



## MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DEL MUNICIPI DE DOSRIUS

	<b>Nom</b>
<b>Realitzat per</b>	Ada Subirà
<b>Aprovat per</b>	Joan Cardona

<b>Ref.</b>	DIBA-163816-IN1
<b>Revisió</b>	0
<b>Data</b>	30-05-2017



## ÍNDEX

1.-	Control de revisions.....	2
2.-	Introducció .....	3
2.1.-	Antecedents .....	3
2.2.-	Objecte .....	3
2.3.-	Abast.....	3
3.-	Marc legal .....	4
4.-	Condicions de contorn.....	8
4.1.-	Fonts de soroll.....	10
4.1.1.-	Zones industrials .....	11
4.1.2.-	Infraestructures de transport.....	12
5.-	Metodologia .....	13
5.1.-	Mesuraments de soroll.....	14
5.2.-	Mapa de soroll.....	16
5.3.-	Mapa de capacitat acústica.....	17
5.4.-	Mapa de superacions acústiques .....	17
6.-	Instrumentació.....	18
7.-	Resultats .....	19
7.1.-	Mesuraments de soroll .....	19
7.2.-	Mapa de soroll.....	21
7.2.1.-	Període diürn .....	21
7.2.2.-	Període nocturn .....	23
7.3.-	Mapa de capacitat acústica.....	26
7.4.-	Mapa de superacions acústiques .....	30
8.-	Introducció al pla d'acció .....	33
9.-	Síntesi.....	34
10.-	Conclusions .....	35

Annex 1. Fitxes de mesura de llarga durada

Annex 2. Fitxes de mesura de curta durada

Annex 3: Certificats de verificació de calibratge dels equips de mesura

Annex 4. Plànols

## 1.- Control de revisions

Revisió	Data	Modificacions realitzades	Autor	Revisió
0	30-05-2017	Creació del document	Ada Subirà	Joan Cardona

## **2.- Introducció**

### **2.1.- Antecedents**

El municipi de Dosrius disposa de la proposta de mapa de capacitat acústica que es va realitzar des de la Generalitat de Catalunya entre els anys 2002 i 2003. Aquesta, però, no es va aprovar per Ple, i per tant, mai va ser utilitzat com a tal.

Actualment l'Ajuntament de Dosrius està treballant en l'elaboració del pla de mobilitat del municipi, el qual va ser presentat el mes de març al municipi i se'n preveu l'aprovació en breu. En aquest, s'analitza la capacitat viària actual de la xarxa urbana de Dosrius i es cerquen les millores possibles a aplicar per tal de garantir els millors nivells de serveis possibles.

### **2.2.- Objecte**

L'objecte d'aquest projecte és l'elaboració del mapa de soroll i del mapa de capacitat acústica del municipi de Dosrius.

### **2.3.- Abast**

En el present projecte s'elabora el mapa de soroll del municipi de Dosrius. Per a això, es realitzen mesuraments del nivell d'immissió sonora en 40 punts al municipi, 5 dels quals corresponen a mesuraments de 24h de durada i 35 de 15 minuts.

En base als resultats obtinguts al mapa de soroll i al planejament urbanístic del municipi, es realitza una proposta de mapa de capacitat acústica.

Finalment s'identifiquen les zones del municipi on se superen els objectius de qualitat acústica.

### 3.- Marc legal

El Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar l'any 2002 la *Llei 16/2002 de Protecció contra la Contaminació Acústica*. Més endavant, el 10 de novembre de 2009 s'aprova el *Decret 176/2009, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos. A l'Annex C. Gestió Ambiental del Soroll* d'aquest Decret es defineixen els criteris d'elaboració dels mapes estratègics de soroll.

Es defineix un mapa estratègic de soroll com la representació de les dades relatives a algun dels aspectes següents:

- Situació acústica existent, anterior o prevista expressada d'acord amb un índex de soroll.
- Superació d'un valor límit d'acord amb el mapa de capacitat acústica.
- Nombre estimat de persones situades en una zona exposada al soroll.
- Nombre estimat d'habitatges, escoles i hospitals en una zona determinada que estan exposats a valors específics d'un índex de soroll.

Per determinar la situació acústica existent o la immissió de soroll, són d'aplicació els índexs de soroll dia  $L_d$ , l'índex de soroll vespre  $L_e$ , l'índex de soroll nit  $L_n$ , i l'índex de soroll dia-vespre-nit  $L_{den}$ , definit a l'expressió (1)

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{L_d/10} + 4 * 10^{(L_e+5)/10} + 8 * 10^{(L_n+10)/10} \right) \quad (1)$$

on

$L_d$  és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 7 h del matí i les 21 h del vespre, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

$L_e$  és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 21 h del vespre i les 23 h de la nit, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

$L_n$  és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 23 h de la nit i les 7 h del matí, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

Els valors dels índexs es poden determinar mitjançant càlcul o mesurament.

Les superacions dels valors límit es determinen a partir de la comparació de la situació acústica existent i els objectius de qualitat acústica establerts en el mapa de capacitat acústica corresponent per a una zona determinada.

La Taula 3.1 recull els valors límit d'immissió sonora exterior establerts pel Decret 176/2009, en funció de la zona de sensibilitat acústica i dels usos de sòl. Els valors d'aquesta taula s'incrementen en 5 dBA pel cas de zones urbanitzades existents i per als usos A2, A3, A4, B2, C1 i C2.

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió [dBA]		
	L <sub>d</sub> (7h-21h)	L <sub>e</sub> (21h-23h)	L <sub>n</sub> (23h-7h)
<b>Zona de sensibilitat acústica Alta, A</b>			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini de sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini de sòl d'ús residencial	60	60	50
<b>Zona de sensibilitat acústica Moderada, B</b>			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini de sòl d'ús terciari diferent a C1	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
<b>Zona de sensibilitat acústica Baixa, C</b>			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

Taula 3.1: Valors límit d'immissió en dBA segons les zones de sensibilitat acústica i usos del sòl.

Pel què fa a l'elaboració de mapes de capacitat acústica, la normativa de referència és el Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, modificat segons el Decret 176/2009, de 10 de novembre.

En aquest es defineix la metodologia d'elaboració dels mapes de capacitat acústica, la qual s'efectua d'acord amb les fases següents:

- Identificació dels emissors acústics del territori
- Determinació del nivell de soroll ambiental
- Zonificació acústica del territori

d. Concreció del mapa de capacitat acústica

A la Taula 3.2 es mostren els nivells límit d'immissió sonora en funció de la zonificació acústica i la tipologia de font de soroll.

**SOROLL. AMBIENT EXTERIOR. VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ: NIT (23 a 7h) – DIA/VESPRE (7 a 23h), en dB(A)**  
**NORMATIVA CATALANA:** Decret 176/2009, Decret 245/2005 i Llei 16/2002

Zona	Zona	Descripció de la zona	Valors objectiu (Annex A Reglament)				Valors límit infraestructures (Annex 1 i 2 de la Llei 16/2002) (*)					Valors límit activitats (L <sub>Ar</sub> ) (Annex 3 Llei 16/2002)			
			Zones existents		Zones noves		Existents		Noves		LAFmax	Existents		Noves	
			nit	dia	nit	dia	nit	dia	nit	dia		nit	dia	nit	dia
A	A1	Espais d'interès natural i altres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	A2	Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	50	60	45	55	50	60	45	55	80	40	50	40	50
	A3	Habitatges situats al medi rural	52	62	47	57	52	62	47	57	85	42	52	42	52
	A4	Predomini del sòl d'ús residencial	<b>55</b>	<b>65</b>	50	60	<b>55</b>	<b>65</b>	50	60	85	<b>45</b>	<b>55</b>	45	55
B	B1	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport	<b>55</b>	<b>65</b>	55	65	<b>55</b>	<b>65</b>	55	65	85	<b>50</b>	<b>60</b>	50	60
	B2	Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1 (oficines, estacionament automòbils)	60	70	55	65	60	70	55	65	88	50	60	50	60
	B3	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrials	55	65	55	65	55	65	55	65	85	55	65	50	60
C	C1	Usos recreatius i d'espectacles	63	73	58	68	63	73	58	68	90	58	68	53	63
	C2	Predomini de sòl d'ús industrial	<b>65</b>	<b>75</b>	60	70	<b>65</b>	<b>75</b>	60	70	90	<b>60</b>	<b>70</b>	55	65
	C3	Sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altres	Zona soroll	Territori afectat per infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZARE	Zones Acústiques de Règim Especial, per la presència de nombroses activitats. 2cops/setmana > 15 dB(A) valors zona C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZEPQA	Zona d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica. Soroll ambiental: ≤ 40 – 50 dB(A).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(\*) Els objectius de qualitat acústica per les infraestructures de la Generalitat s'han d'assolir abans del 31.12.2020 (Disposició transitòria Cinquena el D 176/2009).

Taula 3.2. Nivells màxims d'immissió sonora segons zonificació acústica i font de soroll. Font: Diputació de Barcelona.

## 4.- Condicions de contorn

Dosrius és un municipi de la comarca del Maresme. A la Figura 4.1 es mostra la ubicació del municipi al seu entorn.



Figura 4.1. Ubicació del municipi de Dosrius al seu entorn. Font: Pròpia.

Tal i com es mostra a la figura anterior, el municipi de Dosrius és limítrof amb els municipis de Llinars del Vallès i Vilalba Sasserra al nord, La Roca del Vallès i Argentona a l'oest, Mataró, Sant Andreu de Llavaneres i Sant Vicenç de Montalt al sud i Arenys de Munt i Vallgorguina a l'est.

El municipi el formen els nuclis de Dosrius, Can Massuet – El Far i Canyamars i té una població total de 5.154 habitants.

A la Figura 4.2 es mostra una vista general del terme municipal, on s'indica la ubicació dels tres nuclis de població.

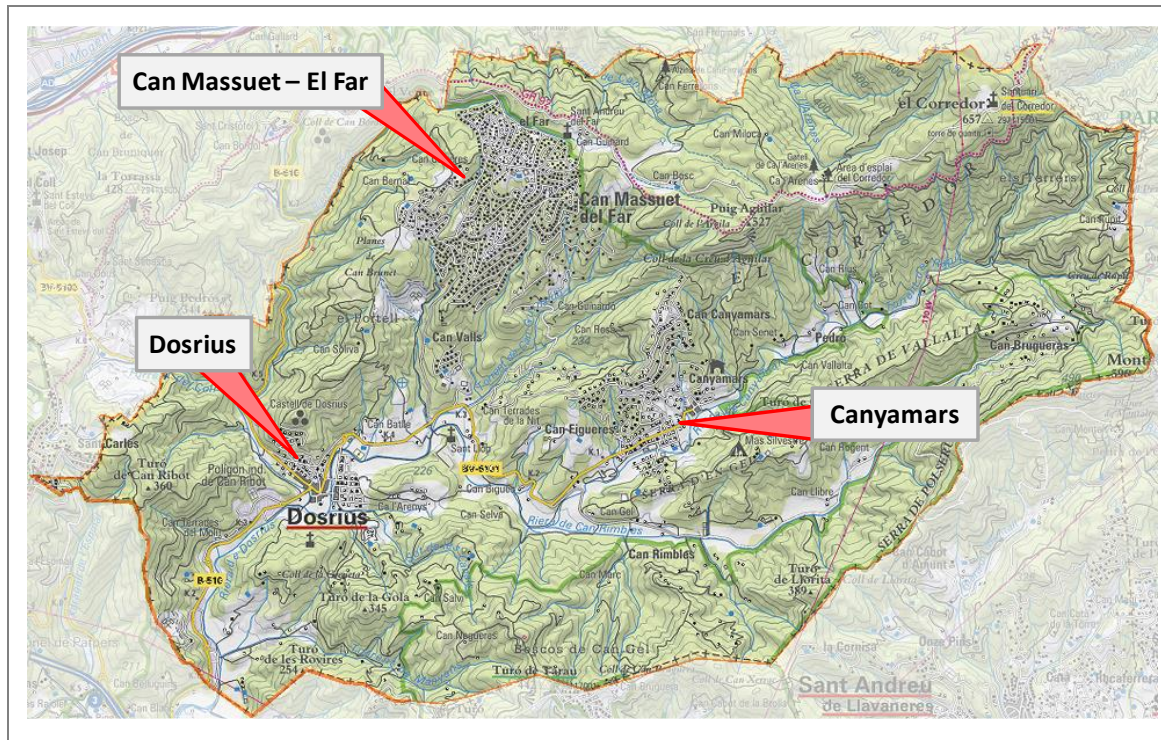


Figura 4.2. Vista topogràfica del terme municipal de Dosrius, amb indicació dels tres nuclis de població.  
Font: Pròpia.

Quant al planejament municipal, aquest es mostra a la Figura 4.3 pel nucli de Dosrius, i a la Figura 4.4 dels nuclis de Canyamars i Can Massuet – El Far.

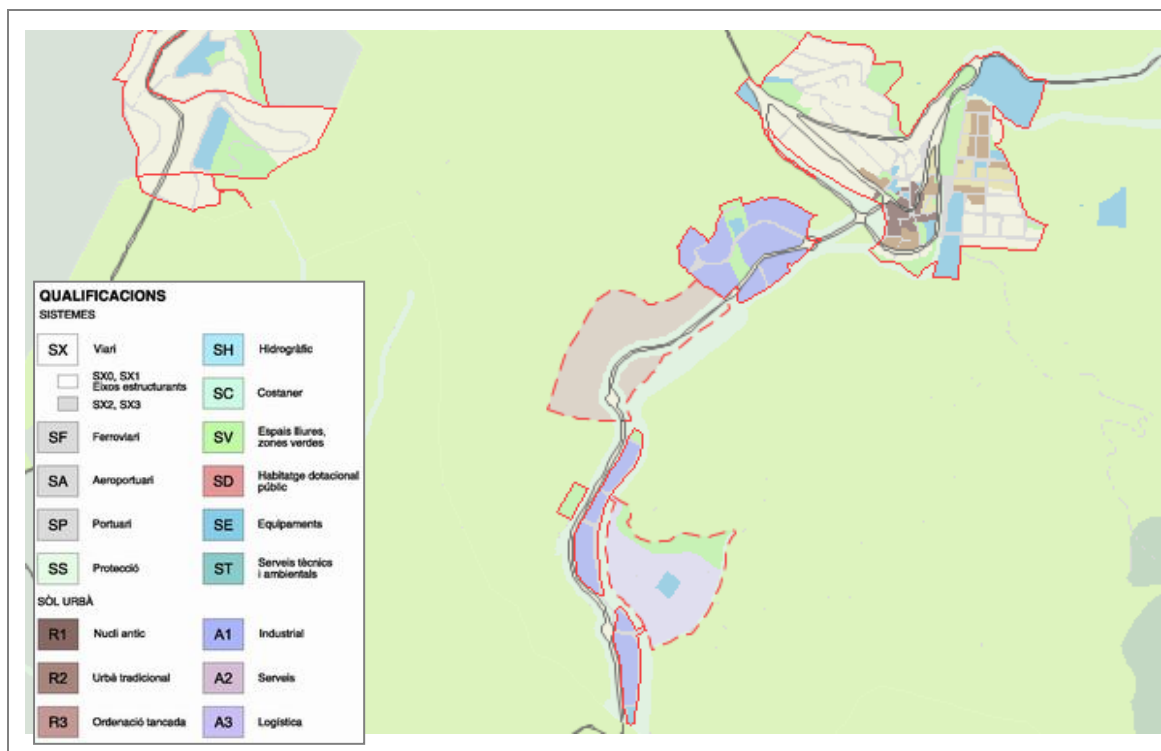


Figura 4.3. Planejament urbanístic del municipi de Dosrius (part 1/2). Font: Mapa urbanístic de Catalunya.

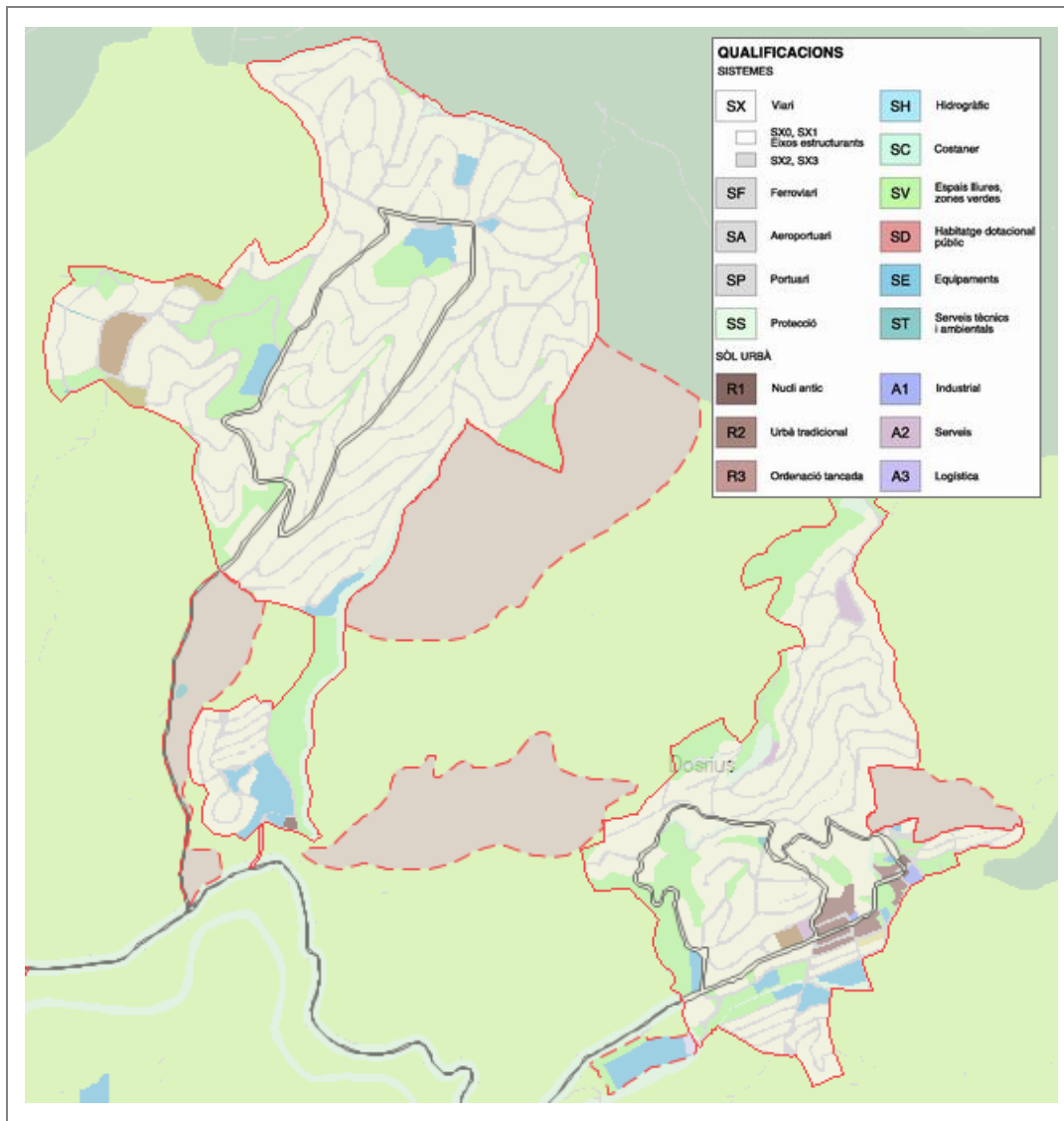


Figura 4.4. Planejament urbanístic del municipi de Dosrius (part 2/2). Font: Mapa urbanístic de Catalunya.

Tal i com es mostra al planejament de Dosrius, la major part del sòl urbà de Dosrius és residencial, a excepció de les zones industrials, les quals s'ubiquen als afores del nucli de Dosrius.

#### 4.1.- Fonts de soroll

Les fonts de soroll a Dosrius es poden classificar en zones industrials i trànsit viari. A continuació es desenvolupa cada una d'elles.

#### 4.1.1.- Zones industrials

Tal i com es pot veure al planejament urbanístic de Dosrius, el qual es mostra a la Figura 4.3 i a la Figura 4.4, la major part del sòl urbà de Dosrius és residencial, exceptuant les zones industrials, les quals s'ubiquen al sud del municipi. Les zones industrials de Dosrius estan constituïdes pels següents polígons industrials:

- Polígon Industrial de la Surera
- Polígon Industrial Els Alocs
- Polígon Industrial de Can Ribot
- Polígon Industrial dels Joncs.

A la Figura 4.5 es mostra la ubicació dels quatre polígons industrials.

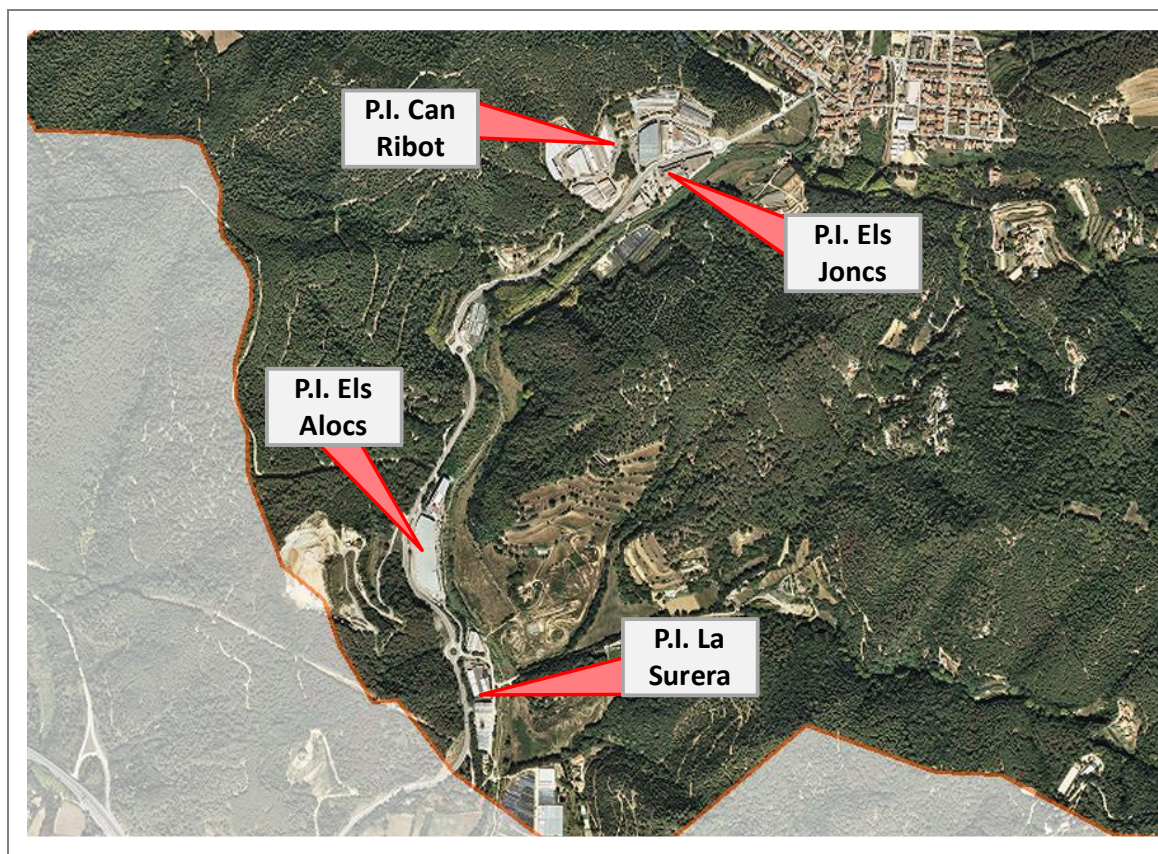


Figura 4.5. Ubicació dels quatre polígons industrials de Dosrius. Font: Pròpia.

Tal i com es mostra a la figura anterior, els quatre polígons industrials de Dosrius s'ubiquen al sud del municipi, quedant dos d'ells allunyats del nucli urbà i dos d'ells molt propers.

#### 4.1.2.- Infraestructures de transport

En quant a infraestructures de transport, pel municipi de Dosrius no hi circula cap gran infraestructura viària ni infraestructura ferroviària.

Pel que fa a infraestructures secundàries, per Dosrius hi circulen les vies secundàries, que es defineixen a la Taula 4.1.

Via	Descripció	IMD [vehICLES/dia]	Percentatge pesants	Velocitat mitjana
B-510	Via d'accés a Dosrius des d'Argentona	8824	8.44 %	70 km/h
BV-5101	Via d'enllaç entre Dosrius i Canyamars i Can Massuet – El Far	6271	5.64 %	50 km/h
BV-5103	Via de Dosrius a Cardedeu	454	8 %	44 km/h

Taula 4.1. Característiques de les vies secundàries que circulen per Dosrius. Font: Diputació de Barcelona. Dades d'aforament de l'any 2014.

A la Figura 4.6 es mostra el recorregut de les vies citades.

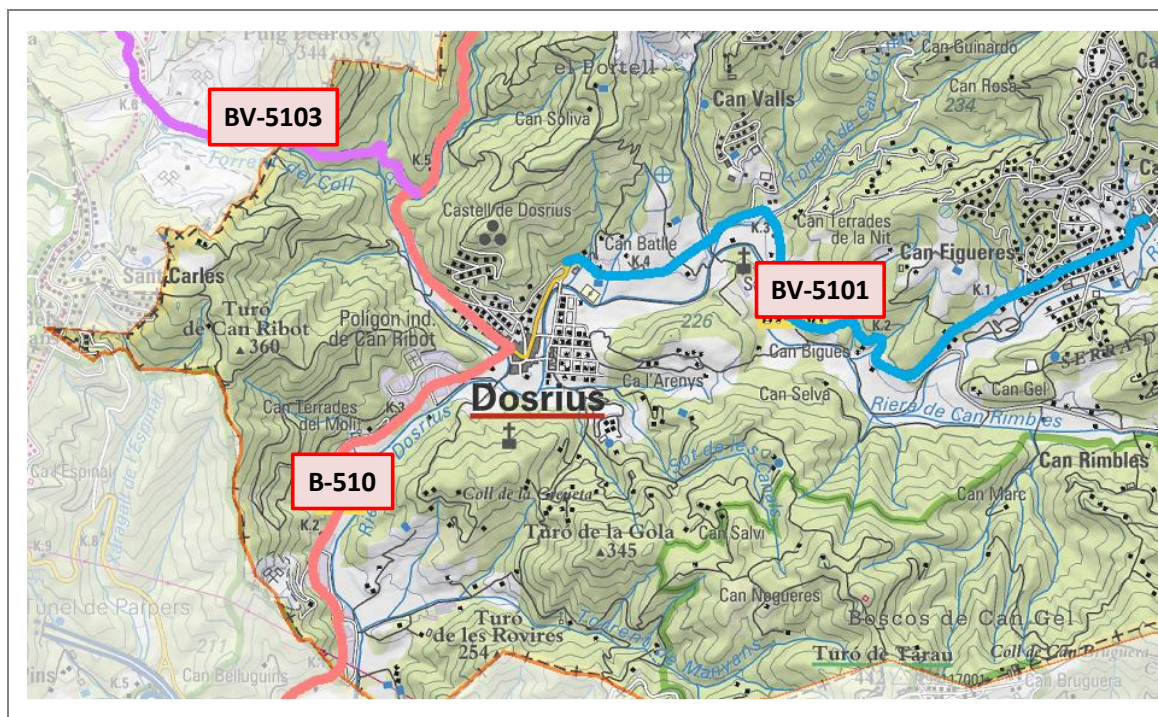


Figura 4.6. Vista del recorregut de les infraestructures viàries que circulen pel terme municipal de Dosrius.  
Font: Pròpia.

## 5.- Metodologia

El mapa de soroll i de capacitat acústica de Dosrius es realitza seguint els criteris definits al document *Metodologia per a l'elaboració de mapes de soroll i proposta de mapa de capacitat acústica*, redactat per l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental, de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, en data Novembre de 2011.

A la Figura 5.1 es mostra de forma esquemàtica el diagrama de flux que s'ha seguit per l'elaboració de la cartografia acústica de Dosrius, la qual es desenvolupa a continuació.

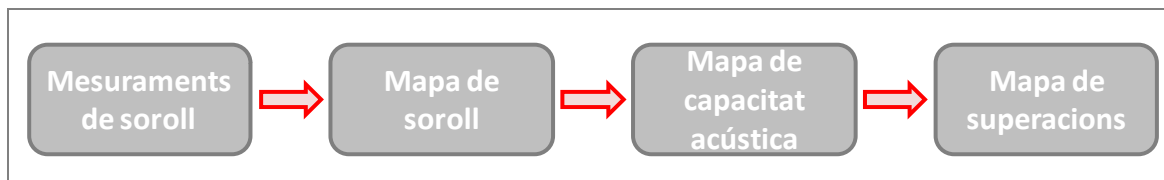


Figura 5.1. Diagrama de flux seguit per l'elaboració de la cartografia acústica de Dosrius.

## 5.1.- Mesuraments de soroll

La primera fase del projecte consisteix en la realització dels mesuraments de soroll al municipi, els quals permetran conèixer els nivells d'immissió sonora actualment al municipi.

Per tal d'obtenir uns resultats representatius, es realitzen un total de 40 punts de mesurament, 35 dels quals són de curta durada (15 minuts) i 5 són de llarga durada (24 hores).

A la Figura 5.2, la Figura 5.3 i la Figura 5.4 es mostra la ubicació dels punts de mesura als nuclis de Dosrius, Canyamars i Can Massuet – El Far, respectivament.



Figura 5.2. Punts de mesura de curta durada (en blau) i de llarga durada (en taronja) al nucli de Dosrius.

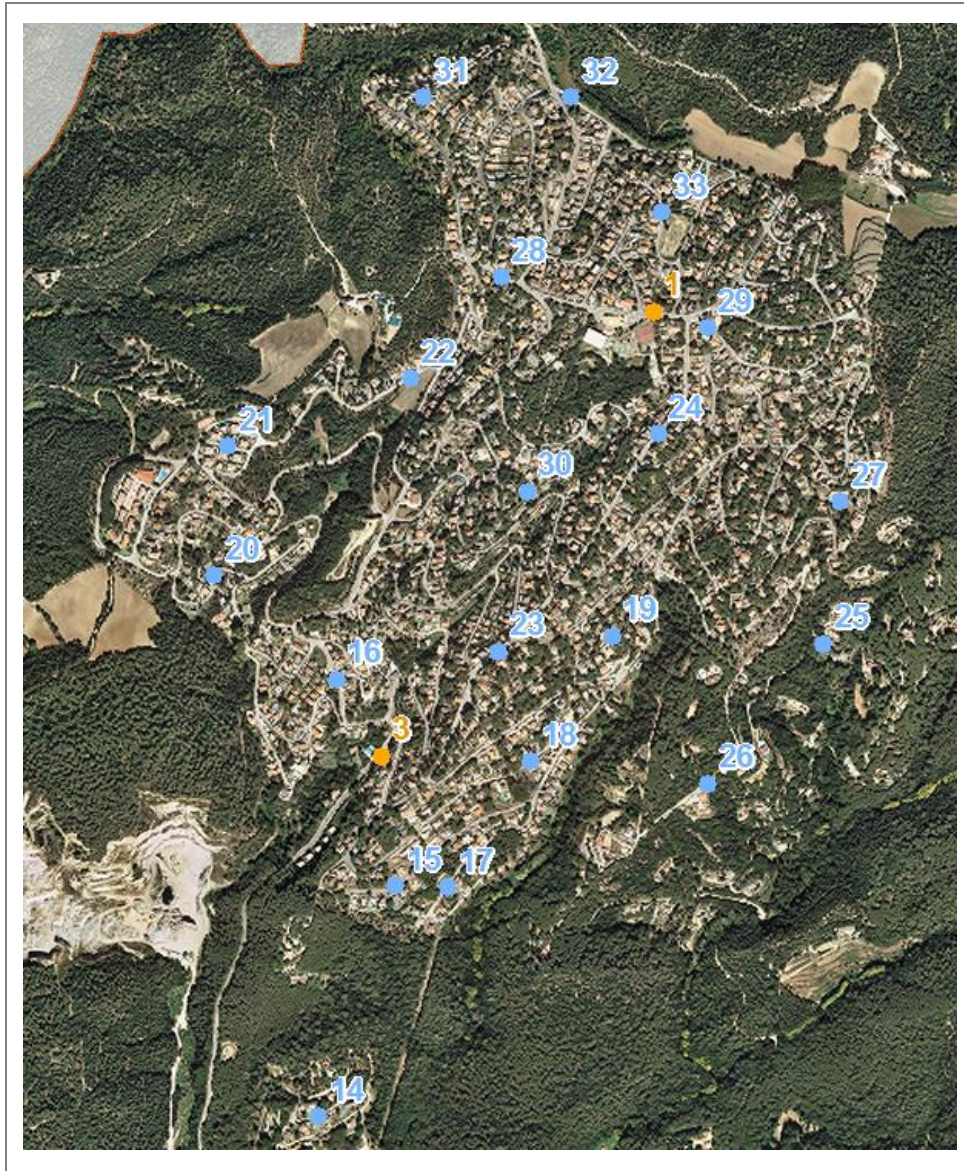


Figura 5.3. Punts de mesura de curta durada (en blau) i de llarga durada (en taronja) al nucli de Can Massuet – El Far.



Figura 5.4. Punts de mesura de curta durada (en blau) i de llarga durada (en taronja) al nucli de Can Massuet – El Far.

## 5.2.- Mapa de soroll

L'elaboració del mapa de soroll parteix de l'assignació d'un nivell d'immissió sonora a cada un dels trams de carrer, primer pel període diürn, i a continuació pel període nocturn.

Pel què fa al període diürn, en aquells punts on s'ha realitzat un mesurament, s'assigna el nivell mesurat al carrer. D'aquells carrers on no s'ha realitzat cap mesurament, es busca el tram de carrer que sí que se n'ha realitzat que més s'assembla en quant a tipologia de carrer, nombre de carrils, ubicació i trànsit, i se li assimila el valor d'immissió sonora.

Pel què fa al període nocturn, es calcula la caiguda dia nit ( $L_d - L_n$ ) dels punts de mesurament de llarga durada. El procediment d'assignació és el mateix que el detallat pel període diürn: en aquells trams de carrer on es disposa d'un punt de mesura, s'assigna la caiguda dia – nit. D'aquells trams que no se'n disposa, s'assimila a un tram que sí que se'n tingui i que sigui similar en quant a tipologia de carrer, nombre de carrils, ubicació i trànsit.

### 5.3.- Mapa de capacitat acústica

Per la realització del mapa de capacitat acústica es parteix de la següent informació:

- Resultats del mapa de soroll pels períodes diürn i nocturn
- Planejament urbanístic de Dosrius

L'elaboració del mapa de capacitat acústica consisteix en l'agrupació de les parts del territori amb la mateixa capacitat acústica, d'acord amb la determinació del soroll ambiental (mapa de soroll) i els usos que defineix el planejament urbà.

La zonificació acústica del territori permet conèixer el valor límit d'immissió sonora dels receptors sensibles de la zona.

### 5.4.- Mapa de superacions acústiques

Un cop elaborat el mapa de soroll del municipi, en el qual es representa el nivell de soroll existent al municipi durant els períodes diürn, vespertí i nocturn, i el mapa de capacitat acústica, el qual defineix la capacitat acústica del territori, s'elabora el mapa de superacions acústiques.

En aquest es representen aquelles zones del municipi on els valors d'immissió sonora superen els objectius de qualitat acústica i, per tant, hi ha superacions acústiques.

## 6.- Instrumentació

Per a la realització dels mesuraments dels nivells d'immissió de soroll s'ha utilitzat el següent equipament:

### Mesures de soroll

ID	Unitats	Equipament	Número de sèrie
S-00	1	Sonòmetre / analitzador Cesva 310 tipus I	T-233754
C-00	1	Calibrador sonor Cesva CB006	49452
KI-00	1	Kit d'intempèrie Cesva TK1000	T232737
E-00	1	Estació meteorològica Kestrell 4000	728870
TP-00	1	Tres peus d'alçada regulable	--
CM-00	1	Cinta mètrica Ratio 8 m	--

Taula 6.1. Equipament utilitzat per la realització de les mesures de soroll.

S'ha verificat el correcte calibratge del sonòmetre a l'inici i al final dels mesuraments.

Tots els equips de mesura subjectes a calibratge i verificació ho estan, segons prescriu l'Ordre ICT/2845/2007, de 25 de setembre, per la que es regula el control metrològic de l'estat dels instruments destinats a la mesura del so audible i dels calibradors acústics.

A l'Annex 3 del document es presenten els certificats de calibratge dels equips.

## 7.- Resultats

### 7.1.- Mesuraments de soroll

Els resultats dels mesuraments de llarga durada i de curta durada es mostren a la Taula 7.1 i a la Taula 7.2, respectivament.

A l'*Annex 1* i l'*Annex 2* del present informe es presenten les fitxes dels punts de mesura de llarga durada i curta durada respectivament, on es defineix més detalladament els resultats obtinguts.

#### Mesuraments de llarga durada

ID	Adreça	L <sub>d</sub> (dBA)	L <sub>e</sub> (dBA)	L <sub>n</sub> (dBA)
1	Avinguda del Far, 17	53	58	42
2	C. Major, 8B	60	55	49
3	Avinguda Can Massuet, 24	64	61	56
4	C. de Sant Antoni, 1 (Ajuntament)	60	56	52
5	Carrer Salvador Dalí, s/n (Escola Castell de Dosrius)	60	56	50

Taula 7.1: Identificació i paràmetres L<sub>d</sub>, L<sub>e</sub> i L<sub>n</sub> dels mesuraments de llarga durada.

### Mesuraments de curta durada

ID	Adreça	L <sub>Aeq</sub> (dBA)
1	C. Mossen Jacint Verdaguer, 32	65
2	C. Mare Nostrum, 8	56
3	C. Milpins, 41-43	44
4	C. Pau Picasso, 34	55
5	C. Dr. Joan Cardona, 27	52
6	C. Vallmajor, 12	53
7	C. Arboç, 120	42
8	C. Major, 45	43
9	C. Suros de can Figueres, 175	40
10	C. Dels Romanins, 20	41
11	C. Oliver d'en noms, 10	39
12	Can Canyamars, 351	36
13	Av. Lluís Companys, 30 (129)	63
14	Urb. Can Valls, 13	40
15	C. Lleida, 11	44
16	Av. Dosrius, 13	61
17	C. Arenys, 77	44
18	C. Tarragona, 52	39
19	C. Mansou, 30	48
20	C. Caldetes, 1-3	40
21	Ptge de la Roca, 11	35
22	C. de La Roca, 30	38
23	Av. Can Massuet, 54	61
24	Av. Can Massuet, 117	62
25	Pg. Costes d'en Guinart, 26	36
26	Pg. Costes, sense número	35
27	C. Montserrat, 11	40
28	C. Granollers, 7	52
29	C. Maresme, 4	44
30	C. Argentona, 39-41	42
31	C. Núria, 1	36
32	C. Cinc Pous, 6	45
33	C. de Les Agudes, 27	38
34	Can Canyamars, 510	36
35	Can Canyamars, 290	37

Taula 7.2: Identificació i paràmetre L<sub>Aeq</sub> dels mesuraments de curta durada.

## 7.2.- Mapa de soroll

Tal i com s'ha comentat a l'apartat 5.2.-, el mapa de soroll es realitza mitjançant l'assignació dels nivells d'immissió sonora als diferents trams de carrer. A continuació es presenten els mapes de soroll de Dosrius.

A l'Annex 4. Plànols es presenten els mapes de soroll en DIN A3.

### 7.2.1.- Període diürn

A la Figura 7.1, la Figura 7.2 i la Figura 7.3 es presenta el mapa de soroll corresponent al període diürn dels nuclis de Dosrius, Can Massuet - El Far i de Canyamars, respectivament.

#### Dosrius

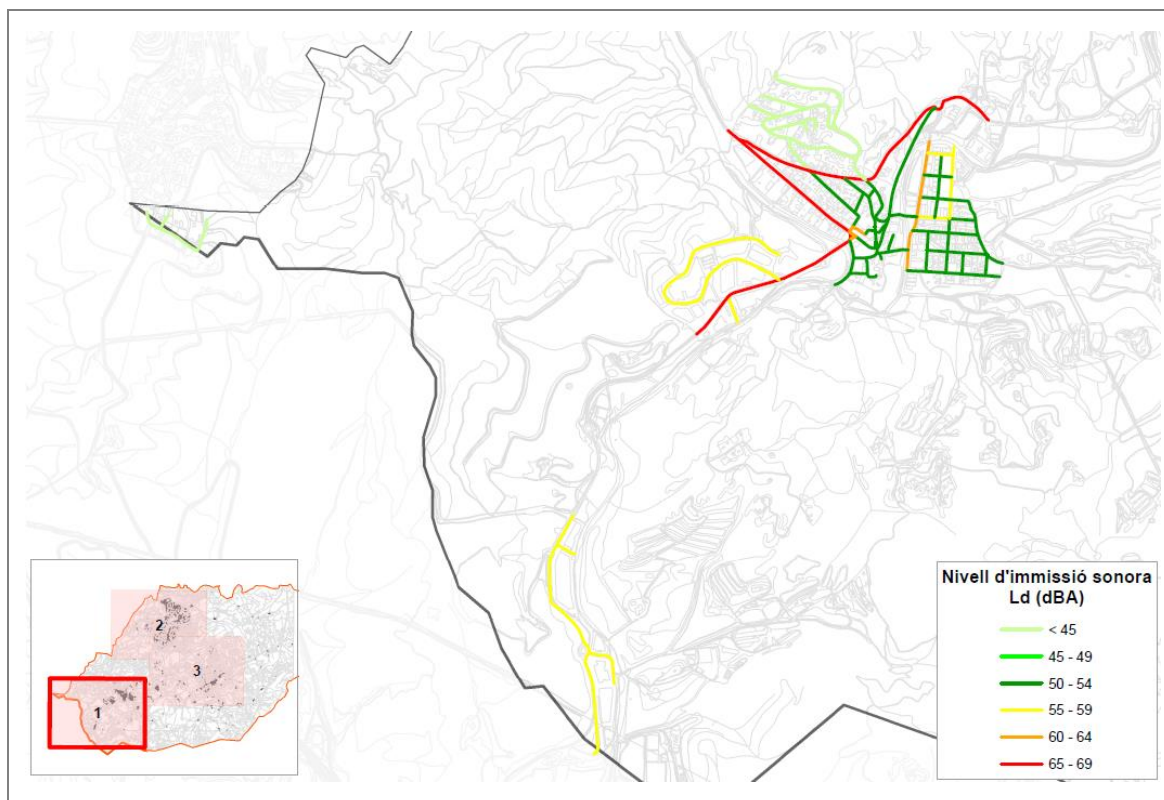


Figura 7.1. Mapa de soroll, període diürn, del nucli de Dosrius.

### Can Massuet – El Far

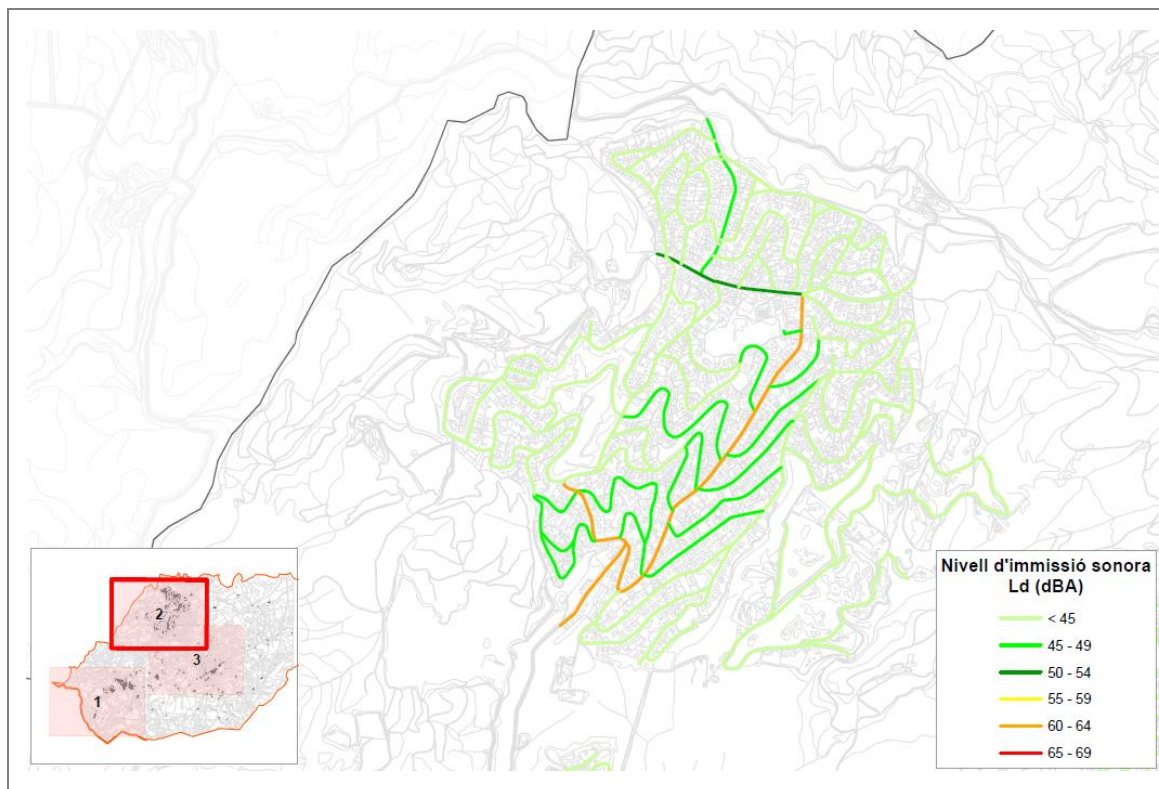


Figura 7.2. Mapa de soroll, període diürn, del nucli de Can Massuet – El Far.

### Canyamars

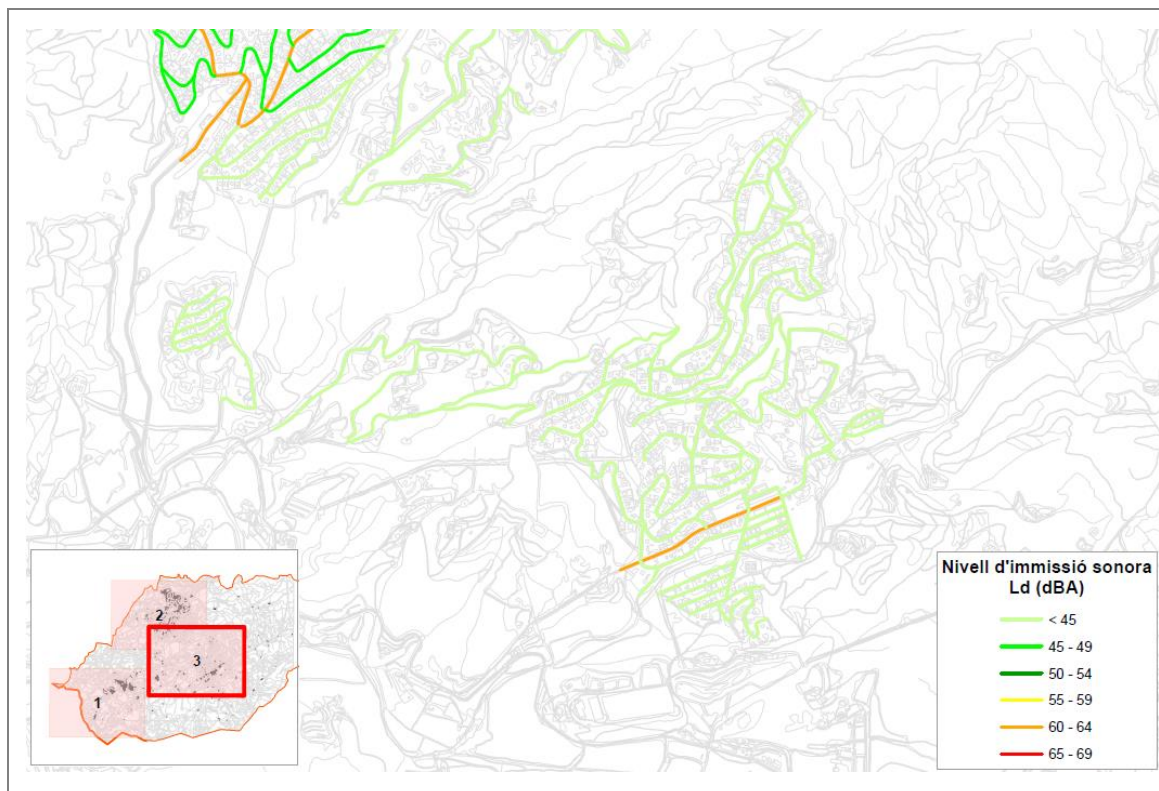


Figura 7.3. Mapa de soroll, període diürn, del nucli de Canyamars.

Tal i com es mostra a les figures anteriors, durant el període diürn els nivells més elevats es troben a la carretera d'accés a Dosrius, així com la carretera que uneix Dosrius amb Can Massuet – El Far i Canyamars. En concret, en aquestes carreteres el nivell d'immissió sonora durant el període diürn és de 65 dBA, sent aquest el valor límit d'immissió sonora durant el període diürn per zones amb habitatges.

Tant el carrer que dona accés a Can Massuet – El Far com el Carrer Major de Canyamars presenten valors d'immissió sonora semblants entre ells.

Pel què fa a la resta del municipi, en general els nivells d'immissió sonora són baixos, sent inferiors als 45 dBA en la major part dels carrers de les urbanitzacions, i entre 50 dBA i 54 dBA al nucli de Dosrius.

### 7.2.2.- Període nocturn

A la Figura 7.4, la Figura 7.5 i la Figura 7.6 es presenta el mapa de soroll corresponent al període nocturn dels nuclis de Dosrius, Can Massuet - El Far i de Canyamars, respectivament.

#### Dosrius

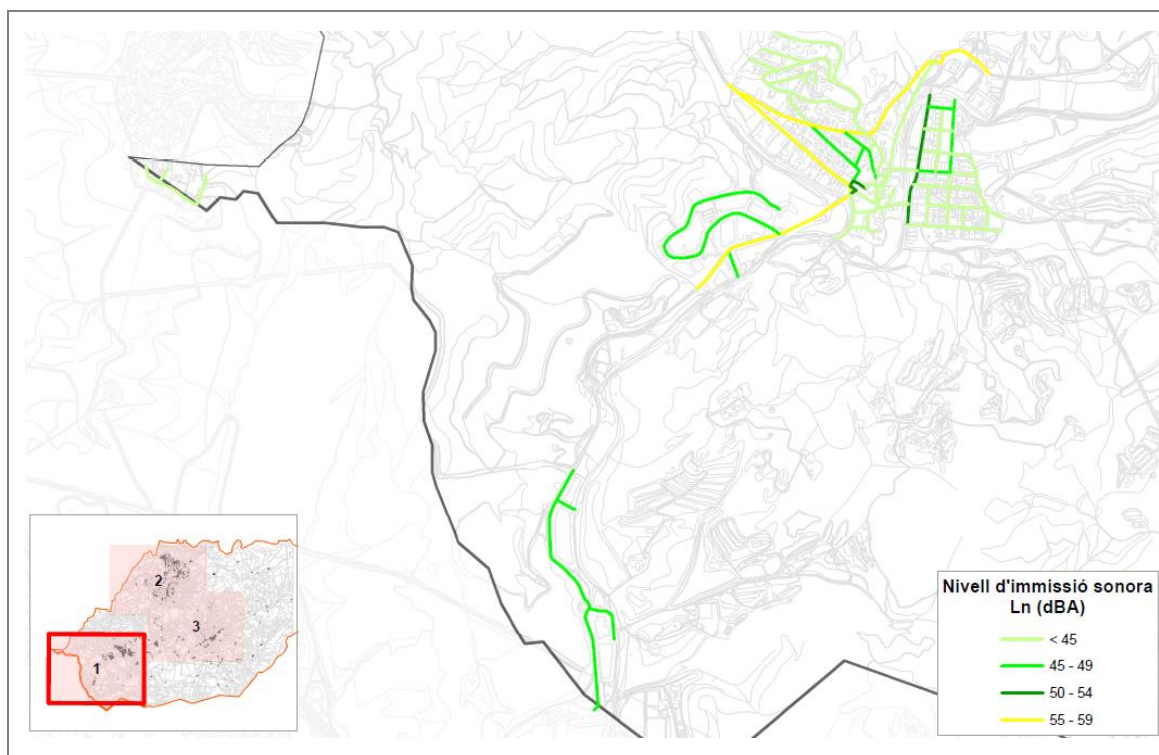


Figura 7.4. Mapa de soroll, període diürn, del nucli de Dosrius.

### Can Massuet – El Far

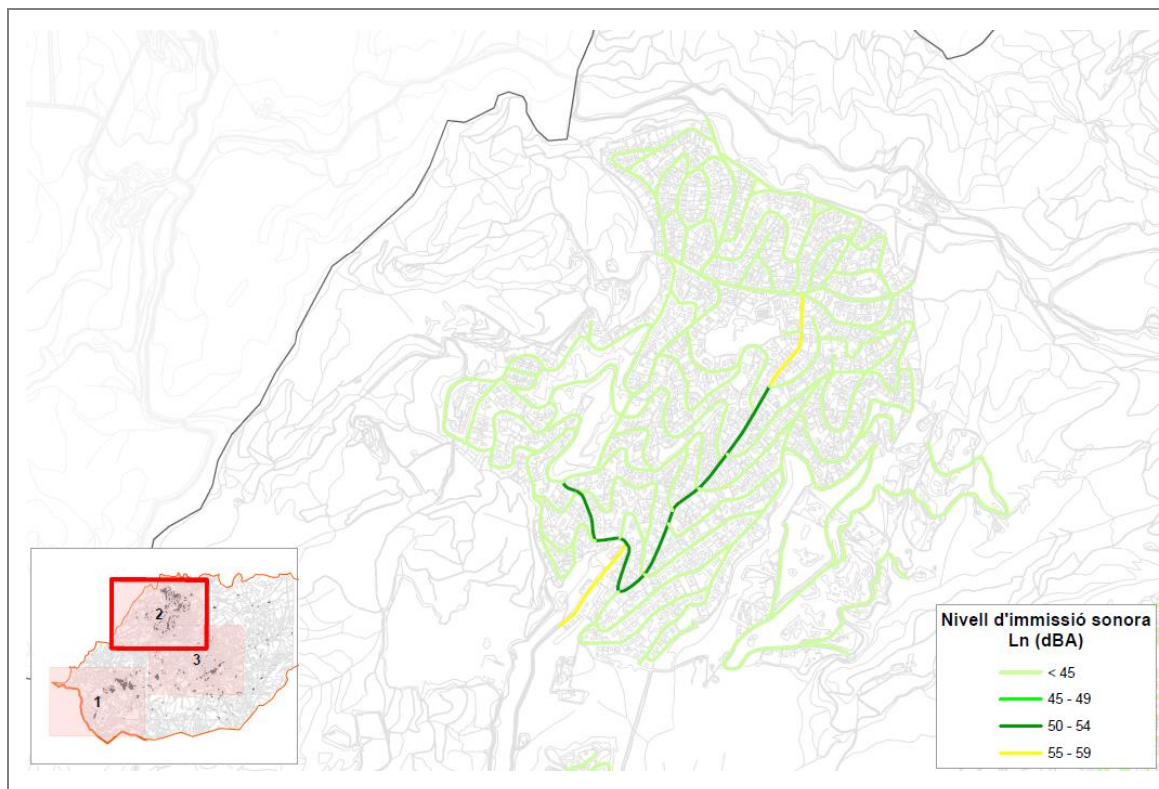


Figura 7.5. Mapa de soroll, període diürn, del nucli de Can Massuet – El Far.

### Canyamars

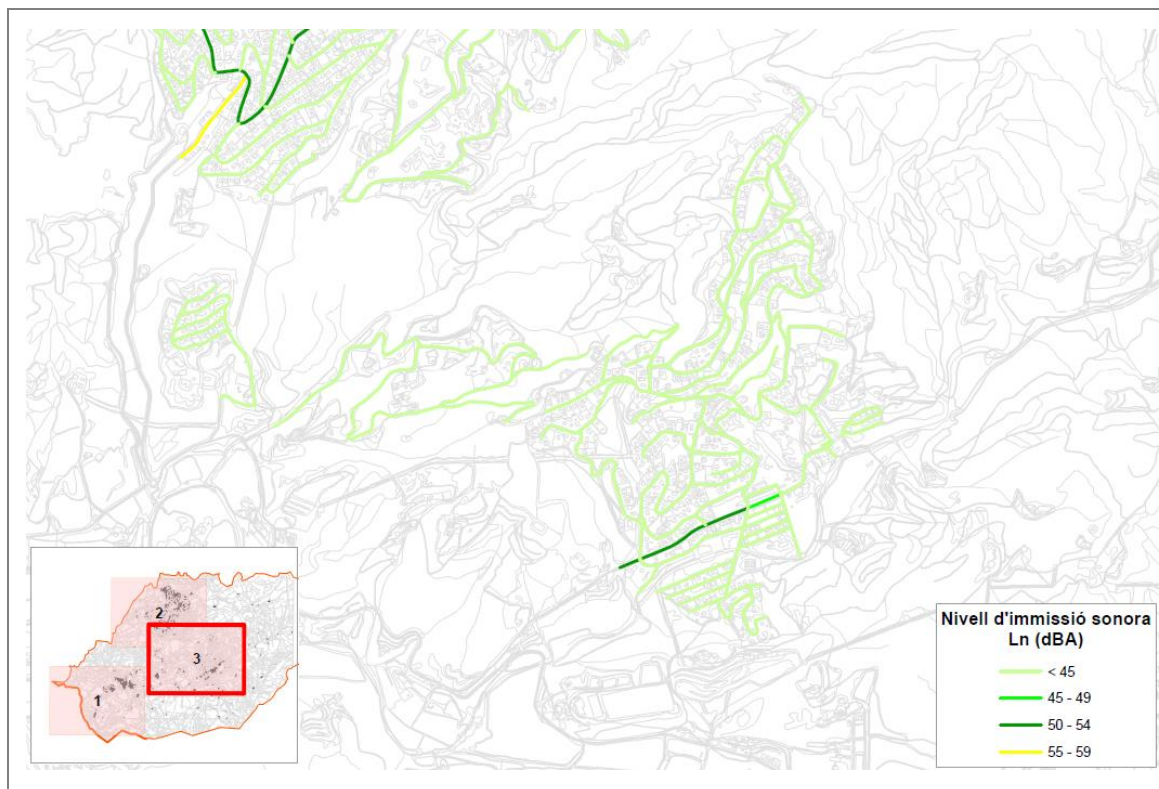


Figura 7.6. Mapa de soroll, període diürn, del nucli de Canyamars.

Pel que fa al període nocturn, els nivells d'immissió sonora en general són baixos, sent aquests menors a 45 dBA a les urbanitzacions, i inferiors a 49 dBA al nucli de Dosrius. De forma excepcional, i seguint el mateix comportament que durant el període diürn, els nivells a la carretera d'accés a Dosrius són alts durant la nit, arribant als 57 dBA. Pel cas de l'accés a Can Massuet – El Far, també hi ha nivells elevats durant el període nocturn, sent en aquest tram de 56 dBA.

A la Taula 7.3 i la Taula 7.4 es mostren els percentatges de trams exposats als diferents intervals de nivell d'immissió sonora, pel període diürn i nocturn, respectivament., i a la Figura 7.7 i la Figura 7.8 es presenten les dades de forma gràfica.

#### Període diürn

L <sub>d</sub> [dBA]	< 45	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69
Percentatge de trams	71%	10%	7%	4%	5%	3%

Taula 7.3. Percentatge de trams exposats als diferents intervals de L<sub>d</sub>.

#### Període nocturn

L <sub>n</sub> [dBA]	< 45	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69
Percentatge de trams	87%	5%	4%	5%	0%	0%

Taula 7.4. Percentatge de trams exposats als diferents intervals de L<sub>n</sub>.

#### Període diürn

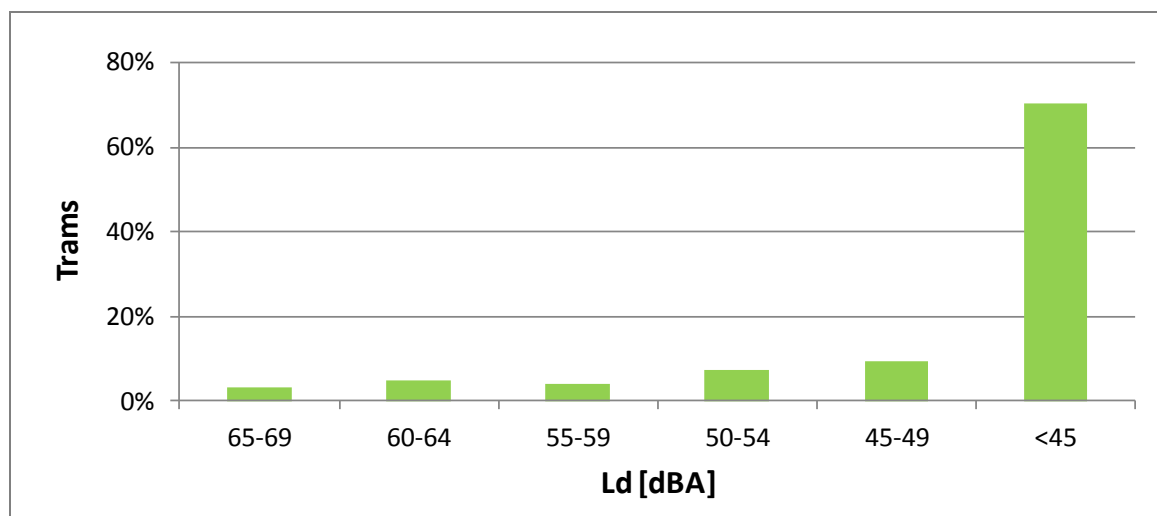


Figura 7.7. Percentatge de trams per cada interval de nivell d'immissió sonora, període diürn.

### Període nocturn

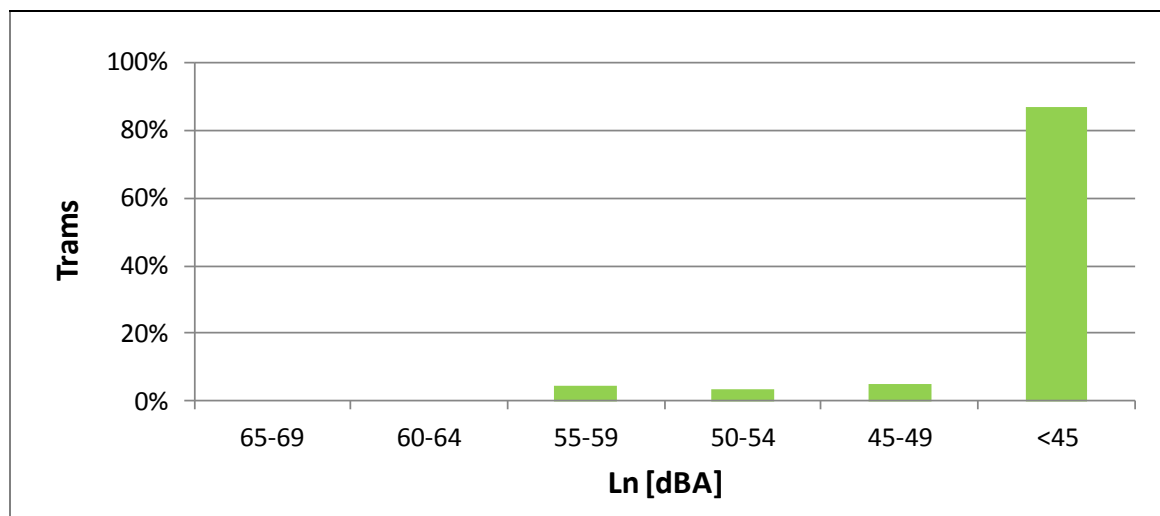


Figura 7.8. Percentatge de trams per cada interval de nivell d'immissió sonora, període nocturn.

Tal i com es pot veure als gràfics anteriors, durant el període diürn més d'un 70 % dels trams de carrers tenen un nivell d'immissió sonora inferior a 45 dBA. Pel cas del període nocturn, més d'un 85 % dels trams està per sota de 45 dBA.

En general, el municipi de Dosrius presenta uns nivells d'immissió sonora baixos tant durant el període diürn com el nocturn, amb alguna excepció en els trams d'accés a Dosrius i Can Massuet – El Far, on els nivells d'immissió sonora durant el dia són mitjans, però durant el període nocturn són alts.

### 7.3.- Mapa de capacitat acústica

Tal i com s'ha comentat a l'apartat 5.3.-, el mapa de capacitat acústica consisteix en l'agrupació de les zones del municipi en funció de la seva capacitat acústica. Així, partint dels usos del sòl definits al planejament municipal, es classifiquen els receptors del municipi en les diferents zonificacions acústiques.

A la Figura 7.9, la Figura 7.10 i la Figura 7.11 es mostra el mapa de capacitat acústica de Dosrius, Can Massuet – El Far i Canyamars, respectivament.

### Dosrius

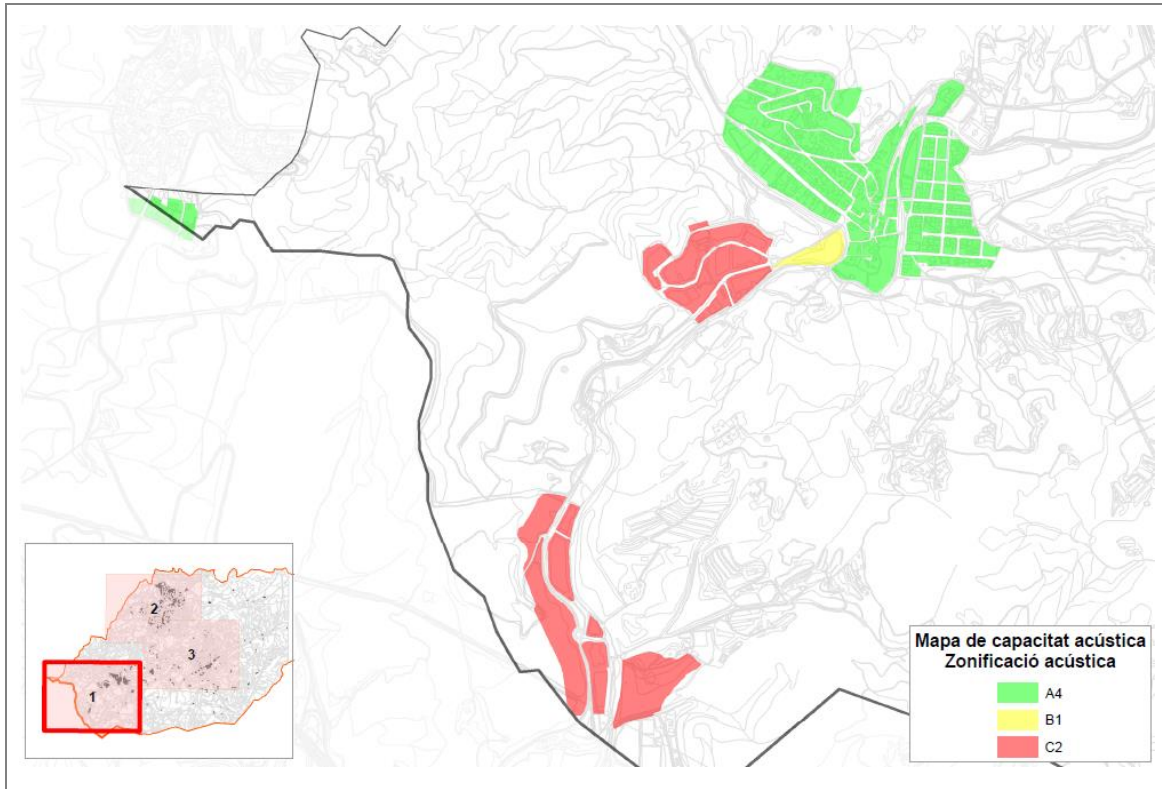


Figura 7.9. Mapa de capacitat acústica del nucli de Dosrius.

### Can Massuet – El Far

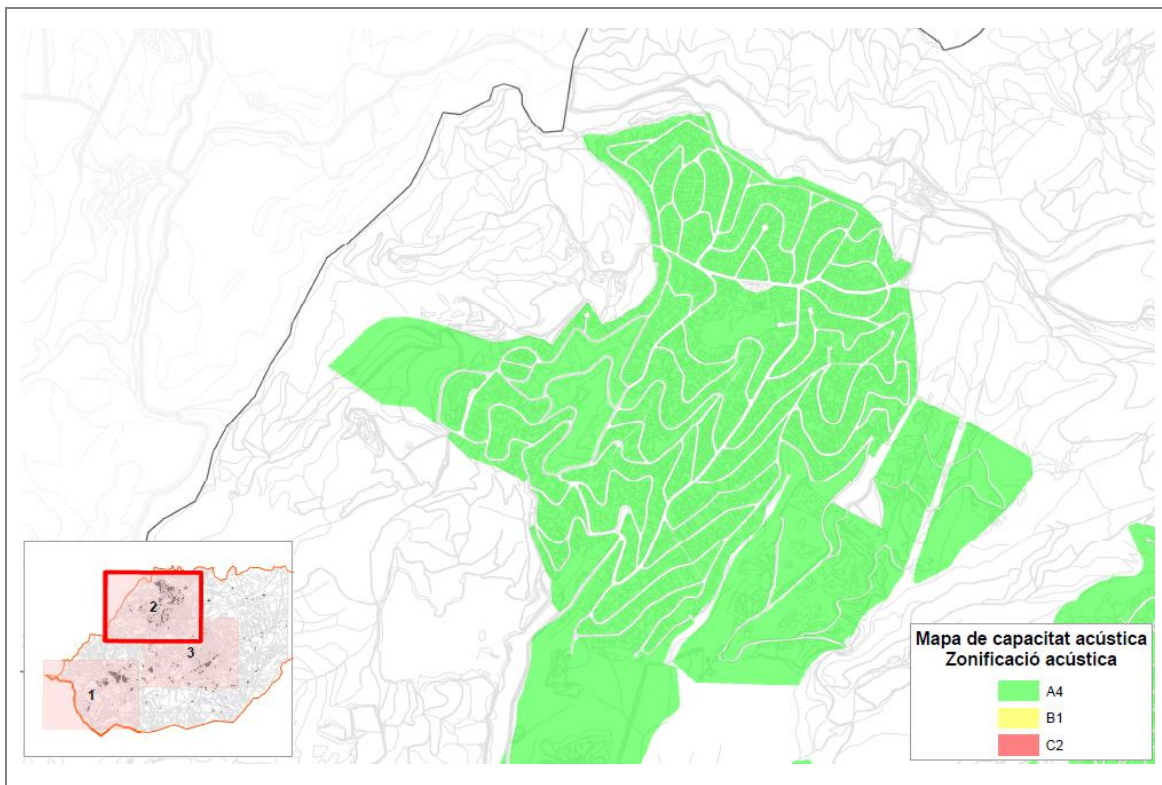


Figura 7.10. Mapa de capacitat acústica del nucli de Can Massuet – El Far.

## Canyamars

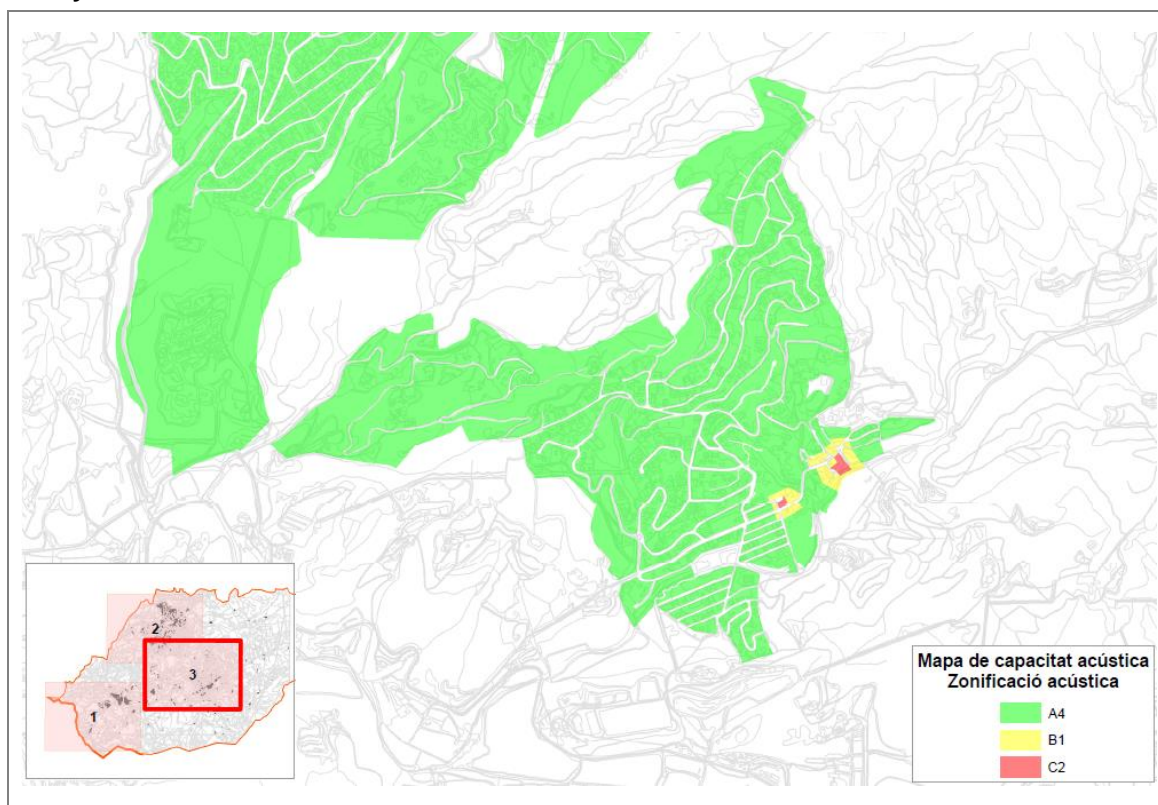


Figura 7.11. Mapa de capacitat acústica del nucli de Canyamars.

A continuació es descriuen les diferents zonificacions acústiques que es defineixen al mapa de capacitat acústica de Dosrius.

### Zonificació acústica A3. Habitatges situats al medi rural

S'aplica la zonificació A3 a aquells habitatges situats al medi rural que compleixen les condicions següents:

- Estar habitats de manera permanent
- Estar aïllats i no formar part d'un nucli de població
- Estar en sòl no urbanitzable
- No estar en contradicció amb la legalitat urbanística

Aquells habitatges situats al medi rural que no compleixin les condicions descrites, se'ls aplicarà zonificació acústica A4.

### **Zonificació acústica A4. Predomini de sòl d'ús residencial ( )**

S'inclouen en aquesta zonificació acústica totes les àrees del municipi estrictament residencials, o bé que coexisteixen amb activitats únicament a la planta baixa.

La major part dels nuclis de Can Massuet – El Far i de Canyamars es zonifiquen com a A4. Pel que fa a Dosrius, gairebé la totalitat del nucli es zonifica com A4.

### **Zonificació acústica B1. Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents ( )**

Es zonifica com a B1 la zona de desenvolupament prevista al sud de Dosrius, la qual se situa molt pròxima als polígons industrials de Can Ribot i els Joncs. Forma doncs, una zona de transició entre una zona de capacitat acústica baixa i una de capacitat acústica alta.

A més, al nucli de Canyamars es zonifiquen com a B1 aquells receptors que es troben propers als usos industrials.

### **Zonificació acústica C2. Predomini de sòl d'ús industrial ( )**

Es zonifica amb la categoria C2 els quatre polígons industrials del municipi:

- Polígon Industrial de la Surera
- Polígon Industrial Els Alocs
- Polígon Industrial de Can Ribot
- Polígon Industrial dels Joncs.

També es zonifiquen com a C2 les dues parcel·les amb ús industrial al nucli de Canyamars.

A la Figura 7.12 es mostra com es reparteix la superfície urbana de Dosrius en funció de la seva zonificació acústica.



Figura 7.12. Percentatge de superfície que correspon a cada zonificació acústica.

#### 7.4.- Mapa de superacions acústiques

Al mapa de superacions acústiques s'hi representen aquelles zones on se superen els objectius de qualitat acústica.

Durant el període diürn no es produeixen superacions acústiques a Dosrius.

Pel què fa al període nocturn, aquestes es presenten a la Figura 7.13 i a la Figura 7.14, pels nuclis de Dosrius i de Can Massuet – El Far. Pel cas del nucli de Canyamars, en aquest no hi ha superacions acústiques.

### Dosrius

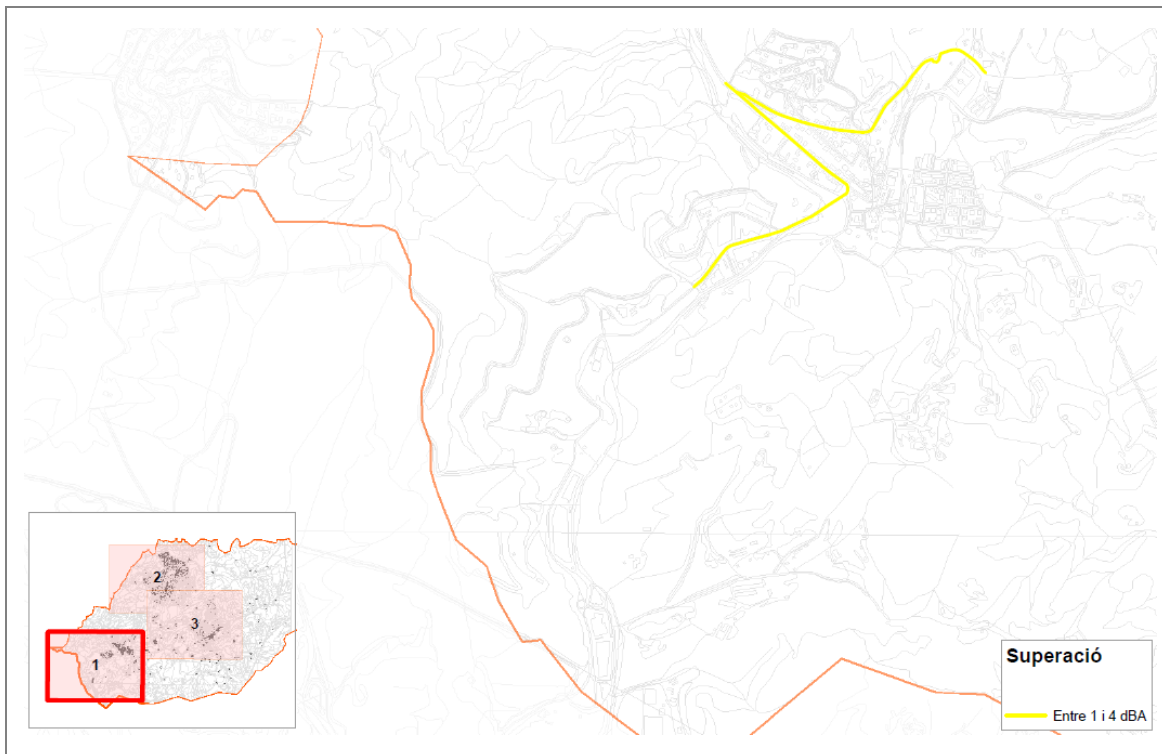


Figura 7.13. Mapa de superacions acústiques durant el període nocturn a Dosrius.

### Can Massuet – El Far

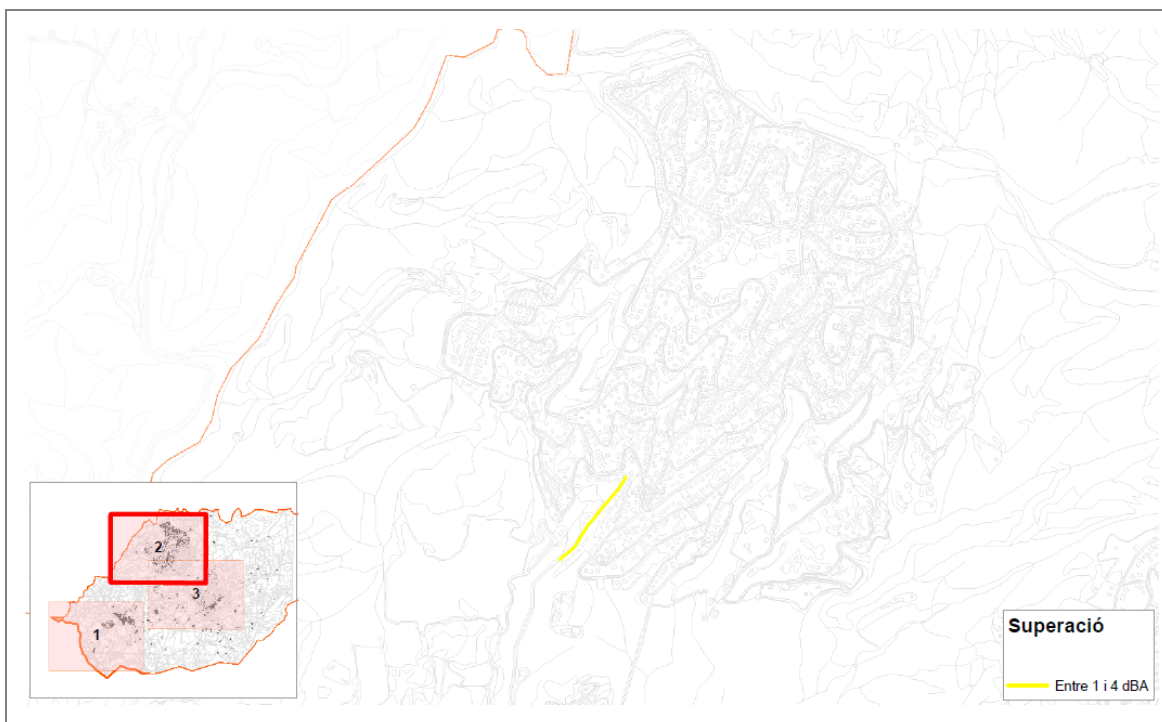


Figura 7.14. Mapa de superacions acústiques durant el període nocturn a Can Massuet – El Far.

Tal i com es mostra a les figures anteriors, únicament es presenten superacions acústiques pel període diürn i per les següents zones:

- Carretera B-501 (accés a Dosrius) i via de connexió amb Can Massuet – El Far i Canyamars.
- Tram inicial de l'accés a Can Massuet – El Far

A les dues zones identificades es presenta una superació acústica d'entre 1 i 4 dBA. A la Taula 7.5 es mostren els detalls de les superacions identificades.

Id	Identificació	Font de soroll principal	Superació
1	Carretera B-501	Volum de trànsit elevat	2 dBA
2	Accés a Can Massuet	Volum de trànsit elevat i velocitat elevada, sobretot en els sentit de baixada	1 dBA

Taula 7.5. Identificació i detall de les superacions acústiques a Dosrius.

## 8.- Introducció al pla d'acció

El mapa de soroll de Dosrius mostra que en certes zones del municipi els valors d'immissió sonora són alts, especialment durant el període nocturn. Aquest fet implica la necessitat d'un seguit d'accions de millora que permetin la disminució dels nivells d'immissió sonora i, per tant, la millora de la qualitat acústica al municipi.

A més, i donat que al municipi existeixen zones amb una qualitat acústica molt alta, es recomana prendre les mesures oportunes tals que permetin preservar aquestes zones de l'augment dels nivells d'immissió sonora.

A grans trets, el principal focus sonor a Dosrius és el trànsit viari, per tant s'aconsella un seguit d'actuacions que permetin reduir l'afectació d'aquesta font als diferents trams problemàtics. Dins d'aquestes accions s'inclou:

1. Campanyes de sensibilització a la població que tinguin per objectiu la reducció de l'ús del vehicle privat.
2. Promoció de l'ús del vehicle elèctric i de la bicicleta
3. Establir pautes de revisió periòdica de les tapes de clavegueram
4. Aplicació de mesures de reducció de la velocitat en certes zones

Quant a mesures que previnguin l'augment dels valors d'immissió sonora es proposen les següents:

- a. Aplicar mesures de conscienciació a les escoles
- b. Promoció de les zones tranquil·les del municipi.
- c. Control de certes activitats del municipi, com la cantera, el circuit de moto-cross o la gossera.

## 9.- Síntesi

El present document constitueix la memòria de la cartografia acústica del municipi de Dosrius, la qual està constituïda per:

- Mapa de soroll
- Mapa de capacitat acústica
- Mapa de superacions acústiques

Per la realització del mapa de soroll, en el qual es presenta el valor d'immissió sonora als trams de carrer del pels períodes diürn i nocturn, es realitzen mesuraments del nivell d'immissió sonora en 40 punts al municipi. D'aquests, en 35 punts es realitzen mesuraments de curta durada (15 minuts) i en 5 es fan de llarga durada (24 hores).

A partir dels resultats obtinguts dels mesuraments dels nivells d'immissió sonora, s'elabora el mapa de soroll del municipi, mitjançant l'assignació dels nivells d'immissió sonora als trams de carrer.

A continuació, i d'acord amb el mapa de soroll i els usos del sòl del municipi definits al planejament urbanístic, s'elabora una proposta del mapa de capacitat acústica del municipi de Dosrius. En aquesta, es defineix la zonificació acústica aplicable a cada receptor sensible i, per tant, els valors d'immissió sonora màxim aplicables.

Seguidament es comparen el mapa de soroll i el mapa de capacitat acústica, i s'obté el mapa de superacions acústiques. En aquest es mostren les zones de Dosrius on se superen els objectius de qualitat acústica.

Finalment, es descriu breument les possibles accions que es podrien dur a terme al municipi amb l'objectiu de reduir el nivell d'immissió sonora en aquells punts on se superen els objectius de qualitat acústica i per evitar que augmentin en aquelles zones on hi ha una qualitat acústica alta.

## 10.- Conclusions

Les principals conclusions que s'extreuen de l'elaboració de la cartografia acústica de Dosrius són les següents:

- Els resultats dels mesuraments d'immissió sonora mostren que, en general, els valors d'immissió sonora al municipi són baixos.
- Els nivells d'immissió sonora més elevats es troben a les vies d'accés als diferents nuclis de Dosrius.
- La major part del municipi de Dosrius es zonifica com A4 (93.8 % de la superfície). Les zones industrials del municipi es zonifiquen com C2, representant un 5.4 % de la superfície del municipi i només un 0.8 % de la superfície de Dosrius es zonifica com B1.
- Al municipi de Dosrius únicament es produeixen superacions del valor d'immissió sonora durant el període nocturn.
- Aquestes superacions únicament tenen lloc al tram d'accés al nucli de Can Massuet – El Far i el tram d'accés a Dosrius i l'enllaç amb les urbanitzacions.
- Les superacions són baixes, en concret de 2 dBA a l'accés a Dosrius i d'1 dBA a l'accés a Can Massuet – El Far.
- El motiu principal de les superacions al nucli de Dosrius és una alta aflluència de vehicles.
- Pel cas de Can Massuet – El Far, els motius de les superacions són alta aflluència de vehicles i velocitat elevada d'aquests.

L'autora del projecte

Ada Subirà



St. Cugat del Vallès, a 30 de maig de 2017



---

**ANNEX 1:**

**FITXES DE MESURA**  
**MESURES DE LLARGA DURADA**

---



## PM1

### Ubicació:



### Fotografia:



### Característiques del punt de mesura

Adreça: Av. Del Far, 17

Distància a paret: 2 m

Data inici: 20/02/2017

Data fi: 21/02/2017

Nombre de carrils: 2

Alçada del sonòmetre: 1,5 m del carrer

Hora inici: 10.00 h

Hora fi: 12.30 h

Nombre de sentits: 2

### Paràmetres acústics

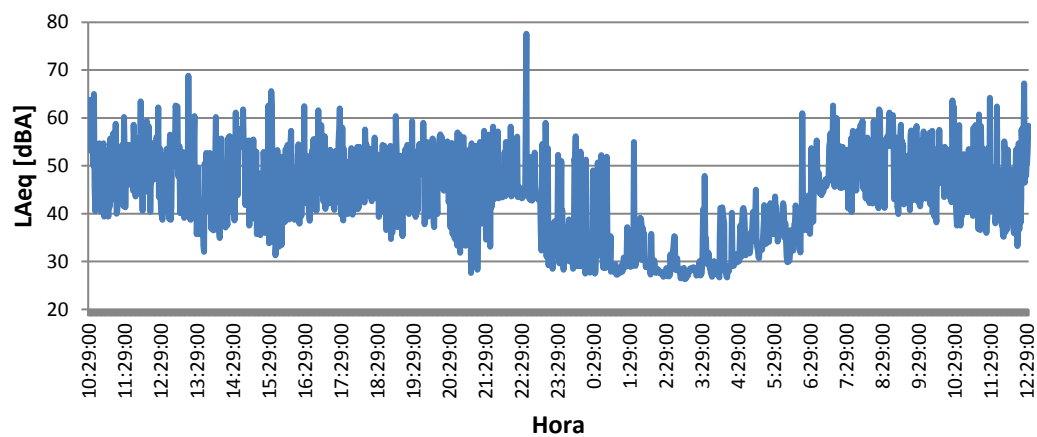
L<sub>d</sub>: 53 dBA

L<sub>e</sub>: 58 dBA

L<sub>n</sub>: 42 dBA

L<sub>den</sub>: 55 dBA

### Gràfic de l'evolució temporal



### Observacions

PM2

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Major, 8 B

Distància a paret: 0.2 m

Data inici: 16/02/2017

Data fi: 17/02/2017

Nombre de carrils: 2

Alçada del sonòmetre: 1,5 m del primer pis

Hora inici: 15.30 h

Hora fi: 17.30 h

Nombre de sentits: 2

**Paràmetres acústics**

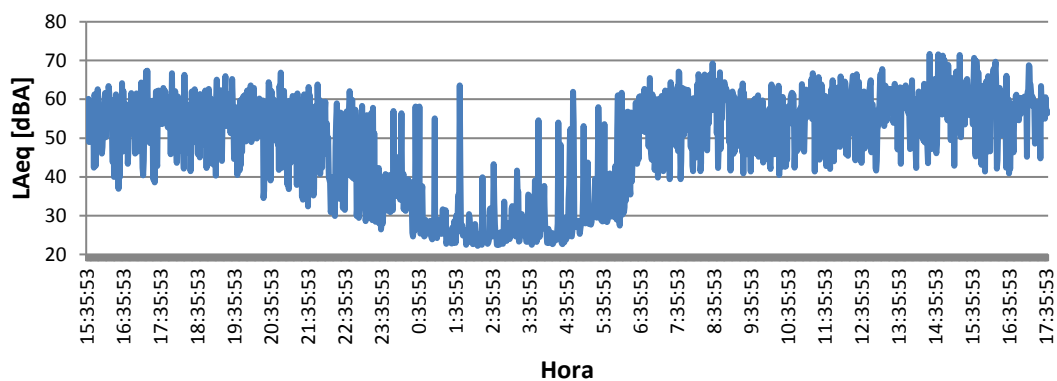
L<sub>d</sub>: 60 dBA

L<sub>e</sub>: 55 dBA

L<sub>n</sub>: 49 dBA

L<sub>den</sub>: 59 dBA

**Gràfic de l'evolució temporal**



**Observacions**

**PM3**

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Av. Can Massuet, 24

Distància a paret: 4 m

Data inici: 22/02/2017

Data fi: 23/02/2017

Nombre de carrils: 2

Alçada del sonòmetre: 3 m

Hora inici: 18.00 h

Hora fi: 19.00 h

Nombre de sentits: 2

**Paràmetres acústics**

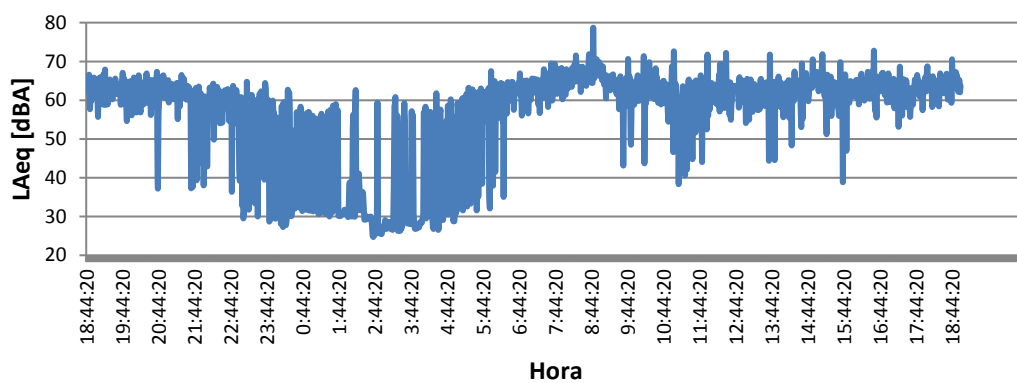
L<sub>d</sub>: 64 dBA

L<sub>e</sub>: 61 dBA

L<sub>n</sub>: 56 dBA

L<sub>den</sub>: 65 dBA

**Gràfic de l'evolució temporal**



**Observacions**

PM4

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Ajuntament de Dosrius – C/Sant Antoni, 1

Distància a paret: 2 m

Data inici: 21/02/2017

Data fi: 22/02/2017

Nombre de carrils: 2

Alçada del sonòmetre: 4 m

Hora inici: 14.00 h

Hora fi: 16.30 h

Nombre de sentits: 2

**Paràmetres acústics**

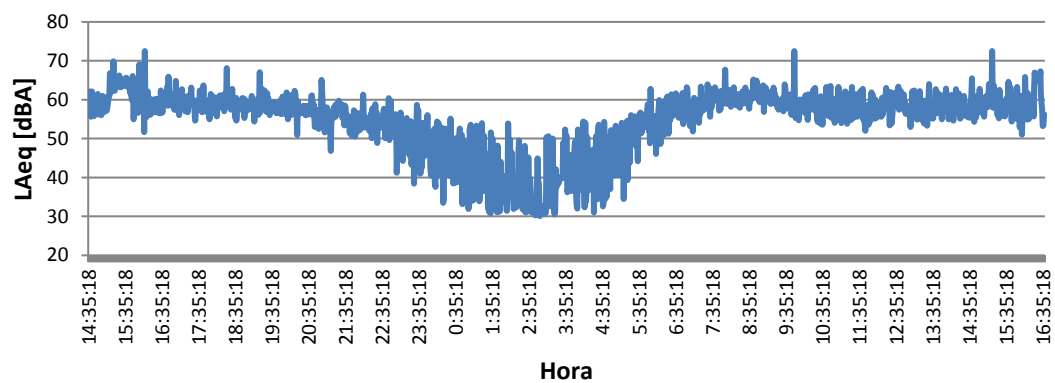
L<sub>d</sub>: 60 dBA

L<sub>e</sub>: 56 dBA

L<sub>n</sub>: 52 dBA

L<sub>den</sub>: 61 dBA

**Gràfic de l'evolució temporal**



**Observacions**

## PM5

### Ubicació:



### Fotografia:



### Característiques del punt de mesura

Adreça: C/ Salvador Dalí, s/n

Distància a paret: 0.2 m

Data inici: 15/02/2017

Data fi: 16/02/2017

Nombre de carrils: 1

Alçada del sonòmetre: 4.5 m

Hora inici: 14.00 h

Hora fi: 14.30 h

Nombre de sentits: 1

### Paràmetres acústics

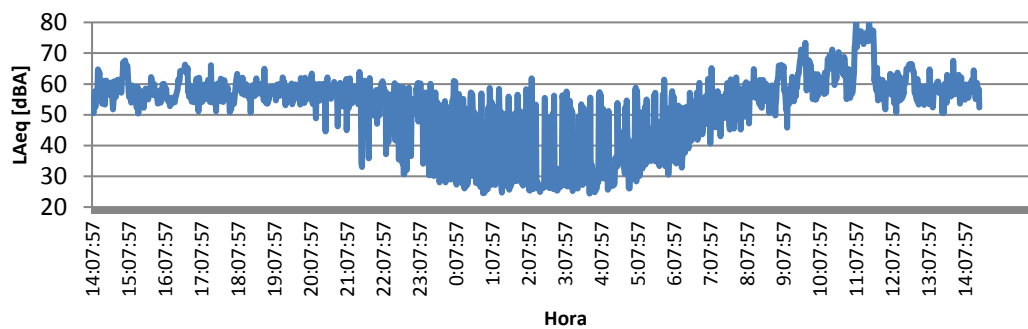
L<sub>d</sub>: 60 dBA

L<sub>e</sub>: 56 dBA

L<sub>n</sub>: 50 dBA

L<sub>den</sub>: 60 dBA

### Gràfic de l'evolució temporal



### Observacions



---

**ANNEX 2:**

**FITXES DE MESURA**  
**MESURES DE CURTA DURADA**

---

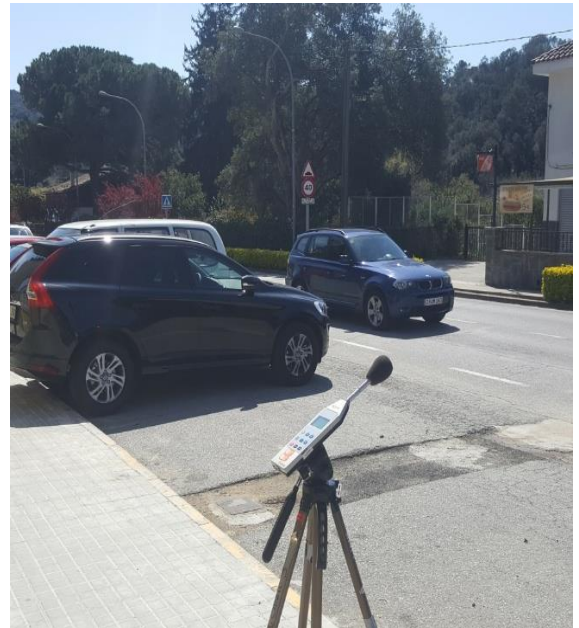


PM1

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Mossèn Jacint Verdaguer, 32

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 03/04/2017

Hora inici: 13.00 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 53

Aforament camions: 8

Aforament motos: 2

Nombre de carrils: 2

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 2.70 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 65 dBA

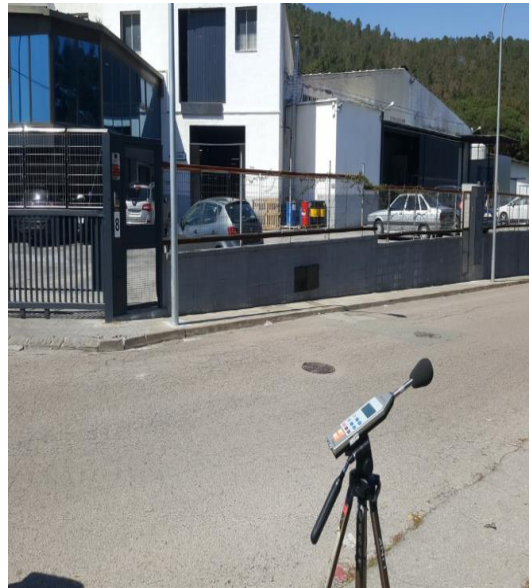
**Observacions**

PM2

**Ubicació:**



**Ubicació:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Camí del cementiri, 8

Distància a paret: -

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 03/04/2017

Hora inici: 14.20 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 12

Aforament camions: 2

Aforament motos: 2

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 56 dBA

**Observacions**

PM3

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Mil Pins 41-43

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 03/04/2017

Hora inici: 13.30 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 65 dBA

**Observacions**

PM4

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Pablo Picasso, 34

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 03/04/2017

Hora inici: 11.25 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 10

Aforament camions: 0

Aforament motos: 1

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 1

Amplada vorera: 1.45 m

**Paràmetres acústics**

L<sub>Aeq</sub>: 55 dBA

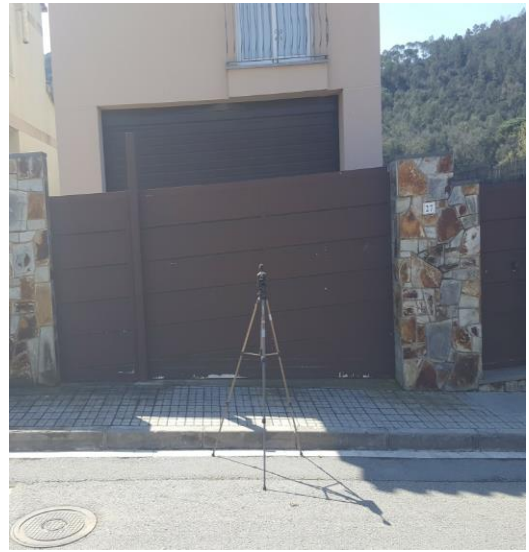
**Observacions**

PM5

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Dr. Joan Cardona, 27

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 03/04/2017

Hora inici: 11.55 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 7

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 1

Amplada vorera: 1.45 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 52 dBA

**Observacions**

PM6

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Can Vallmajor, 12

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 03/04/2017

Hora inici: 12.30 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 15

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.25 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 53 dBA

**Observacions**

PM7

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Arborç, 120

Distància a paret: 1.75 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 13.55 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 42 dBA

**Observacions**

PM8

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Major, 45

Distància a paret: 2.0 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 13.55 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 2

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 1

Amplada vorera: 2.9 m -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 43 dBA

**Observacions**

PM9

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Suro de Can Figueres, 175

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 13.00 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 1

Amplada vorera: 1.9 m -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 40 dBA

**Observacions**

PM10

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Romanins, 20

Distància a paret: 1.65 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 10.40 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.5 m -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 41 dBA

**Observacions**

PM11

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Olivar d'en Noms, 10

Distància a paret: 1.6 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 11.05 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 1

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.45 m -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 39 dBA

**Observacions**

PM12

**Ubicació:**



**Ubicació:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Urbanització Can Banyamars, 351

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 9.10 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.0 m -

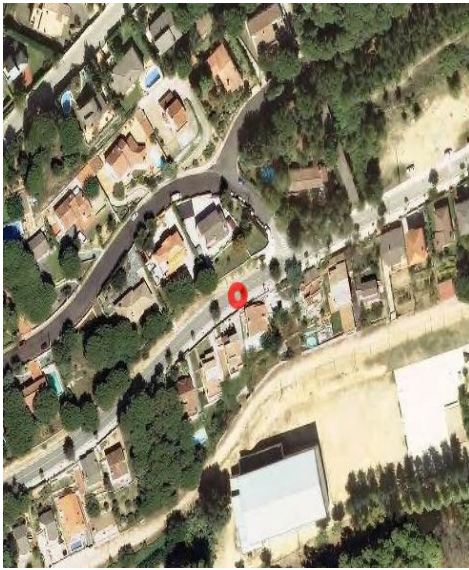
**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 36 dBA

**Observacions**

PM13

**Ubicació:**



**Ubicació:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Av. Lluís Companys, 30

Distància a paret: 1.75 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 13.30 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 16

Aforament camions: 0

Aforament motos: 2

Nombre de carrils: 2

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 3.75 m -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 63 dBA

**Observacions**

PM14

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Av. Can Valls 13

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 03/04/2017

Hora inici: 10.50 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 40 dBA

**Observacions**

PM15

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Lleida 11

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 15.15 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 44 dBA

**Observacions**

PM16

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Av. Dosrius, 13

Distància a paret: 1.75 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 17.20 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 22

Aforament camions: 1

Aforament motos: 1

Nombre de carrils: 2

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 2 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 61 dBA

**Observacions**

PM17

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Arenys, 77

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 15.40 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 44 dBA

**Observacions**

PM18

**Ubicació:**



**Ubicació:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Tarragona, 52

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 16.05 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

L<sub>Aeq</sub>: 39 dBA

**Observacions**

PM19

**Ubicació:**



**Ubicació:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Masnou, 30

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 16.35 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 48 dBA

**Observacions**

PM20

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Caldetes, 1

Distància a paret: 1.6 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Gossos, ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 12.05 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.2 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 40 dBA

**Observacions**

PM21

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Passatge de la Roca, 11

Distància a paret: 1.7 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Gossos, ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 11.35 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.2 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 35 dBA

**Observacions**

PM22

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ de la Roca, 30

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 11.10 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.2 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 38 dBA

**Observacions**

PM23

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Av. Can Massuet, 54

Distància a paret: 1.75 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells, gossos

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 16.55 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 22

Aforament camions: 1

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 2

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.9 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 61 dBA

**Observacions**

PM24

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Av. Can Massuet, 117

Distància a paret: 1.7 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 13.05 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 20

Aforament camions: 1

Aforament motos: 1

Nombre de carrils: 2

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.9 m

**Paràmetres acústics**

L<sub>Aeq</sub>: 62 dBA

**Observacions**

PM25

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Passatge Costes d'En Guinard, 26

Distància a paret: 2.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 14.00 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 36 dBA

**Observacions**

PM26

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Passatge Costes d'En Guinard, 6

Distància a paret: 2.5 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells, gossos

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 14:40 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: -

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 35 dBA

**Observacions**

PM27

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Montserrat, 11

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells, gossos

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 13.40 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 40 dBA

**Observacions**

PM28

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Granollers, 7

Distància a paret: 1.6 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 10.40 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 8

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 2

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 52 dBA

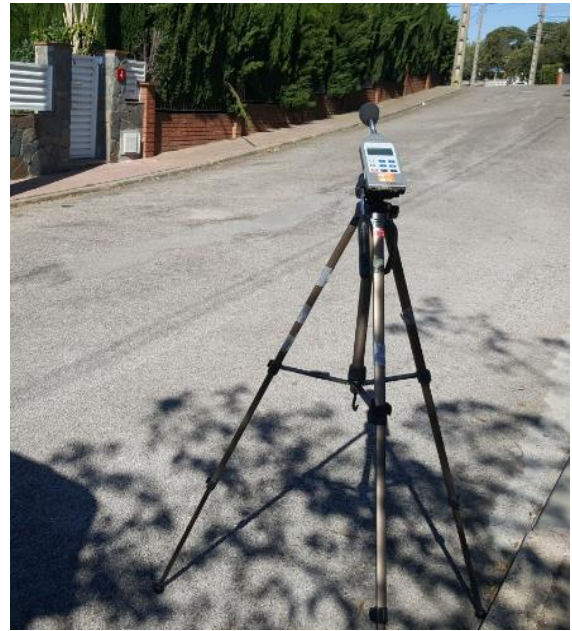
**Observacions**

PM29

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Maresme, 4

Distància a paret: 1.7 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 10.15 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 7

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 44 dBA

**Observacions**

PM30

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Argentona, 39-41

Distància a paret: 1.6 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 12.40 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 1

Amplada vorera: 1.2 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 42 dBA

**Observacions**

PM31

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Núria, 1

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 8.40 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 1

Amplada vorera: 1.1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 36 dBA

**Observacions**

PM32

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ Cinc Pous, 6

Distància a paret: 1.7 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 9.10 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 45 dBA

**Observacions**

PM33

**Ubicació:**



**Ubicació:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: C/ De les Agudes, 27

Distància a paret: 1.7 m

Font de soroll principal: Trànsit

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells

Data inici: 21/04/2017

Hora inici: 9.45 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 2

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 38 dBA

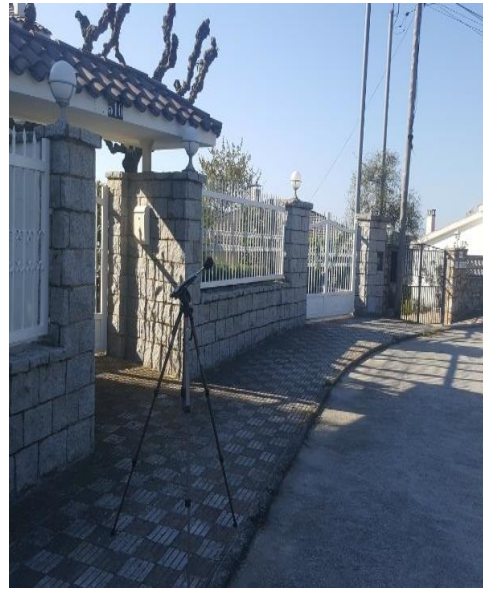
**Observacions**

PM34

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Can Banyamars, 510

Distància a paret: 1.7 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells, gossos

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 9.35 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 0

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.9 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 36 dBA

**Observacions**

PM35

**Ubicació:**



**Fotografia:**



**Característiques del punt de mesura**

Adreça: Can Banyamars, 290

Distància a paret: 1.5 m

Font de soroll principal: Residual

Alçada del sonòmetre: 1.5 m

Font de soroll secundària: Ocells, gossos

Data inici: 04/04/2017

Hora inici: 10.15 h

Durada: 15'

Aforament vehicles: 1

Aforament camions: 0

Aforament motos: 0

Nombre de carrils: 1

Nombre de sentits: 2

Amplada vorera: 1.1 m

**Paràmetres acústics**

$L_{Aeq}$ : 37 dBA

**Observacions**



---

**ANNEX 3:**

**CERTIFICATS DE VERIFICACIÓ DE  
CALIBRATGE DELS EQUIPS DE MESURA**

---



Número 17/34504672-V

Página 1 de 1

LGAI Technological Center, S.A.

Ronda de la Font del Carme, s/n  
08193 Bellaterra  
T +34 93 567 20 50  
F +34 93 567 20 01  
metrologia@applus.com  
www.applus.com

Nº OAVM: 02-OV-0005

INSTRUMENTO	SONÓMETRO INTEGRADOR-PROMEDIADOR		
SOLICITANTE	ENGINYERS VIBROACUSTICS, S.L.		
DIRECCIÓN	C/ Carles Riba , 8 Baixos 3 08173 Sant Cugat del Vallès (Barcelona)		
TIPO DE ACTUACIÓN	Ensayos de verificación periódica conforme a la Orden ITC/2845/2007, disposición transitoria primera.		
IDENTIFICACIÓN		Sonómetro	Micrófono
	Marca	CESVA	CESVA
	Modelo	SC-310	C-130
	Número de serie	T233754	11420
	Código	1321654	
CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS	Tipo/Clase	1	
	Nivel de referencia	94,0 dB	
	Rango de medida	24,0 - 137,0 dB	
	Resolución	0,1 dB	
FECHAS	Verificación	Válido hasta	
	2017-01-27	2018-01-27	<i>(si antes no hay una operación de reparación que obligue a superar una verificación después de reparación o modificación)</i>
RESULTADO VERIFICACIÓN	FAVORABLE		
PRECINTADO	2, adhesivos autodestructibles, colocados lateralmente entre carcasa anterior y posterior		
SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:			
Responsable Técnico		Inspector	

INSTRUMENTO	CALIBRADOR ACÚSTICO	
SOLICITANTE	ENGINYERS VIBROACUSTICS, S.L.	
DIRECCIÓN	C/ Carles Riba , 8 Baixos 3 08173 Sant Cugat del Vallès (Barcelona)	
TIPO DE ACTUACIÓN	Ensayos de verificación periódica conforme a la Orden ITC/2845/2007.	
IDENTIFICACIÓN	Marca	CESVA
	Modelo	CB006
	Núm. de serie	49452
CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS	Tipo / clase	1
	Nivel/es nominal/es	94,0 dB
	Frecuencia nominal	1000 Hz
FECHAS	Verificación 2017-01-26	Válido hasta 2018-01-26 <i>(si antes no hay una operación de reparación que obligue a superar una verificación después de reparación o modificación)</i>
RESULTADO VERIFICACIÓN	FAVORABLE	
PRECINTADO	2, adhesivos autodestructibles en la junta de la carcasa	
SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:		
Responsable Técnico	Inspector	

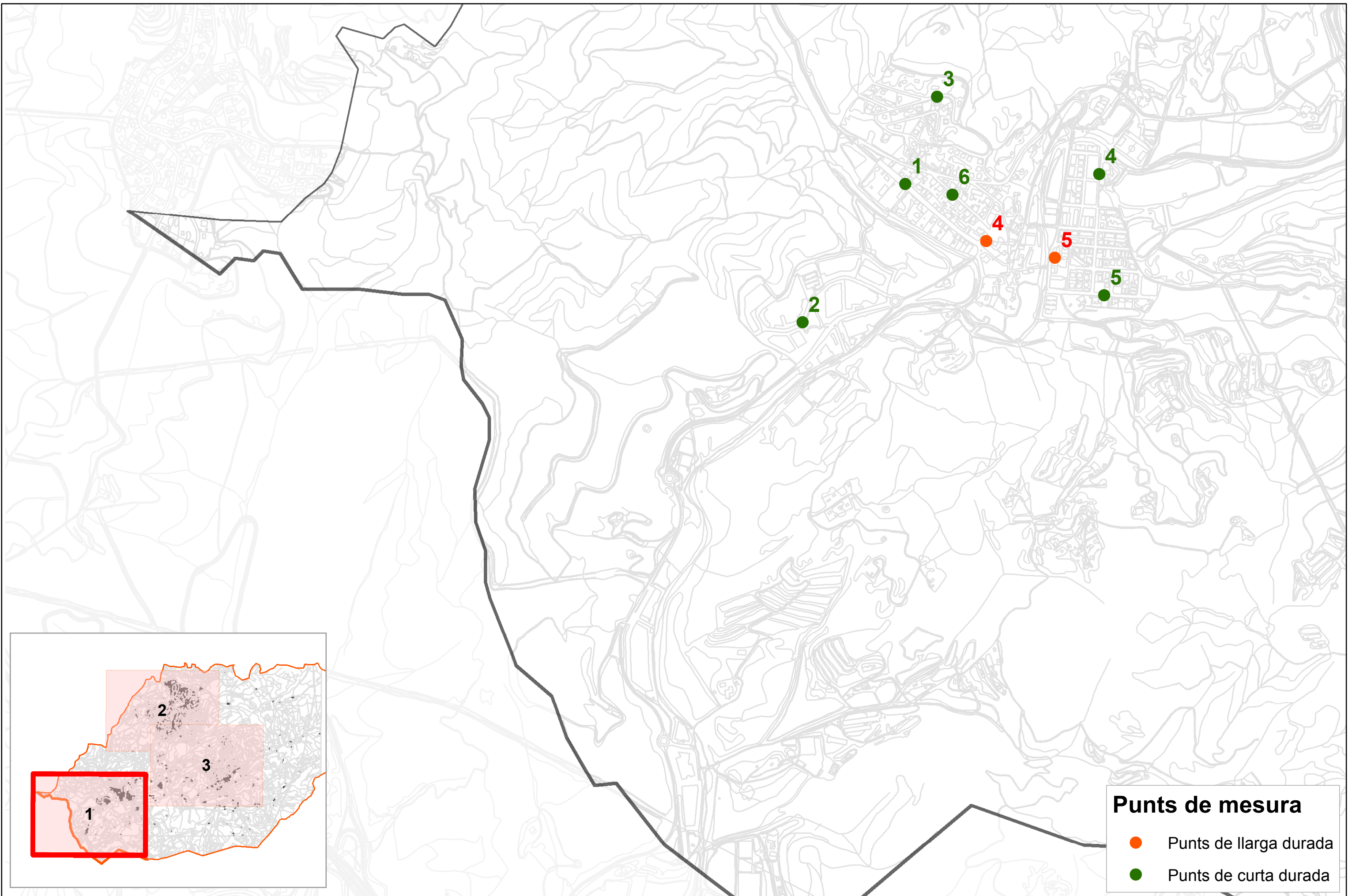
---

**ANNEX 4:**

**PLÀNOLS**

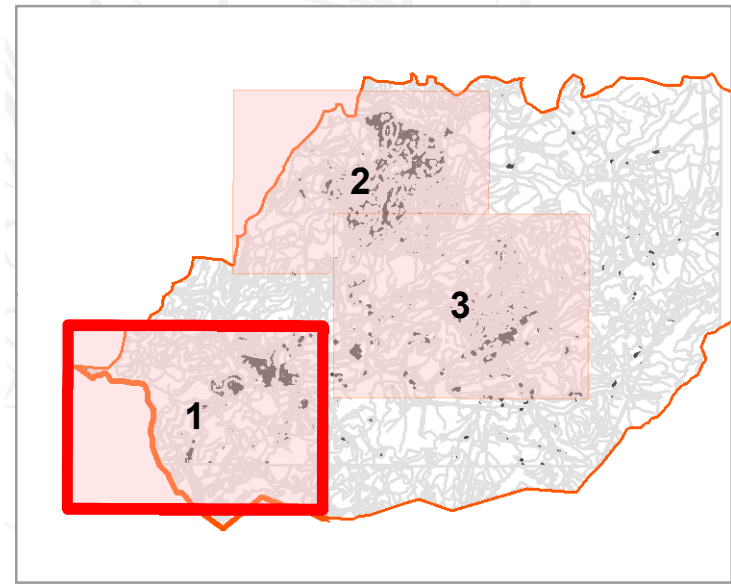
---

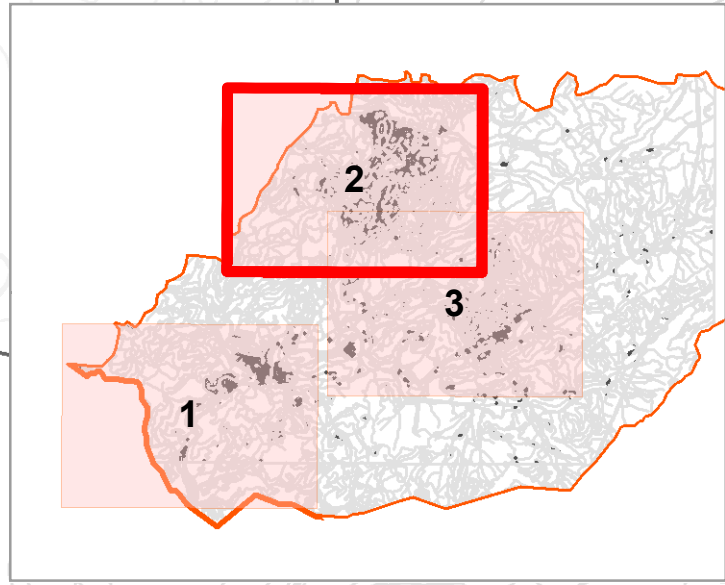
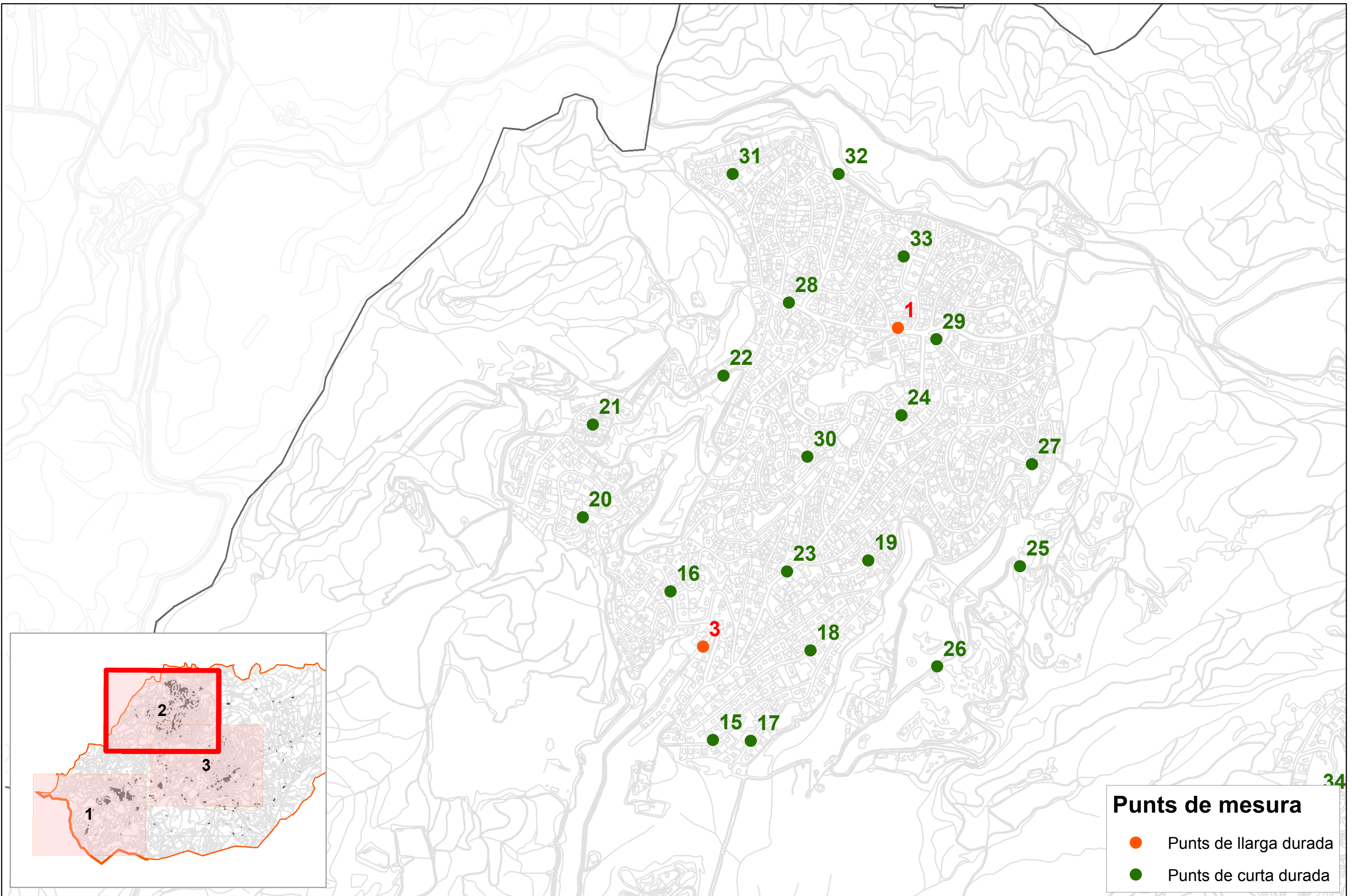




**Punts de mesura**

- Punts de llarga durada
- Punts de curta durada





**Punts de mesura**

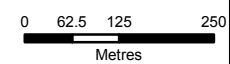
- Punts de llarga durada
- Punts de curta durada



TÍTOL DEL PROJECTE:  
 MAPA DE SOROLL I CAPACITAT ACÚSTICA  
 DEL MUNICIPI DE DOSRIUS

CLAU:

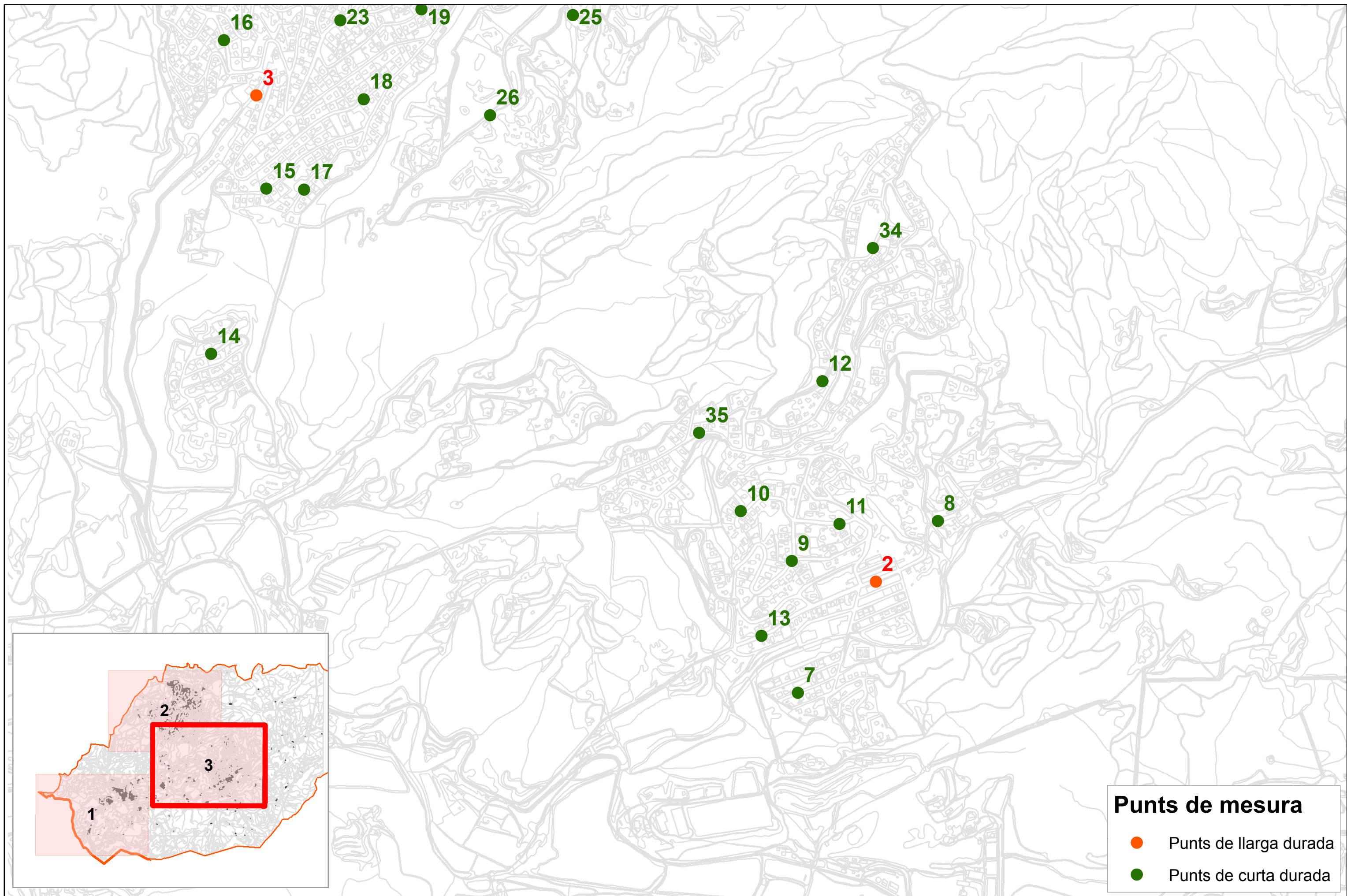
ESCALES:  
 1/10.000  
 ORIGINALS A3



NOM DEL PLÀNOL:  
 PUNTS DE MESURA

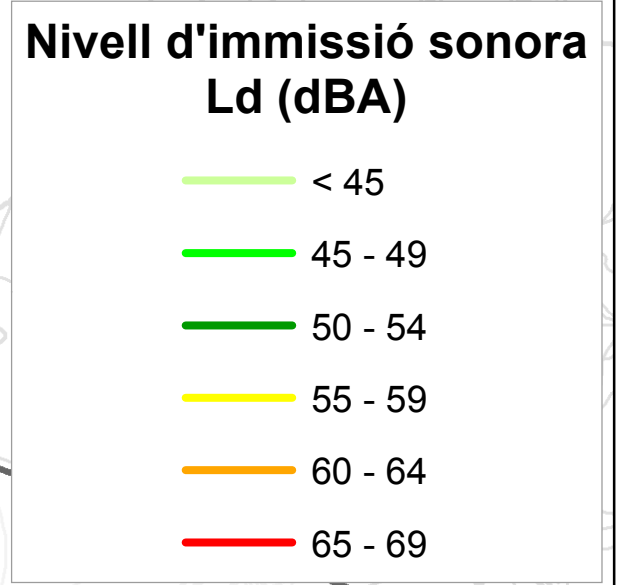
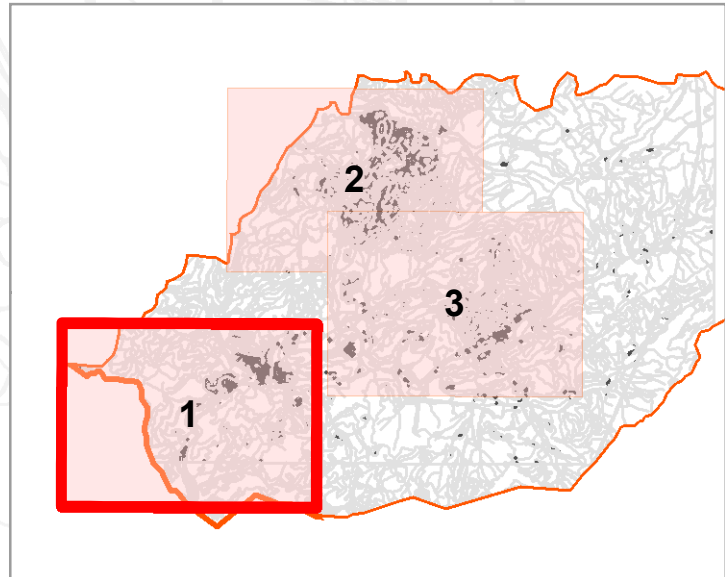
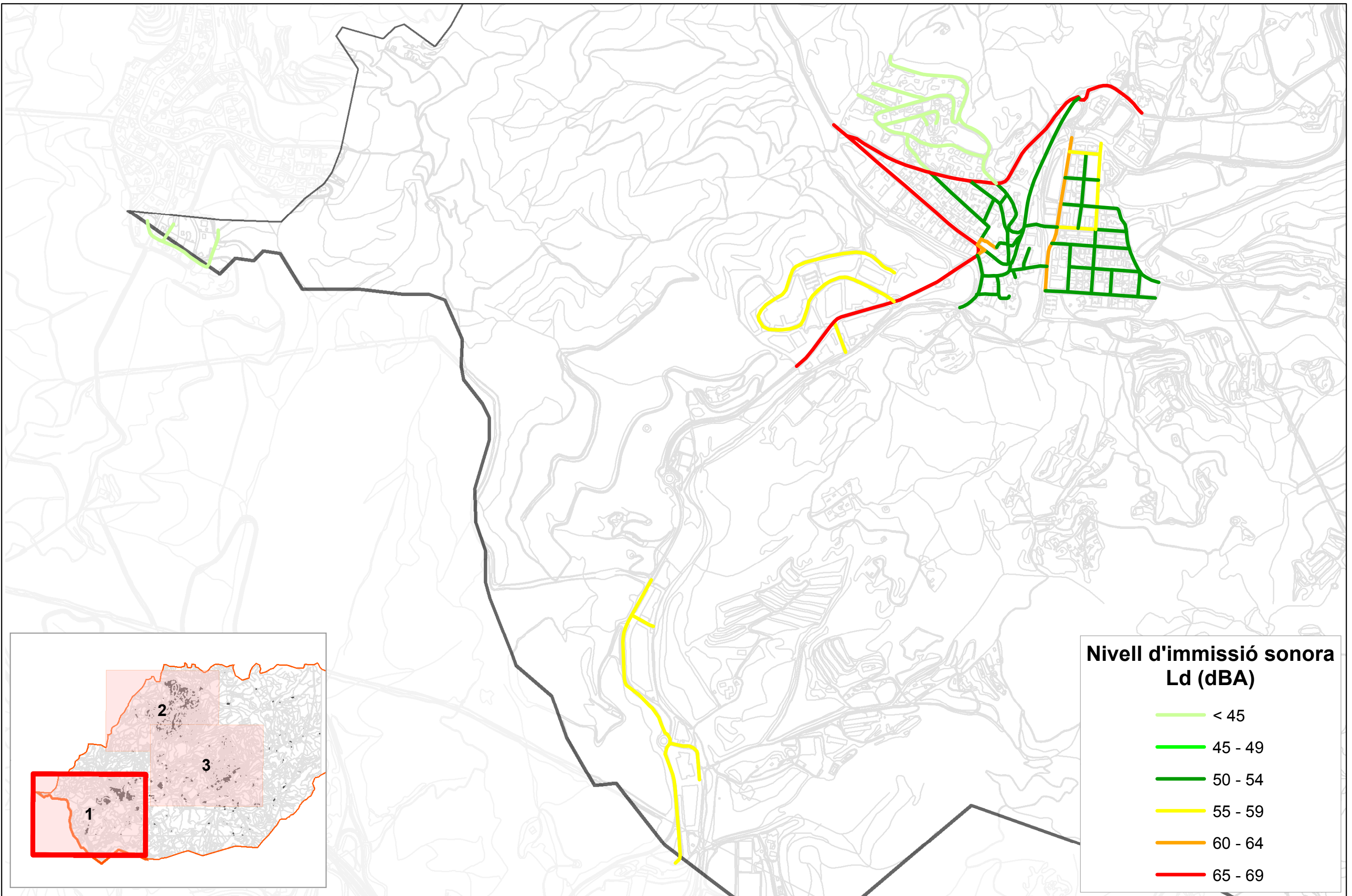
DATA:  
 Maig 2017  
 NOM FITXER:

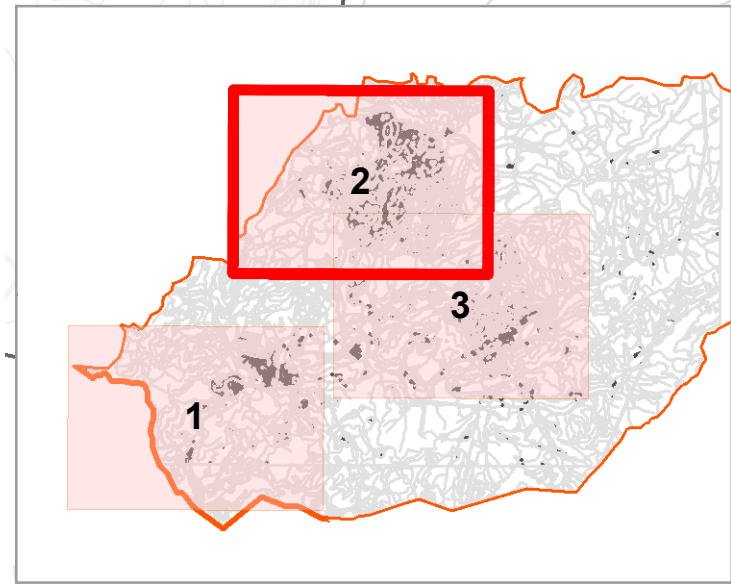
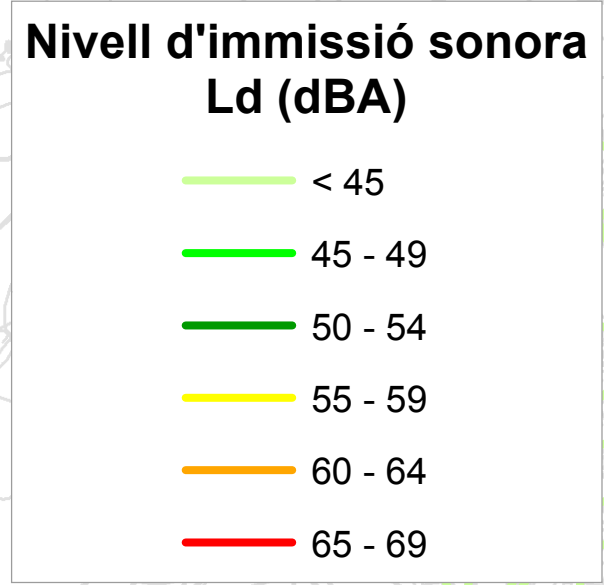
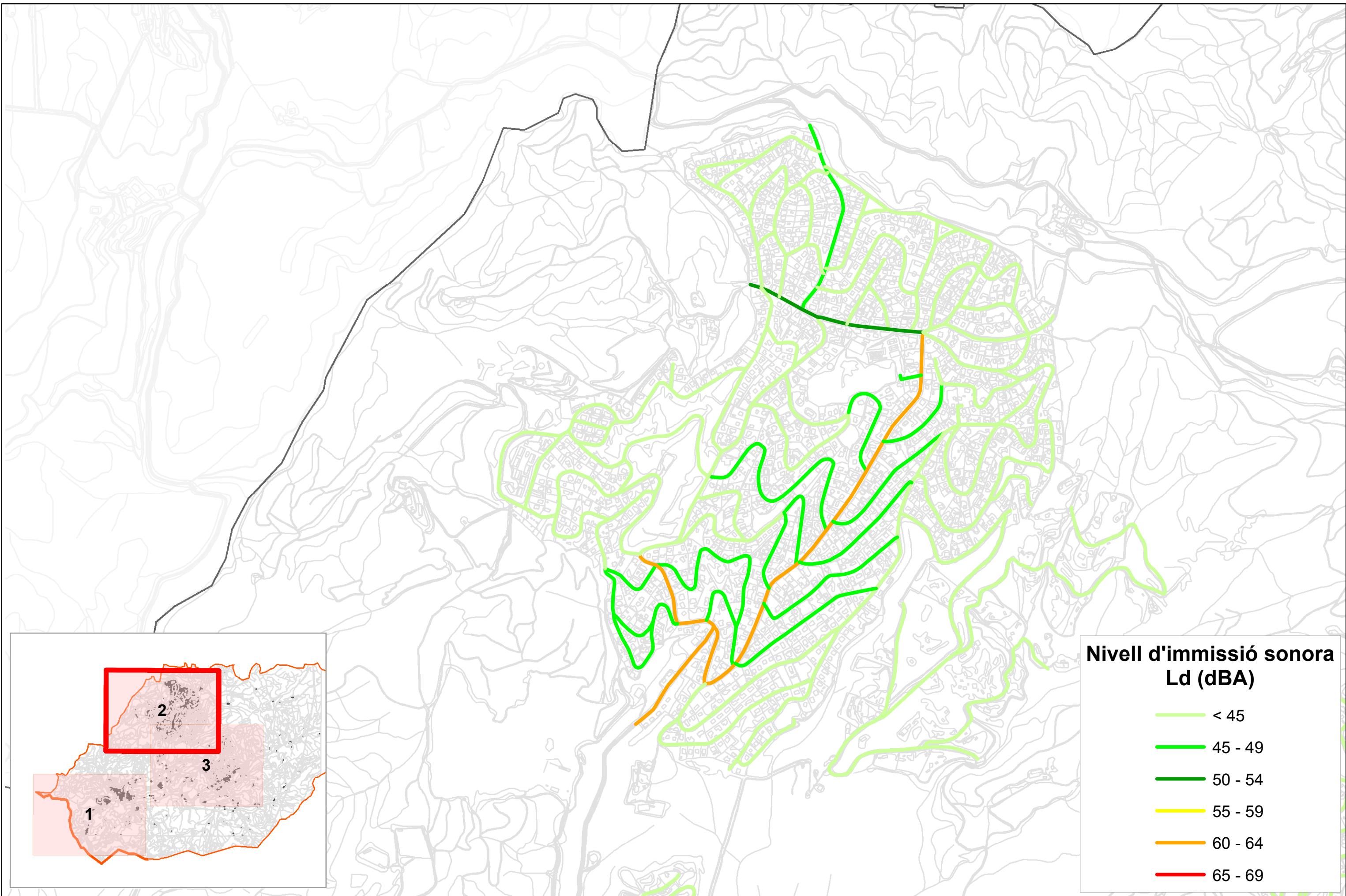
PLÀNOL NUM:  
 1  
 Full 2 de 3

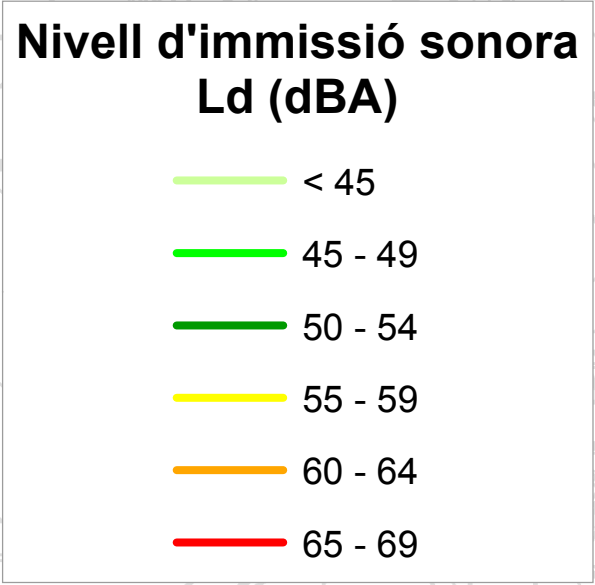
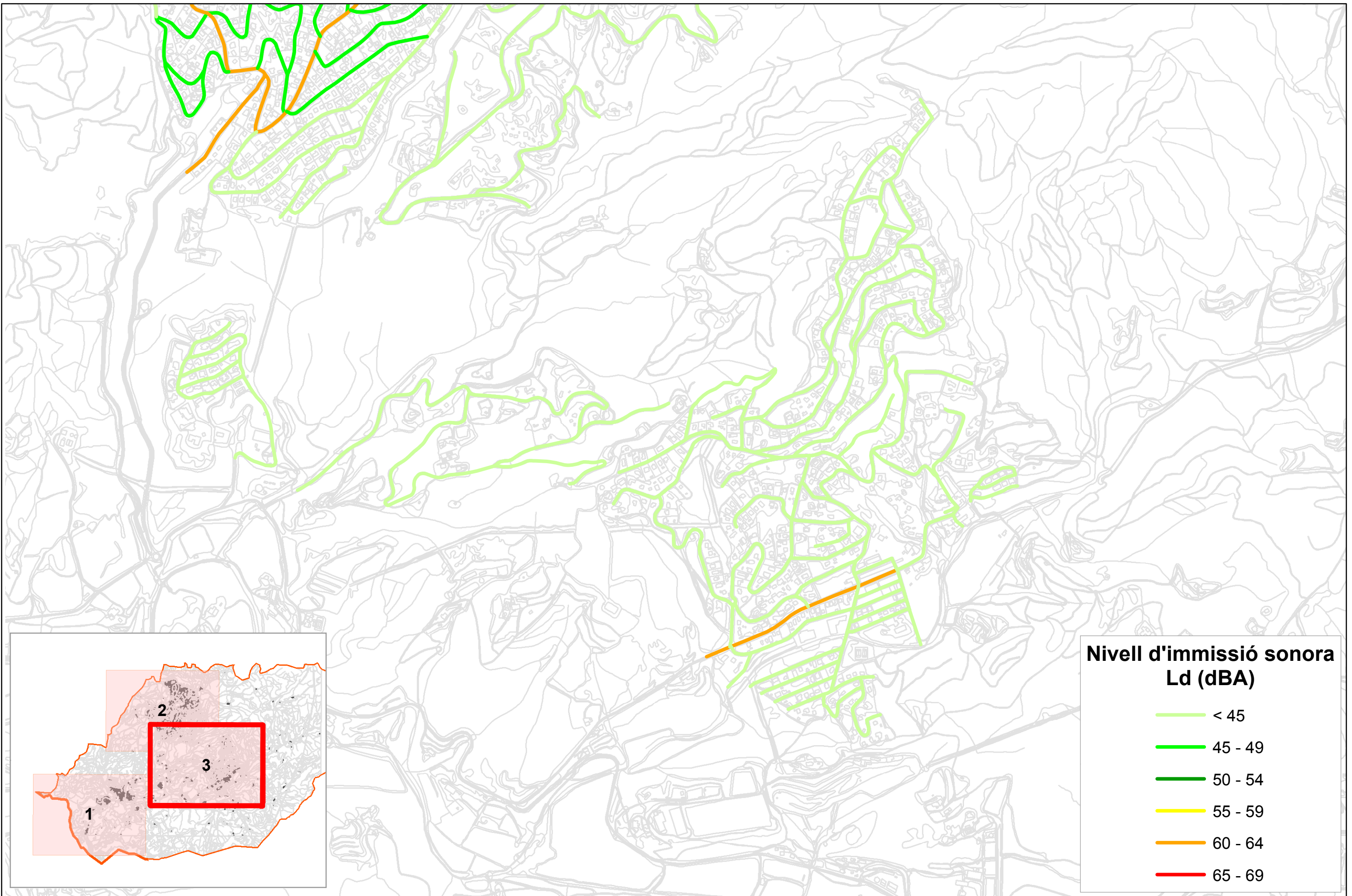


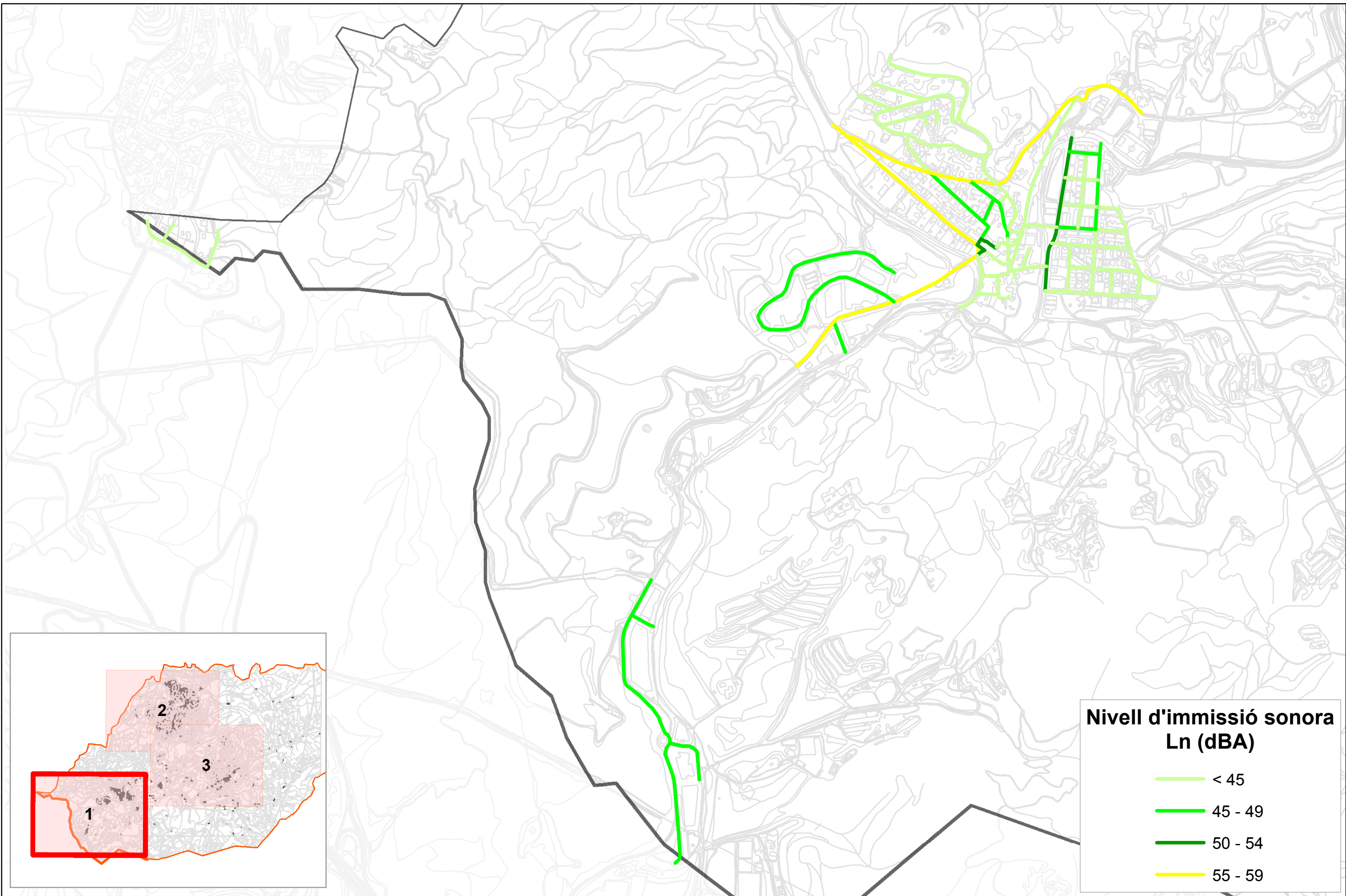
**Punts de mesura**

- Punts de llarga durada
- Punts de curta durada



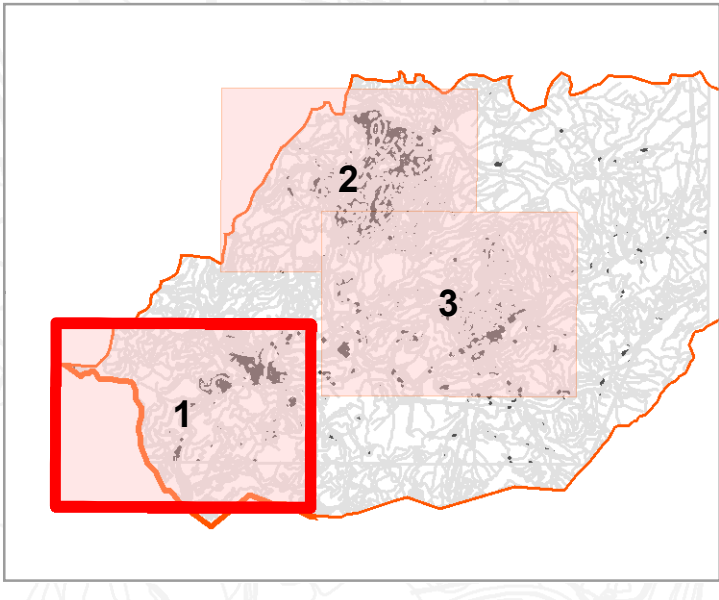


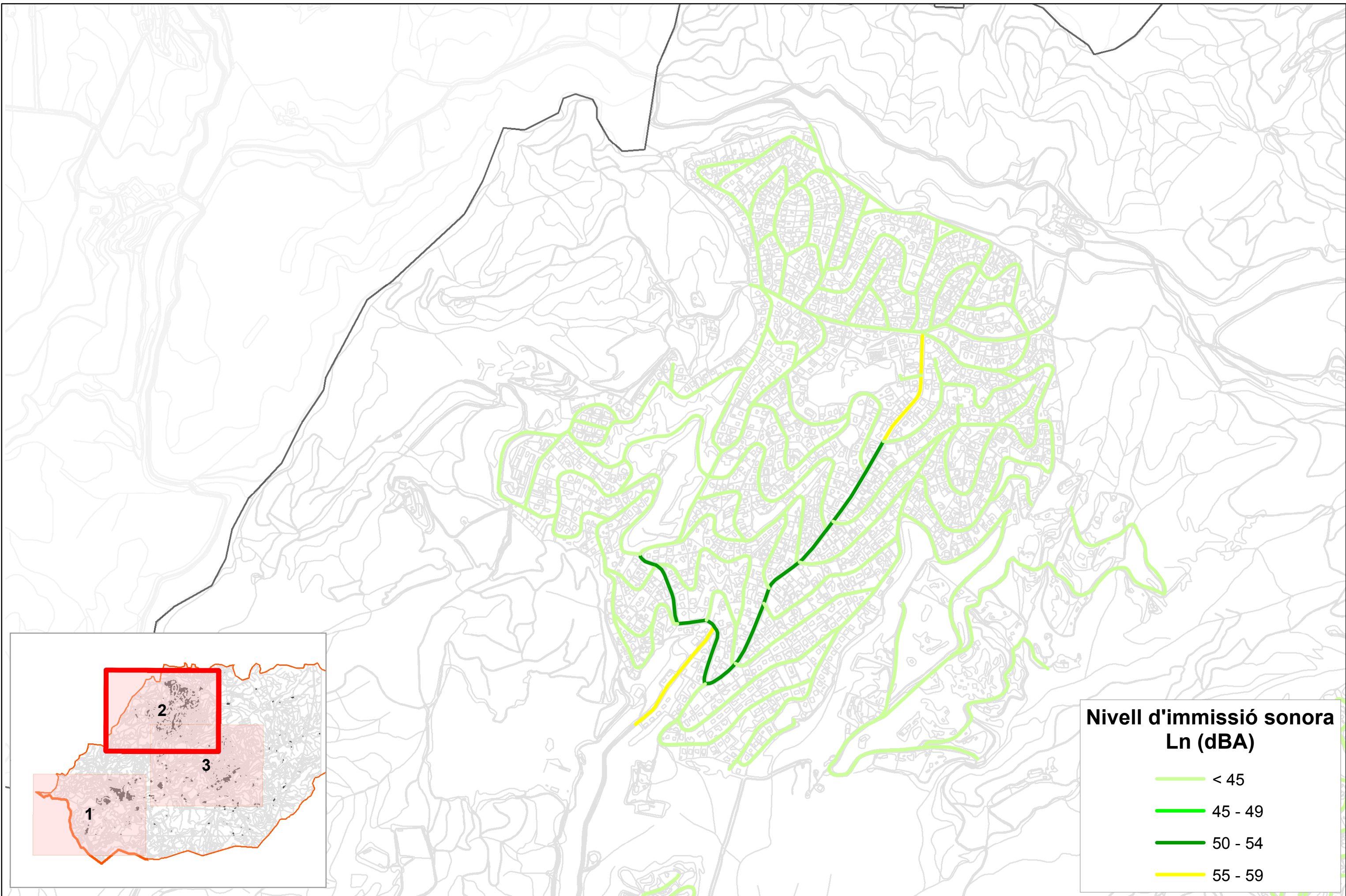




**Nivell d'immissió sonora  
Ln (dBA)**

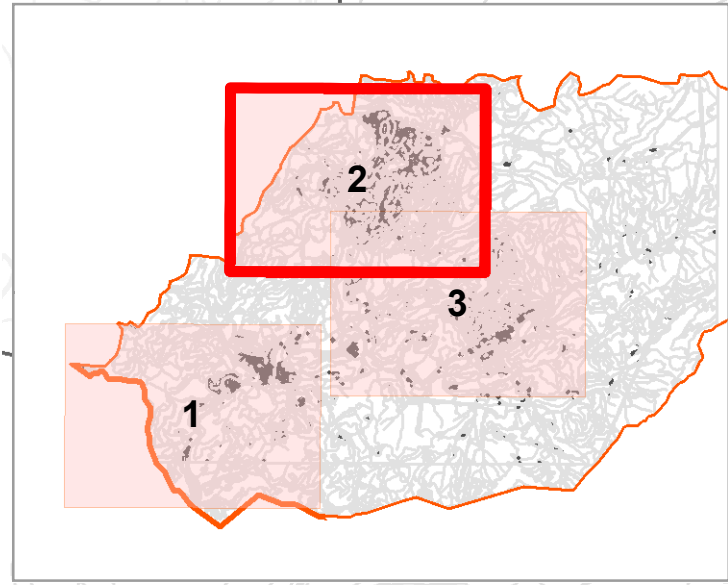
- < 45
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59

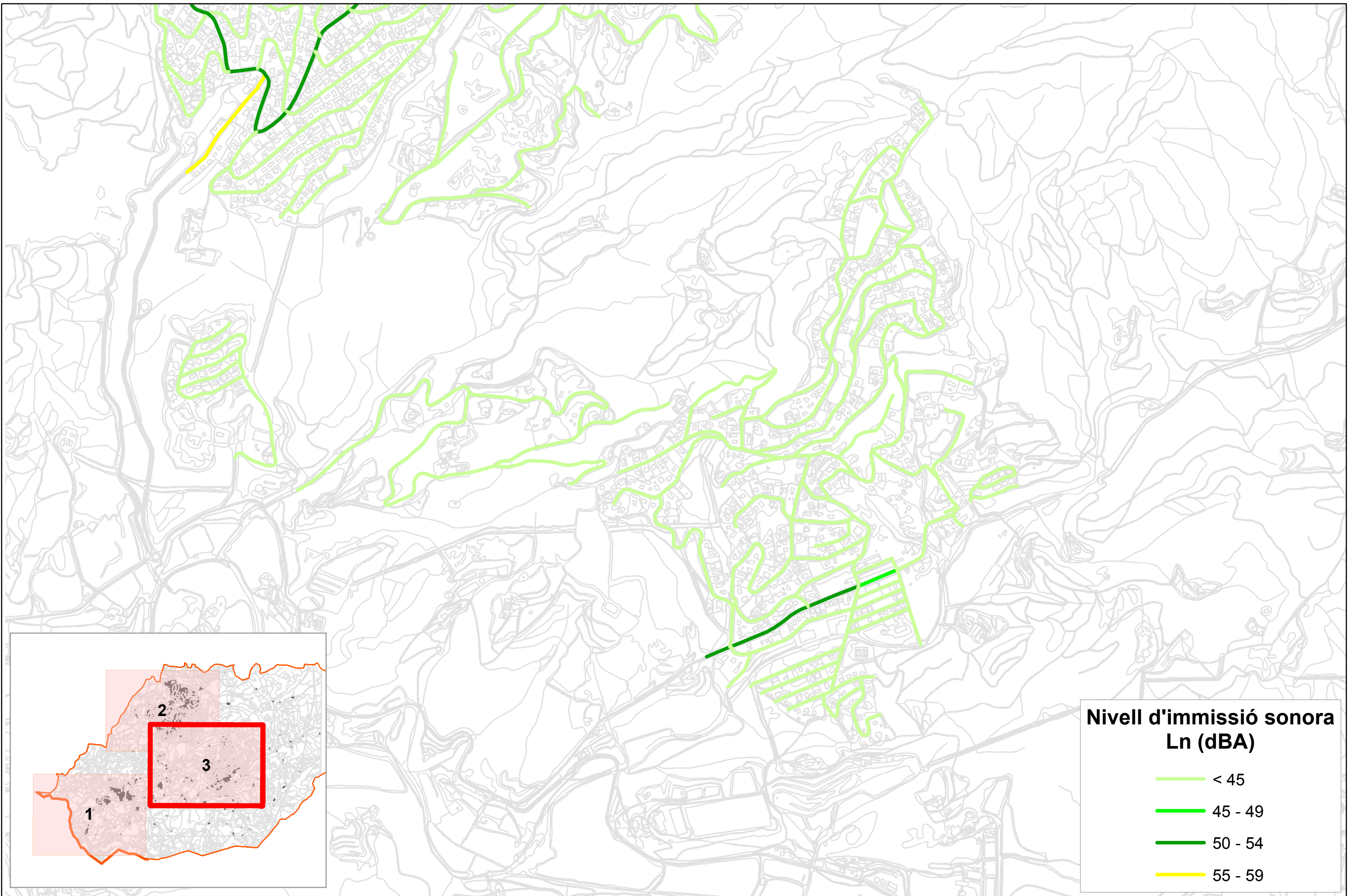




**Nivell d'immissió sonora  
Ln (dBA)**

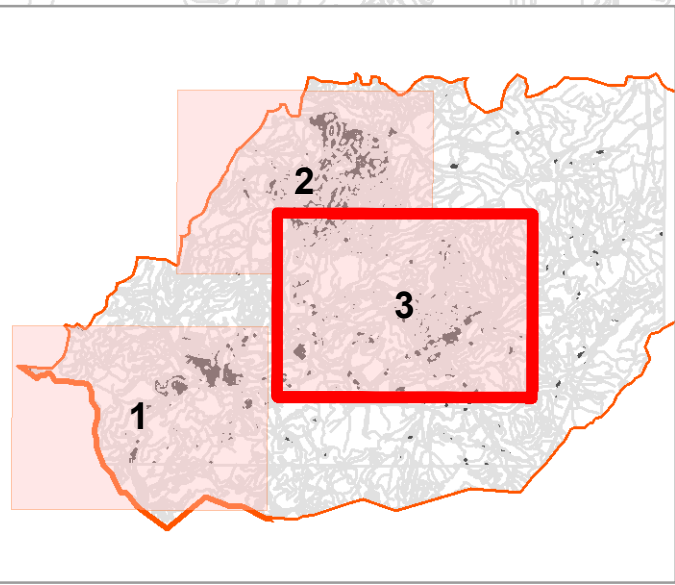
- < 45
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59

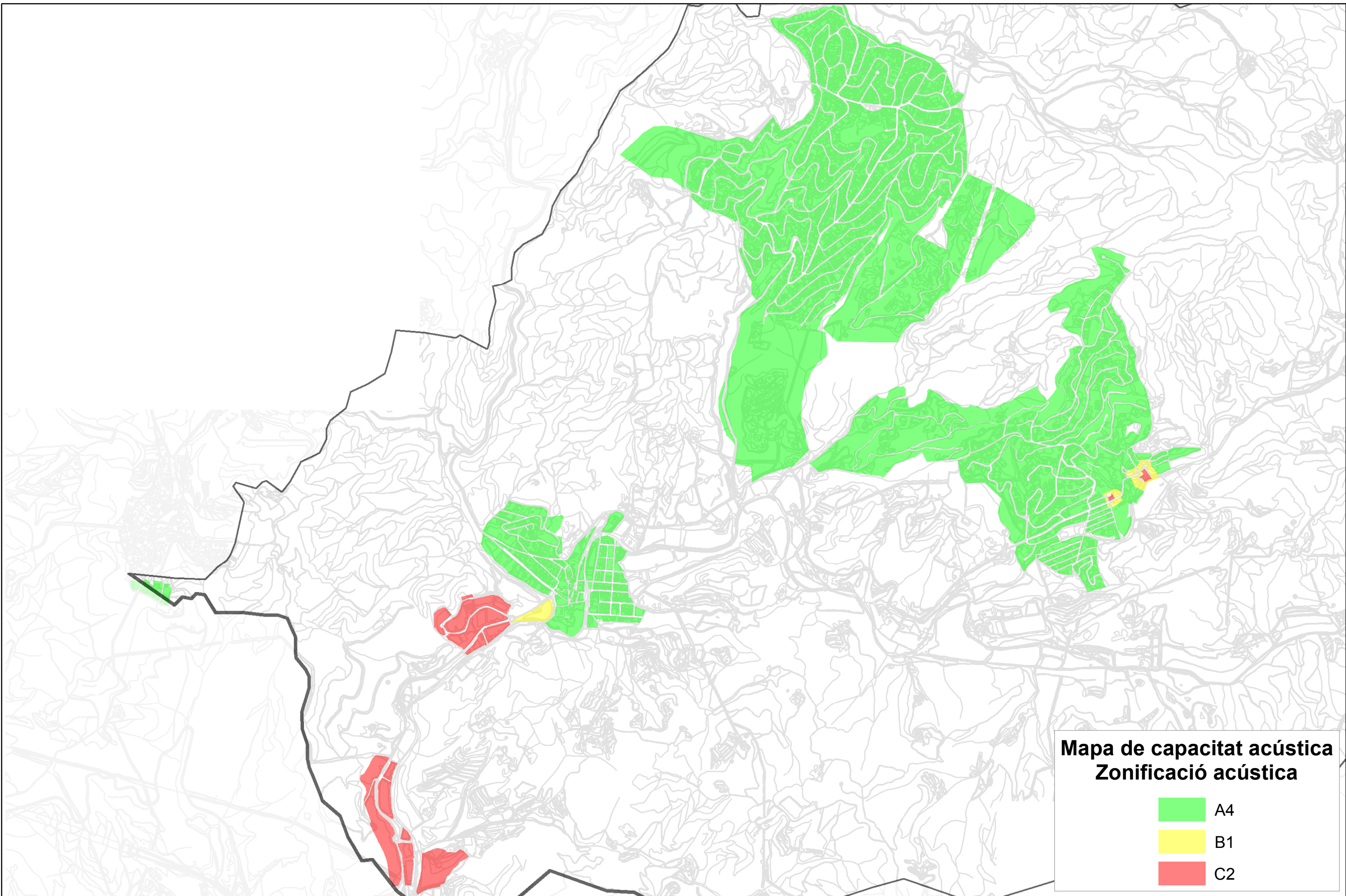




**Nivell d'immissió sonora  
Ln (dBA)**

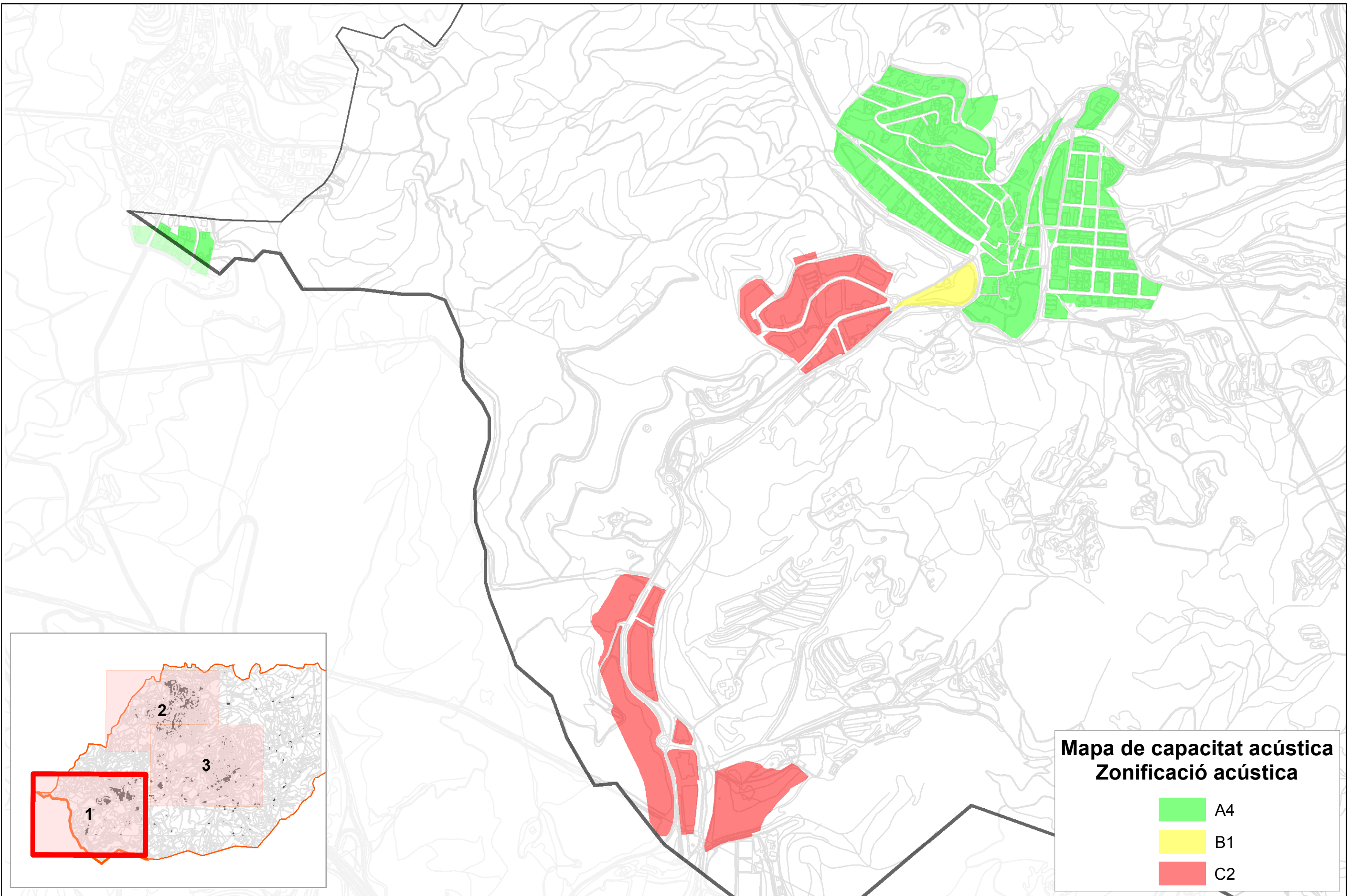
- < 45
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59





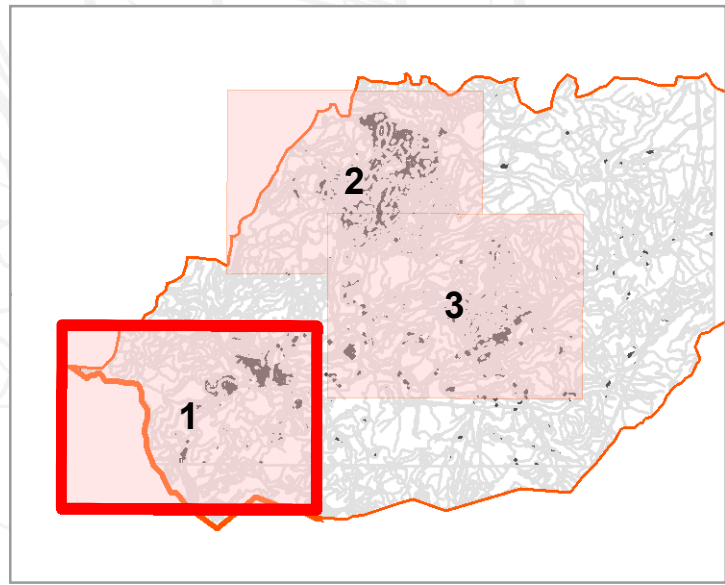
**Mapa de capacitat acústica**  
**Zonificació acústica**

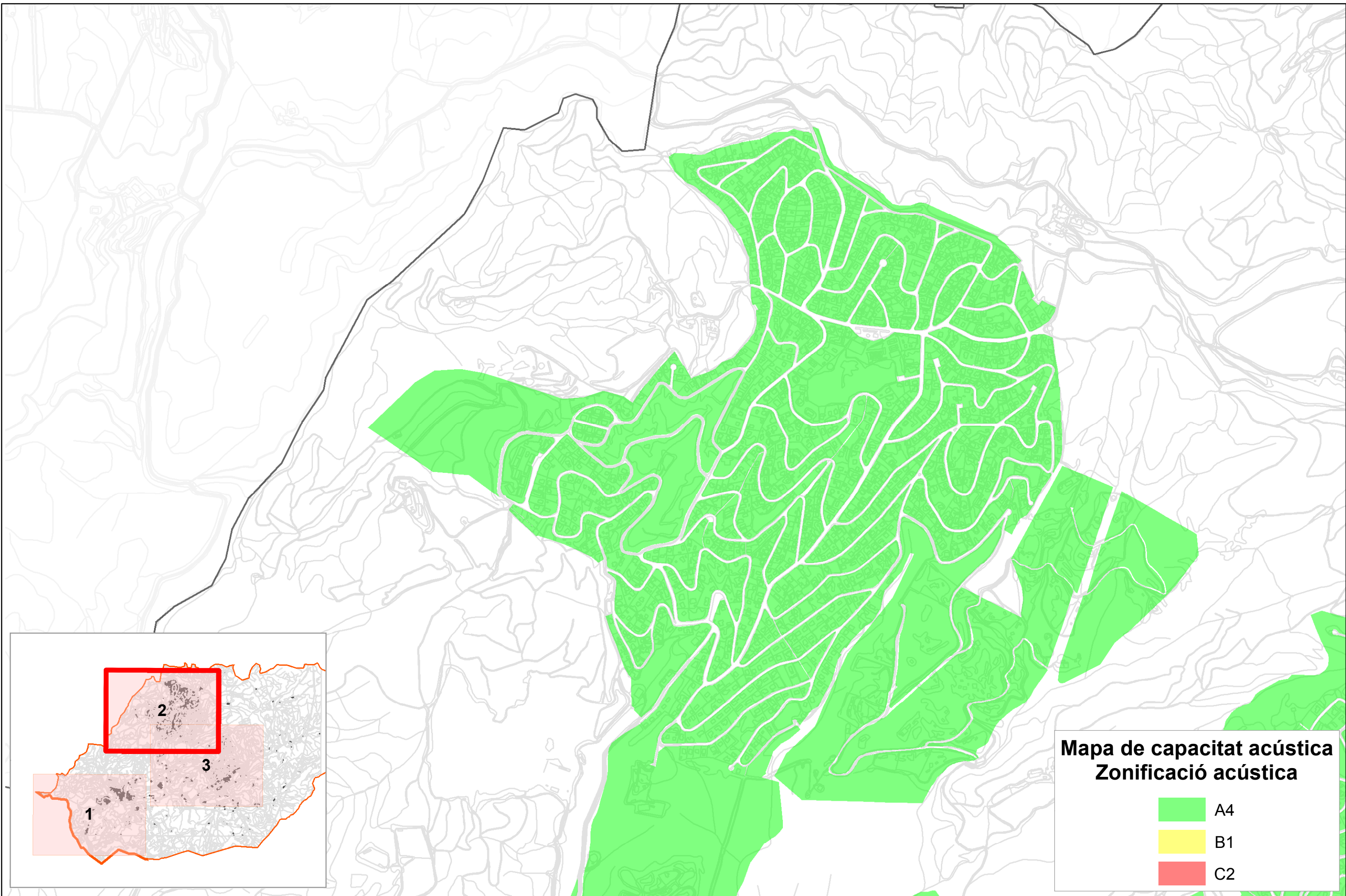
- A4
- B1
- C2



**Mapa de capacitat acústica**  
**Zonificació acústica**

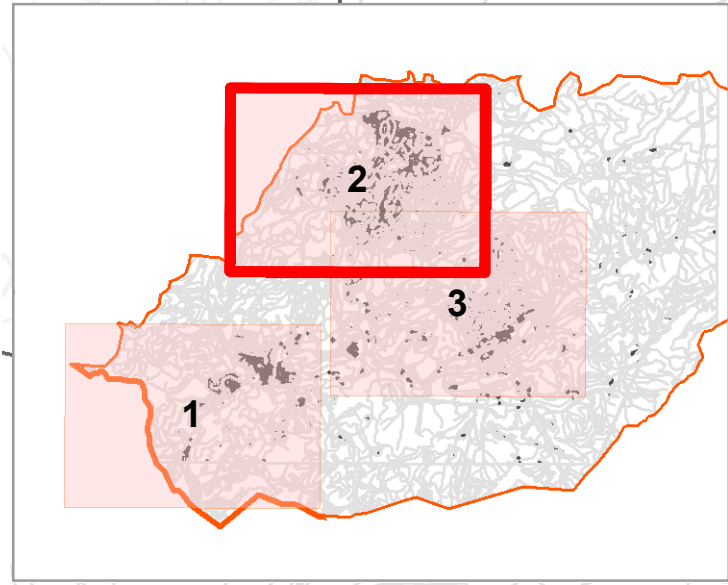
- A4
- B1
- C2

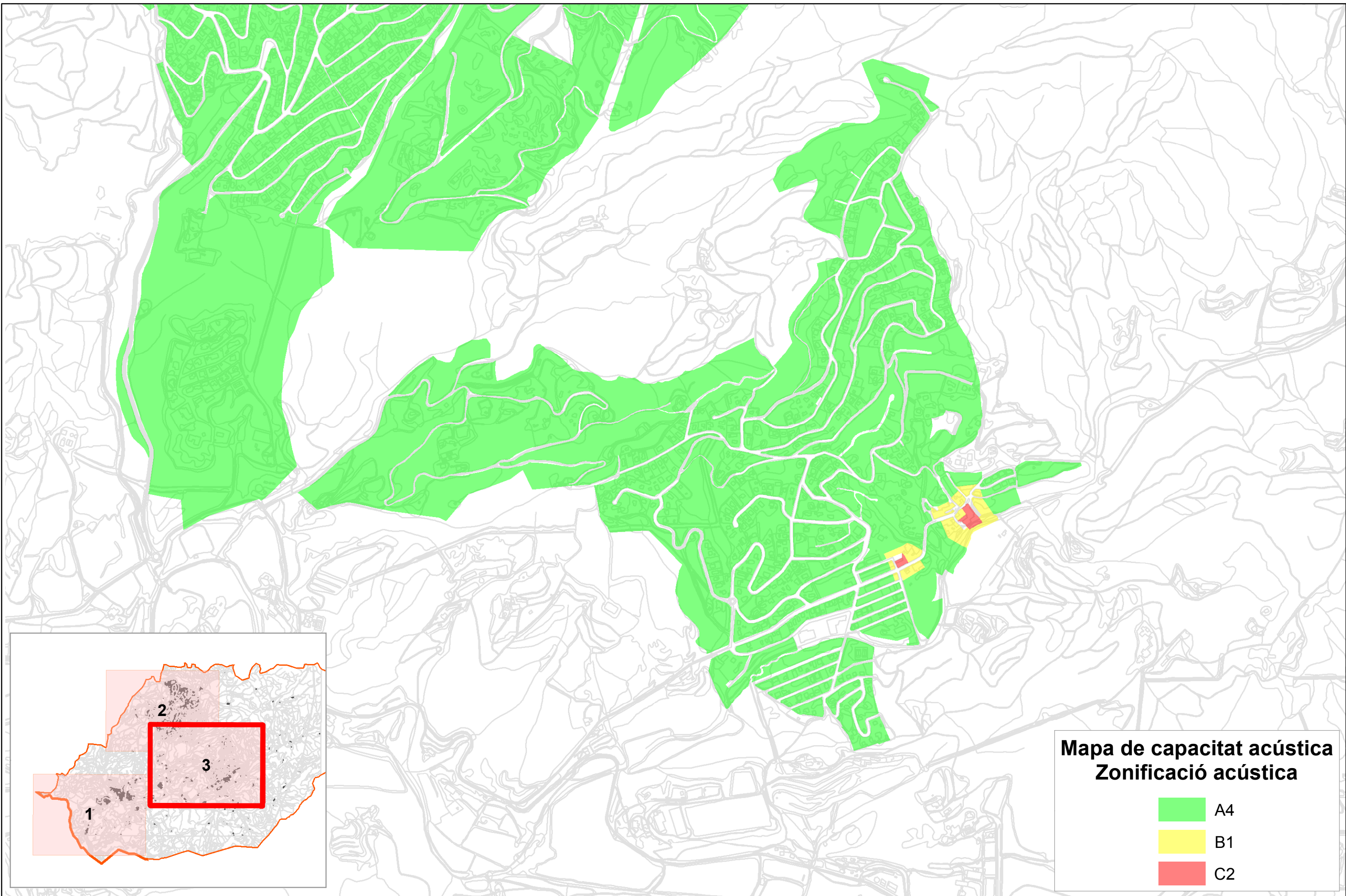




**Mapa de capacitat acústica**  
**Zonificació acústica**

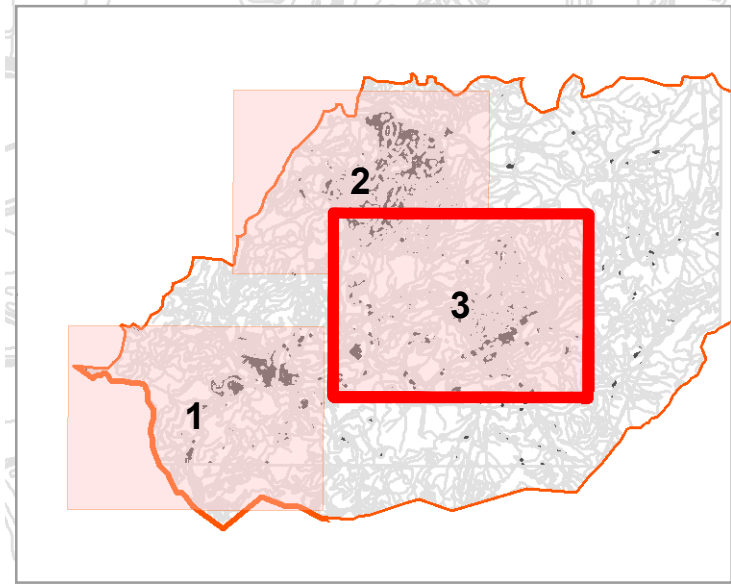
- A4
- B1
- C2

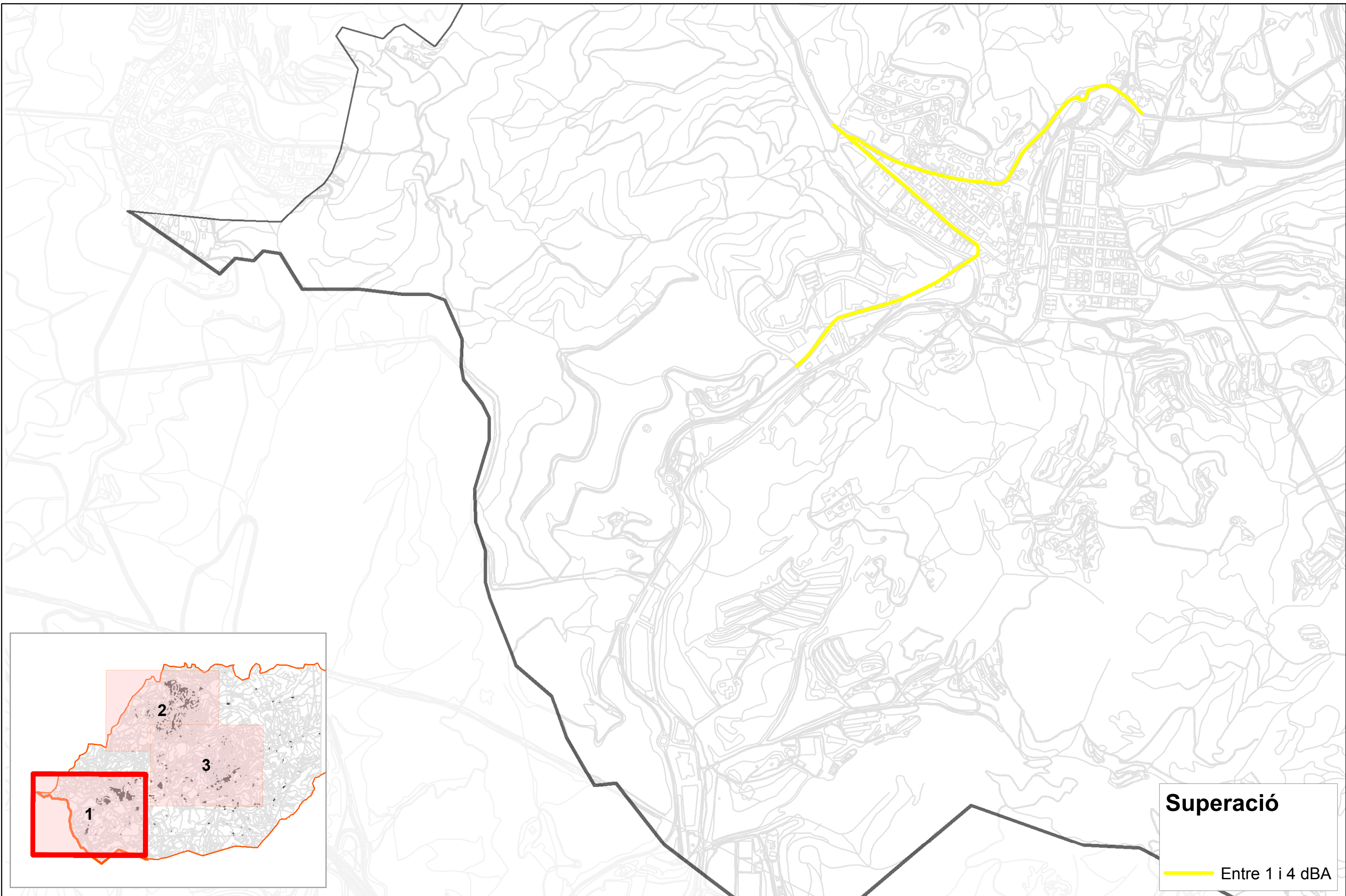




**Mapa de capacitat acústica**  
**Zonificació acústica**

- A4
- B1
- C2





**Superació**

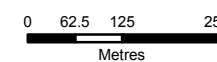
— Entre 1 i 4 dBA



TÍTOL DEL PROJECTE:  
 MAPA DE SOROLL I CAPACITAT ACÚSTICA  
 DEL MUNICIPI DE DOSRIUS

CLAU:

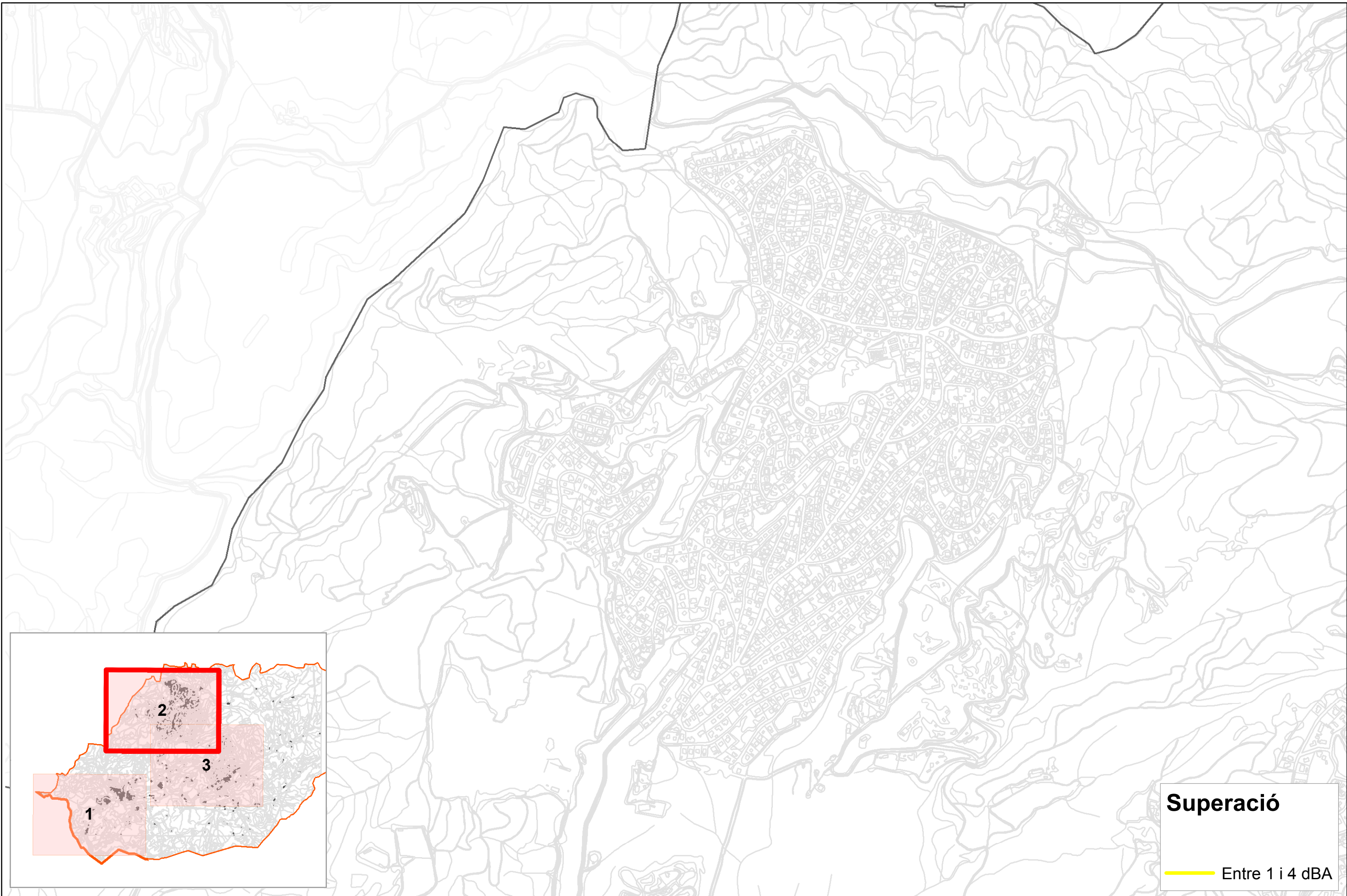
ESCALES:  
 1/10.000  
 ORIGINALS A3



NOM DEL PLÀNOL:  
 MAPA DE SUPERACIONS  
 PERÍODE NOCTURN

DATA:  
 Maig 2017  
 NOM FITXER:

PLÀNOL NUM:  
 5  
 Full 1 de 3



**Superació**

— Entre 1 i 4 dBA



**Superació**

— Entre 1 i 4 dBA