

INFORME DE GESTIÓ EXERCICI 2021 - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.

En el decurs de l'exercici 2021, l'activitat de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA, s'ha centrat en les següents línies de gestió:

1. PLANIFICACIÓ I EXPLOTACIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC

L'exercici 2021, s'ha vist afectat per la pandèmia mundial i també per la situació d'emergència sanitària decretada en tot el país derivada de la Covid—19. Tot i això el servei a experimentat una important recuperació amb respecte les xifres de 2020. Concretament, el número de viatgers enregistrats durant 2021 s'ha incrementat en un 29,4% amb respecte els de l'any anterior 2020.

Pel que fa la comparació de les dades de 2021 amb respecte les de 2019 (darrer exercici complert pre-Covid), s'ha tancat l'exercici amb una disminució de viatgers del 25,7%, el que representa una forta tendència a l'alça que situa la recuperació de viatgers global de l'any 2021 al nivell del 74,3% de les dades pre-covid de l'any 2019.

Cal tenir en consideració que el nivell de recuperació de la demanda de transport públic urbà de Tarragona a 31 de desembre de 2021 és superior al 74,3% enregistrat en el global de l'any. Això es deu a que els primers mesos de l'any, concretament gener i febrer, encara es van veure afectats per restriccions sobre la mobilitat establertes per les autoritats sanitàries en la lluita contra la pandèmia, circumstància per la que, durant aquells mesos, la recuperació de la demanda va ser inferior a la de la resta de l'any.

Tal com mostra les dades de la taula adjunta, a partir del mes de juny s'accelera la recuperació de la demanda, enregistrant-se a partir d'aquell mes caigudes de la demanda amb respecte 2019 molt inferiors a les dels mesos anteriors. Així doncs s'observa que els mesos de setembre, novembre i desembre han estat, en proporció, els de major recuperació del servei amb xifres només un 15,1% per sota (més de novembre de 2021) de les xifres del mateix període pre-covid de 2019.

Amb respecte les dades de 2020, la recuperació és molt significativa, arribant-se a una punta de creixement del 1.615,4% durant el més d'abril (cal tenir en compte que durant abril de 2020 el confinament forçat va provocar una davallada pràcticament total de la mobilitat de les persones que només era permesa per motius essencials i d'emergència.

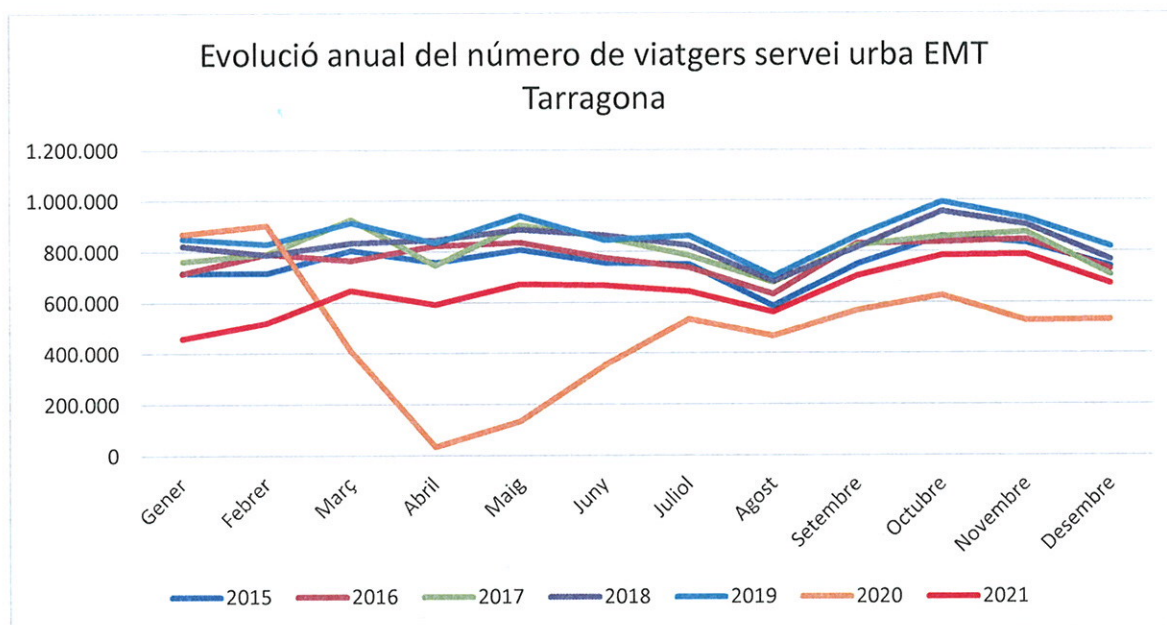
Número de viatgers servei urba EMT Tarragona

Mes	Any							Variació	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/2019
Gener	717.122	715.816	763.866	822.791	852.116	870.281	460.497	-47,1%	-46,0%
Febrer	717.062	791.871	792.002	788.382	831.603	903.790	521.162	-42,3%	-37,3%
Març	805.222	766.056	927.282	835.335	915.079	411.610	648.271	57,5%	-29,2%
Abril	758.485	823.067	746.779	846.201	835.679	34.578	593.160	1615,4%	-29,0%
Maig	809.221	836.847	906.212	887.887	941.627	134.180	673.067	401,6%	-28,5%
Juny	757.607	775.410	856.761	865.430	845.702	352.714	667.540	89,3%	-21,1%
Juliol	750.200	739.014	784.524	824.244	864.443	535.511	644.292	20,3%	-25,5%
Agost	586.501	633.785	679.095	683.086	702.449	468.665	562.989	20,1%	-19,9%
Setembre	749.851	830.796	824.245	816.459	861.362	569.032	703.696	23,7%	-18,3%
Octubre	860.939	837.178	858.655	958.728	995.580	627.359	785.408	25,2%	-21,1%
Novembre	835.738	847.640	875.693	904.884	929.521	528.724	789.152	49,3%	-15,1%
Desembre	742.016	730.965	709.792	768.243	819.980	531.360	674.589	27,0%	-17,7%
TOTAL	9.089.964	9.328.445	9.724.906	10.001.670	10.395.141	5.967.804	7.723.823	29,4%	-25,7%

Variació	-	238.481	396.461	276.764	393.471	-4.427.337	1.756.019
----------	---	---------	---------	---------	---------	------------	-----------

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2015 – 2021. Font pròpia EMT Tarragona.

Aquesta evolució anual es pot veure de forma gràfica al següent gràfic, en el que es pot apreciar la forta davallada provocada per la pandèmia l'any 2020 i la recuperació mensual de l'exercici 2021 amb respecte el 2019. Cal dir que l'exercici 2019 era un màxim històric de demanda de viatgers. Aquest fet fa que les dades enregistrades durant el període juny – desembre de 2021 estigui a un nivell molt proper a les dades enregistrades durant el mateix període de l'exercici 2015.



Gràfic: Evolució anual del número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2015 – 2021. Font pròpia EMT Tarragona.

Pel que fa el comportament de la demanda en cadascuna de les línies que conformen el servei regular urbà de transport de viatgers de Tarragona i dels diferents tipus de

serveis especials que ocasionalment presta l'EMT, les dades son les que es mostren a la següent taula.

Número de viatgers EMT Tarragona (Servei urbà i altres)

Línia	Viatgers any							Variació	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/20	2021/19
L01	53.240	-	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%
L03	481.221	492.565	509.905	523.467	544.340	309.922	393.033	126,82%	72,20%
L05	370.779	374.971	391.507	389.984	420.136	269.369	340.708	126,48%	81,09%
L06	1.977.951	2.017.251	2.123.670	2.217.321	2.288.511	1.324.986	1.744.666	131,67%	76,24%
L08	1.040.603	1.111.470	1.176.219	1.170.403	1.170.555	609.481	784.482	128,71%	67,02%
L09	23.610	-	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%
L11	314.488	343.918	356.655	371.798	389.891	239.213	316.058	132,12%	81,06%
L12	273.740	305.526	313.983	333.236	344.391	202.430	285.463	141,02%	82,89%
L13	9.027	17.093	29.970	36.031	39.352	19.618	30.558	155,77%	77,65%
L16	42.295	82.208	74.452	61.225	69.512	11.314	13.817	122,12%	19,88%
L161	-	-	-	-	-	13.434	18.208	135,54%	#DIV/0!
L162	-	-	-	-	-	12.744	14.830	116,37%	#DIV/0!
L21	164.003	173.441	171.138	160.883	172.099	80.307	100.613	125,29%	58,46%
L22	326.615	343.717	359.489	382.867	399.632	206.973	261.647	126,42%	65,47%
L23	111.905	107.463	113.519	115.865	122.183	57.370	83.123	144,89%	68,03%
L30	261.690	269.859	281.882	302.325	315.596	180.602	247.529	137,06%	78,43%
L34	316.111	334.946	371.399	387.203	404.255	242.909	314.804	129,60%	77,87%
L41	308.883	300.811	306.084	322.324	332.843	159.911	198.399	124,07%	59,61%
L42	188.871	202.768	213.347	224.108	220.252	137.883	188.956	137,04%	85,79%
L54	2.343.670	2.377.374	2.449.049	2.512.594	2.622.335	1.502.015	1.964.044	130,76%	74,90%
L55	38.967	34.143	36.891	38.032	47.810	36.042	50.326	139,63%	105,26%
L71	-	-	-	-	-	19.416	1.186	6,11%	#DIV/0!
L72	-	-	-	-	-	31.004	910	2,94%	#DIV/0!
L73	-	-	-	-	-	6.018	453	7,53%	#DIV/0!
L85	400.027	399.815	406.412	421.120	452.597	281.887	361.732	128,33%	79,92%
LCreuer	1.645	3.783	3.126	-	-	-	-	0,00%	0,00%
LEsdev	23.656	16.416	14.660	8.713	17.577	9.918	5.755	58,03%	32,74%
LFUTBOL 2	2.312	2.211	2.354	1.826	1.138	213	191	89,67%	16,78%
LFUTBOL 3	965	1.331	1.205	789	699	133	253	190,23%	36,19%
LFUTBOL 5	862	990	743	528	352	71	144	202,82%	40,91%
N71	6.838	7.149	7.673	10.125	10.476	1.770	-	0,00%	0,00%
N72	3.685	3.876	4.119	5.076	5.144	988	-	0,00%	0,00%
N73	2.284	2.798	2.677	3.269	3.702	147	-	0,00%	0,00%
Altres	21	552	2.778	558	237	284	1.935	-681,34%	-816,46%
TOTAL	9.089.964	9.328.445	9.724.906	10.001.670	10.395.141	5.967.804	7.723.823	129,42%	74,30%

Taula: Número de viatgers servei urbà EMT Tarragona anys 2015 – 2021 per línia. Font pròpia EMT Tarragona.

De les dades enregistrades es desprèn que les línies que han experimentat una major recuperació amb respecte l'escenari pre-covid de 2019 han estat les L-5, L-11, L-12, L-42, L-55 i L-85, totes elles situades en còmput anual a un nivell d'entre el 80% i el 86% de la demanda de 2019.

Amb respecte 2020, totes les línies han experimentat un molt significatiu creixement, amb un nivell de creixement de la demanda d'entre el 116% i el 156% .

1.1. Servei ordinari.

Seguint les indicacions de les autoritats sanitàries, l'oferta de servei diürn durant 2021 ha estat del 100%, amb el que, un cop superat el daltabaix de 2020, la oferta queda restablerta al mateix nivell que 2019.



1.2. Servei nocturn

L'EMT ha recuperat el servei nocturn d'autobusos que va quedar anul·lat durant 2020 per les mesures de prevenció davant la pandèmia del Covid i que ha tornat al servei regular amb la represa de l'activitat les nits de divendres a dissabte i les nits de dissabte a diumenge.

Aquest servei nocturn va recuperar la normalitat a partir del mes de setembre de 2021, en que es van restablir les línies L-71 (Pl. Imperial – Sant Pere i Sant Pau), L-72 (Pl. Imperial, La Granja, Bonavista i La Canonja) i L7-3 (Pl. Imperial - Boscos).

Això implica que el servei de bus nit es manté en la seva configuració habitual, amb el que no es perjudica la mobilitat de cap persona no afectada pel toc de queda que hagi de desplaçar-se mitjançant el transport públic urbà de Tarragona.

1.3. Servei de platges

El servei de platges, s'ha ficat en funcionament en l'època habitual que va des de finals de juny fins a meitats de setembre.

Les línies que han operat han estat les L16 (Pon i Gol – Mas Rabassa), L161 (La Canonja – Platja Arrabassada) i L162 (Sant Salvador – Platja Arrabassada).

1.4. Mesures COVID

Durant tot l'any 2021 les principals mesures de reforçament en matèria d'higiene i salut per fer front la pandèmia del Covid han estat:

- Mampares de conductor a tots els autobusos de la flota.
- Entrada d'usuaris per la porta central i del darrera.
- Instal·lació de dosificadors d'hidrogel a bord de tots els autobusos de la flota.
- Manteniment de les finestres obertes durant tot el servei a tots els autobusos de la flota.
- Intensificació de la neteja interna de tots els autobusos de la flota.
- Subministrament de mascaretes i guants al personal de l'EMT.

1.5. Gama de títols de transport i tarifes del transport públic

Les tarifes s'han mantingut sense canvis durant l'exercici 2021 mantenint-se els preus de l'exercici anterior.

1.5.1. Gama de títols i tarifes 2021



	TARIFA NORMAL	TARIFA 25% BONIFICACIÓ EMPADRONAT
BITLLET SENZIL	1,50 €	1,50 €
T 20/90	16,00 €	12,00 €
T 50/45	30,25 €	22,69 €
T TARRACO	41,50 €	31,13 €
T JOVE	19,50 €	14,63 €

1.5.2. Utilització dels títols de transport

La distribució percentual dels usuaris utilitzant els diferents títols, es pot observar en el quadre següent:

TÍTOLS	USUARIS	% DIFERENCIAL
BITLLET SENZILL	1.080.206	13,99%
T 20/90	547.253	7,09%
T 20/90 E	537.448	6,96%
T 50/45	161.305	2,09%
T 50/45 E	631.364	8,17%
T TARRACO	15.816	0,20%
T TARRACO E	53.804	0,70%
T JOVE	94.087	1,22%
T JOVE E	726.333	9,40%
T-AVANÇA	178.054	2,31%
ATM	1.392.873	18,03%
JUBILATS	1.539.857	19,94%
ESCOLARS	569.952	7,38%
ALTRES	195.471	2,53%
TOTAL	7.723.823	100,00%

1.6. Estat de la flota autobusos

Encara que en aquest 2021 no han entrat autobusos nous, si s'ha adjudicat l'adquisició de 10 autobusos híbrids, 8 de 12 metres i 2 de 10 metres. Aquests autobusos entraran a la flota l'any 2022, i permetran retirar de la flota actual, entre 4 i autobusos, que seran els que estiguin més envellits i tinguin la despesa més alta en reparacions.



Aquesta adquisició no es troba dins l'acord marc que es va adjudicar per 4 anys, per renovació de flota. Aquesta licitació incorpora, a banda de l'autobús, el manteniment del vehicle durant 14 anys, que és l'estimació de vida útil del bé.

1.7. Explotació de l'estació d'autobusos EMT.

Els ingressos anuals provinents de l'explotació de l'estació d'autobusos EMT ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona, aquest 2021, ha ascendit a 123.471,43 €.

2. APARCAMENTS TANCATS I ZONA D'ESTACIONAMENT REGULADA

2.1. Resum activitats aparcaments tancats i zona d'estacionament regulada

Durant l'exercici 2021, el resultat del compte de pèrdues i guanys ha estat de 686.081,71 euros.

L'import total de la xifra de negoci ha sigut de 4.478.939,08 euros, un 0,2% més que a l'exercici anterior, i s'han distribuït de la següent manera:

70000000	GESTION RESIDENTES	0,00	195.328,52
70001001	SAAVEDRA (ANUAL/SEMES)	0,00	12.520,67
70001002	SAAVEDRA (MENSUALES)	0,00	168.413,33
70001003	SAAVEDRA (MOTOS)	0,00	1.748,16
70001005	SAAVEDRA (NOCTURNOS)	0,00	4.214,87
70001010	SAAVEDRA (VENTANILLA)	0,00	347.942,75
70001202	JOAN XXIII (MENSUALES)	0,00	155.950,80
70002001	TARRACO (ANUAL/SEMES)	0,00	4.015,98
70002002	TARRACO (MENSUALES)	0,00	60.182,12
70002005	TARRACO (NOCTURNOS)	0,00	144,62
70002010	TARRACO (VENTANILLA)	0,00	20.156,65
70004002	TORROJA (MENSUALES)	0,00	53.960,80
70004010	TORROJA (VENTANILLA)	0,00	97.453,23
70005002	BASTOS (MENSUALES)	0,00	154.128,90
70005010	BASTOS (VENTANILLA)	0,00	100.368,78
70006010	JOAN XXIII (VENTANILLA)	0,00	123.350,41
70007010	P. COMPANYYS (VENTANILLA)	0,00	150.133,61
70008002	CATALUNYA (MENSUALES)	0,00	215.220,30
70008010	CATALUNYA (VENTANILLA)	0,00	101.812,61
70009002	P. COMPANYYS (MENSUALES)	0,00	94.204,91
70500000	Ajuntament de Tarragona (Zona Blava)	0,00	2.417.687,06

La recaptació mitjançant parquímetres de l'exercici 2020 ha estat de 3.726.034,17 €, un 31% superior a l'exercici 2020 i, per a l'obtenció dels quals i en virtut de l'Encomana de Gestió Zona Regulada de Superfície s'ha facturat a l'Ajuntament 2.417.687,06€ dividits entre costos directes de l'encomana i de premi de gestió. Això ha suposat una ingress net a l'Ajuntament de Tarragona de 1.308.347,11€.

Les despeses d'explotació del exercici 2021 ascendeixen a 4.382.319,83 € distribuïdes en les partides següents:

- Despeses de Personal: 2.070.209,43 €
- Altres Despeses d'Explotació: 1.644.298,95 €
- Amortització de l'Immobilitzat: 667.811,45 €

Cal considerar que d'altre banda dintre de les despeses relacionades amb l'aparcament Jaume I es troben inclosos els interessos del préstec de 18.000.000 d'euros. A més s'ha fet front a l'amortització de capital del mencionat préstec per import de 354.180,40 euros.

2.2. Places en explotació i tarifes

A l'exercici 2021 s'han explotat a la ciutat de Tarragona per part d'AMT els següents:

A.- Aparcaments tancats:

- Aparcament Avinguda Catalunya (Avinguda de Catalunya de Tarragona).
- Aparcament President Lluís Companys.(Rambla President Lluís Companys de Tarragona).
- Aparcament Tàrraco (Carrer Pere Martell – Plaça Imperial Tàrraco de Tarragona).
- Aparcament Joan XXIII (Carrer Doctor Mallafré Guasch de Tarragona).
- Aparcament Saavedra (Carrer Josefa Massanés de Tarragona).

B.- Aparcaments oberts:

- Aparcament Francesc Bastos (Carrer Francesc Bastos de Tarragona).
- Aparcament Torroja (Passeig de Torroja de Tarragona).

C.- Estacionament en zona regulada:

- Zona blava (estacionaments destinats a alta rotació).
- Zona verda (estacionaments destinats a residents).
- Zona taronja (estacionaments de llarga durada).

D- Estacionament per a vehicles industrials a la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí.

2.2.1. Aparcaments tancats (pàrquings):

a) Número de places i tarifes:

Aparcaments Tancats	PLACES TOTALS
BASTOS	361
CATALUNYA	460
COMPANYS	394
JOAN XXIII	485
SAAVEDRA	383



TARRACO	182
TORROJA	154
	2.419

TIPUS TARIFA DE ROTACIÓ	HORARI	PREU PER MINUT (€) IVA INCLÒS	MÀXIM DIARI
Diürna	de 7.00 a 20.59	0,037	4,50
Nocturna	de 21.00 a 7.00	0,010	

b) preus abonaments:

Tipus abonaments	BASTOS	CATALUÑA	COMPANYS	JOAN XXIII	SAAVEDRA	TARRACO	TORROJA
24 hores	60 €	80 €	80 €	50 €	80 €	50 €	60 €
12 h diürn		60 €	60 €	30 €	60 €	25 €	50 €
12 h nocturn		45 €	45 €	25 €	45 €	20 €	60 €
Prepagament 200h	160 €	160 €		95 €	160 €	160 €	
Prepagament 150h			120 €				
Prepagament 100h	100 €	100 €	100 €	50 €	100 €	100 €	
Prepagament 50h	60 €	60 €	60 €	30 €	60 €	60 €	
Bicicleta 24h		15 €	15 €	15 €	15 €		
Vals	1 €	1 €	1 €	1 €	1 €	1 €	
Moto 24h		35 €	35 €	20 €	35 €		

Els preus son mensuals i amb IVA

No es comercialitza



2.2.2. Informació respecte els aparcaments d'àrea regulada (Zones Blaves, Verdes i Taronges)

a-Número de places a la ciutat per sectors i colors:

TOTALES POR SECTORS I COLORS

SECTOR 2	COLORS	PLACES
		240
		271
		454
	TOTAL	965

SOLAPAMENT	COLORS	TOTALS
		104
		442
	TOTAL	546

SECTOR 1	COLORS	TOTALS
		270
		1.045
		92
	TOTAL	1.562

SECTOR 3	COLORS	TOTALS
		524
		1.116
		194
	TOTAL	1.834

TOTALS	COLORS	PLACES
		1.138
		2.874
		740

TOTAL PLACES	4.907
---------------------	--------------

JOAN XXIII	95
TABACALERA	63
SAN PAU	53
HORTA GRAN	155
TOTAL	366

TOTAL 5118

Si ho dividim per sectors i carrers:

PLACES PER CARRERS DEL SECTOR 1

CARRER	COLOR	Nº PLACES	Nº MAQUINA
AV CATALUNYA		14	3
AV CATALUNYA		18	4
AV CATALUNYA		23	5
AV CATALUNYA		25	6
AV. ANDORRA		10	7
AV. ANDORRA		11	8
AV. ANDORRA		14	9
AV. ANDORRA		10	10
AV. ANDORRA		9	11
AV.CAT.MONTOLIU ISAT.MC.		14	3
AV.CAT.MONTOLIU ISAT.MC.		12	4
AV.CAT.MONTOLIU ISAT.MC.		16	5
AV.CAT.MONTOLIU ISAT.MC.		12	6
PRESIDENT COMPANYS		12	12
PRESIDENT COMPANYS		10	13
RAMBLA NOVA		12	14
RAMBLA NOVA		9	15
AV. ROMA		24	
AV. ROMA		10	
AV.ROMA		5	
BATTESTINI		155	17
AV.CAT.CLARET I AV.ANDORRA		23	18-17
ENG. CABESTANY		9	76
PIN I SOLER		54	77
PIN I SOLER		31	79
PIN I SOLER		26	80
BARO IV TORRES		38	44
BARO IV TORRES		36	45
TAQUIGRAF MARTI		18	46
MOSEN RITORT I FAUS		38	48
MOSEN RITORT I FAUS		39	49
MOSEN RITORT I FAUS		44	50
ASAMBLEA DE CATALUNYA		16	48
ST. JOQUIMA DE VEDRUNA		37	298
ST. JOQUIMA DE VEDRUNA		34	299
ST. JOQUIMA DE VEDRUNA		55	300
ST. ANTONI Mª CLARET		30	301
ST. ANTONI Mª CLARET		31	302
ST. ANTONI Mª CLARET		17	25
ST. ANTONI Mª CLARET		20	26
ST. ANTONI Mª CLARET		29	27
ST. ANTONI Mª CLARET		26	28
ST. ANTONI Mª CLARET		26	29
JOANA JUGAN		13	30
JOANA JUGAN		18	31
JOANA JUGAN		21	32
JOANA JUGAN		30	33
MARQUES DE MONTOLIU		12	19
MARQUES DE MONTOLIU		12	20
MARQUES DE MONTOLIU		33	21
MARQUES DE MONTOLIU		15	22
MARQUES DE MONTOLIU		10	23
MARQUES DE MONTOLIU		11	24
GUAD-EL-JELU		14	35
GUAD-EL-JELU		14	36
REP. ARGENTINA		11	34
LA POPULAR		6	37
J IRLA		11	38
COVADONGA		24	317
GOYA		45	318,319
ROIG I BERGEDA		58	320,321
PLAÇA ORLEANS		10	38
ENRIC D'OSO		18	291
ENRIC D'OSO		14	292
ENRIC D'OSO		28	293
ENRIC D'OSO		14	294
ENRIC D'OSO		18	295
TOTAL		1562	

PLACES PER CARRERS DEL SECTOR 2

CARRER	COLOR	PLACES	Nº MAQUINA
SEBATHIAN BACH		77	132,125,126
ENRIC GRANADOS		31	122,123
BEETHOVEN		114	124,127,128,138
MOZART		128	130,131,133,135,136
VERDI		30	137
VIVALDI		21	134
DISSUASIU SANT PAU		53	139
SANT ANTONI		73	76,87,77
HOSTAL DEL SOL		22	
PASSEIG TORROJA		15	74
VIA AUGUSTA		17	44,413
IXART		19	86
AUGUST		11	85
AUGUST		12	84
ASSALT		12	81
ASSALT		9	80
SANT FRANCESC		16	82
SANT FRANCESC		7	83
RAMBLA NOVA		20	79
RAMBLA NOVA		7	78
VIA AUGUSTA		46	411,412,410
CAMI DE LA CUIXA		8	52
HUYA		24	61,62
D'EN RIBES		6	
BAIXADA BENEFICIENCIA		2	63
SARAGOSSA		21	64
PUIG D'EN SITGES		4	53
PEIXATERIA		5	60
SANT DOMENEC		9	59
CLAUSTRE		9	
PLA DE PALAU		14	57
SANT PAU		21	56
ARC DE SANT LLORENÇ		3	
COQUES		16	54,55
PARE IGLESIAS		4	53
LOPEZ PELAEZ		10	66
CATALUNYA (TUNEL)		19	65
TORROJA (COL SANT PAU)		20	140
SEBATHIAN BACH		30	51
TOTAL PLACES		965	



PLACES PER CARRERS DEL SECTOR 3

CARRER	COLOR	Nº PLACE	Nº MAQUINA
RAMBLA NOVA		8	150
RAMBLA NOVA		7	151
RAMBLA NOVA		6	152
UNIO		8	153
UNIO		16	154
PLAÇA PRIM		10	155
SANT MAGI		26	179
GASOMETRE		13	156
FORTUNY		9	
FORTUNY		4	157
FORTUNY		10	158
CERVANTES		11	159
SOLER		9	160
SOLER		13	164
SEVILLA		15	161
CAPUTXINS		30	
CAPUTXINS		31	162,163
PRAT DE LA RIBA		8	165
PRAT DE LA RIBA		13	166
PRAT DE LA RIBA		8	167
PRAT DE LA RIBA		6	168
PARE PALAU		16	170
HIGINI ANGLES		39	169
MALLORCA		30	177
MALLORCA		43	178
PERE MARTELL		24	171
PERE MARTELL		14	172
PERE MARTELL		12	176
RAMON I CAJAL		11	180
VIA ROMA		19	
VIA ROMA		8	
JAUME I		23	175
JAUME I		24	174
RAMON I CAJAL		13	240
PST. FORNS		14	193
DOCTOR ZAMENHOF		4	190
DOCTOR ZAMENHOF		39	191
DOCTOR ZAMENHOF		28	192
ROBERT GERHARD		28	138
FRED. MONPOU		13	189
F. BASTOS		17	186
F. BASTOS		14	185
F. BASTOS		18	187
MALLORCA		20	221
MALLORCA		14	220
EIVISSA		31	219
EIVISSA		13	222
EIVISSA		42	232
M. DE FALLA		35	224
FELIP PEDRELL		37	225
SMITH		24	231
SMITH		19	
PERE MARTELL		10	217
PERE MARTELL		24	218
PERE MARTELL		10	
PERE MARTELL		3	
PERE MARTELL		7	
JAUME I		20	216
JAUME I		13	215
JAUME I		7	
MARTI D'ARDENYA		6	
ARQ. ROVIRA		5	
SANT MAGI		7	238
CAPUTXINS		19	239
APODACA		10	206
APODACA		9	205
COMERC		22	198
PAU DEL PROTECTORAT		31	197,196,195,200
GENERAL CONTRERAS		43	201,208,204,202
OROSIO		11	199
BARCELONA		21	207
SANTIYAN		13	209,203
PLAÇA DELS CARROS		37	241,242
PERE MARTELL		5	
CARTAGENA		19	213,226
NOU SANTA TECLA		22	227
SMITH NOU		75	247
FERRE I DURAN		13	249
JOSEP FLORESVI I GARRETA		23	248
PLAÇA DELS INFANS		21	
REAL		35	246,245,244,243
NOU DE SNT PAU		41	212
SANT MIQUEL		28	232,234,237
REBOLLEDO		24	210,236
MISSERICORDIA		23	252,235,214
CASTELLARNAU		16	233
CASTAÑOS		8	228
VAPOR		12	248
LLEO		56	281,280,279,278,277
REBOLLEDO		8	
MISSERICORDIA		8	
CASTELLARNAU		8	
CASTAÑOS		4	
VAPOR		6	
JAUME I		18	282
MAR		86	271,272,273,274,275,276
TOTAL		1.834	

PLACES PER CARRERS SECTOR SOLAPAMENT

CARRER	COLOR	PLACES	Nº MAQUINA
LOPEZ PELAEZ		31	117
ROVIRA I VIRGUILI		10	114
ROVIRA I VIRGUILI		10	115
ROVIRA I VIRGUILI		8	116
ROVIRA I VIRGUILI		10	118
Mª CRISTINA		5	112
Mª CRISTINA		15	113
PAU CASALS		15	111
Mª CRISTINA		41	93
Mª CRISTINA		28	94
CRONISTA SESE		54	14
H SANAHUJA		41	57
IGANSI MALLOL		19	100
ESCIPIONS		13	312
ES. VERDEROL		8	95
ES. VERDEROL		16	96
ES. VERDEROL		18	102
ALF.OPISO		17	99
MON DE POBLET		28	103
MON DE POBLET		18	104
MON DE POBLET		13	105
SANT. AUGURI		20	108
AECADES		23	95
F. ANTONI CARDONA I GRAU		13	107,314
FLORENCI VIVES		28	106
FLORENCI VIVES		34	109
CASTELLERS		10	316
TOTAL		546	

b-Tarifes:

La tarifa de la zona regulada de superfície està subjecte al punt 21 de l'ordenança fiscal i preus públics, tramitada per l'Àrea d'Intervenció de l'Ajuntament de Tarragona, el qual va ser modificat a l'octubre del 2021, i reproduïm a continuació:

21. Estacionament de vehicles a la via pública
1. Estacionaments regulats amb horari limitat
Condicions generals

No estaran subjectes al pagament d'aquesta taxa, les persones que estacionin vehicles amb etiqueta ambiental zero. Tanmateix els seran d'aplicació les limitacions en el temps màxim d'estacionament previst a les diferents àrees regulades.



Els vehicles automòbils de treballadors autònoms i empreses, prestadores de serveis bàsics, podran estacionar en zona blava i verda satisfent la mateixa tarifa fixada per als residents, sempre que els vehicles estiguin degudament identificats i retolats, i cenyint-se a les limitacions màximes de temps previstes per cada àrea de regulació.

L'horari de regulació serà de dilluns a dissabte, ambdós inclosos, excepte festius, de 9 a 14 i de 16 a 20 hores.

Les denúncies formulades per excedir el temps autoritzat, podran ser anul·lades per la persona responsable del vehicle denunciat, sempre que l'excés no superi el 50% del temps abonat i no hagin transcorregut més de tres hores des de l'hora d'inici de l'estacionament.

A) Als estacionaments regulats amb horari limitat, senyalitzats com a zona blava (estacionaments destinats a alta rotació), hi regiran les següents tarifes per a l'adquisició dels necessaris comprovants d'horari.

I) Mitja hora.....	€ 0,20
II) Una hora.....	€ 1,15
III) Dues hores.....	€ 4,00
IV) Anul·lació de denúncia per haver sobrepassat el temps permès	€8,00

Amb el següent desglossament:

*Fins a 30 minuts.....	0,20 €
*De 31 fins a 55 minuts increment de.....	0,03 € cada minut
*De 56 a 75 minuts increment de	0,04 € cada minut
*De 76 a 120 minuts increment de	0,05 € cada minut

El temps consecutiu màxim d'estacionament dins l'horari regulat no serà superior a les dues hores.

B) Als estacionaments regulats amb horari limitat, senyalitzats com a zona verda (estacionaments destinats a residents), hi regiran les següents tarifes per l'adquisició dels necessaris comprovants horaris.

b.1.- Per als que compleixin i hagin sol·licitat la condició de residents dins dels sectors marcats:

I) Tarifa diària	€ 0,40
II) Alta resident	€ 15,00

El temps consecutiu màxim d'estacionament dins l'horari regulat no serà superior a les quaranta-vuit hores.

b.2.- Per als no residents del respectiu sector marcat:

I) Mitja hora.....	€ 0,20
II) Una hora.....	€ 1,15
III) Dues hores	€ 4,00
IV) Anul·lació de denúncia per haver sobrepassat el temps permès.....	€8,00



Amb el següent desglossament:

- *Fins a 30 minuts..... 0,20 €
- *De 31 fins a 55 minuts increment de.....0,03 € cada minut
- *De 56 a 75 minuts increment de0,04 € cada minut
- *De 76 a 120 minuts increment de0,05 € cada minut

El temps consecutiu màxim d'estacionament dins l'horari regulat no serà superior a les dues hores.

C) Als estacionaments regulats amb horari limitat, senyalitzats com a zona taronja (estacionaments de llarga durada), hi regiran les següents tarifes per l'adquisició dels necessaris comprovants horaris.

c.1.- Per als residents en cas de ser-hi dins dels sectors marcats:

Tarifa diària..... € 0,40

El temps consecutiu màxim d'estacionament dins l'horari regulat no serà superior a les quaranta-vuit hores.

c.2.- Per als no residents o residents d'altres sectors:

Dia complet..... € 1,00

El temps consecutiu màxim d'estacionament dins l'horari regulat no serà superior a les quaranta-vuit hores.

2. No estaran subjectes al pagament d'aquesta taxa, les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat que estacionin els seus vehicles en aquestes zones d'estacionament.

3. Reserva d'espai per a estacionament de vehicles de persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat.....€ 147,31/anual.

La senyalització horitzontal i vertical se satisfarà conforme al previst a la corresponent ordenança fiscal, i en cas de no estar prevista, es repercutirà el cost íntegre del servei i materials utilitzats.

Comparatiu de tarifes:



Tarifa fins 14/11/2021		Tarifes a partir 15/11/2021	
Tarifa mínima	0,20 €	Tarifa mínima	0,20 €
Tarifa màxima	3,00 €	Tarifa màxima	4,00 €
EUROS	MINUTOS	EUROS	MINUTOS
0,20 €	8	0,20 €	30
0,25 €	10	0,23 €	31
0,30 €	12	0,26 €	32
0,35 €	14	0,29 €	33
0,40 €	16	0,32 €	34
0,45 €	18	0,35 €	35
0,50 €	20	0,38 €	36
0,55 €	22	0,41 €	37
0,60 €	24	0,44 €	38
0,65 €	26	0,47 €	39
0,70 €	28	0,50 €	40
0,75 €	30	0,53 €	41
0,80 €	32	0,56 €	42
0,85 €	34	0,59 €	43
0,90 €	36	0,62 €	44
0,95 €	38	0,65 €	45
1,00 €	40	0,68 €	46
1,05 €	42	0,71 €	47
1,10 €	44	0,74 €	48
1,15 €	46	0,77 €	49
1,20 €	48	0,80 €	50
1,25 €	50	0,83 €	51
1,30 €	52	0,86 €	52
1,35 €	54	0,89 €	53
1,40 €	56	0,92 €	54
1,45 €	58	0,95 €	55
1,50 €	60	0,99 €	56
1,55 €	62	1,03 €	57
1,60 €	64	1,07 €	58
1,65 €	66	1,11 €	59
1,70 €	68	1,15 €	60
1,75 €	70	1,19 €	61
1,80 €	72	1,23 €	62
1,85 €	74	1,27 €	63
1,90 €	76	1,31 €	64
1,95 €	78	1,35 €	65
2,00 €	80	1,39 €	66
2,05 €	82	1,43 €	67
2,10 €	84	1,47 €	68
2,15 €	86	1,51 €	69
2,20 €	88	1,55 €	70
2,25 €	90	1,59 €	71
2,30 €	92	1,63 €	72
2,35 €	94	1,67 €	73
2,40 €	96	1,71 €	74
2,45 €	98	1,75 €	75
2,50 €	100	1,80 €	76
2,55 €	102	1,85 €	77
2,60 €	104	1,90 €	78
2,65 €	106	1,95 €	79
2,70 €	108	2,00 €	80
2,75 €	110	2,05 €	81
2,80 €	112	2,10 €	82
2,85 €	114	2,15 €	83
2,90 €	116	2,20 €	84
2,95 €	118	2,25 €	85
3,00 €	120	2,30 €	86
		2,35 €	87
		2,40 €	88
		2,45 €	89
		2,50 €	90
		2,55 €	91
		2,60 €	92
		2,65 €	93
		2,70 €	94
		2,75 €	95
		2,80 €	96
		2,85 €	97
		2,90 €	98
		2,95 €	99
		3,00 €	100
		3,05 €	101
		3,10 €	102
		3,15 €	103
		3,20 €	104
		3,25 €	105
		3,30 €	106
		3,35 €	107
		3,40 €	108
		3,45 €	109
		3,50 €	110
		3,55 €	111
		3,60 €	112
		3,65 €	113
		3,70 €	114
		3,75 €	115
		3,80 €	116
		3,85 €	117
		3,90 €	118
		3,95 €	119
		4,00 €	120



En aquest apartat tant en els aparcaments convencionals, com la explotació de la zona regulada s'ha vingut mantenint la mateixa tendència dels últims exercicis en increment d'usuaris, el que ha comportat poder mantenir l'evolució a l'alça del resultat d'explotació. Ara bé de cara a propers exercicis es detecten els següents riscos, el primer és la saturació dels aparcaments convencionals i de la zona regulada, especialment la més cèntrica en hores de màxima afluència, sense poder atendre tota la demanda existent, i no podent augmentar els usuaris.

En segon lloc, i amb una gran incertesa és la afectació en l'activitat (tant en zona regulada com aparcaments convencionals) de la pandèmia del coronavirus amb les dades de l'exercici 2020/21.

2.3. Recàrrega elèctrica de vehicles

La societat gestiona des de el 2019, sis punts d'aparcament reservades per a recarrega elèctrica en via pública a la ciutat de Tarragona.

Els punts d'aparcament reservats per a recàrrega elèctrica en via pública són els següents:

- PIT - Plaça Imperial Tarraco (1 carregador ràpid)
- Arrabassada – Carrer Salvador Espriu (1 carregador ràpid)
- Anella Mediterrània – Carrer Riu Siurana (2 carregadors semiràpids)
- Gavarres - Carrer Josep Maria Folch i Torres (1 carregador semiràpid)
- Tabacalera – Carrer Vidal i Barraquer (1 carregador semiràpid)

L'EMT també disposa de punts d'aparcament reservats per a recàrrega elèctrica als següents aparcaments tancats fora de la via pública:

- Aparcament Avinguda Catalunya (Avinguda de Catalunya).
- Aparcament President Lluís Companys.(Rambla President Lluís Companys).
- Aparcament Joan XXIII (Carrer Doctor Mallafré Guasch).
- Aparcament Saavedra (Carrer Josefa Massanés).

2.4. Aparcament de vehicles industrials

La campa de la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí en la que es troben les cotxeres dels busos de l'EMT, acull un espai destinat a l'aparcament de vehicles industrials. Els ingressos anuals per l'explotació del pàrquing del polígon Francolí, aquest 2021, ha ascendit a 66.614,56 €.



3. INVERSIONS

L'any 2021 ha continuat marcat per la Covid-19, tot i això, s'han pogut realitzar algunes inversions, sempre per a facilitar la gestió diària el que es tradueix en una millora del servei de cara l'usuari del transport.

3.1. Instal·lació de 55 videocàmeres als autobusos.

Durant el 2021 s'han produït algunes agressions a personal de l'empresa, així com a desperfectes a la flota d'autobusos. Per tal de protegir al personal i als usuaris del transport, s'ha adjudicat el subministrament i instal·lació d'un total 55 càmeres de videovigilància per instal·lar als autobusos que encara no en tenien. A finals d'any han començat a funcionar, el que suposa una millora molt important, ja que, a banda de l'efecte dissuasori que comporta el fet de portar les càmeres, tan els usuaris com els propis conductors, es senten més segurs.

3.2. Adquisició de routers per connectar a les màquines expenedores per millorar les connexions entre la maquinaria embarcada i la recepció de dades.

S'han adquirit 23 equips router switch 4G/GPS i els seus accessoris per la instal·lació en la flota d'autobusos. Aquests equips serveixen per realitzar la transmissió de informació digital, dels equips embarcats en temps real.

3.3. Actualització de software màquines expenedores embarcades.

S'ha adquirit un software, pel sistema embarcat, totalment compatible i integrat en el sistema actual, sense canvis a nivell operatiu pel conductor, administrador del sistema, que garanteix la compatibilitat amb el sistema antic. El sistema antic pateix d'obsolescència tecnològica en els equips de ticketing i altres funcionalitats relacionades amb el SAE, això ha obligat a incorporar un nou hardware amb un sistema operatiu basant en Linux.

3.4. Licitació d'un contracte mix entre l'adquisició de 10 autobusos híbrids i el contracte de manteniment per la vida útil dels mateixos durant 14 anys.

L'envelliment de la flota, obliga a realitzar renovacions de flota. Aquest 2021 s'ha licitat l'adquisició de 10 autobusos híbrids, 8 dels quals tenen entre 12-13 metres i els altres dos són d'entre 10-11 metres. Aquesta licitació es va adjudicar al juliol de 2021, però no serà fins el primer trimestre de 2022 que s'incloguin a la flota de transports.



3.5. Licitació d'un contracte mix pel subministrament i manteniment d'una màquina autoliquidadora.

Durant 2021 s'ha procedit a licitació i contractar el subministrament i manteniment d'una màquina autoliquidadora destinada a recollir les liquidacions provinents de la venda de bitllets senzills de transport públic.

4. GESTIÓ ESPAI

4.1. Obtenció dels Certificats de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió:

Aquest any 2021 s'ha actualitza el certificat de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió de les següents instal·lacions de l'EMT: cotxeres, estació i Centre d'Atenció al Client (CAC) del Carrer Soler.

4.2. Anivellat i compactat del ferm en mal estat de la CAMPA.

Anivellat amb estesa de zahorres i compactat del ferm en mal estat de la campa de la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí en la que es troben les cotxeres dels busos de l'EMT.

4.3. Cimentació i cablejat perimetral dels fanals de l'aparcament d'autobusos de l'EMT.

Cimentació i cablejat perimetral dels fanals de l'aparcament d'autobusos ubicat a la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí que serveis de cotxeres pels busos de l'EMT.

4.4. Motorització porta d'entrada principal de les cotxeres de l'EMT.

Es motoritza la porta d'entrada principal de les cotxeres de l'EMT ubicada a la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí i s'aprofita per fer una rasa per sota i deixar una passant per a cables.

4.5. Canvi de sortidors combustible.

Els sortidors de combustible de les cotxeres de l'EMT destinats a proveir de carburant els vehicles de la flota de l'EMT estaven vells i deteriorats i s'han canviat per uns nous amb quatre punts de subministrament en paral·lel. S'aprofita per instal·lar les vàlvules de retorn obligatòries des de l'octubre de 2020.

4.6. Instal·lació d'un equip de detecció de fuites als tancs de combustible.

S'ha instal·lat un equip de detecció de fuites als tancs de combustible ubicats a les cotxeres de l'EMT que es fan servir per proveir de carburant els vehicles de la flota de l'EMT. La instal·lació d'aquest equip te per finalitat facilitar les proves anuals obligatòries d'estanquitat que es realitzen.

4.7. Canvi de PC de control dels sortidors de combustible i instal·lació d'un SAI.

L'equip informàtic de control dels sortidors de combustible estaven obsolets i s'han substituït per un de nou. També s'ha procedit a actualitzar el software de gestió de l'equip i dels sortidors per un de nou i s'ha instal·lat un sistema d'alimentació ininterrompuda (SAI) per protegir el sistema informàtic de control i les plaques CPU dels sortidors de sobretensions a la xarxa elèctrica.

4.8. Taques de neteja i manteniment diverses cotxeres EMT.

S'ha procedit a netejar els parterres i el perímetre de la parcel·la 23 del Polígon Industrial Francolí en la que es troben les cotxeres dels busos de l'EMT. Els treballs han comportat la retirada de matolls i brutícia.

Tanmateix s'han realitzat a les mateixes instal·lacions actuacions diverses de petit manteniment: pintura, electricitat, fontaneria, etc.

4.9. Adequació i millora sala de descans i lavabos per personal de l'EMT.

S'adequat un local del vestíbul de l'estació d'autobusos ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona que havia quedat buit per poder-se fer servir com a sala de descans/menjador pels treballadors de l'EMT, també s'adeqüen uns lavabos dins del recinte de l'estació.

4.10. Instal·lació d'aparell d'aire condicionat a l'oficina d'informació estació d'autobusos.

S'ha procedit ha instal·lar un nou aparell d'aire condicionat a l'oficina d'informació EMT del vestíbul de l'estació d'autobusos ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona.

4.11. Tasques menors de manteniment estació d'autobusos EMT.

S'ha procedit a realitzar a les instal·lacions de l'estació d'autobusos EMT ubicada al Carrer Pere Martell 1 de Tarragona actuacions diverses de petit manteniment: pintura, electricitat, fontaneria, etc.

4.12. Taques de neteja i manteniment Polígon Francolí nau núm.13.

S'ha procedit a netejar l'interior i el perímetre de la nau 13 del Polígon Industrial Francolí en la que es troben els tallers de l'EMT. Els treballs han comportat el desbrocat exterior i la retirada de matolls, brutícia i altres objectes.

Tanmateix s'han realitzat a les mateixes instal·lacions actuacions diverses de petit manteniment: pintura, electricitat, fontaneria, etc.

4.13. Col·locació d'una porta corredissa Polígon Francolí nau núm.13.

Es substitueix la porta basculant d'entrada al taller de la nau 13 del Polígon Industrial Francolí que estava trencada per una corredissa.

5. RECURSOS HUMANS

Els processos de selecció de personal iniciats en 2020, han finalitzat dins el primer trimestre de l'exercici 2021. A banda dels ja iniciats, no s'han dut a terme més processos de selecció durant l'exercici.

No s'ha realitzat cap acomiadament de personal durant el 2021.

L'entitat té pendent d'abonar, a final de 2021, un total de 5.426 hores (borsa d'hores). El 2020, aquesta quantitat va ser de 4.677 hores.

El Consell d'Administració va aprovar el 25 d'octubre la instrucció que regula la modalitat de teletreball per a l'EMT, AIE i les empreses que la formen.

Com a fet rellevant, cal remarcar que en el marc de la fusió entre EMT i AMT, en data 31 de desembre de 2021, es va procedir a desvincular de la Seguretat Social els 49 treballadors adscrits a AMT, que tot seguit, van ser donats d'alta a l'EMT amb data d'efecte 1 de gener de 2022.

Aquesta baixa i alta és un tràmit necessari que no comporta cap canvi sobre les condicions de treball del personal, ja que l'únic que fa és subrogar els drets i les obligacions laborals i de Seguretat Social que tenien a l'AMT.



6. ALTRES GESTIONS RELLEVANTS

6.1. Liquidació UTE AMT – Sistemes Alem.

En data 3/12/2021 es va firmar l'acta notarial d'extinció de la UTE AMT – Sistemes Alem.

La unió temporal d'empreses "APARCAMENTS MUNICIPALS DE TARRAGONA, S.A. – SISTEMAS ALEM, S.L. U.T.E., Ley 18/82", abreviadament UTE JAIME I, o UTE AMT – Sistemes Alem, fou creada el 22 de març de 2002 amb l'objecte social de construir i l'explotar un aparcament per a ús públic denominat "JAUME I" a la ciutat de Tarragona, així com totes les obres, subministraments, muntatges i serveis complementaris i accessoris a aquest objecte principal siguin necessàries.

6.2. Fusió EMT – AMT

Durant el mes de desembre s'ha procedit a consumir la fusió entre l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, SA, com a Societat absorbent, i APARCAMENTS MUNICIPALS DE TARRAGONA, SA, com a Societat absorbida, totes dues entitats íntegrament participades de forma directa per l'Ajuntament de Tarragona.

En el procés de fusió, la societat absorbent ha adquirit en bloc el patrimoni, actiu i passiu de la societat absorbida, en el moment de la dissolució sense liquidació de la societat absorbida, sent un supòsit assimilat a l'absorció de societats íntegrament participades de forma directa pel mateix accionista, segons el que disposa l'article 42 i següents de la Llei 3/2009, de 3 d'abril, sobre modificacions estructurals de les societats mercantils, amb les previsions establertes en la Secció 8a del capítol I de títol II de l'esmentada Llei.

En data 10/12/2021 es va firmar l'acta notarial de fusió per absorció de EMT i AMT i de la dissolució, fusió i extinció de l'AMT, sol·licitant-ne tot seguit la seva inscripció al registre mercantil.

Les anotacions han estat informades al Boletín Oficial del Registro Mercantil (BORME) editat per l'Agència Estatal BOE, del dia 3 de gener de 2022, amb números d'acte d'inscripció 2116 i 2117.

6.3. Consulta preliminar de mercat Servei d'autobusos urbans d'hidrogen.

Per avaluar les capacitats del mercat i mesurar la possibilitat de resposta als reptes del projecte plantejat mitjançant la utilització de tecnologies que superin les prestacions de les existents actualment al mercat, el 30 de juliol de 2021, es va



convocar una Consulta Preliminar al Mercat per la preparació de la licitació del projecte de compra pública d'innovació del contracte per al desenvolupament i la implantació d'un nou model de Servei d'autobusos urbans basat en tecnologia d'hidrogen.

Aquest projecte té com a objectiu el canvi del model de servei d'autobusos urbans a Tarragona a un nou model basat en tecnologia d'hidrogen com a vector energètic, que comportarà la substitució parcial i gradual de la flota d'autobusos (s'estima la renovació de 35 autobusos) .

7. ESTATS COMPTABLES -

La Junta General de las societats Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA i Aparcaments Municipals de Tarragona, SA, van acordar la fusió per absorció de la Societat absorbida per la Societat absorbent en els termes establerts en el projecte de fusió formulat pels respectius òrgans d'administració en data 20 de maig de 2021.

La fusió té caràcter retroactiu amb data 01/01/2021.

En la memòria s'adjunta tota la informació financera i econòmica de l'empresa fusionada, així com la comparativa respecte de l'exercici anterior.

S'ha de tenir en compte que les dades de 2021 són les fusionades entre l'empresa absorbent i l'empresa absorbida.

En aquesta memòria, fem la comparativa respecte de l'exercici 2020, però amb dades 2021 amb únicament la unitat de negoci transports.

Les dades es poden consultar als Comptes anuals de l'exercici 2021 de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, S.A. als quals acompanya aquest document.