturns)	
Imperial Tarraco (finestreta)	37.107,81
Torroja (mensuals)	53.525,45
Torroja (finestreta)	122460,37
Bastos (mensuals)	146.324,32
Bastos (finestreta)	68.014,02
Joan XXIII (finestreta)	231.509,66
P. Companys (finestreta)	216.118,50
Av. Catalunya (mensuals)	237.014,93
Av. Catalunya (finestreta)	176.367,27
P. Companys (mensuals)	136.253,39

Durant l'exercici 2023, l'empresa ha continuat recaptant els ingressos de zona regulada. La recaptació de l'exercici 2023 ha ascendit a 4.560.742,00 euros , el que ha suposat un increment del 10,99% respecte de 2022.

Les despeses d'explotació de l'exercici 2023 estan quantificades dintre del total de les despeses d'explotació que es reflecteixen en els comptes anuals.

Cal considerar que, d'altra banda, dintre de les despeses relacionades amb l'aparcament Jaume I es troben inclosos els interessos del préstec de 18.000.000 d'euros. A més s'ha fet front a l'amortització de capital del mencionat préstec per import de 488.106,11euros, quedant a 31/12/2023 un saldo pendent d'amortitzar de 14.189.263,77 euros.

2.2. Places en explotació i tarifes.

A l'exercici 2023 s'han explotat a la ciutat de Tarragona per part d'AMT els següents:

A.- Aparcaments tancats:

- Aparcament Avinguda Catalunya (Avinguda de Catalunya de Tarragona).



- Aparcament President Lluís Companys.(Rambla President Lluís Companys de Tarragona).
- Aparcament Tàrraco (Carrer Pere Martell – Plaça Imperial Tàrraco de Tarragona).
- Aparcament Joan XXIII (Carrer Doctor Mallafré Guasch de Tarragona).
- Aparcament Saavedra (Carrer Josefa Massanés de Tarragona).

B.- Aparcaments oberts:

- Aparcament Francesc Bastos (Carrer Francesc Bastos de Tarragona).
- Aparcament Torroja (Passeig de Torroja de Tarragona).

C.- Estacionament en zona regulada:

- Zona blava (estacionaments destinats a alta rotació).
- Zona verda (estacionaments destinats a residents).
- Zona taronja (estacionaments de llarga durada).

D- Estacionament per a vehicles industrials a la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí.

2.2.1. Aparcaments tancats (pàrquings).

a) Número de places i tarifes:

Aparcaments Tancats	PLACES TOTALS
BASTOS	361
CATALUNYA	460
COMPANYS	394
JOAN XXIII	485
SAAVEDRA	383
TARRACO	182
TORROJA	154
	2.419

Tarifa rotació aparcaments municipals oberts i tancats EMT any 2024 (a partir 01/01/2024)

Tipus tarifa	Horari	Tram	Preu per minut (€) IVA inclòs	Preu màxim diari
Rotació diürna	De 7:00h a 20:59h	Del minut 1 al 120	0,0492	5,9500
		Del minut 121 al 121	0,0460	
Rotació Nocturna	De 21:00h a 7:00h	Cada minut	0,0100	

Preu abonaments aparcaments municipals oberts i tancats EMT any 2024 (a partir 01/01/2024)

Tipus abonaments	BASTOS	CATALUNYA	COMPANYS	JOAN XXIII	SAAVEDRA	TARRACO	TORROJA
24 hores	79,00 €	105,50 €	105,50 €	66,00 €	105,50 €	66,00 €	79,00 €
12h diürn		79,00 €	79,00 €	39,50 €	79,00 €	32,00 €	66,00 €
12h nocturn		60,00 €	60,00 €	32,00 €	60,00 €	26,00 €	66,00 €
Prepagament 200h	216,00 €	216,00 €		126,00 €	216,00 €	216,00 €	
Prepagament 150h			156,00 €				
Prepagament 100h	132,00 €	132,00 €	132,00 €	66,00 €	132,00 €	132,00 €	
Prepagament 50h	84,00 €	84,00 €	84,00 €	42,00 €	84,00 €	84,00 €	
Bicicleta 24h		19,00 €	19,00 €	19,00 €	19,00 €		
Vals comerciants 200h (100 unitats de 2h)		195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €	195,00 €
Moto 24h		45,50 €	45,50 €	26,00 €	45,50 €		

Els preus són mensuals i amb IVA

No es comercialitza

2.2.2. Informació respecte els aparcaments d'àrea regulada (Zones Blaves, Verdes i Taronges).

La oferta de places de la zona regulada , a 31 de desembre de 2023, es pot observar en el quadre següent.

Oferta places estacionament en zona regulada/ no regulada

Descripció	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Sector 4-1 (solape 1)	Sector 4-2 (solape 2)	Sector 5	Sense sector	Total places ofertes
Zona blava	425	208	520	110	-	-	-	1.263
Zona verda	1.119	391	1.415	452	-	482	-	3.859
Zona taronja		424		-	-	-		424
No regulada	-	-	-	-	-	-	120	120
Places totals estimades	1.544	1.023	1.935	562	-	482	120	5.666

Detall oferta places estacionament dissuasiu

Descripció	Dissuasiu Joan Pau II	Battestini	Dissuasiu Independència	Dissuasiu Sant Pau Torroja	Dissuasiu Horta Gran	Dissuasiu carretera Cementiri	Total places ofertes
Zona blava	-		-	-	-	-	-
Zona verda	-	-	-	-	-	-	-
Zona taronja	-	-	179	53	155	90	477
No regulada	-	-	-	-	-	120	120
Places totals estimades	-	-	179	53	155	210	597

Estacionament en zona regulada, no regulada i dissuasiu

Descripció	Total places ofertes
Zona blava	1.263
Zona verda	3.859
Zona taronja	901
No regulada	120
Places totals estimades	6.143

2.3. Recàrrega elèctrica de vehicles.

La societat gestiona des del 2019, sis punts d'aparcament reservades per a recarrega elèctrica en via pública a la ciutat de Tarragona.

Els punts d'aparcament reservats per a recàrrega elèctrica en via pública són els següents:

- PIT - Plaça Imperial Tarraco (1 carregador ràpid)
- Arrabassada – Carrer Salvador Espriu (1 carregador ràpid)
- Anella Mediterrània – Carrer Riu Siurana (2 carregadors semiràpids)
- Gavarres - Carrer Josep Maria Folch i Torres (1 carregador semiràpid)
- Tabacalera – Carrer Vidal i Barraquer (1 carregador semiràpid)

L'EMT també disposa de punts d'aparcament reservat per a recàrrega elèctrica als següents aparcaments tancats fora de la via pública:



- Aparcament Avinguda Catalunya (Avinguda de Catalunya).
- Aparcament President Lluís Companys.(Rambla President Lluís Companys).
- Aparcament Joan XXIII (Carrer Doctor Mallafré Guasch).
- Aparcament Saavedra (Carrer Josefa Massanés).

2.4. Aparcament de vehicles industrials.

La campa de la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí en la qual es troben les cotxeres dels busos de l'EMT, acull un espai destinat a l'aparcament de vehicles industrials. Els ingressos anuals per l'explotació del pàrquing del polígon Francolí, aquest 2023, ha ascendit a 62.322,81 €.

3. INVERSIONS.

Les inversions que s'han realitzat durant l'exercici 2023 han estat les següents:

3.1. Adquisició d'una nova cabina per ubicar un servidor.

A causa de l'adquisició dels nous servidors sorgeix la necessitat d'adaptació de la cabina a aquests, per la qual cosa es decideix la contractació del subministrament de l'obsolescència.

3.2. Adquisició de dos servidors d'alta disponibilitat per ubicar dins la nova cabina d'emmagatzematge.

És necessari contractar el subministrament de dos servidors d'alta disponibilitat per ubicar a la cabina d'emmagatzematge nova. Cadascun dels servidors té la capacitat de suportar tots els servidors virtuals de què disposa l'empresa. Els servidors virtuals estaran repartits entre els dos servidors, compartint recursos i espai de cabina.

3.3. Repetidor Motorola.

Adquisició d'un repetidor per la muntanyeta de l'Oliva.

3.4. Adquisició de 7 impressores Daecs.

S'han adquirit 7 impressores pels inspectors de la unitat de transport, per la nova aplicació de sancions.

3.5. Adquisició de 37 antenes i 37 rúters per les validadores dels autobusos.

S'han adquirit rúters i antenes per preparar les validadores de cara la licitació per la col·locació de TPV als autobusos pel cobrament del bitllet.

3.6. Adquisició de material informàtic.

Durant l'exercici s'ha adquirit material informàtic com ara, ordinadors portàtils, per Hastus, pels departaments d'informàtica, d'administració, així com també pantalles o videogravadors per ubicar a diversos centres.



3.7. Adquisició de 12 plataformes accessibles.

S'han adquirit un total de 12 plataformes per tal d'ubicar a diverses parades de la xarxa per tal de fer-les més accessibles als usuaris.

3.8. Adquisició de postes de parada

S'han adquirit un postes de parada per tal d'ubicar a la xarxa viària i substituir els més vells.

3.9. Adequació de les noves oficines ubicades Josepa Massanes

Un cop finalitzades les obres de les oficines ubicades al carrer Josepa Massanes, s'ha adquirit diferent material per tal d'adequar-ne les instal·lacions, on s'han ubicat diversos departaments de l'empresa. El material adquirit ha estat mobiliari, cortines, porta enrotllable d'accés a l'oficina, cadires, etc.

3.10. Adquisició de 3 autobusos elèctrics propulsats per pila d'hidrogen.

Derivat de la subvenció atorgada pels Fons Next Generation, s'han adquirit 3 autobusos elèctrics propulsats per pila d'hidrogen, destinats a renovar flota.

4. GESTIÓ ESPAI.

4.1. Instal·lació càmeres de vigilància a la campa de les cotxeres.

Davant l'onada d'intrusions/robatoris a la campa de les cotxeres, es decideix instal·lar un sistema de càmeres de seguretat i vigilància amb gravació i visionat a l'oficina dels vigilants.

4.2. Canvi del quadre de maniobra a l'ascensor de l'estació.

L'ascensor de l'estació deixa de funcionar, el quadre de maniobra és de 1987, i no es pot reparar, s'ha de canviar. Es col·loquen també botoneres noves.

4.3. Construcció de teulada a sobre del sortidor-1 de gasoli.

El 2022 es va tapar el sortidor 2 i ha estat una bona millora. El 2023 tapem l'altre sortidor, així el personal encarregat de l'aprovisionament de gasoil, ja no es mulla a l'hora de fer provisió. I a l'estiu es protegeix l'electrònica dels sortidors del sol.

4.4. Instal·lació d'un nou quadre elèctric a la nau 13 del polígon Francolí.

A la nau es guarden les carrosses del Carnestoltes. Aquestes es guarneixen cada any, i necessiten endolls pels treballs d'adequació de les carrosses. El quadre elèctric estava vell i era insuficient. S'ha instal·lat un quadre nou amb més potència.

4.5. Tasques de neteja i manteniment diverses, a les cotxeres de l'EMT.

S'ha procedit a netejar els parterres i el perímetre de la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí en la qual es troben les cotxeres dels busos de l'EMT. Els treballs han comportat la retirada de matolls i brutícia.

Tanmateix, s'han realitzat a les mateixes instal·lacions actuacions diverses de petit manteniment: pintura, electricitat, fontaneria, etc.

4.6. Tasques menors de manteniment estació d'autobusos EMT.

S'ha procedit a dur a terme a les instal·lacions de l'estació d'autobusos EMT ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona actuacions diverses de petit manteniment: pintura, electricitat, fontaneria, etc.

4.7. Taques de manteniment Polígon Francolí nau núm.13.

S'han executat petites actuacions diverses de manteniment: pintura, electricitat, etc. A la nau 13 del Polígon Industrial Francolí en la qual es troben els tallers de l'EMT.

5. RECURSOS HUMANOS.

Les convocatòries de l'exercici 2023 són les que es detallen a continuació:

A finals de l'exercici 2022, es va iniciar la convocatòria del procés de selecció per la creació d'una borsa de treball per contractes indefinits i temporals mitjançant concurs – oposició per la categoria d'inspector/a de zona regulada per a la unitat de negoci d'aparcaments. Aquest procediment va finalitzar el 8 de febrer de 2023, amb la publicació de la llista definitiva.

També a finals de l'exercici 2022, es va iniciar la convocatòria de selecció per a la creació d'una borsa de treball per contractes indefinits i temporals mitjançant concurs-oposició, per a la categoria d'Agent d'aparcament per la unitat de negoci d'aparcament. Aquest procediment va finalitzar el 8 de febrer de 2023, amb la publicació de la llista definitiva.

Pel que fa a la unitat de transports, els procediments de l'exercici 2023 han estat els següents:

S'ha publicat la convocatòria del procés de selecció per la segona ampliació de la borsa de treball d'aspirants per la contractació indefinida i temporal de les places de conductor mitjançant concurs- oposició.

També el 2023, s'ha publicat la convocatòria del procés de selecció per l'accés a 1 plaça, mitjançant promoció interna, a la categoria de Cap de trànsit.

No s'ha dut a terme cap acomiadament de personal durant el 2023.

L'entitat té pendent d'abonar, a final de 2023, un total de 9.637 hores (borsa d'hores). El 2022, aquesta quantitat va ser de 6.412 hores.

6. ESTATS COMPTABLES.

Les dades comptables de l'exercici 2023 es troben detallades en la memòria dels comptes anuals, i comparades amb l'exercici 2022.

Tarragona, 21 de març de 2024



ELS MEMBRES DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Presidenta

Sra. Sonia Orts Leiva

Vice – Presidenta

Sra. Isabel Mascaró

Vocals

Sra. Jessica Lorenzo Martínez

Sr. Bernardo Álvarez Merino

Sra. Sandra Ramos García

Sra. Cecilia Mangini Schäfer

Sra. Gemma Fusté García

Sra. Maria Elisa Vedrina Conesa

Sr. Javier Gutiérrez Martín

Sr. Carlos Joaquín Pastor García

Sr. Jaime Duque Moreno

Sra. Belen Riola Brull

Sr. Víctor Pomerol Español

Sr. Miguel Ángel Macías
Bermúdez

Sr. Josep Sementé Noya