

## **CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA I L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (EMTSA), COM A ENTITAT COL-LABORADORA PER A DESENVOLUPAR ACTUACIONS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR)**

A la ciutat de Tarragona, a la data de la signatura electrònica

### **REUNITS**

D'una part, l'Ill. Im. Pau Ricomà Vallhonrat, Alcalde-President de l'Ajuntament de Tarragona, amb CIF P4315000B.

I d'altra part, el Sr. Jordi Fortuny Guinart, com a president de L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (en endavant EMTSA) d'acord amb la designació efectuada en sessió del Consell d'Administració de data 15 de juliol de 2019, elevat a públic el 22 de juliol de 2019 pel notari Sr. Martín Garrido Melero amb número de protocol número 2019/1880 i inscrit en el Registre Mercantil de Tarragona, actuant en nom i representació d'EMTSA amb NIF A-43052729 i seu a Pere Martell, número 1 de Tarragona.

Ambdues parts es reconeixen recíprocament capacitat legal suficient per aquest acte en nom i representació de llurs Entitats, i

### **EXPOSEN**

I. En el context de la crisi de la COVID-19, la Comissió Europea ha reforçat el marc actual d'ajuda als Estats membres proporcionant ajudes financeres directes mitjançant una eina innovadora. A tal fi, s'ha creat el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (en endavant, «Mecanisme» o «El Mecanisme» o «MRR») amb l'objectiu de proporcionar una ajuda financera específica, significativa i eficaç per a intensificar les reformes sostenibles i les inversions públiques connexes en els Estats membres.

És per aquest motiu que els Estats membres han hagut d'elaborar plans de recuperació i resiliència -el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el cas de l'estat Espanyol, conegut amb les sigles (PRTR)- com a part dels anomenats Programes Nacionals de Reforma (PNR). Aquests plans estableixen les prioritats d'inversió i reforma i els corresponents paquets d'inversió a finançar a través del Mecanisme, amb un desemborsament de l'ajut a terminis, en funció dels progressos realitzats i sobre la base de criteris de referència predefinits.

El Reglament (UE) 2021/241 del Parlament i del Consell de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, defineix l'execució en règim de gestió directa, de conformitat amb les normes pertinents adoptades en virtut de l'article 322 del TFUE, en particular el Reglament Financer (UE, Euratom) 2018/1046 i el Reglament (UE, Euratom) 2020/2092 del Parlament Europeu i del Consell. Aquest plantejament comporta el disseny d'instruments específics i l'adaptació dels procediments al marc que es defineix. Així, la Comissió Europea és directament responsable de totes les etapes d'execució del programa, des de l'avaluació dels plans presentats fins a la realització dels pagaments, així com del control de l'execució dels programes.

Amb la finalitat de fer efectives les iniciatives plantejades en el PRTR en el termini definit - entre 2021 i 2026-, les Administracions Públiques han d'adoptar múltiples mesures, entre les quals es troben l'adaptació dels procediments de gestió i el model de control, juntament amb la configuració i desenvolupament d'un Sistema de Gestió que faciliti la tramitació eficaç de les sol·licituds de desemborsament als Serveis de la Comissió Europea, conforme als estàndards requerits, tant des del punt de vista formal com operatiu.

II.- Per Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, publicada al BOE núm. 201, de 23 d'agost, es van aprovar les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i la primera convocatòria corresponent a l'exercici 2021 per a participar en el procés, en règim de concurrència competitiva.

Amb data 26 d'abril de 2022 es va publicar al BOE l'Ordre TMA/354/2022, de 25 d'abril, per la qual es modifica l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la qual s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021. Aquesta Ordre modifica l'article 39 de la convocatòria, retardant la data prevista per al compliment de la primera fita de gestió al 15 de juny de 2022, i aclarint alguns aspectes sobre la manera de complir aquesta fita i la següent fita crítica de novembre de 2022, així com les conseqüències del seu incompliment.

Amb data 23 de maig de 2022 es va publicar al BOE núm.122, anunci de la Secretaria General de Transports i Mobilitat l'Ordre Ministerial de data 20 de maig de 2022 per la qual es concedeixen les ajudes de la primera convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Entre d'altres, la Secretaria General de Transports i Mobilitat atorga les següents ajudes a l'Ajuntament de Tarragona:

- P16\_L2-20210928-1.- Adquisició de tres autobusos impulsat per hidrogen per import de 600.000 euros.
- P18\_L2-20210928-1.- Digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport per a la millora del servei per import de 270.000,00 euros.

III.- L'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, S.A.U. es constitueix l'any 1986 per transformació de la que va ser l'Empresa Municipal Mixta de Transports Públics de Tarragona, S.A., conforme acord del Ple de l'Ajuntament de Tarragona en sessió ordinària de 15 de maig de 1986 elevat a públic l'11 de desembre de 1986.

L'entitat es constitueix com una societat mercantil de capital íntegrament municipal de l'Excm. Ajuntament de Tarragona per a la prestació del servei públic de transport col·lectiu de viatgers a l'Ajuntament de Tarragona. Constitueix formalment l'objecte de la societat organitzar i prestar els serveis públics de transport col·lectiu de viatgers i col·laborar amb altres sistemes de transports i serveis urbans de qualsevol tipus que serveixin a les necessitats de la ciutat de Tarragona; realitzar els estudis d'avaluació i els plans de mobilitat, transport i territori que l'Ajuntament de Tarragona li encarregui, fins a la seva tramitació i aprovació per l'òrgan competent. A més, EMTSA pot realitzar tota classe d'operacions civils, mercantils, industrials o financeres sense limitació sempre i quan tinguin relació amb el seu objecte social.

La societat té la consideració de mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Tarragona, trobant-se per tant obligada a realitzar els treballs que aquest li encarregui mitjançant encàrrecs de gestió que li efectuï l'Ajuntament de Tarragona, d'acord amb les instruccions que l'Ajuntament fixi per a aquest, sempre que l'encàrrec es trobi relacionat amb l'objecte social.

Així mateix, segons el Sistema Europeu de Comptes (SEC 2010) l'entitat té la consideració d'Administració Pública i, per tant, societat, de no mercat, tenint en compte que es finança majoritàriament amb càrrec al pressupost municipal. Ens trobem, davant d'un supòsit de descentralització funcional, això és, una redistribució de competències dins del sector municipal per a prestar el servei que constitueix el seu objecte social, d'acord amb l'article 1.6 de la Directiva 2014/24/UE.

IV. L'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del Sector Públic Estatal, Autònom i Local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, constitueixen la normativa d'aplicació general que regula els procediments i l'estructura d'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència espanyol, aprovat per Acord del Consell de Ministres de 27 d'abril de 2021, així com mitjançant la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació per part de la Comissió Europea del Pla de Recuperació i Resiliència d'Espanya.

V. En data 12 d'abril de 2022, conforme a l'habilitació normativa contemplada en la disposició final segona de l'Ordre HFP/1030/2021 i de l'Ordre HFP/1031/2021, totes dues de 29 de setembre, la Secretària General de Fons Europeus, va dictar resolució 1/2022, per la qual s'estableixen instruccions a fi d'aclarir la condició d'entitat executora, la designació d'òrgans responsables de mesures i òrgans gestors de projectes i subprojectes, en el marc del sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

En aquesta instrucció s'habilita a les entitats executores del PRTR per col·laborar amb altres entitats del sector públic, per a dur a terme les accions previstes en el PRTR, sota la responsabilitat i la direcció de l'entitat executora. No obstant això, s'exigeix que es formalitzi un instrument jurídic entre ambdues entitats, on es determinin els requisits pels quals es transfereix recursos econòmics i obligacions de compliment a l'entitat del sector públic amb participació instrumental en el PRTR.

D'acord amb la naturalesa de l'ens instrumental, es considera que l'instrument jurídic més idoni per definir els requisits de l'òrgan executor es un conveni de col·laboració entre ambdues entitats.

Sobre la base de l'anterior, totes dues parts, de comú acord, subscriuen el present Conveni, amb les estipulacions següents,

## ESTIPULACIONES

**PRIMERA.** - Objecte de la col·laboració, entitat col·laboradora, i identificació de les ajudes a gestionar previstes al PRTR.

L'objecte del present conveni és establir els termes de la col·laboració entre l'Ajuntament de Tarragona (entitat executora del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència) i l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (ens instrumental) per gestionar les següents accions previstes al PRTR:

- **P16\_L2-20210928-1.- Adquisició de tres autobusos impulsat per hidrogen (ajuda PRTR per import de 600.000 euros):**

Adquirir 3 autobusos per al transport urbà de passatgers d'entre 10 i 12 metres Classe I, propulsats per pila de combustible d'Hidrogen i amb motorització elèctrica de potència no inferior a 180 KW.

- **P18\_L2-20210928-1.- Digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport per a la millora del servei (ajuda PRTR per import de 270.000 euros):**

Adquirir una llicència de programari de caràcter especialitzat i destinat exclusivament a l'actuació amb la finalitat d'actualitzar el sistema informàtic de gestió del servei de transport públic de viatgers urbà de Tarragona.

#### **SEGONA. - Durada del conveni.**

El present conveni tindrà efecte des de la data de la seva signatura, fins al compliment de les actuacions previstes al PRTR, sense que la seva vigència pugui ser superior a quatre anys. En cas de no haver finalitzat aquestes actuacions en el termini esmentat, el mateix podrà ser prorrogat per un període de fins a quatre anys addicionals.

#### **TERCERA. - Obligacions de l'Ajuntament de Tarragona.**

L'Ajuntament de Tarragona, es compromet a realitzar una aportació a l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U en concepte de subvenció amb el següent detall:

- Adquisició de tres autobusos impulsat per hidrogen per un import global de 1.665.600 euros. L'import de l'ajuda obtinguda per l'Ajuntament de Tarragona per mitjà del PRTR ascendeix a 600.000 euros.

Aquesta aportació està prevista singularment en el pressupost municipal i està consignada al projecte 2022/2/03099/3 del vigent Pressupost Municipal per import de 1.665.600 euros.

- Digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport per a la millora del servei per un import global de 426.145,00 euros. L'import de l'ajuda obtinguda per l'Ajuntament de Tarragona per mitjà del PRTR ascendeix a 270.000 euros.

Aquesta aportació està prevista singularment en el pressupost municipal i està consignada al projecte 2022/2/03099/6 del vigent Pressupost Municipal per import de 433.045,00 euros.

D'acord amb l'article 41.b) de les bases d'execució del pressupost de l'exercici 2023 les aportacions a organismes autònoms municipals i societats de capital íntegrament municipal s'efectuarà en base als següents criteris:

- Les aportacions per a inversions o transferències de capital es justificaran mitjançant presentació dels documents que acreditin la despesa: certificació d'obra i factura en el cas d'obres i factura en el cas d'adquisicions de béns. En general, no s'efectuaran entregues anticipades en aquests casos. A l'informe anual d'auditoria s'incorporarà el control financers de l'aportació municipal.
- El pagament s'efectuarà sense tenir en compte l'import de l'IVA, sempre que l'Empresa tingui dret a deduir-se'l.

L'entitat executora es compromet a complir amb totes les obligacions contingudes en les bases reguladores, en concret les recollides en l'article 19 de l'Ordre TMA/892/2021, havent-se de garantir el ple respecte a la normativa europea i nacional aplicable, especialment, les mesures relatives a evitar frau, corrupció, conflicte d'interessos o doble finançament.

L'entitat executora s'obliga a justificar la realització de les actuacions d'acord amb les estipulacions que marca l'ANNEX II.- *condicions i termes de concessió i acceptació de l'ajuda* que s'incorpora a l'Ordre Ministerial de data 20 de maig de 2022 per la qual es concedeixen les ajudes de la primera convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

**QUARTA.** - Obligacions de l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U.

L'empresa és compromet amb les següents obligacions:

- 1) Amb càrrec al finançament rebut a tal fi, a realitzar totes les accions previstes al PRTR relatives a l'adquisició de tres autobusos impulsats per hidrogen i a l'adquisició d'una llicència de programari de caràcter especialitzat i destinat exclusivament a la millora del servei de transport i, en concret, a complir amb les fites i objectius assignats com a part de la Decisió d'Execució del Consell d'acord amb els seus indicadors de seguiment, en la forma i els terminis previstos i sota les directrius de l'entitat executora.
- 2) Facilitar a l'entitat executora tota la informació de seguiment que aquesta precisi, i en particular proporcionar la informació que ha de subministrar-se al sistema d'informació de gestió i seguiment del PRTR conforme al que es disposa en l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, i segons s'estableixi en el manual d'ús i funcionament del sistema d'informació, Manual d'usuari CoFFEE-\*MRR, disponible en la pàgina web de la Secretaria General de Fons Europeus, (<https://www.fondoseuropeos.hacienda.gob.es/sitios/dgpmrr/es-es/paginas/coffee.aspx>)
- 3) Complir amb tots els principis transversals del Mecanisme de Recuperació i Resiliència d'acord amb el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021, i amb els principis de gestió específics del PRTR previstos en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, amb el mateix nivell d'exigència que el requerit per aquesta Ordre per a les entitats executores, incloses l'obligació de disposar d'un Pla de mesures antifrau i la d'exigir les declaracions previstes en el seu annex IV.
- 4) En la seva condició de poder adjudicador, acreditar el complement de la normativa sobre contractació del sector públic en tots els contractes relacionats amb l'objecte

del conveni, en concret, la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 i el Reial decret llei 3/2020, de 4 de febrer, de mesures urgents pel qual s'incorporen a l'ordenament jurídic espanyol diverses directives de la Unió Europea en l'àmbit de la contractació pública en determinats sectors; d'assegurances privades; de plans i fons de pensions; de l'àmbit tributari i de litigis fiscals.

- 5) Disposar dels llibres comptables, registres diligenciats i altres documents degudament auditats en els termes exigits per la legislació mercantil i sectorial aplicable al beneficiari en cada cas, així com quants estats comptables i registres específics siguin exigits per les bases reguladores de les subvencions, amb la finalitat de garantir l'adequat exercici de les facultats de comprovació i control.

A més, s'han de tenir identificades totes les operacions registrades en la comptabilitat i els compromisos per a exercicis posteriors que afectin aquests projectes, subprojectes i actuacions, a partir de l'exercici 2020, des d'1 de febrer. És a dir, l'ens instrumental s'obliga a portar una comptabilitat separada per a totes les transaccions relacionades (Ingressos i pagaments, inclòs, en el seu cas, l'ingrés d'ajudes, i pagaments a proveïdors).

- 6) A comunicar a l'òrgan executor l'obtenció d'altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos que financin les activitats que s'enumeren a l'estipulació primera.
- 7) Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts (plecs de contractació, factures, justificacions de transferències,...) durant un mínim de 5 anys.
- 8) Procedir al reintegrament dels fons percebuts en els termes que disposa l'apartat de causes de reintegrament del present conveni.
- 9) A Adoptar les mesures de difusió contingudes en el PRTR i en la resta de normativa aplica.
- 10) A donar compliment de la següent normativa:
- Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions i el Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.
  - Reglament (UE) 2021/241, del Parlament Europeu i del Consell, pel que s'estableix el mecanisme de recuperació i resiliència.
  - Reial Decret 36/2021, de 30 de desembre, pel que s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
  - Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre de 2021, per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
  - Ordre HPF/1031/2021, de 29 de setembre, per la que s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del PRTR. I

- Instrucció de 23 de desembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es financin amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Instrucció 1/2022 de data 18 de febrer de 2022 de l'Ajuntament de Tarragona sobre comunicació i publicitat en la gestió de fons NGEU.
- Instrucció 2/2022 de l'Ajuntament de data 22 de març de 2022 Tarragona sobre elements a incorporar en la redacció dels plecs dels contractes que formen part dels projectes finançats pels fons Next Generation EU.
- Normativa reguladora de les ajudes i, específicament, de respectar el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient i complir amb les condicions de l'etiquetatge climàtic previstes per l'apartat 6 de l'article 2 del reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021; així com a la resta de la normativa que els desenvolupi i que s'estableixin en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Entre d'altres, es compromet a donar compliment a la següent normativa reguladora de les ajudes:

- Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, publicada al BOE núm. 201, de 23 d'agost, on es van aprovar les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i la primera convocatòria corresponent a l'exercici 2021 per a participar en el procés, en règim de concurrència competitiva.
- Ordre TMA/354/2022, de 25 d'abril, per la qual es modifica l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la qual s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.
- L'Ordre Ministerial de data 23 de maig de 2022 publicada al BOE núm.122, relatiu al anunci de la Secretaria General de Transports i Mobilitat l'Ordre Ministerial de data 20 de maig de 2022 per la qual es concedeixen les ajudes de la primera convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

**CINQUENA.-** Obligacions en actuacions de comprovació i control.

L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. com a entitat col·laboradora de les ajudes del PRTR, assumeix l'obligació de sotmetre's a les actuacions de comprovació que respecte de la gestió de les sol·licituds pugui efectuar l'òrgan executor, així com qualssevol altres de comprovació i control financer que puguin

realitzar els òrgans de control competents<sup>1</sup>, aportant quanta informació li sigui requerida en l'exercici de les actuacions que li corresponen en virtut d'aquest conveni.

S'habilita al òrgan interventor perquè pugui efectuar la intervenció de la comprovació material de la inversió, en els termes previstos a l'article 20 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local.

#### **SISENA.** - Comissió de seguiment.

Es constituirà una Comissió mixta de Seguiment per a la vigilància i control de l'execució del Conveni i dels compromisos adquirits pels signants, que resoldrà els problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se respecte d'aquest.

Aquesta Comissió estarà formada per:

- Secretari/a Municipal o persona en qui delegui.
- Interventor/a Municipal o persona en qui delegui.
- Cap del servei d'organització, qualitat i bon govern de l'Ajuntament de Tarragona.
- Director Gerent de l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U.

#### **SETENA.** - Modificació del conveni durant la seva vigència.

Procedirà la modificació del present conveni en qualsevol cas per a adaptar-se als canvis normatius que puguin produir-se.

El conveni podrà així mateix ampliar-se a altres línies de subvenció relacionades en l'objecte social de la societat íntegrament participada prèvia subscripció de la corresponent addenda específica.

#### **VUITENA.** - Protecció de dades de caràcter personal.

L'entitat col·laboradora en qualitat d'encarregada de tractament podrà per compte de l'Ajuntament de Tarragona, tractar les dades personals relatives a la gestió de les ajudes del PRTR.

L'entitat col·laboradora tractarà les dades conforme a les instruccions del responsable del tractament, i no les aplicarà o utilitzarà amb fi diferent al que figuri en el present conveni, ni els comunicarà, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones.

L'entitat col·laboradora queda obligada al deure de secret establert en la normativa en matèria de protecció de dades de caràcter personal. En compliment de l'indicat deure de secret, el personal encarregat de la realització de les tasques, guardarà secret sobre les informacions, documents i assumptes als quals tinguin accés o coneixement durant la vigència del present conveni, estant obligats a no fer públics quantes

---

<sup>1</sup> OLAF, el Tribunal de Comptes Europeu, la Fiscalia Europea i les autoritats nacionals competents (Intervenció General de l'Administració de l'Estat i Tribunal de Comptes).

dades coneguin com a conseqüència o en ocasió de la seva execució, fins i tot després de finalitzar el període de vigència.

L'entitat col·laboradora es compromet a no facilitar la informació i les dades proporcionades per a qualsevol altre ús que no es trobi previst en el present conveni. En particular, no proporcionarà còpia dels documents o dades a terceres persones, quedant prohibida la reproducció per qualsevol mitjà i la cessió total o parcial a qualsevol persona física o jurídica.

L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U., s'obliga a complir la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal i a adoptar les mesures necessàries per a assegurar la integritat i seguretat de les dades manejades i de la documentació que li sigui facilitada. (Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i el Consell de 27 abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de les seves dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades.)

#### **NOVENA.** - Extinció del conveni.

1. El conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en alguna de les causes de resolució que s'indiquen a continuació:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la pròrroga d'aquest, o, acordada la pròrroga, una vegada transcorregut el termini màxim d'aquesta.
- b) L'acord unànime dels signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- e) Per denúncia del conveni per alguna de les parts.

2. Si a l'extinció del conveni existissin actuacions en curs d'execució, les parts, a proposta de la comissió de seguiment, podran acordar la continuació i finalització de les actuacions en curs que considerin oportunes, establint un termini improrrogable per a la seva finalització.

#### **DESENA.**- Règim jurídic.

L'aplicació del present conveni es regirà per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, per les bases d'execució del pressupost municipal vigent i la normativa que s'ha dictat en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Finalment manifestar que seran d'aplicació les restants normes de dret administratiu, i en el seu defecte, s'aplicaran les normes de dret privat.

#### **ONZENA.**- Causes de reintegrament

L'incompliment d'alguna de les obligacions establertes a l'estipulació quarta per part de l'ens instrumental que comportin una pèrdua de la subvenció i l'obligació de reintegrament de les quantitats percebudes per part de l'òrgan executor.

#### **DOTZENA.-** Naturalesa del conveni

Aquest conveni té naturalesa administrativa i, en conseqüència, totes les qüestions litigioses que es derivin de la seva interpretació, compliment i eficàcia, se sotmetran al coneixement i competència de la jurisdicció contenciosa-administrativa competent a la ciutat de Tarragona.

En prova de conformitat amb tot l'exposat, ambdues parts signen el present document, per triplicat, en el lloc i data que figuren expressament a l'encapçalament.

**Jordi Fortuny  
Guinart - DNI**

(SIG)

Firmado digitalmente  
por Jordi Fortuny  
Guinart - DNI

(SIG)

Fecha: 2023.04.28  
08:31:35 +02'00'

**Pau Ricomà  
Vallhonrat -  
DNI**

(TCAT)

Firmado  
digitalmente por  
Pau Ricomà  
Vallhonrat - DNI

(TCAT)

Fecha: 2023.04.28  
09:05:09 +02'00'

## ADDENDA AL CONVENI SIGNAT EN DATA 28 D'ABRIL DE 2023 ENTRE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA I L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (EMTSA), EN RELACIÓ A LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR)

A la ciutat de Tarragona, a la data de la signatura electrònica

### INTERVENEN

D'una part, l'Il.lm. Rubén Viñuales Elías, Alcalde-President de l'Ajuntament de Tarragona, amb CIF P4315000B.

I d'altra part, la Sra. Sonia Orts Leiva, com a presidenta de L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (en endavant EMTSA) d'acord amb la designació efectuada en sessió de la Junta General de data 26 de juny de 2023 i acceptació de càrrec en sessió del Consell d'Administració de data 29 de juny de 2023, actuant en nom i representació d'EMTSA amb NIF A-43052729 i seu a Pere Martell, número 1 de Tarragona.

Ambdues parts es reconeixen recíprocament capacitat legal suficient per aquest acte en nom i representació de llurs Entitats, i

### EXPOSEN

I. Que en data 28 d'abril de 2023 fou subscrit un conveni entre l'Ajuntament de Tarragona i l'Empresa Municipal de Transportes Públicos de Tarragona, SA.

L'objecte del conveni era establir els termes de la col·laboració entre l'Ajuntament de Tarragona (entitat executora del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència) i l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (ens instrumental) per gestionar les següents accions previstes al PRTR:

- **P16\_L2-20210928-1.- Adquisició de tres autobusos impulsats per hidrogen (ajuda PRTR per import de 600.000 euros):**

Adquirir 3 autobusos per al transport urbà de passatgers d'entre 10 i 12 metres Classe I, propulsats per pila de combustible d'Hidrogen i amb motorització elèctrica de potència no inferior a 180 KW.

- **P18\_L2-20210928-1.- Digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport per a la millora del servei (ajuda PRTR per import de 270.000 euros):**

Adquirir una llicència de programari de caràcter especialitzat i destinat exclusivament a l'actuació amb la finalitat d'actualitzar el sistema informàtic de gestió del servei de transport públic de viatgers urbà de Tarragona.

II. Amb data 24 de juliol de 2023 es va publicar al BOE núm.175, anunci de la Secretaria General de Transportes i Mobilitat l'Ordre Ministerial de data 17 de juliol de 2023 per la qual

es concedeixen les ajudes de la segona convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Entre d'altres, la Secretaria General de Transports i Mobilitat atorga les següents ajudes a l'Ajuntament de Tarragona:

- P16\_L2-20220928-1.- Adquisició de quatre autobusos impulsats per hidrogen per import de 1.000.000 euros.

III. La clàusula setena del conveni estableix que el conveni podrà ampliar-se a altres línies de subvenció relacionades en l'objecte social de la societat íntegrament participada prèvia subscripció de la corresponent addenda específica.

Sobre la base de l'anterior, totes dues parts, de comú acord, subscriuen la present addenda, i

### ACORDEN

PRIMERA. Ampliar la clàusula primera del conveni relativa a l'objecte de la col·laboració, entitat col·laboradora, i identificació de les ajudes a gestionar previstes al PRTR, en el sentit d'incorporar la línia de subvenció identificada com a:

- P16 L2-20220928-1.- Adquisició de quatre autobusos impulsats per hidrogen per import de 1.000.000 euros.

SEGONA. Ampliar la clàusula tercera del conveni relativa a les obligacions de l'Ajuntament de Tarragona, en el sentit d'incorporar a les aportacions a l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U en concepte de subvenció amb el següent detall:

- Adquisició de quatre autobusos impulsats per hidrogen per un import global de 2.400.000 euros. L'import de l'ajuda obtinguda per l'Ajuntament de Tarragona per mitjà del PRTR ascendeix a 1.000.000 euros.

Aquesta aportació està prevista singularment en el pressupost municipal i està consignada al projecte 2023/2/03099/005 del vigent Pressupost Municipal per import de 2.400.000 euros.

TERCERA. Permanència inalterada de la resta del clausulat del conveni.

Per tota la resta, el conveni formalitzat per ambdues parts, en data 28 d'abril de 2023, manté la seva vigència.

En prova de conformitat amb tot l'exposat, ambdues parts signen el present document, per triplicat, en el lloc i data que figuren expressament a l'encapçalament.

Rubén  
Viñuales Elías -  
DNI

(SIG)

Firmado  
digitalmente por  
Rubén Viñuales Elías  
- DNI -  
(S...)  
Fecha: 2023.10.27  
14:50:37 +02'00'

Sonia Orts  
Leiva - DNI

(TCAT)

Firmado  
digitalmente por  
Sonia Orts Leiva -  
(TCAT)  
Fecha: 2023.10.30  
12:24:48 +01'00'

**2a ADDENDA AL CONVENI SIGNAT EN DATA 28 D'ARIL DE 2023 ENTRE  
L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA I L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS  
PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (EMATSA), EN RELACIÓ A LES ACTUACIONS  
A DESENVOLUPAR DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I  
RESILIÈNCIA (PRTR).**

A la ciutat de Tarragona, a la data de la signatura electrònica

**INTERVENEN**

D'una part, l'Il·lm. Rubén Viñuales Elías, Alcalde-President de l'Ajuntament de Tarragona, amb CIF P4315000B.

I d'altra part, la Sra. Sonia Orts Leiva, com a presidenta de l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (En endavant EMTSA) d'acord amb la designació efectuada en sessió de la Junta General de data 26 de juny de 2023 i acceptació de càrrec en sessió del Consell d'Administració de data 29 de juny de 2023, actuant en nom i representació d'EMATSA amb NIF A-43052729 i seu a Cr. Pere Martell, número 1 de Tarragona.

Ambdues parts es reconeixen recíprocament capacitat legal suficient per aquest acte en nom i representació de llurs Entitats, i

**EXPOSEN**

- I. Que en data 28 d'abril de 2023 fou subscrit un conveni entre l'Ajuntament de Tarragona (entitat executora del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència) i l'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A.U. (ens instrumental) per gestionar les següents accions previstes al PRTR:
  - P16\_L2-20210928-1 Adquisició de tres autobusos impulsats per hidrogen (ajuda PRTR per import de 600.000 €).
  
- II. Amb data 24 de juliol de 2023 es va publica al BOE núm. 175, anunci de la Secretaria General de Transports i Mobilitat l'Ordre Ministerial de data 17 de juliol de 2023, per la qual es concedeixen les ajudes de la segona convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Entre d'altres, la Secretaria General de Transports i Mobilitat atorga les següents ajudes a l'Ajuntament de Tarragona:
  - P16\_L2-20220928-1 Adquisició de quatre autobusos impulsats per hidrogen (ajuda PRTR per import de 1.000.000 €).

- III. En data 19 de setembre de 2023 s'inicia el procediment d'adjudicació per a l'adquisició dels quatre autobusos impulsats per pila d'hidrogen.

Un cop posats de manifest els problemes de subministrament de les empreses del sector, es va considerar oportú reconduir aquesta situació i sol·licitar una modificació de la sol·licitud inicial de subvenció per tal d'adquirir 4 autobusos de tracció elèctrica endollables, atès que aquesta tecnologia dona compliment igualment a l'objectiu de reduir a zero les emissions contaminants dels vehicles.

- IV. En data 23 d'abril de 2024 se sol·licita una modificació de l'actuació consistent en el canvi de tecnologia dels autobusos a adquirir, substituint la compra de quatre autobusos elèctrics impulsats per pila d'hidrogen per l'adquisició de quatre autobusos elèctrics de tecnologia endollable, amb un ajut del PRTR de 800.000€
- V. Per resolució del Secretari de Transports i Mobilitat Sostenible de 22 de juliol de 2024 s'estima la sol·licitud de modificació de les condicions establertes en la resolució de concessió de la subvenció de l'expedient ZBEMRR-22-00170, en els termes descrits en els paràgrafs anteriors i que s'adjunta a la present addenda.
- VI. La clàusula setena del conveni estableix que el conveni podrà ampliar-se a altres línies de subvenció relacionades en l'objecte social de la societat íntegrament participada prèvia subscripció de la corresponent addenda específica.

Sobre la base anterior, totes dues parts, de comú acord, subscriuen la present addenda, i

#### ACORDEN

**Primera.-** Ampliar la clàusula primera del conveni relativa a l'objecte de la col·laboració, entitat col·laboradora, i identificació de les ajudes a gestionar previstes al PRTR, en el sentit d'incorporar la línia de la subvenció identificada com a:

P16\_L2-20220928-1 Adquisició de 4 autobusos elèctrics de tecnologia endollable (abans 4 autobusos elèctrics impulsats per pila d'hidrogen).

**Segona.-** Permanència inalterada de la resta del clausulat del Conveni i de la primera Addenda.

En prova de conformitat amb tot l'exposat, ambdues parts signen el present document.

Rubén  
Viñuales  
Elías - DNI

Firmado  
digitalmente por  
Rubén Viñuales  
Elías - DNI

(TCAT)

Fecha: 2025.12.15  
13:33:23 +01'00'

Sonia  
Orts Leiva  
- DNI

Firmado  
digitalmente  
por Sonia Orts  
Leiva - DNI

R (TCAT)

(TCAT)  
Fecha:  
2025.12.16  
13:21:04 +01'00'

**Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.**

Nº EXPEDIENTE:	ZBEMRR/22/00170
ENTIDAD:	Ayuntamiento de Tarragona
NIF:	P4315000B
SUBVENCIÓN:	AYUDAS A MUNICIPIOS ZBE 2022

**Asunto: Resolución de autorización de modificación del expediente ZBEMRR-22-00170 (Ayuntamiento de Tarragona), de concesión de las ayudas de la segunda convocatoria del Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del PRTR.**

Vistos los escritos del Ayuntamiento de Tarragona (en adelante, "el Ayuntamiento"), registrados el 23 de abril y 31 de mayo de 2024, solicitando una modificación del alcance y el plazo de ejecución en la actuación del expediente P16\_L2-20220928-1. *Adquisición de 4 autobuses impulsados por hidrógeno*, y de plazo de ejecución en las actuaciones P01\_L2-20220928-1. *Implantación y puesta en funcionamiento de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Tarragona* y P02\_L2-20220928-1. *Fortalecimiento de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Tarragona*, financiadas mediante la subvención concedida al Ayuntamiento en el marco de la segunda convocatoria del Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

De conformidad con el artículo 57 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se dispone la acumulación de los citados expedientes de solicitud de modificación de las condiciones para ejecutar las actuaciones en un único procedimiento, en el que se resolverán todas las peticiones de manera conjunta.

Y teniendo en cuenta los siguientes,

#### ANTECEDENTES DE HECHO

##### Primero.

La Orden TMA/892/2021, de 17 de agosto, aprueba las bases reguladoras para el Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Con este fundamento, la Orden Ministerial de 21 de julio de 2022, aprueba y publica la convocatoria correspondiente al ejercicio 2022 de este Programa.



## Segundo.

Tras la solicitud presentada por la entidad local beneficiaria para la obtención de una subvención conforme a la citada Orden Ministerial de 21 de julio de 2022, por Orden Ministerial de 17 de julio de 2023 se le declaró beneficiaria definitiva de esta segunda convocatoria del Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, para la ejecución del proyecto incluido en el Anexo I y en los términos del Anexo II

## Tercero.

El 23 de abril de 2024 se registró escrito mediante el cual el Ayuntamiento interesado manifiesta su intención de introducir una modificación de alcance en la actuación del expediente:

- P16\_L2-20220928-1. *Adquisición de 4 autobuses impulsados por hidrógeno*

El Ayuntamiento plantea que ha sido declarada desierta la licitación correspondiente a la ejecución de esta actuación en virtud de los problemas de suministro planteados por la empresa licitadora. Existe una falta de empresas que oferten este producto, todavía en fase de extensión. Desde el consistorio y la Empresa Municipal de Transportes Públicos de Tarragona, SA (EMT), se ha considerado oportuno reconducir esta situación considerada adversa e iniciar un nuevo proceso de licitación. Éste sería para la adquisición de cuatro autobuses de tracción eléctrica enchufables, porque esta tecnología también cumple con el objetivo de reducir a cero las emisiones contaminantes de los vehículos.

El Ayuntamiento manifiesta para justificar la necesidad de modificación de alcance propuesta que el 19 de septiembre de 2023, la EMT inicia proceso de licitación para la adquisición de cuatro autobuses impulsados por pila de hidrógeno. El plazo para presentar ofertas finalizaba el 30 de octubre de 2023. La única empresa licitadora que presenta oferta es la empresa portuguesa CaetanoBus Fabricação de Carroçarias, SA. Siguiendo el procedimiento de la Orden HFP/55/2023, de 24 de enero de 2024, se solicita informe de análisis de riesgo de conflicto de interés a través de la herramienta MINERVA y el resultado del informe es bandera negra. Tras requerir a la empresa licitadora que acredite la titularidad real de la persona jurídica, ésta no aporta dicha documentación por lo que, transcurrido el plazo para hacerlo, queda excluida de la licitación y el proceso queda desierto. Al contactar con la empresa y pedirle explicaciones, la empresa portuguesa comunica formalmente que retira su oferta alegando problemas técnicos y de producción que imposibilitan el suministro de dichos autobuses.

Declarada desierta la licitación y teniendo en cuenta los problemas de suministro planteados por la única empresa licitadora, a la vista de la falta de más empresas que oferten este producto, se considera oportuno un nuevo proceso de licitación para la adquisición de cuatro autobuses de tracción eléctrica enchufables, que también cumple con el objetivo de reducir a cero las emisiones contaminantes de los vehículos.

De esta forma, el Ayuntamiento considera como motivos para justificar la modificación de la actuación son los siguientes:



1. Continuar con el objetivo de renovación de la flota de autobuses urbanos mediante autobuses de emisiones cero.
2. Propiciar un espacio de licitación caracterizado por un entorno de máxima concurrencia, lo más competitivo y amplio posible.
3. No comprometer la financiación de la subvención otorgada por este Ministerio para la adquisición de cuatro autobuses impulsados por hidrógeno (actuación P16\_L2-20220928-1), por un importe de 1.000.000,00 euros (250.000 euros /unidad), solicitando la autorización para cambiar la tipología de los autobuses a adquirir, substituyendo la compra de cuatro autobuses eléctricos impulsados por pila de hidrogeno por la adquisición de cuatro autobuses eléctricos de tecnología enchufable, (200.000 euros/unidad) con una subvención actualizada por importe de 800.000 euros.

#### Cuarto.

El 23 de abril y 31 de mayo de 2024 se registraron escritos mediante el cual el Ayuntamiento manifestaba su intención de introducir una modificación del plazo de fin de ejecución de las actuaciones del expediente. Mediante escrito registrado el 25 de junio de 2024, como respuesta al requerimiento notificado el 14 de junio de 2024, se amplía la información contenida en la solicitud del 31 de mayo de 2024.

1. P16\_L2-20220928-1. *Adquisición de 4 autobuses impulsados por hidrógeno*: Fecha recogida en la Orden de Concesión: 31/12/2024. Fecha solicitada de fin de ejecución: 30/12/2025.
2. P01\_L2-20220928-1. *Implantación y puesta en funcionamiento de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Tarragona*: Fecha recogida en la Orden de Concesión: 31/12/2024. Fecha solicitada de fin de ejecución: 30/12/2025.
3. P02\_L2-20220928-1. *Fortalecimiento de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Tarragona*: Fecha recogida en la Orden de Concesión: 31/12/2024. Fecha solicitada de fin de ejecución: 30/12/2025.

El Ayuntamiento alega para justificar la necesidad de ampliación de la fecha de fin de ejecución de las actuaciones:

#### Para la actuación P16 L2-20220928-1:

Tal y como recoge el primer informe periódico de ejecución de la actuación presentado con los datos a fecha 30 de septiembre de 2023, y ha sido descrito en el Antecedente Tercero, fue necesario declarar desierta la licitación cuatro autobuses impulsados por hidrógeno e iniciar un nuevo proceso de licitación para la adquisición de cuatro autobuses de tracción eléctrica enchufables, que también cumple con el objetivo de reducir a cero las emisiones contaminantes de los vehículos.

#### Para las actuaciones P01 L2-20220928-1 y P02 L2-20220928-1:

Con antelación a septiembre de 2022 se preparó la documentación necesaria para la solicitud de financiación del "Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia" (NextGenerationEU). En esta documentación se hizo una propuesta, de manera aproximada, para febrero de 2023 como la fecha de inicio de la tramitación para licitar los trabajos. El 18 de abril de 2023 se publica la resolución provisional de la segunda convocatoria del programa de ayudas a los municipios para la implantación de ZBE, donde el Ayuntamiento de Tarragona resulta



beneficiario. A partir de esta fecha se empieza a preparar toda la documentación necesaria para dar cumplimiento, dentro de lo posible, a los plazos que se indican desde el departamento municipal responsable de la gestión de la financiación. El 24 de julio de 2023 se publicó la resolución definitiva para poder contar con la financiación.

Se preparan los contratos externos de asistencia técnica de tal manera que, el 5 de junio de 2023 se adjudican los contratos de la redacción del proyecto ejecutivo y de la colaboración para redactar los pliegos técnicos. Con esta colaboración externa se dispuso de unos primeros documentos en el mes de septiembre, que fueron objeto de revisión y adaptación, tanto formal como de contenidos, hasta obtener los documentos definitivos que permitieron iniciar los trámites de licitación en diciembre de 2023.

En paralelo desde el servicio de Movilidad y Convivencia se está trabajando en la redacción de la Ordenanza que debe regular la creación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) y su gestión posterior, y documentos que deberán ser aprobados por el órgano competente de este Ayuntamiento como requisito necesario para la implantación de la citada ZBE.

Durante el plazo de presentación de ofertas en el procedimiento de licitación correspondiente a estas actuaciones, algunos licitadores plantearon dudas y aclaraciones en el perfil de contratante del Ayuntamiento de Tarragona, sobre el pliego de prescripciones técnicas.

Como resultado del análisis de las solicitudes de información, se determinó la conveniencia de corregir alguno de los aspectos que podían generar dudas o que daban lugar a diferentes interpretaciones del pliego. De conformidad con el artículo 124 de la Ley de Contratación Pública, la modificación de los aspectos contenidos en el pliego técnico obligó a retrotraer las actuaciones hasta el momento inicial. En consecuencia, se demoró el plazo previsto para iniciar su ejecución, conforme a los plazos ordinarios de los procedimientos de adjudicación sujetos a regulación armonizada. Por tanto, es imposible finalizar la tramitación de la adjudicación y la ejecución antes del 31 de diciembre de 2024, fecha inicialmente prevista de finalización.

#### Quinto.

El Ayuntamiento aporta la siguiente documentación:

- El 23 de abril de 2024:
  1. Solicitud de modificación de plazo de ejecución mediante formulario habilitado para este procedimiento, que contiene descripción de las medidas del Plan de acciones correctivas, para la actuación P16\_L2-20220928-1.
  2. Solicitud de modificación de las condiciones establecidas en la resolución mediante formulario habilitado para este procedimiento, para la actuación P16\_L2-20220928-1.
  3. Informe justificativo del cambio de tecnología de los buses eléctricos de la EMT de hidrógeno a enchufables, de la Empresa Municipal de Transportes Públicos de Tarragona, SA.
  4. Informe de los resultados del análisis de MINERVA de la empresa adjudicataria.
  5. Propuesta acuerdo para declarar desierta la licitación, por parte de la EMT (Empresa Municipal de Transportes Públicos de Tarragona, SA).
  6. Presupuesto inicial del expediente ZBEMRR-22-00170, por actuaciones.
  7. Presupuesto modificado del expediente ZBEMRR-22-00170, por actuaciones.



- El 31 de mayo de 2024:
  1. Solicitud de modificación del plazo de ejecución mediante formulario habilitado para este procedimiento, que contiene descripción de las medidas del Plan de acciones correctivas, para las actuaciones P01\_L2-20220928-1 y P02\_L2-20220928-1.
  2. Resolución retroacción licitació.
  3. Resolución retroacción de la licitación (traducción al castellano)
  
- El 25 de junio de 2024
  1. Solicitud de modificación del plazo de ejecución mediante formulario habilitado para este procedimiento, que contiene descripción de las medidas del Plan de acciones correctivas, para las actuaciones P01\_L2-20220928-1 y P02\_L2-20220928-1.
  2. Informe del servicio de movilidad y convivencia.

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

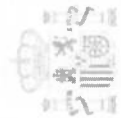
### Primero.

El artículo 21.1 de la Orden TMA/892/2021, establece que *“las condiciones establecidas en la resolución, incluyendo las modificaciones en los costes inicialmente presupuestados, podrán ser modificadas, a solicitud del beneficiario o de oficio, siempre que los cambios no alteren la naturaleza u objetivos de la subvención ni supongan un cambio sustancial en el conjunto de actuaciones subvencionadas, por alguno de estos motivos:*

- a) *Alteración sobrevenida de las condiciones tenidas en cuenta para la concesión de la subvención debidamente justificada.*
- b) *Obtención concurrente de otras aportaciones en los supuestos afectados por incompatibilidades.*
- c) *Penalizaciones por retrasos en el cumplimiento de las obligaciones formales como beneficiario en la medida en que afecten a la cuantía total a percibir por el beneficiario en los términos establecidos en la convocatoria”.*

Por su parte, los apartados 3 y 4 del artículo 21 de la mencionada Orden regulan específicamente las condiciones que deben cumplir las modificaciones del plazo de ejecución establecido en la resolución de concesión definitiva para ser autorizables, en los términos siguientes: *“3. La modificación del plazo de ejecución únicamente podrá autorizarse por circunstancias imprevisibles, debidamente justificadas, que hagan imposible el cumplimiento del plazo, pese a haberse adoptado, por parte de los beneficiarios, las medidas técnicas y de planificación mínimas que les resultaban exigibles. En todo caso deberán cumplirse estos requisitos:*

- a) *Identificación de las causas que justifican la modificación del plazo de ejecución.*
- b) *Elaboración de un Plan de Acciones Correctivas para aquellas causas que pueden originar una prórroga del plazo de ejecución.*



4. En ningún caso se podrá autorizar una ampliación del plazo para la realización de la actuación objeto de ayuda que supere, en su cómputo total, los doce (12) meses contados desde la fecha aprobada como final de ejecución de las actuaciones en la resolución de concesión definitiva de la ayuda.”

Finalmente, el apartado 5. indica: “La modificación de las condiciones establecidas en la resolución se podrá autorizar siempre que no dañe derechos de tercero, tal y como exige el artículo 64 del Reglamento de la General de Subvenciones.”

### Segundo.

El Ayuntamiento solicita la ampliación del plazo de ejecución en las siguientes actuaciones del expediente:

1. P16\_L2-20220928-1. *Adquisición de 4 autobuses impulsados por hidrógeno.*
2. P01\_L2-20220928-1. *Implantación y puesta en funcionamiento de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Tarragona.*
3. P02\_L2-20220928-1. *Fortalecimiento de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Tarragona.*

Las circunstancias justificadas por el interesado, recogidas en el Antecedente Cuarto, se entienden como imprevisibles, tal y como se define en el artículo 21.3 de la Orden TMA/892/2021.

Se comprueba que el Ayuntamiento describe el Plan de acciones correctivas en la solicitud presentada, conforme a este mismo precepto (artículo 21.3 b).

La ampliación del plazo solicitado no supera el cómputo total de doce (12) meses desde la fecha indicada en la resolución de concesión definitiva de la ayuda, tal y como se define en el artículo 21.4 de la Orden TMA/892/2021 y, por tanto, no se compromete el hito crítico fin de ejecución.

Finalmente, se comprueba también que se cumple también con el artículo 39 de la Orden TMA/892/2021, en cuanto a que “el periodo de ejecución material de las actuaciones, (...) estará comprendido entre 1 de febrero de 2020, siempre que cumplan con los requisitos establecidos en artículo 5, y el 31 de diciembre de 2024, sin perjuicio de lo establecido en las bases reguladoras, especialmente en el artículo 21, donde se establece la posibilidad extraordinaria de un máximo de un (1) año de prórroga del plazo de ejecución y modificación de la resolución. “

### Tercero.

El Ayuntamiento solicita la modificación de alcance en la actuación del expediente:

- P16\_L2-20220928-1. *Adquisición de 4 autobuses impulsados por hidrógeno.*

Analizada la documentación aportada, se concluye que la propuesta no incumple ninguno de los objetivos definidos en el artículo 21 de la Orden TMA/892/2021, estos objetivos se establecen en el marco de la tipología de la actuación y no se contemplan gastos en aquellas partidas o capítulos presupuestarios que no estuviera contempladas en la solicitud de subvención.



Conforme al informe técnico que obra en el expediente, la propuesta de modificación no supone un cambio sustancial en el conjunto de las actuaciones subvencionadas:

- a) El alcance de la actuación modificada supone una variación del 0% respecto del alcance de la actuación inicial.
- b) El presupuesto total inicial (sin IVA) resultado de la modificación, supone una variación del 0% respecto al presupuesto total declarada en la solicitud de subvención, considerando que, en los términos de la Orden Ministerial de 17 de julio de 2023 y conforme al artículo 15.5 de la Orden TMA/892/2021, de 17 de agosto, se le ha concedido a la corporación beneficiaria un importe total por expediente, con el objetivo de utilizarlo para la ejecución del conjunto de las actuaciones subvencionadas. Esta cantidad no se ha dividido por actuaciones a realizar y conforma un único importe que deberá utilizar en el conjunto de las actuaciones subvencionadas y cuyo gasto deberá justificar en su totalidad de acuerdo con el artículo 23.5 a) de la Orden TMA/892/2021, de 17 de agosto. En la misma línea operan los artículos 34 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones y 88 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

Concurre uno de los tres motivos recogidos en el artículo 21.1 de la Orden TMA/892/2021: *“a) Alteración sobrevenida de las condiciones tenidas en cuenta para la concesión de la subvención debidamente justificada,”* porque se ha justificado que en el proceso de licitación correspondiente resulta necesario cambiar de tecnología de propulsión de los nuevos autobuses a adquirir, debido a la falta de ofertantes para los vehículos de hidrógeno.

Finalmente, esta modificación de alcance no produciría daños a derechos de terceros. En la evaluación técnica de la propuesta, se interpreta que, a juicio del Comité Técnico de Valoración el resultado hubiera sido el mismo que la inicialmente evaluada en la memoria técnica de la solicitud.

#### Cuarto.

De conformidad con el artículo 82.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, al no tenerse en cuenta para resolver ningún otro hecho, ni alegaciones o pruebas que lo presentado por la entidad local interesada, se prescindirá del trámite de audiencia.

#### Quinto.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 2 y Disposición adicional quinta de Delegación de competencias, del “Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales”, las competencias atribuidas en la Orden TMA/892/2021, de 17 de agosto, a la persona titular de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, pasan a corresponder a la persona titular de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible.



Conforme a todo lo expuesto, y al Informe Técnico que obra en el expediente, esta Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible:

## RESUELVE

### Único

Estimar la solicitud de modificación de las condiciones establecidas en la resolución de concesión de la subvención del expediente ZBEMRR-22-00170, en los términos expuestos en los escritos del Ayuntamiento de Tarragona registrados el 23 de abril y 31 de mayo de 2024, y conforme al Informe Técnico que obra en el expediente, motivando los alcances de la modificación estimada que afecta a las actuaciones:

1. P16\_L2-20220928-1. *Adquisición de 4 autobuses impulsados por hidrógeno*
2. P01\_L2-20220928-1. *Implantación y puesta en funcionamiento de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Tarragona.*
3. P02\_L2-20220928-1. *Fortalecimiento de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) Tarragona.*

La presente Resolución pone fin a la vía administrativa, pudiendo interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional, conforme a lo establecido en el artículo 11.a) de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la fecha de notificación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 46.1 de la citada Ley 29/1998; o bien, con carácter previo a su interposición, podrá efectuar a este Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, dentro del mismo plazo, el requerimiento a que se refiere el artículo 44 de la citada Ley.

Se recuerda que "Cualquier persona que tenga conocimiento de hechos que pudieran ser constitutivos de fraude, corrupción, conflicto de intereses o irregularidad en relación con proyectos u operaciones financiados total o parcialmente con cargo a fondos procedentes del MRR, llevados a cabo a través del presente instrumento jurídico, podrá (deberá, en el caso de empleados de Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible) poner dichos hechos en conocimiento de la Unidad de control interno de Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por medios electrónicos, a través del canal habilitado al efecto por el Ministerio en su portal Web, o bien en su defecto, a la siguiente dirección postal (en sobre cerrado): Unidad de control interno, Subdirección General de Inspección de los Servicios y Atención al Ciudadano, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, P.º de la Castellana 67, 28046 Madrid."

EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

José Antonio Santano Clavero

