

Estudi de mobilitat urbana al municipi d'Olivella



Desembre de 2022



Diputació
Barcelona



AJUNTAMENT
D'OLIVELLA



assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Mercè Taberna Torres

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament d'Olivella

Òscar Muñoz

Tècnic Municipal

Equip redactor

Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

José Antonio Malo Gaona

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Director

Martí Roscadell i García

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

ACRÒNIMS

DIBA	Diputació de Barcelona
IMD	Intensitat Mitjana Diària
PK	Punt Quilomètric

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

ÍNDIX

MEMÒRIA	7
1. INTRODUCCIÓ	9
1.1. INTRODUCCIÓ.....	9
1.2. ANTECEDENTS.....	9
1.3. OBJECTIU.....	10
2. ANÀLISI I DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL	11
2.1. PRINCIPALS CENTRES DE GENERACIÓ I ATRACCIÓ DE VIATGES.....	11
2.2. LA XARXA INTERURBANA (VIES D'ACCÉS).....	12
2.3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE CONNECTIVITAT DE LA XARXA URBANA.....	13
2.3.1. <i>Mas Mestre</i>	13
2.3.2. <i>Mas Milà</i>	14
2.3.3. <i>Les Colines</i>	15
2.3.4. <i>Can Surià</i>	16
2.4. JERARQUITZACIÓ VIÀRIA.....	17
2.5. INVENTARI DELS SENTITS DE CIRCULACIÓ.....	17
2.6. INVENTARI D'AMPLADES DE SECCIÓ DE VIA PÚBLICA.....	19
2.7. DADES DE TRÀNSIT.....	24
2.7.1. <i>Estacions d'aforament en carreteres</i>	24
2.7.2. <i>Comptatges realitzats en vies urbanes</i>	25
2.8. VELOCITATS DE CIRCULACIÓ.....	28
2.9. AFECTACIONS D'APARCAMENT EN LA PORTA D'ENTRADA AL PARC NATURAL.....	29
2.10. SEGURETAT VIÀRIA EN CRUÏLLES.....	33
3. PROPOSTES D'ACTUACIÓ	39
3.1. PROPOSTES EN RELACIÓ A L'ORDENACIÓ DE LA VIA PÚBLICA.....	39
3.2. PROPOSTES EN RELACIÓ A LA SEGURETAT VIÀRIA.....	43
3.3. PROPOSTES EN RELACIÓ ALS APARCAMENTS DEL PARC.....	47

ANNEX A – Comptatges automàtics de vehicles en les vies urbanes

ANNEX B – Dades de les estacions d'aforament de les carreteres

PLANOLS

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

MEMÒRIA

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) (2021).
- Estudi de la millora de la mobilitat i el transport públic al terme municipal d'Olivella (2017).
- Proposta d'implantació d'un servei de transport a la demanda al municipi d'Olivella.
- Estudi sobre la problemàtica residencial a les urbanitzacions de baixa densitat a la comarca del Garraf (2016).
- Pla director d'equipaments d'Olivella (2016).
- Estudi d'alternatives per la realització de la vorera al Carrer Via Làctia d'Olivella.
- Estudis d'itineraris esportius:
 - o Estudi de diagnosi i propostes d'actuació del camí de circumval·lació de Mas Milà (2021).
 - o Estudi de diagnosi i propostes d'actuació del camí de Mas Milà al nucli antic d'Olivella (2021).
 - o Estudi de diagnosi del camí de Sitges a Olivella amb Camí Monestrell (2019).
- Memòria valorada de mesures de baix cost de millora de la seguretat viària a la carretera BV-2011. Terme municipal d'Olivella (2021).
- Memòria valorada de mesures de baix cost de millora de la seguretat viària a la carretera BV-2415. Terme municipal d'Olivella (2021).

Els documents anteriors s'han tingut en compte durant el procés d'elaboració del present estudi.

1.3. Objectiu

L'objectiu principal de l'estudi és analitzar la xarxa viària bàsica i les seves connexions, definir una jerarquia viària i realitzar una ordenació dels sentits de circulació per assolir millores en la connectivitat de l'àmbit.

Adicionalment, l'estudi haurà d'analitzar la seguretat viària en les principals cruïlles de vies urbanes i avaluar l'estat de l'aparcament en caps de setmana fruit de la capacitat d'atracció del municipi com a porta d'entrada al parc natural del Garraf.

2. ANÀLISI I DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

2.1. Principals centres de generació i atracció de viatges

Com a pas previ a la caracterització de la xarxa, s'han localitzat els principals equipaments en l'entorn de l'àmbit d'estudi.

Les urbanitzacions de l'oest presenten essencialment varietat d'equipaments esportius, socials i educatius, amb presència també altres equipaments (CAP, policia local, etc.):

- Mas Mestre allotja les piscines municipals i pistes esportives. També s'hi localitza la seu del Centre Recreatiu El Vinyet.
- Mas Milà disposa del camp de futbol municipal, la llar d'infants, l'escola – institut, la pista esportiva, el CAP, la seu de la policia local, el Centre Cívic Crivillera i la deixalleria, així com diferents entorns de caràcter comercial.
- Les Colines disposa del Camp de Tir amb Arc i del Centre Recreatiu Can Turiols.
- A Can Surià s'hi localitza el Local Social el Ganxo i una pista esportiva.

La seu administrativa de l'Ajuntament es continua ubicant al nucli antic d'Olivella, però s'observa una concentració d'equipaments en l'entorn de l'avinguda Mas Milà, on també hi ha presència d'activitat comercial.

La localització dels equipaments es pot consultar en el **plànol 3**.



Fig. 2: Piscines municipals i pistes esportives a Mas Mestre; Font: www.google.com/maps

2.2. La xarxa interurbana (vies d'accés)

La xarxa de carreteres que dona servei a Olivella són:

- La BV-2415. Carretera que des de la N-340 (a l'altura de Sant Pere Molanta), arriba al municipi per l'oest i travessa les urbanitzacions de Can Surià i Les Colines (separant-les en Can Surià nord, Can Surià sud, Les Colines nord, Les Colines sud). La carretera finalitza en l'enllaç amb la BV-2111.
- La BV-2111. Carretera amb un traçat eminentment nord-sud que enllaça Sant Pere de Ribes amb el nucli antic d'Olivella. Connecta amb Mas Mestre per la part oriental, i delimita la urbanització de Mas Milà per l'est.
- La C-15B, situada al sud del municipi, és una via que connecta amb Sant Pere de Ribes i amb la C-15 (carretera que uneix Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès i Igualada). Mas Mestre és la urbanització més propera en aquesta via.

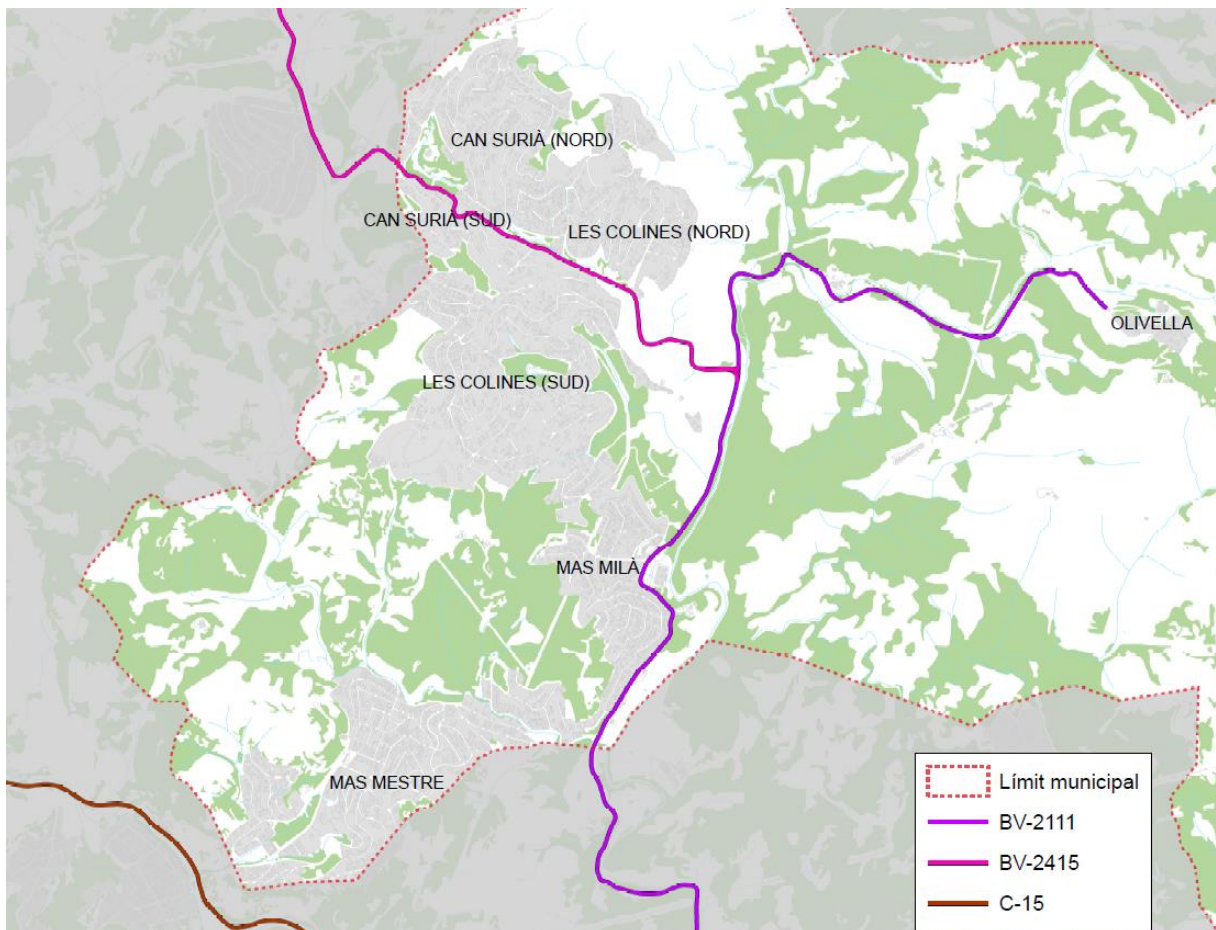


Fig. 3: Xarxa viària d'accés; Font: AIM, elaboració pròpia

2.3. Característiques generals de connectivitat de la xarxa urbana

2.3.1. Mas Mestre

Mas Mestre és la urbanització situada més al sud. La xarxa viària d'accés amb la que es connecta és la C-15B al sud i la BV-2111 a l'est.

Les vies principals d'aquest entorns són l'av. Mas Mestre, el c/ Còndor i el c/ Os Blanc. Aquests tres vials defineixen un eix continu que enllaça la carretera C-15B amb la BV-2111 a través del c/ Miquela.

Altres vies destacades són el c/ Àguila, que des de l'av. Mas Mestre penetra cap a l'est del veïnat i la Ronda de Ponent, que partint des del c/ Còndor, connecta aquesta urbanització amb Les Colines.

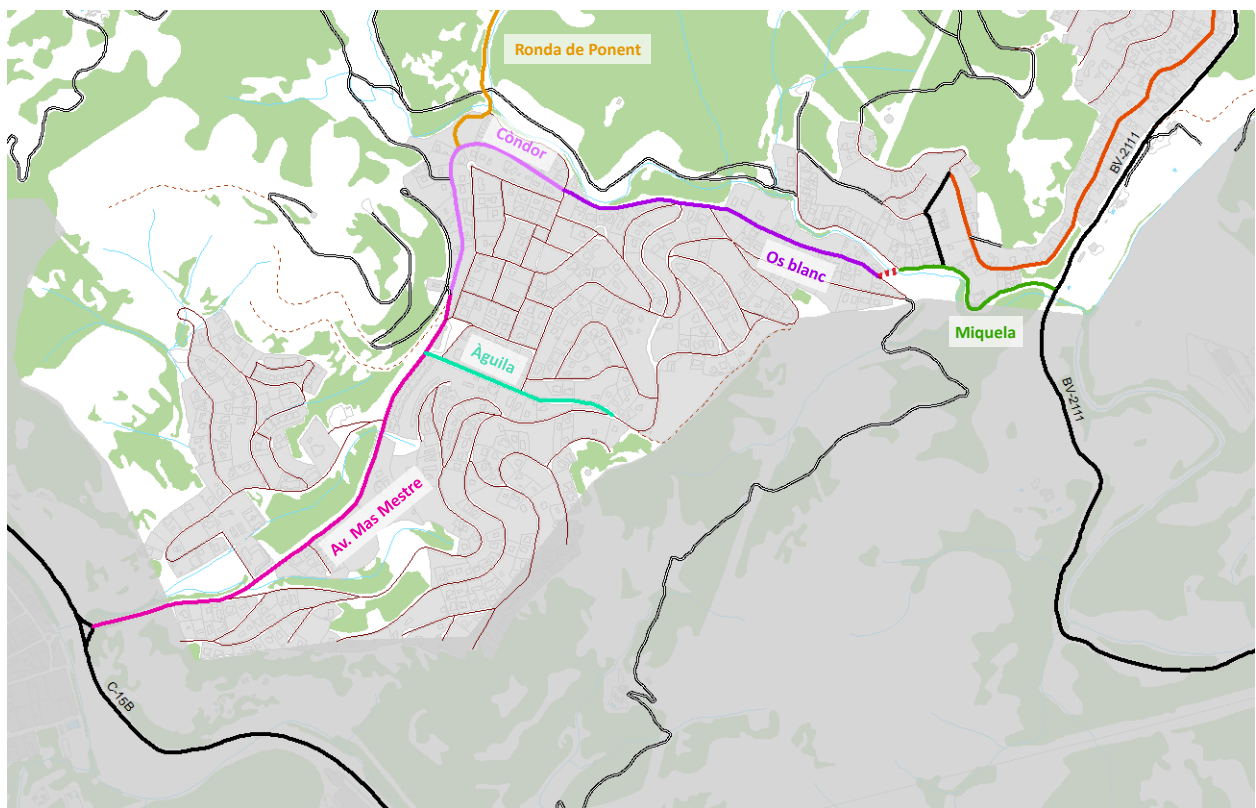


Fig. 4: Xarxa viària destacada de Mas Mestre; Font: AIM, elaboració pròpia

2.3.2. Mas Milà

El teixit urbà de Mas Milà parteix d'una avinguda principal, l'av. Mas Milà, que des de la BV-2111 penetra cap a l'interior de la urbanització.

Cap al sud del veïnat, la via principal és el carrer Verge que a través del c/ Aquari i el c/ Bessons enllaça amb l'av. Mas Milà. El carrer Verge, al sud, connecta amb la BV-2111 a través del c/ Neptú, c/ Urà i c/ Miquela.

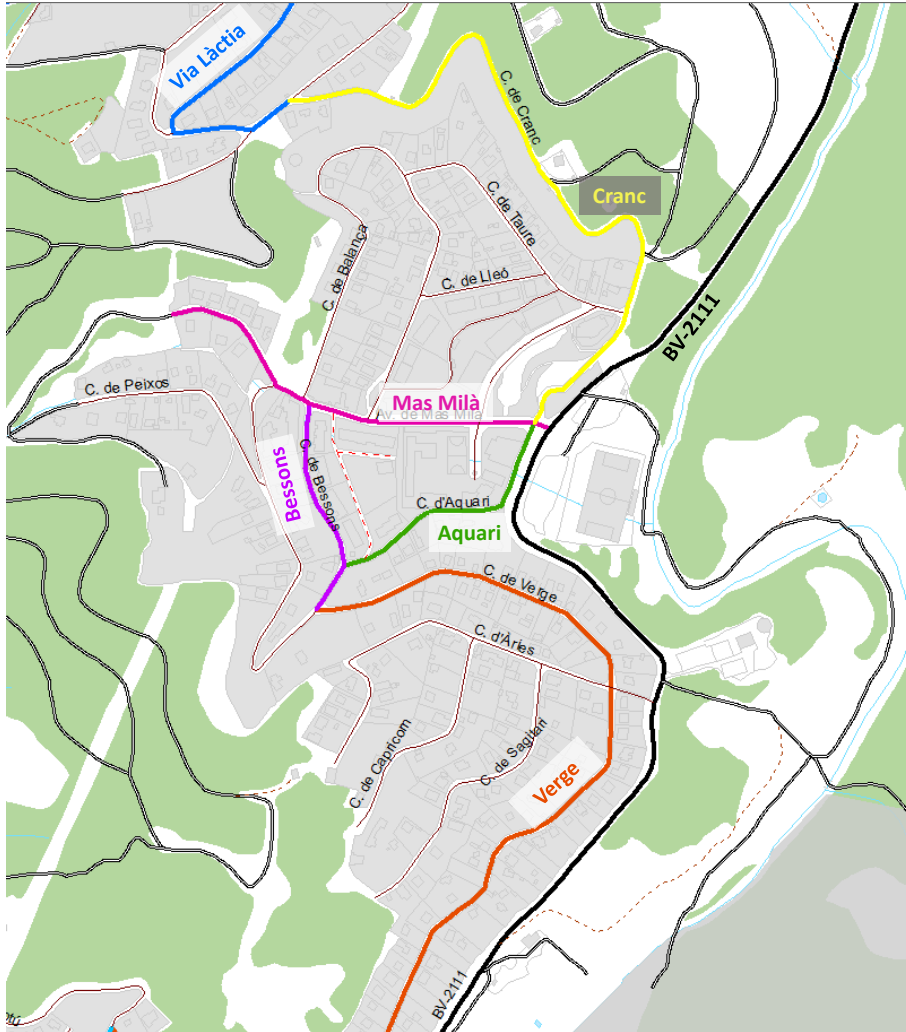


Fig. 5: Xarxa viària destacada de Mas Mestre; Font: AIM, elaboració pròpia

2.3.3. Les Colines

La urbanització de les Colines es desenvolupa principalment al sud de la BV-2415. L'eix principal és el carrer de la Via Làctia que amb un recorregut sinuós recorre la urbanització amb un traçat de circumval·lació tot connectant al nord amb la BV-2415 i al sud condueix fins l'av. Mas Mestre a través del c/ Cranc. També es disposa d'una connexió directa amb Mas Mestre a través del carrer Orió que connecta amb la Ronda de Ponent.

Al nord de la BV-2415, el vial principal seria l'av. de Can Turiols que actua com a espina dorsal de la urbanització.

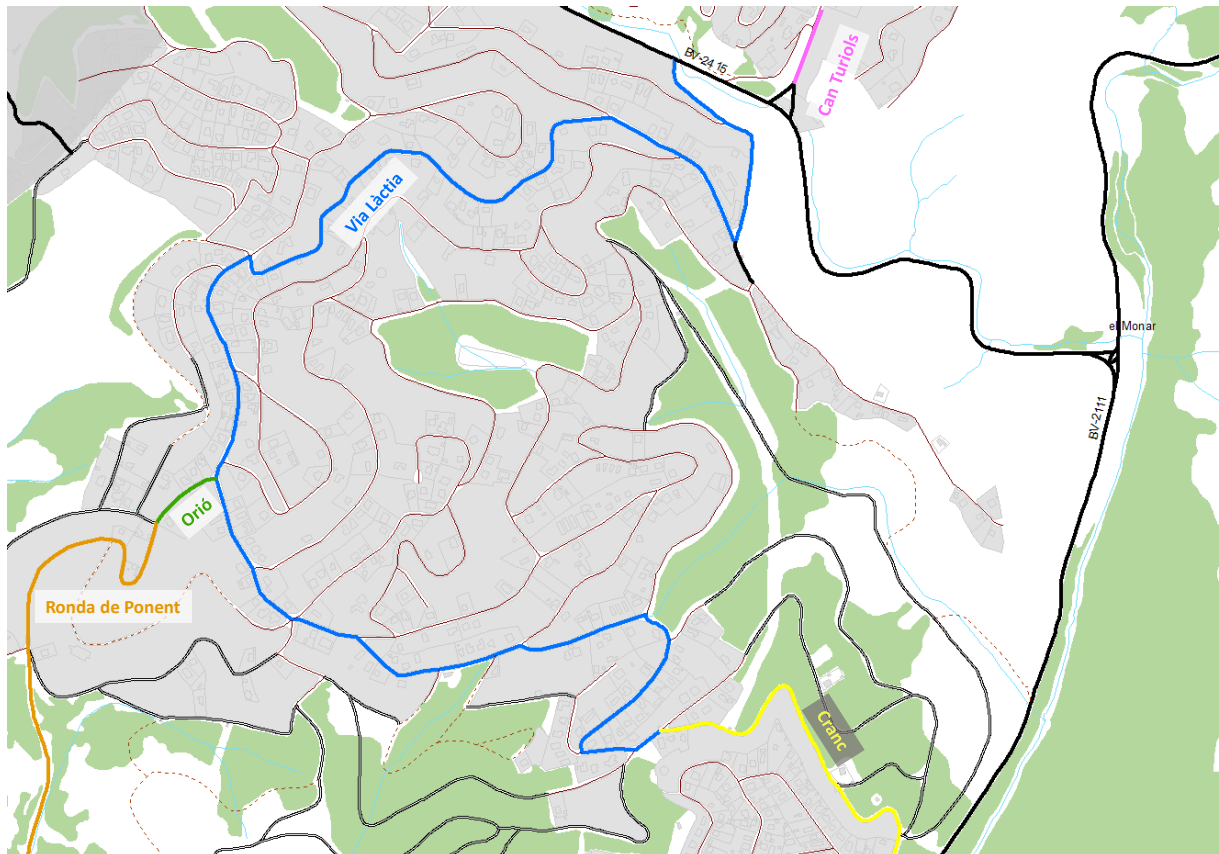


Fig. 6: Xarxa viària destacada de Les Colines; Font: AIM, elaboració pròpia

2.3.4. Can Surià

La urbanització de Can Surià es desenvolupa principalment al nord de la BV-2415. És un veïnat marcat per forts pendents, fet que dificulta la continuïtat i connexió dels itineraris. L'eix que dona l'itinerari continu de major recorregut és el que parteix de la BV-2415 cap a l'av. Hostal del Ganxo, enllaça amb el c/ Mallerenga a través del c/ Capsigrany. Amb l'enllaç del c/ Roquerol continua pel c/ Llentiscle i des d'allí s'arriba a la part més oriental de la urbanització on es torna a connectar amb la carretera BV-2415 a través del c/ Sardana.

Pel que fa al veïnat que queda al sud de la BV-2415, la connexió es garanteix per diferents carrers que parteixen de la carretera, com el carrer de la Geneta, el c/ Teixó o el c/ Talp.

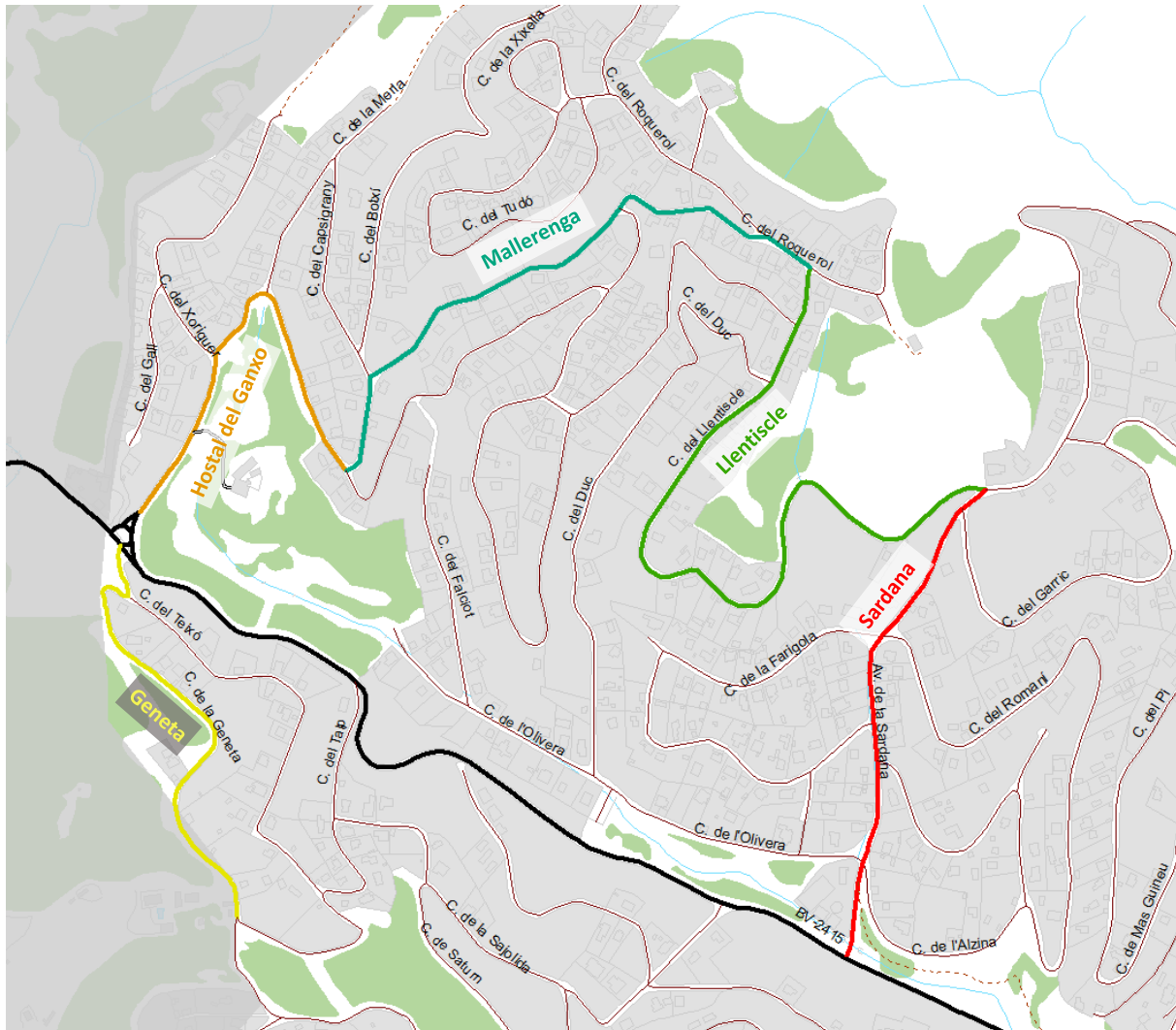


Fig. 7: Xarxa viària destacada de Can Surià; Font: AIM, elaboració pròpia

2.4. Jerarquització viària

En base a les anàlisis anteriors, s'ha determinat la jerarquització viària actual de l'àmbit, que es presenta en el **plànol 4**, amb la següent classificació de les vies:

- Vials d'accés: les carreteres que s'utilitzen per entrar al nucli urbà.
- Xarxa primària, que connecta essencialment les principals vies amb la xarxa interurbana. Són vies destinades fonamentalment a la circulació de vehicles motoritzats i definint l'esquema general de circulació.
- Xarxa secundària col·lectora o distribuïdora, formada per la xarxa que garanteix la comunicació entre els veïnats.
- Xarxa secundària local, estan destinades fonamentalment al servei de les propietats confrontants. Distingim:
 - o Vies veïnals. El seu ús radica en ser les vies emprades per accedir a habitatges, equipaments, etc.
 - o Vies pacificades, on l'ús del vehicle motoritzat es troba limitat, ja sigui mitjançant restriccions d'accés o amb prioritat invertida a favor de la mobilitat a peu.

Les vies descrites en l'apartat de característiques generals de connectivitat de la xarxa urbana són les que definirien la xarxa primària i secundària col·lectora/distribuïdora.

Cal dir que la jerarquització viària no és intuïtiva per l'usuari. Aquest tret, juntament amb el gran nombre de vials bidireccionals i la manca de xarxa viària reticular poden provocar que els usuaris no s'orientin en la trama urbana i que es trobin desorientats o perduts.

2.5. Inventari dels sentits de circulació

En el marc de l'estudi de mobilitat s'ha realitzat un inventari dels sentits de circulació de les quatre urbanitzacions de l'oest.

S'observa com en pràcticament la totalitat de vials dels vials es permet el doble sentit de circulació. No obstant es detecta una ordenació de sentits en els següents entorns:

- En l'entorn del c/ Sol i Lluna s'han establert dos circuits circulars en sentit horari.



Fig. 8: En negre, sentits unidireccionals al c/ Sol i c/ Lluna; Font: AIM, elaboració pròpia

- Al nord de l'av. Mas Milà, s'ha establert sentits únics de circulació per als carrers Balança, Taure, Lleó i la plaça de Catalunya.



Fig. 9: En negre, carrers unidireccionals en l'entorn de Mas Milà; Font: AIM, elaboració pròpia

- Al sud de l'av. Mas Milà s'ha generat un recorregut unidireccional en base als c/ Aquari i c/ Bessons. Aquesta actuació també ha permès redistribuir l'espai de via pública, guanyant espai per als vianants en l'entorn del centre educatiu al c/ Aquari.



Fig. 10: Guany d'espai per a vianants al c/ Aquari; Font: AIM, elaboració pròpia

També s'han identificat la resta de carrers unidireccionals: c/ Talp, c/ Xot, c/ Senglar.

En el **plànol 5** es presenta el resultat de l'inventari de sentits de circulació.

Com a conclusió, s'observa que si bé hi ha carrers que disposen d'espai suficient per a presentar els dos sentits de circulació (com av. Mas Mestre, c/ Àguila, av. Mas Milà, av. Can Turiols...) en la majoria dels casos estem davant de vials on es permet l'estacionament, el que genera una secció de calçada insuficient per garantir que el pas bidireccional no generi interferències a causa del cordó d'estacionament.

2.6. Inventari d'amplades de secció de via pública

Tenint en compte que les urbanitzacions de l'oest d'Olivella es caracteritzen per disposar d'un gran nombre de vials bidireccionals, s'ha realitzat un inventari de les seccions dels principals vials detectats en l'apartat de característiques generals de connectivitat de la xarxa urbana.

La finalitat serà obtenir dades que permetin valorar si aquests vials principals disposen de secció suficient per encabir un espai per a la mobilitat a peu, carril de serveis per a l'estacionament i doble sentit de circulació de vehicles.

En aquelles vies les dimensions de la secció apuntaven ser insuficients, també s'han realitzat mesures en vials de l'entorn per a poder valorar una futura proposta de canvi de sentits de circulació que permeti una millor gestió de l'ús de la via pública.

El **plànol 6** mostra el resultat de l'inventari d'amplades de carrer, i com a complement, també s'aporta un plànol d'amplada total de les voreres en aquests eixos.

Les principals conclusions son en relació a les amplades de via pública son:

- A Mas Mestre, s'observa com l'eix definit pels carrers Còndor i Os blanc presenten una amplada de secció insuficient per a permetre el pas bidireccional de vehicles en presència d'aparcament.
- A Mas Milà, el c/ Verge, l'únic vial que permet la comunicació al veïnat del seu entorn, no disposa de suficient espai deixar passar els vehicles en els dos sentits de la marxa a la vegada que es permet l'aparcament en calçada.
- El c/ Cranc no disposa d'espai per encabir un itinerari de vianants que connecti Mas Milà amb Les Colines.
- La Ronda de Ponent, com a itinerari de connexió entre Mas Mestre i Mas Milà, no presenta un espai destinat a la circulació de vianants.
- A Les Colines, el c/ Via Làctia presenta una secció variable, que en alguns trams no resulta adequada per encabir la doble circulació i l'aparcament, a més d'un itinerari adaptat per a vianants.
- A Can Surià, la connexió que recorre la urbanització, entre l'av. Hostal del Ganxo i l'av. Sardana presenta una secció variable, en alguns trams insuficient per permetre l'aparcament i la circulació bidireccional.

A continuació es presenten algunes exemples fotogràfics de situacions no desitjables que han esdevingut ja sigui per la manca d'espai en la secció de la via pública o per una falta d'ordenació de la secció viària.



Doble cordó d'aparcament en el c/ Alzina que deixa un espai insuficient per a la circulació bidireccional, la qual es troba permesa.



Tot un cordó d'aparcament que envaeix un dels carrils de la calçada, deixant inhàbil el doble sentit de circulació (c/ Arc de Sant Martí a dalt, c/ Pere Miret i c/ Os Blanc en les imatges de sota).



Vehicle estacionat a sobre de la vorera (c/ Mesquita)



Més vehicles ocupant vorera (en ordre de lectura: c/ Talp; c/ Cometa; c/ Arc de Sant Martí i un vial de la urbanització de Mas Mestre)



Alternança del cordó d'aparcament als dos costat del vial que interfereix en el recorregut dels vehicles (c/ Mesquita a dalt; c/ Verge a sota)





Una mica de tot plegat en una sola imatge al c/ Via Làctia: vehicle estacionat al carril de circulació en concomitència amb un altre vehicle aparcant a l'altre costat del carrer, que a la vegada ocupa part de la vorera.



Les voreres no accessibles aboquen als vianants a circular per la calçada.

Finalment, en relació a les voreres, s'observa que la gran majoria de les voreres presenta amplades totals inferiors a 1,5 metres (la majoria d'elles es situen al voltant d'un metre), pel que d'acord amb la normativa actual ja no serien accessibles per a la circulació de vianants. Els vianants necessiten disposar d'espais lliures d'obstacles amb una amplada de 1,80 m o superior per circular amb condicions de seguretat i comoditat d'acord amb la normativa d'accessibilitat (Ordre TMA/851/2021).

2.7. Dades de trànsit

2.7.1. Estacions d'aforament en carreteres

En les carreteres que donen accés a l'àmbit es disposen de diferents estacions d'aforament:

- Carretera BV-2415 (titularitat de la Diputació de Barcelona):
 - o Estació EA00314 (a l'altura de Can Surià).
- Carretera BV-2111 (titularitat de la Diputació de Barcelona):
 - o Estació EA00228 (al nord de la cruïlla amb la BV-2415).
 - o Estació EA00227 (al sud de la cruïlla amb la BV-2415).
 - o Estació EA00226 (al sud del municipi, ja al terme de Sant Pere de Ribes).
- Carretera C-15B (titularitat de la Generalitat de Catalunya):
 - o Estació 30152408 (al sud de Mas Mestre).

Els valors de les intensitats de trànsit es presenten en la següent taula:

Carretera	Estació	IMD feiners	IMD caps de setmana	Any
BV-2415	EA00314	1.979	2.148	2021
BV-2111	EA00228	475	769	2021
BV-2111	EA00227	2.613	2.262	2021
BV-2111	EA00226	3.753	2.769	2022
C-15B	30152408	3.707	No disponible	2018

Fig. 11: Dades de les estacions d'aforament; Font: AIM, elaboració pròpia

Com es pot observar son valors d'intensitats molts baixes, tenint en compte que es tracta de carreteres.

La informació gràfica relativa a les intensitats de trànsit es pot consultar al **plànol 7**.

Pel que fa a l'evolució a llarg del dia del trànsit, ens trobem que en dies laborables la intensitat horària es dona de 8h a 9h del matí i a partir de les 16h de la tarda, el que correspon a una corba típica dels dies feiners. En caps de setmana, la mobilitat es troba més concentrada al mig del matí, entre les 11h i les 13h.

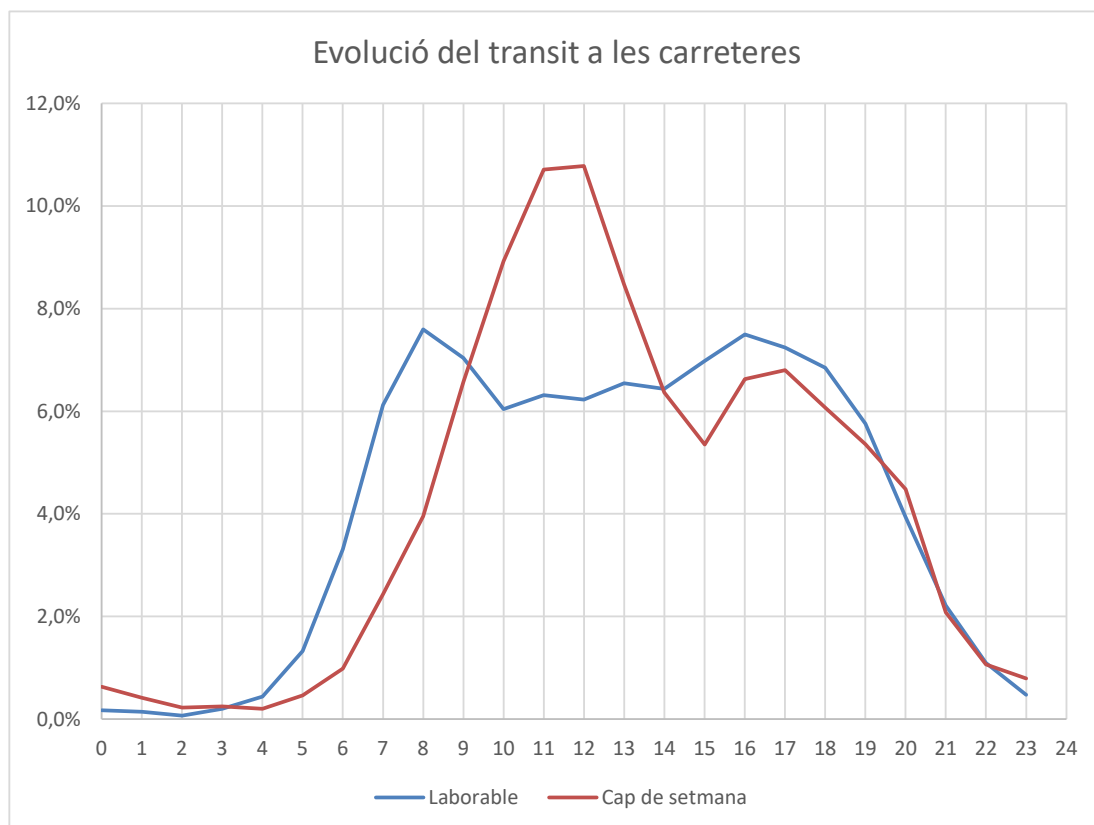


Fig. 12: Evolució del trànsit d les carreteres al llarg del dia; Font: AIM, elaboració pròpia

2.7.2. Comptatges realitzats en vies urbanes

En el marc del treball s'han realitzat 10 comptatges automàtics de vehicles de 24 hores de durada en la xarxa de vials urbans en un dia laborable. L'objectiu d'aquests aforaments era valorar la magnitud de trànsit circulant per les principals vies de les urbanitzacions.

Els vials en s'han realitzat els comptatges son:

- Punt 1: C/ Via Làctia (entre c/ Júpiter i la carretera BV-2415).
- Punt 2: C/ Via Làctia (entre c/ Andròmeda i c/ Can Macià).
- Punt 3: C/ Via Làctia (entre c/ Arc de Sant Martí i c/ Cosmos).
- Punt 4: C/ Arc de Sant Marti (entre c/ Albada i c/ Llum).
- Punt 5: C/ Verge (entre c/ Bessons i c/ Àries).
- Punt 6: C/ Miquela (en les proximitats de la intersecció amb la BV-2111).
- Punt 7: Ronda de Ponent (en les proximitats de la intersecció amb el c/ Còndor).
- Punt 8: C/ Os Blanc (entre c/ Linx i el pont sobre la riera).
- Punt 9: Av. Mas Mestre (entre c/ Pirineus i c/ Mar Mediterrània).
- Punt 10: Av. Hostal del Ganxo (en les proximitats de la intersecció amb la BV-2415).

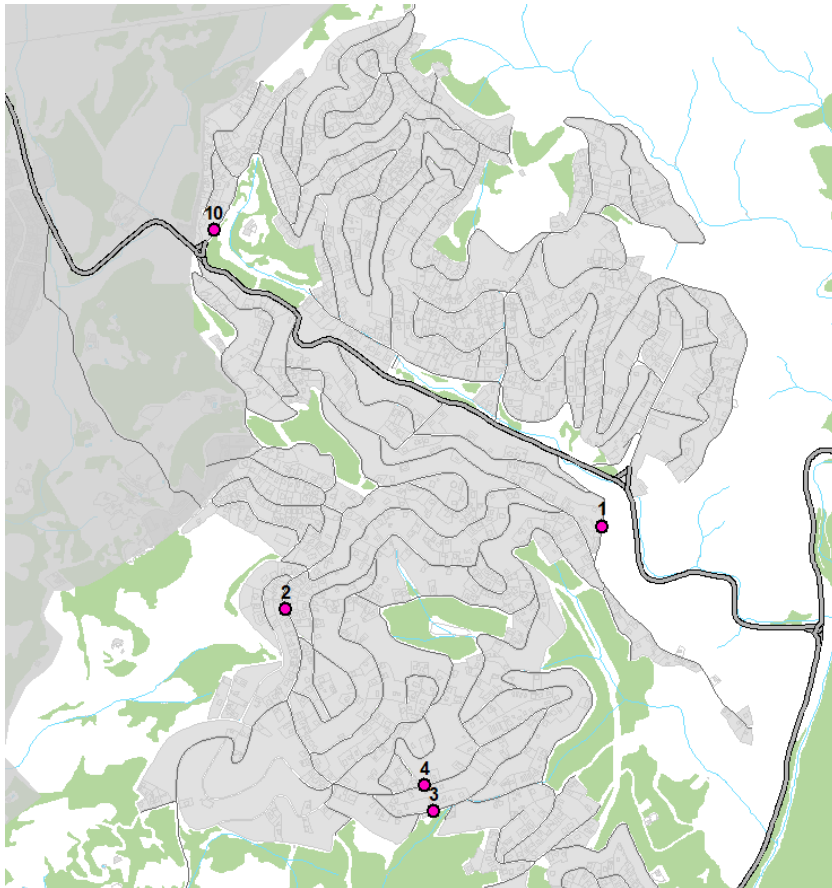


Fig. 13: Aforaments en l'entorn de Les Colines i Can Surià; Font: AIM, elaboració pròpia



Fig. 14: Aforaments en l'entorn de Mas Mestre i Mas Milà; Font: AIM, elaboració pròpia

Els aforaments es van realitzar a final del mes de maig de 2022. Els resultats de les intensitats de trànsit es presenten en la següent taula:

Punt	Carrer	IMD feiners	IHP* per sentit
Punt 1	C/ Via Làctia	577	30
Punt 2	C/ Via Làctia	464	25
Punt 3	C/ Via Làctia	410	22
Punt 4	C/ Arc de St. Martí	81	8
Punt 5	C/ Verge	515	27
Punt 6	C/ Miquela	1.068	62
Punt 7	Rda. de Ponent	517	30
Punt 8	C/ Os Blanc	853	49
Punt 9	Av. Mas Mestre	1.901	123
Punt 10	Av. Hostal del Ganxo	683	34

*màxima intensitat horària per sentit de circulació

Fig. 15: Resultats dels comptatges en els punts d'aforaments automàtics; Font: AIM, elaboració pròpia

S'observa com les intensitats totals de trànsit all llarg del dia són molt reduïdes. Només en el carrer Miquela i en l'av. Mas Mestre es superen el miler de vehicles al dia.

Per a poder establir un criteri de comparació que permeti valorar la magnitud de trànsit, s'aporten els següents dades:

- La capacitat màxima de trànsit d'un vial urbà s'estima entre 8.000 i 12.000 vehicles/dia. Per tant, els vials urbans d'aquestes urbanitzacions es trobarien, en mitjana per sota el 10% de la seva capacitat.
- En un vial urbà amb menys de 2.000 veh./dia ja es considera que té un trànsit suficientment baix com per procedir a pacificar el vial amb plataforma única i donant prioritat al vianant. L'objectiu no és plantejar la pacificació dels vials (els carrers on s'han realitzat els aforaments tenen massa rellevància a nivell de connectivitat com per plantejar una pacificació), sinó només posar de manifest de forma objectiva el volum reduït de trànsit que circula.
- El trànsit punta horari suposa una mitjana de 40 vehicles a la hora, el que significa menys d'una circulació per minut en la franja horària de màxim transit. El cas més elevat (av. Mas Mestre) son 123 vehicles per sentit, que suposa només 2 vehicles per minut per cada sentit.

Per tant, els volum de trànsit detectats no son significativament rellevants.

El mapa d'intensitats de trànsit es troba representat al **plànol 7**.

Pel que fa a l'evolució del trànsit al llarg del dia, s'observa com hi ha una correlació entre els aforaments automàtics realitzats i els aforaments de les carreteres: un pic de trànsit en l'entorn de les 8h i una segona franja punta a les 16h.

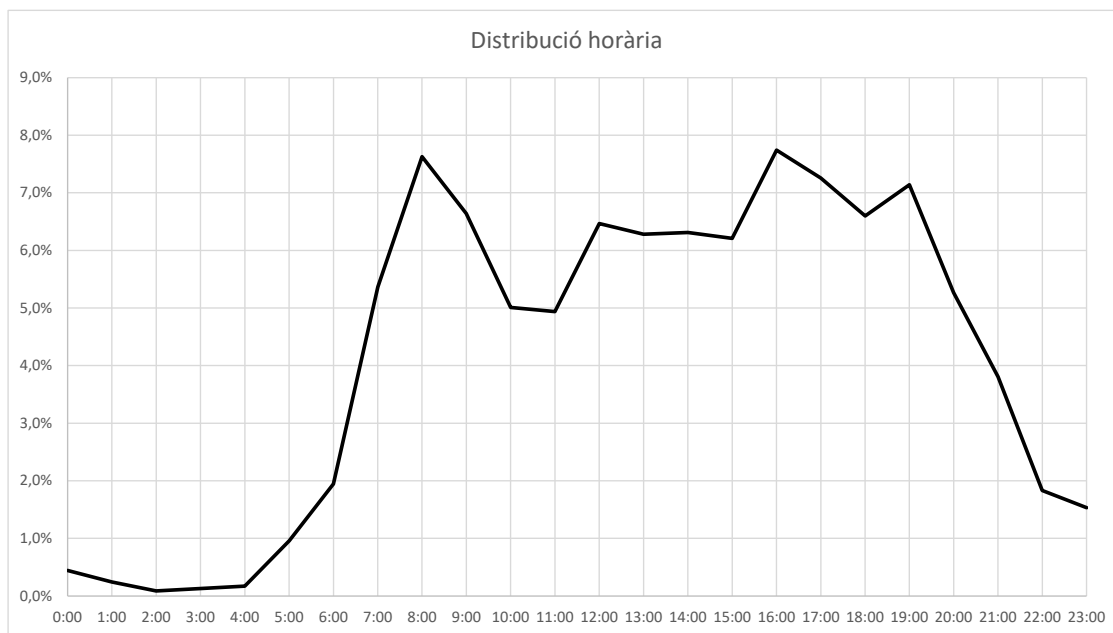


Fig. 16: Evolució horària dels aforaments automàtics; Font: AIM, elaboració pròpia

2.8. Velocitats de circulació

En els diferents punts on es van instal·lar aforaments automàtics s'ha realitzat una explotació de les velocitats de circulació.

En el present apartat es presenta la velocitat mitjana i remarcant el percentatge d'indisciplina amb vehicles per sobre dels 50 km/h. No es realitza l'anàlisi amb el límit de velocitat màxima a 30 km/h ja que quasi la totalitat de vehicles superen aquest llindar i per tant l'anàlisi de resultants no aportaria informació rellevant ni s'apreciarien els trets distintius entre els diferents punts (el 85% dels vehicles supera el límit de 30 km/h).

Punt	Carrer	Sentit	Velocitat mitjana	Grau indisciplina
Punt 1	C/ Via Làctia	BV-2415	46 km/h	9%
Punt 1	C/ Via Làctia	Júpiter	41 km/h	4%
Punt 2	C/ Via Làctia	Can Macià	44 km/h	8%
Punt 2	C/ Via Làctia	Andròmeda	42 km/h	2%
Punt 3	C/ Via Làctia	Arc. St. Martí	47 km/h	19%
Punt 3	C/ Via Làctia	Cosmos	47 km/h	20%
Punt 4	C/ Arc de St. Martí	Albada	43 km/h	17%
Punt 4	C/ Arc de St. Martí	Llum	44 km/h	8%

Punt	Carrer	Sentit	Velocitat mitjana	Grau indisciplina
Punt 5	C/ Verge	Àries	35 km/h	0%
Punt 5	C/ Verge	Bessons	35 km/h	0%
Punt 6	C/ Miquela	Urà	40 km/h	1%
Punt 6	C/ Miquela	BV-2111	39 km/h	0%
Punt 7	Rda. de Ponent	Nord	39 km/h	0%
Punt 7	Rda. de Ponent	Sud	41 km/h	0%
Punt 8	C/ Os Blanc	Linx	53 km/h	43%
Punt 8	C/ Os Blanc	Miquela	55 km/h	49%
Punt 9	Av. Mas Mestre	Sud	49 km/h	30%
Punt 9	Av. Mas Mestre	Nord	46 km/h	19%
Punt 10	Av. Hostal del Ganxo	BV-2415	37 km/h	0%
Punt 10	Av. Hostal del Ganxo	Merla	38 km/h	1%

Fig. 17: Evolució horària dels aforaments automàtics; Font: AIM, elaboració pròpia

En general les mitjanes de velocitat es situen en l'entorn dels 40-50 km/h. Pel que fa al grau d'indisciplina per sobre els 50 km/h, s'observen tres tendències:

- Indisciplina nul·la o pràcticament nul·la. És el cas del c/ Verge, c/ Miquel i av. Hostal del Ganxo.
- Lleuger grau d'indisciplina (inferior al 10%), als trams septentrionals del c/ Via Làctia.
- Elevat grau d'indisciplina, que arriba a afectar en algun cas fins a quasi el 50% dels usuaris de la via. És el cas de la zona meridional del c/ Via Làctia, c/ Arc de Sant Martí, c/ Os blanc i av. Mas Mestre.
 - o En aquest casos es troba a faltar algun element reductor de velocitat que ajudi a garantir el compliment dels límits de velocitat.

2.9. Afectacions d'aparcament en la porta d'entrada al parc natural

Durant el mes de maig de 2022 es va realitzar una visita en cap de setmana al municipi d'Olivella per tal d'analitzar quin impacte generen els vehicles estacionats dels visitants que volen accedir al parc natural del Garraf. La visita es va dur a terme un cap de setmana amb condicions climatològiques favorables.

D'acord amb informacions prèvies facilitades per l'Ajuntament d'Olivella, en la carretera BV-2111, (entre l'enllaç amb la cruïlla de la BV-2415 i el nucli antic d'Olivella) es té la percepció que els vehicles aprofiten els sobreamples de la carretera per estacionar.

En aquest sentit, s'ha procedit a efectuar un anàlisi dels possibles punts on poden proliferar els aparcaments; també s'han identificat en quins punts s'han trobat estacionats vehicles durant la visita de camp (al llarg de tot un matí).

S'han definit:

- Zones tipus apartador, en forma de reclau, que es formen al costat de la carretera on un o varis vehicles es podrien aturar .
- Altres espais més amplis que permeten l'entrada i aturada del vehicle en configuració de bateria o semibateria.

S'han localitzat un total de 11 zones (4 apartadors i 7 espais). Les zones poden estar annexes a la carretera o més apartades, sempre i quan tingui sentit potencial d'utilitzar-se com a punts d'aparcament per entrar al parc. Les zones s'han categoritzat com a no aptes (aquelles on caldria desincentivar-ne el seu ús com a punt d'estacionament) o com a punts on es podria estudiar la possibilitat d'habilitar-los com aparcament.

En la visita a camp, es van trobar vehicles aparcats en quatre de les onze zones.

Codi	Tipus	Classificació	Ocupat
A010	Apartador	No apte	X
E020	Espai	A estudiar	X
A030	Apartador	No apte	✓
A041	Apartador	No apte	X
E042	Espai	A estudiar	X
A050	Apartador	No apte	X
E060	Espai	A estudiar	✓
E070	Espai	No apte	X
E080	Espai	A estudiar	✓
E090	Espai	A estudiar	X
E100	Espai	No apte	✓

Fig. 18: Evolució horària dels aforaments automàtics; Font: AIM, elaboració pròpia



Apartador A010

Espai E020



Apartador A030



Apartador A041



Espai E042



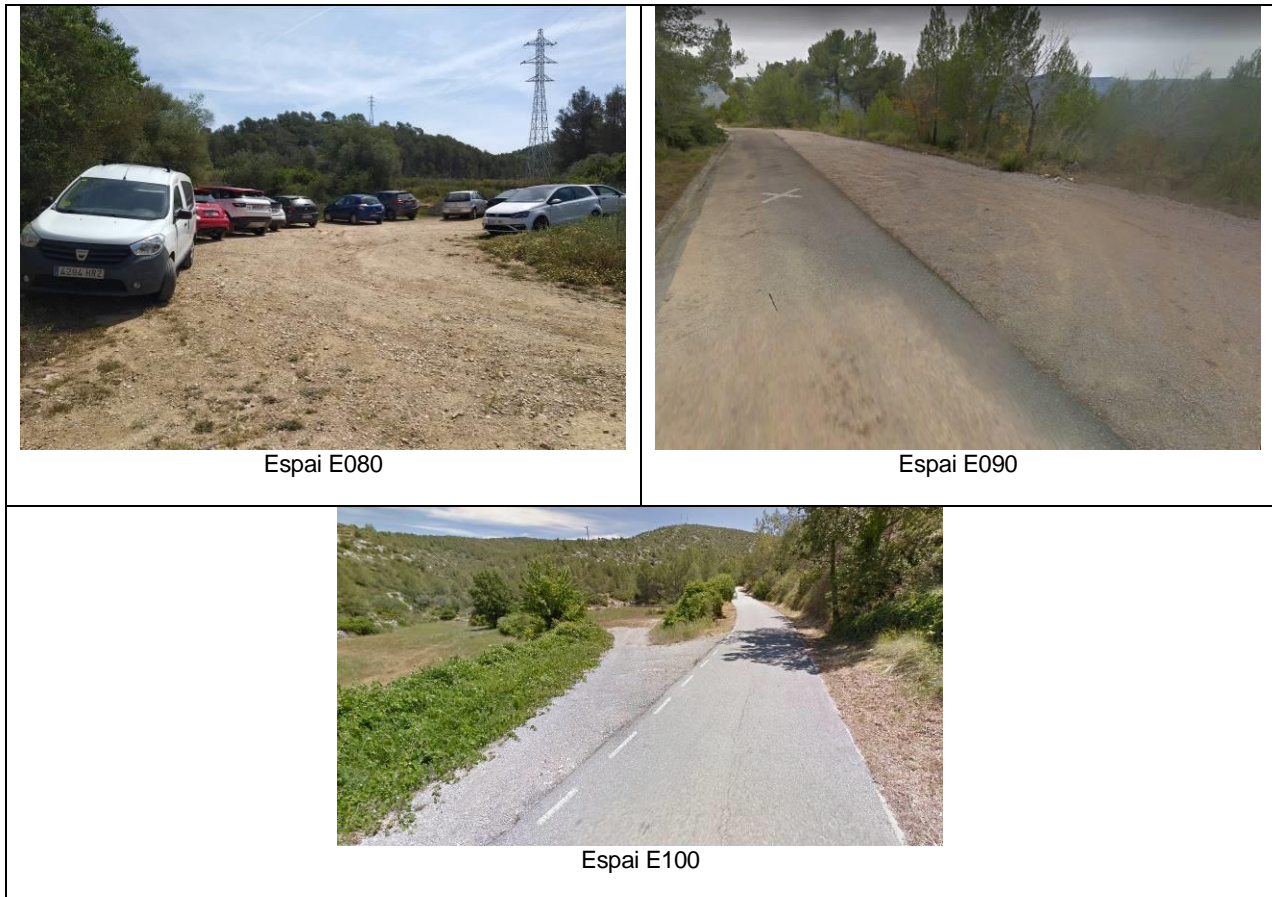
Apartador A050



Espai E060



Espai E070



El **plànol 8** mostra la ubicació d'aquestes zones.



Fig. 19: Ubicació i tipus de les zones inventariades; Font: AIM, elaboració pròpia

L'espai més concorregut i el més idoni des del punt de vista de superfície disponible és el E080, que es troba uns metres endins del Camí de Can Montaner. No obstant, aquest camí presenta un senyal R-102 de d'entrada prohibida a vehicles a motor.



Fig. 20: Camí de Can Montaner i senyal de prohibició; Font: AIM, elaboració pròpia

L'espai E090 també resulta d'interès. Tot i que es troba allunyat de la carretera (es situa al costat del cementiri) disposa d'una ampla superfície per a l'aparcament.

Finalment, per la seva situació, també s'ha considerat adient com a punt d'estacionament d'entrada al parc natural, la bossa d'aparcament al sud del nucli antic d'Olivella.



Fig. 21: Bossa d'aparcament del nucli antic; Font: AIM, elaboració pròpia

2.10. Seguretat viària en cruïlles

L'Ajuntament d'Olivella va seleccionar un total de 11 cruïlles en les quals es desitja millorar la seguretat viària.



Punt 1.- Av. Mas Mestre – Pirineus



Punt 2.- Còndor – Ronda de Ponent



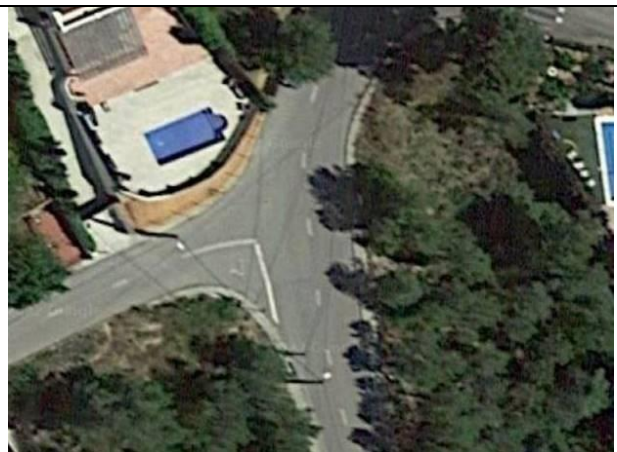
Punt 3.- Miquela – Urà



Punt 4.- Verge – Bessons



Punt 5.- Via Làctia – Arc de Sant Martí



Punt 6.- Via Làctia - Orió



Punt 7.- Sol – Camí de Can Trabal



Punt 8.- Via Làctia – Cel - Júpiter



Punt 9.- Sardana – Olivera



Punt 10.- Llentiscle – Duc



Punt 11.- Hostal del Ganxo - Merla

Pràcticament en la totalitat de les cruïlles es troben senyalitzades correctament la prioritat de pas (cediu el pas o stop), ja sigui únicament amb marques vials o també amb senyals verticals. Només s'ha trobat a faltar un senyal de "Stop" (R-2) o "Cediu el pas" (R-1) en la incorporació del Camí de Can Trabal cap al c/ del Sol.



Fig. 22: Manca de senyal de prioritat de pas al punt 7 (c/ Sol – Camí de Can Trabal); Font: AIM, elaboració pròpia

Sí que es detecten casos de deteriorament dels senyals verticals i de pintura desgastada o ferm en mal estat, o casos de senyals ocults per la vegetació.



Fig. 23: Senyal d'indicació i senyal de STOP que no son correctament visibles per la vegetació; Font: AIM, elaboració pròpia

En l'apartat de propostes del present document es realitzarà una ordenació de la vitalitat mitjançant canvi en els sentits de circulació que incrementaran *per se* la seguretat de les cruïlles. Addicionalment també caldrà dur a terme un repintat de les marques vials i la substitució dels senyals deteriorats.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

3. PROPOSTES D'ACTUACIÓ

A continuació es detallen les diferents propostes de millora en relació a l'anàlisi de mobilitat efectuat.

3.1. Propostes en relació a l'ordenació de la via pública

OT -1)) Modificació dels sentits de circulació

La problemàtica principal del teixit urbà d'Olivella és que els seus vials presenten una secció insuficient per a encabir una circulació bidireccional i espai d'aparcament a la vegada que s'haurien de garantir itineraris accessibles per a vianants.

Per aquest motiu des del present estudi es considera necessari realitzar una reordenació del trànsit, consistent principalment en la conversió de vials de doble sentit de circulació en sentit únic. D'aquesta manera, al eliminar un dels sentits de circulació s'aconsegueix guanyar un espai de via pública per a destinar-lo a la circulació de modes no motoritzats o a garantir un cordó d'aparcament correctament determinat i senyalitzat.

La proposta del nou esquema de circulació s'ha realitzat per a totes les urbanitzacions de l'oest, a partir d'establir un esquema circulatori per a la xarxa principal (vies primàries i secundàries col·lectores) a partir del qual es desprèn un esquema de circulació per a la xarxa veïnal.

Els **plànol 9 i 10** presenten de forma detallada la proposta de sentits de circulació i la jerarquització futura associada en aquesta xarxa.

Donat que el canvi de l'ordenació suposa passar d'un esquema global bidireccional a un esquema unidireccional caldrà augmentar el número de vials que han de pertànyer a la xarxa bàsica de circulació. La base del disseny ha estat definir diferents bucles de circulació, tant a nivell de xarxa principal com de la xarxa veïnal.

OT -2)) Senyalització vertical de la xarxa principal

El pas d'una xarxa bidireccional a la bidireccional proposada contribuirà a que els usuaris no habituals no es desorientin pels carrers de les urbanitzacions. De totes maneres cal realitzar un reforç de la senyalització horitzontal per tal que resulti immediat quina és la via per la qual s'ha de canalitzar la circulació.

En aquest sentit es proposa:

- Instal·lar senyals de cul de sac a totes les entrades a vials sense sortida.

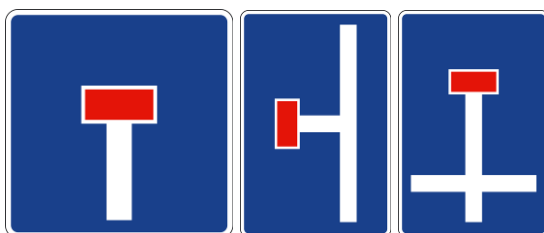


Fig. 24: Exemple de senyals de presenyalització de calçada sense sortida; Font: <https://ca.wikipedia.org>



Fig. 25: Exemples pràctics de senyalització ja aplicats a Olivella; Font: AIM, elaboració pròpia

- Instal·lar senyals d'indicació de "totes direccions" o senyals d'itinerari amb prioritat.



Fig. 26: Exemples de panells S850, S851, S852, S-853 d'itineraris amb prioritat; Font: <https://ca.wikipedia.org>



Fig. 27: Exemples de senyal de "Totes direccions"; Font: <https://stock.adobe.com>

OT -3)) Delimitació d'espais mitjançant marques horitzontals

Per a un correcte ús de la xarxa viària, caldrà delimitar l'amplada del carril de circulació mitjançant marques longitudinals, que concretin quin és l'espai reservat a la circulació. Els carrils de circulació haurien d'estar en l'entorn de 2,7-3 m d'amplada: carrils massa amples poden donar lloc a velocitats de circulació elevades; i carrils massa estrets poden originar conflictes d'espai insuficient.

D'altra banda, també caldrà senyalitzar mitjançant marques vials quin és l'espai destinat a l'aparcament. L'absència de senyalització horitzontal que indiqui l'espai d'aparcament propicia l'aparició de vehicles estacionant a qualsevol punt de la via.

Finalment, l'espai reservat per a vianants, a l'espera que sigui possible realitzar un recreixement de les voreres molt recomanable senyalitzar-lo amb pintura mitjançant urbanisme tàctic, per tal d'evitar que s'ocupi aquest espai destinats a modes no motoritzats.

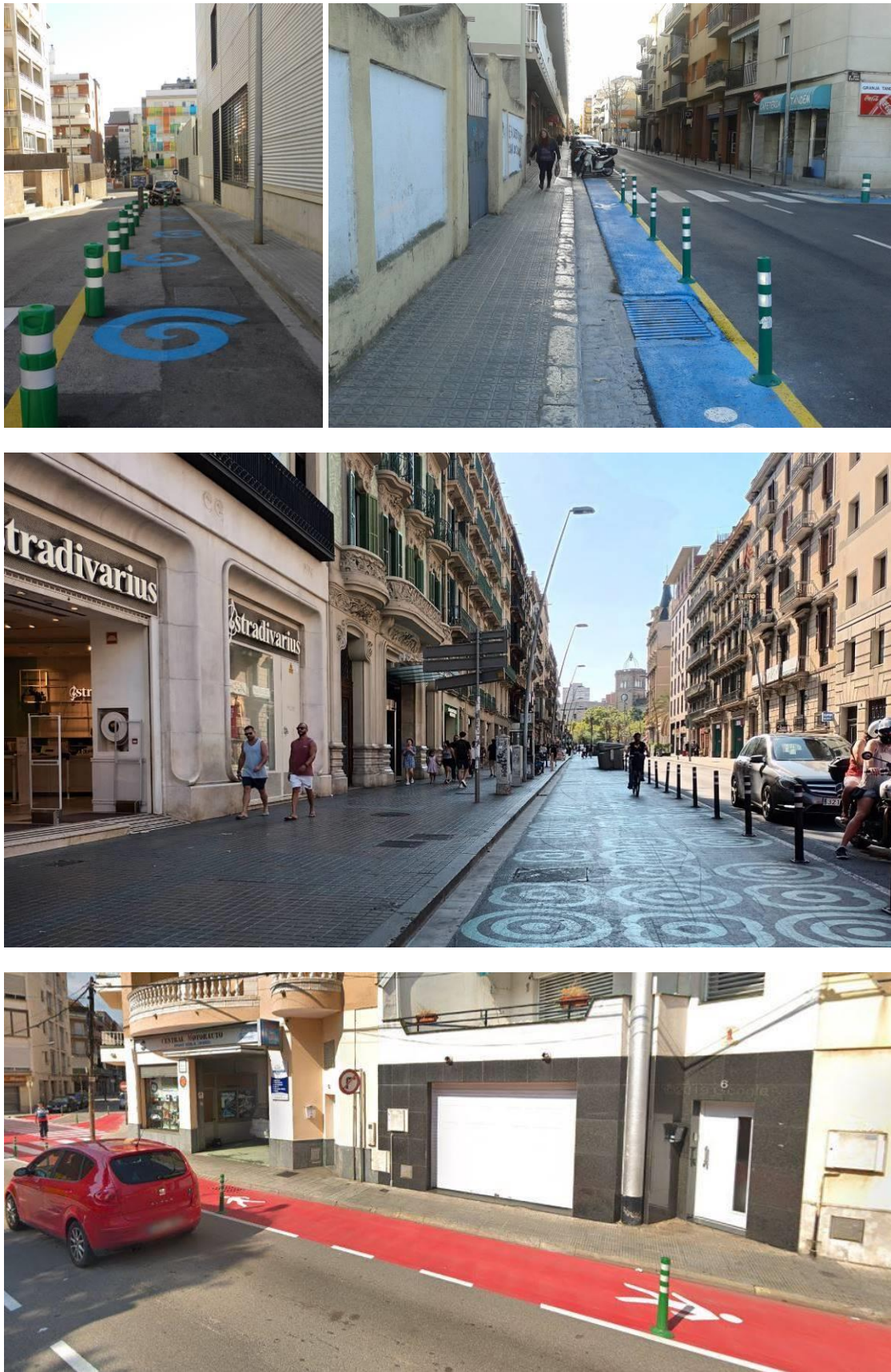


Fig. 28: Exemples d'ampliació tàctica de vorera; Font: AIM, elaboració pròpia

OT-4)) Altres accions de senyalització complementàries

Altres accions complementàries de senyalització serien:

- En la cruïlla del c/ Cranc amb el c/ Taure es proposa permetre l'entrada de vehicles pel c/ Taure, i modificar la senyalització de prioritat de pas de manera que els vehicles que arribin a la cruïlla pel c/ Taure hagin de realitzar un stop. Per garantir la bidireccionalitat, caldrà introduir marques vials prohibint l'aturada i l'estacionament en aquest tram.



Fig. 29: Sentits i col·locació de STOP en la cruïlla dels carrers Taure – Cranc; Font: AIM, elaboració pròpia

- En la cruïlla del c/ Sol amb el Camí de Can Trabal, cal instal·lar un senyal de STOP de manera que els vehicles que arribin a la cruïlla pel Camí de Can Trabal hagin d'aturar-se abans d'incorporar-se a la circulació pel c/ Sol.



Fig. 30: Col·locació de STOP en l'entroncament del camí de Can Trabal amb el c/ Sol; Font: AIM, elaboració pròpia

- En el c/ Balança, a l'altura de l'establiment comercial (vora l'av. Mas Milà) on la reordenació de sentits crea una circulació al voltant de la illeta existent, s'ha de senyalitzar la prioritat de pas, forçant als vehicles que circulen en sentit nord a realitzar un STOP abans de girar per la illeta.



Fig. 31: Sentits i col·locació de STOP en la illeta del c/ Balança; Font: AIM, elaboració pròpia

3.2. Propostes en relació a la seguretat viària

SV-1)) Reduir les velocitats de circulació

Per tal de reduir les velocitats de circulació excessives es proposa implantar elements reductor de velocitat en aquells vials on s'ha depositat de manifest en la fase de diagnosi un percentatge elevat d'indisciplines:

- C/ Via Làctia (entre c/ Cosmos i c/ Arc de Sant Martí).
- C/ Arc de Sant Martí (entre c/ Vià Làctia i c/ Llum).
- C/ Os Blanc (entre c/ Linx i el pont sobre la riera).
- Av. Mas Mestre, entre c/ Pirineus i c/ Àliga)

Adicionalment, es proposa realitzar controls policials puntuals en aquests punts i, amb la implantació de la nova estructura de circulació, en aquell vials que formaran part de la nova xarxa principal.

SV-2)) Adequar un itinerari de vianants alternatiu a la circulació pel c/ Cranc

El c/ Cranc no disposa de suficient secció com per plantejar una circulació segregada de vianants i vehicles al llarg del seu recorregut.

No obstant es disposa de dues pistes forestals que connecten el c/ Cranc (al nord de la intersecció amb el c/ Taure) amb els carrers de la Constel·lació i de la Via Làctia. Les dues pistes presenten un recorregut entre aquests dos punts i el c/ Cranc.

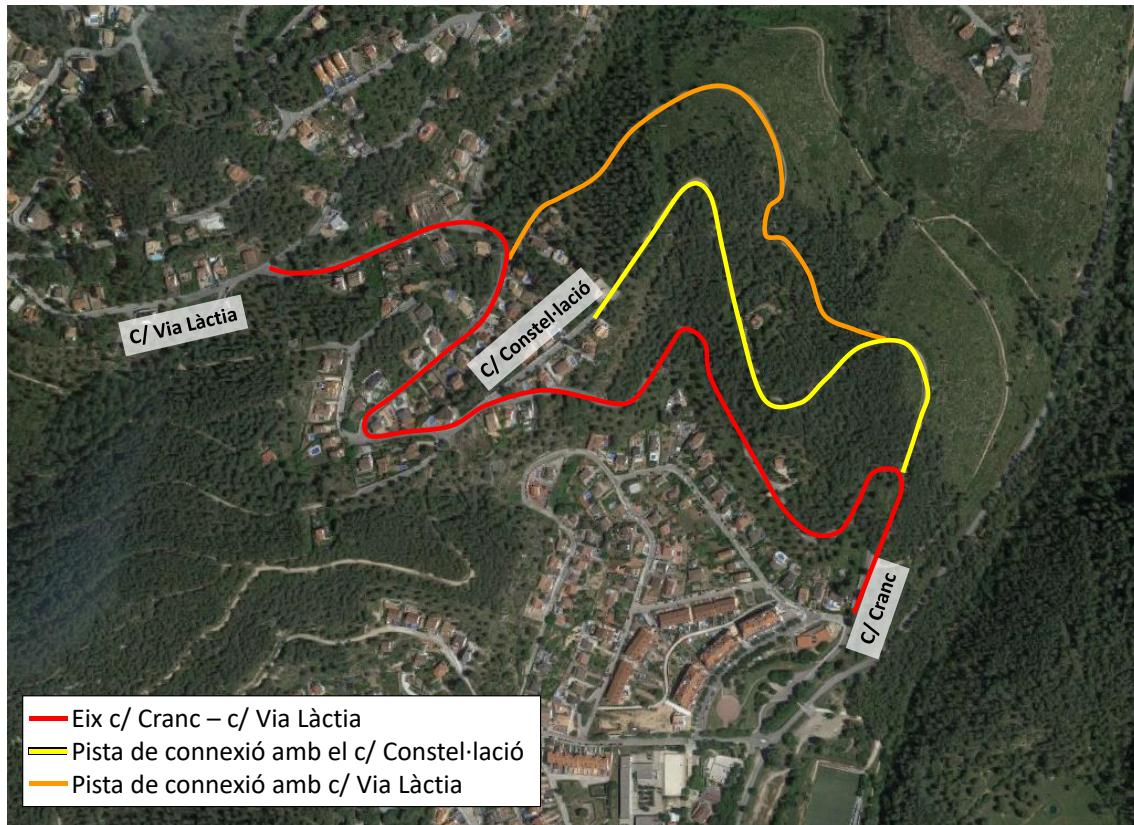


Fig. 32: Proposta d'itineraris per a vianants alternatives al c/ Cranc; Font: AIM, elaboració pròpia

En aquest sentit caldria potenciar l'ús d'aquests dos itineraris mitjançant:

- Senyalització vertical a l'inici i el final del trams de la pista.
- Adequació del paviment de les pistes.
- Adequació d'un espai accessible per a vianants al c/ Cranc, entre el c/ Taure i l'inici de la pista.
- Execució d'un pas de vianants a la cruïlla de la pista amb el c/ Cranc amb c/ Taure, que garanteixi la seguretat dels vianants al creuar cap a l'accés a la pista.

SV-3)) Garantir la seguretat dels modes no motoritzats que circulin per la Ronda de Ponent

La Ronda de Ponent no disposa de suficient secció com per plantejar una circulació segregada de vianants i vehicles al llarg del seu recorregut. Per tant cal garantir la seguretat dels vianants i altres modes vulnerables (bicicletes, VMP..., que hi circulin, informant als vehicles de la seva presència per la calçada.

Es proposa:

- Implantar senyals verticals tipus P-20 i P-22 en la Ronda de Ponent.



Fig. 33: Senyals d'advertència per vianants i bicicletes; Font: www.wikipedia.org

SV-4)) Revisió i manteniment de la senyalització

Dins el conjunt de propostes per a millorar la seguretat viària, caldria realitzar un inventari de la senyalització vertical i horitzontal de prioritat per tal de detectar aquelles plaques i marques vials que es troben deteriorades o que resulten poc visibles (ocultes per la vegetació, pintura esborrada, etc.) per procedir a la seva substitució o repintat.

SV-5)) Actuacions de seguretat viària a les principals cruïlles

En relació a les 11 cruïlles on l'Ajuntament d'Olivella desitjava millorar la seguretat, arran de la nova estructuració viària les condicions de seguretat ja s'han vist incrementades, doncs al suprimir sentits de circulació també es redueixen els punts creuament de trajectòries on es pot originar un accident per col·lisió de vehicles.

Cruïlla		Acció plantejada	Seguretat*	Acció pendent
Punt 1	Av. Mas Mestre C/ Pirineus	Supressió de sentit al c/ Pirineus	↑	Actualitzar senyalització
Punt 2	Còndor Ronda de Ponent	Supressió de sentit al c/ Còndor	↑	Actualitzar senyalització
Punt 3	C/ Miquela C/ Urà	Reducció del trànsit de baixada que circula pel c/ Urà	=	En la part inferior del carrer Urà: -Incorporar senyal de cul de sac -Executar un pas de vianants elevat
Punt 4	C/ Verge C/ Bessons	Supressió de sentit al c/ Verge	↑↑	Actualitzar senyalització
Punt 5	C/ Via Làctia C/ Arc de St. Martí	Supressió de sentit al c/ Via Làctia i al c/ Arc de Sant Martí	↑↑	Actualitzar senyalització
Punt 6	C/ Via Làctia C/ Orió	Supressió de sentit al c/ Via Làctia	↑	Actualitzar senyalització
Punt 7	C/ Sol Camí de Can Trabal	Incorporació d'un senyal de STOP al Camí de Can Trabal	↑	---
Punt 8	C/ Via Làctia C/ Júpiter	Supressió de sentit al c/ Via Làctia	↑	Actualitzar senyalització
Punt 9	C/ Sardana C/ Olivera	Supressió de sentit al c/ Olivera	↑	Actualitzar senyalització
Punt 10	C/ Llentiscler C/ Duc	Supressió de sentit al c/ Llentiscler i al c/ Duc	↑↑	Actualitzar senyalització
Punt 11	Av. Hostal del Ganxo C/ Merla	Supressió de sentit a l'av. Hostal del Ganxo i al c/ Merla	↑↑	Actualitzar senyalització

*Indica si amb les accions de reordenació general ja plantejades, la seguretat de la cruïlla s'ha millorat significativament (↑), notablement (↑↑), si s'ha quedat igual (=) o si ha empitjorat (↓).

Fig. 34: Resum de les accions de seguretat en les cruïlles seleccionades; Font: AIM, elaboració pròpia

Les accions d'actualitzar la senyalització en base als nous sentits de circulació hauran de contemplar:

- Senyalització de prioritat el pas (R-1 o R-2).
- Senyalització de prohibició de gir o d'entrada prohibida. A totes les cruïlles s'ha d'indicar quins girs estan prohibits mitjançant els senyals corresponents (R-303, R-302) i quins

carrers són d'entrada prohibida (R-101). Els senyals R-101 d'entrada prohibida s'han de col·locar en l'angle obert del possible gir, i de manera que sigui fàcilment visible per als conductors. Els senyals R-302/R-303 s'han de col·locar en l'angle tancat del possible gir.

- Pintat de passos de vianants i senyalització vertical corresponent (S-13), incloent la col·locació d'una línia de detenció al arribar al pas en el sentit de circulació d'entrada a la cruïlla.

3.3. Propostes en relació als aparcaments del parc

AP-1)) Elaborar un pla de senyalització

Des del present document es proposa considerar les següents localitzacions com les més adequades per a estudiar ser considerats zones d'aparcament: zones E020, E042, E060, E080, E090 i bossa d'aparcament del nucli antic d'Olivella.

En aquest sentit es proposa elaborar un document específic en el que:

- S'estudiïn en detall de viabilitat de les zones E020, E042, E060, E080, E090.
- S'elabori una senyalització específica per a les zones d'aparcament (que inclogui un codi identificatiu per la zona i la capacitat de places permesa).
- Es plantegi una presenyalització de les zones, des de la intersecció de la BV-2111 amb la BV-2415 i en sentit cap al nucli antic d'Olivella.
- Al Camí de Can Montaner, es traslladi el senyal R-102 (prohibició d'entrada de vehicles a motor) més enllà del punt d'espai d'aparcament.
- En especial, al arribar al nucli antic d'Olivella caldria reforçar la senyalització cap a la bossa d'aparcament al sud del nucli.



Fig. 35: Exemples de senyalització identificativa; Font: AIM, elaboració pròpia

AP-2)) Adequar les zones d'aparcament

En relació a les zones on cal a estudiar la seva viabilitat per a esdevenir una zona d'estacionament: aquelles on finalment es conclogui que poder ser habilitades com aparcament, caldria adequar-les.

- Introduint abalisament per evitar les caigudes a diferent nivell.
- Introduint elements de separació entre les places que ajudi a mantenir una ordenació de places dins l'aparcament.



Fig. 36: Exemples d'adequació d'espais d'aparcament a Sant Llorenç del Munt; Font: www.google.com/maps

De la mateixa manera, també caldria desintenticar l'ús d'aquells espais i apartadors que no s'han considerat idonis per a fer-ne ús com a aparcament (A010, A030, A041, A050, E070, E100) impedit-ne l'accés mitjançant la col·locació d'una barrera o pilons.

ANNEX A

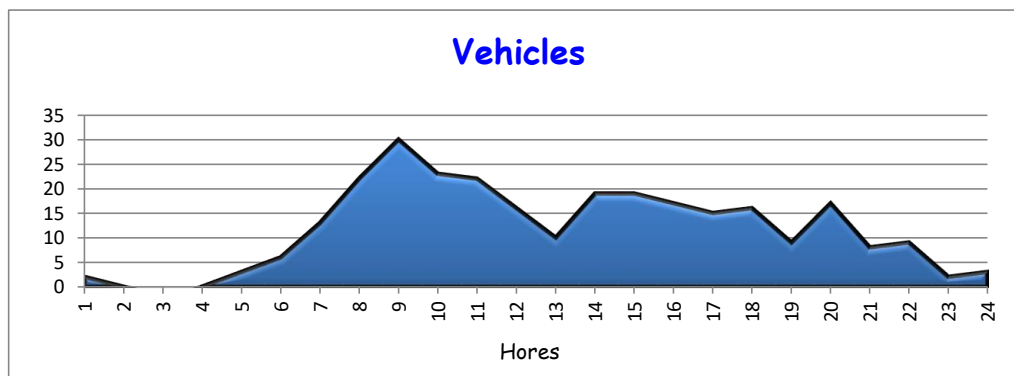
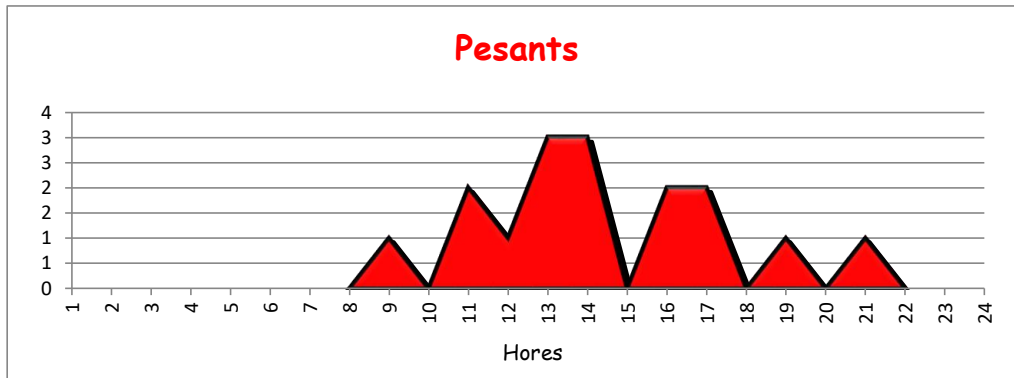
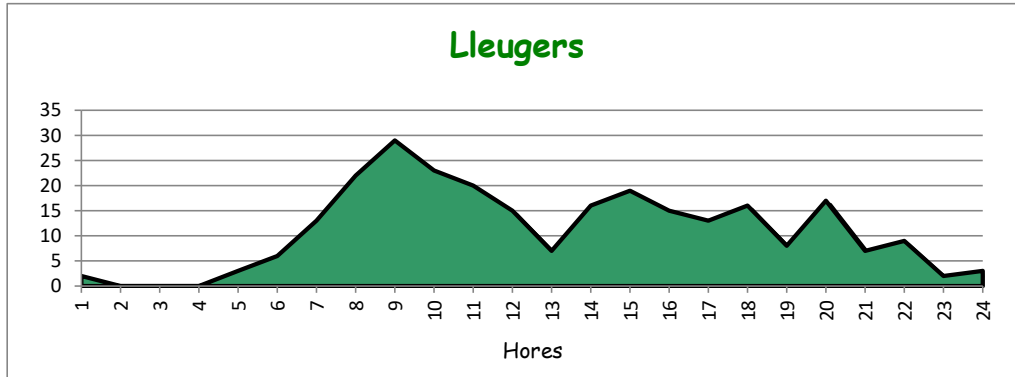
Comptatges automàtics de vehicles en les vies urbanes

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C/ Via Làctia
Sentit:	BV-2415
Data:	26/05/2022
Punt	1a



Resum Estadístic

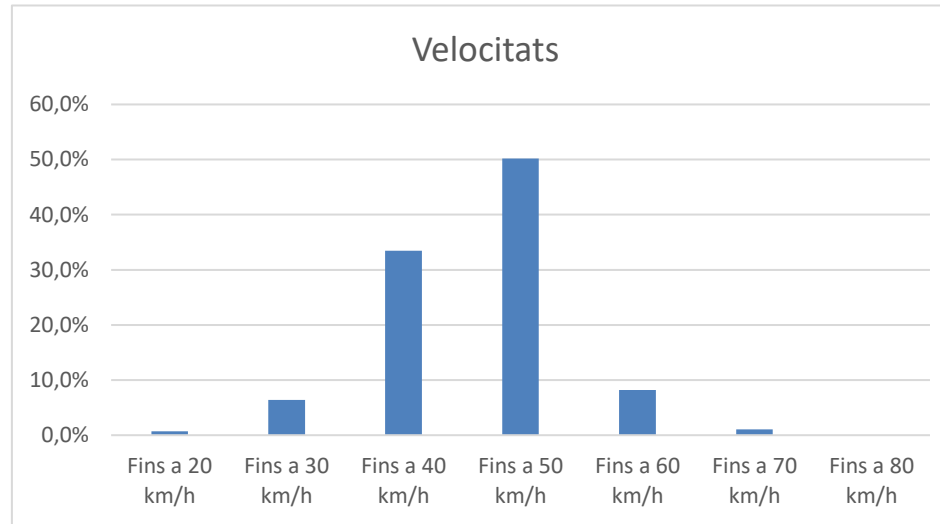
	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	148	55,85%	6	37,50%	154	54,80%
Matí (8-12h)	94	35,47%	3	18,75%	97	34,52%
Tarda (17-21h)	54	20,38%	3	18,75%	57	20,28%
16h (6 a 22h)	246	92,83%	16	100,00%	262	93,24%
Total	265		16		281	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

sentit BV-2415

C/ Via Làctia (1a)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	2	0	2	0,8%	0,0%	0,7%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	3	0	3	1,1%	0,0%	1,1%
6	6	0	6	2,3%	0,0%	2,1%
7	13	0	13	4,9%	0,0%	4,6%
8	22	0	22	8,3%	0,0%	7,8%
9	29	1	30	10,9%	6,3%	10,7%
10	23	0	23	8,7%	0,0%	8,2%
11	20	2	22	7,5%	12,5%	7,8%
12	15	1	16	5,7%	6,3%	5,7%
13	7	3	10	2,6%	18,8%	3,6%
14	16	3	19	6,0%	18,8%	6,8%
15	19	0	19	7,2%	0,0%	6,8%
16	15	2	17	5,7%	12,5%	6,0%
17	13	2	15	4,9%	12,5%	5,3%
18	16	0	16	6,0%	0,0%	5,7%
19	8	1	9	3,0%	6,3%	3,2%
20	17	0	17	6,4%	0,0%	6,0%
21	7	1	8	2,6%	6,3%	2,8%
22	9	0	9	3,4%	0,0%	3,2%
23	2	0	2	0,8%	0,0%	0,7%
24	3	0	3	1,1%	0,0%	1,1%
	265	16	281	100,0%	100,0%	100,0%

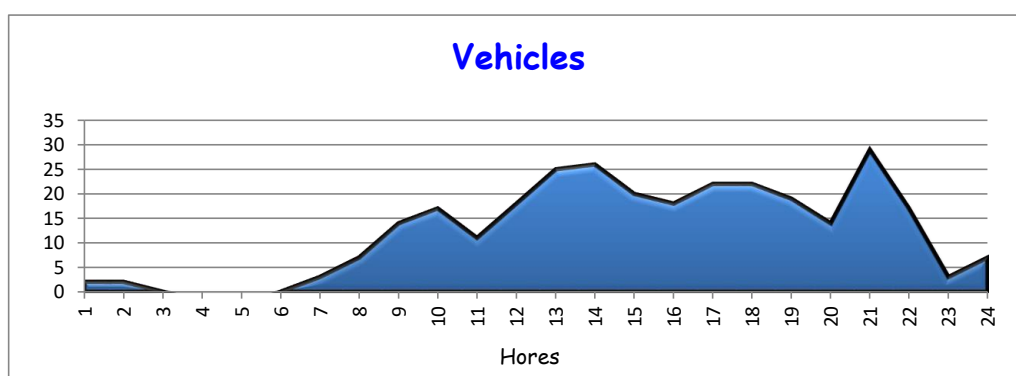
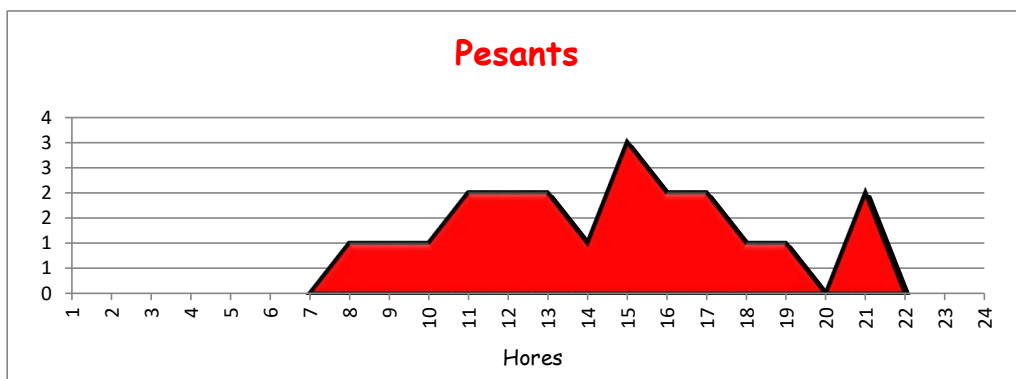
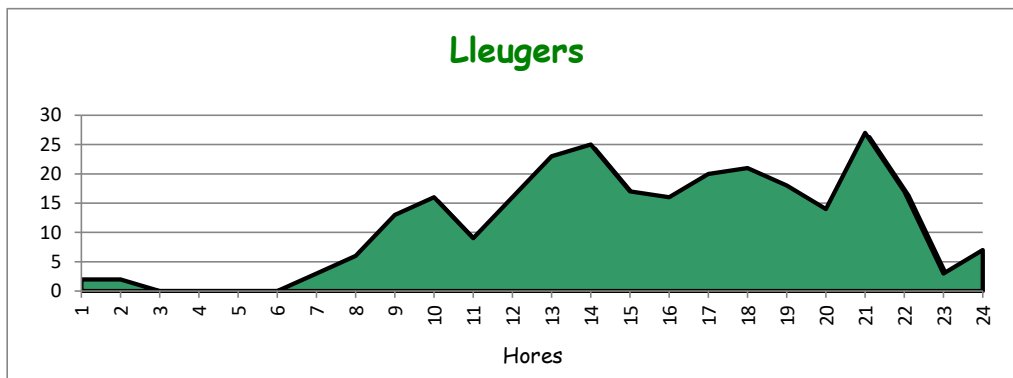


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C/ Via Làctia
Sentit:	C. Jupiter
Data:	26/05/2022
Punt:	1B

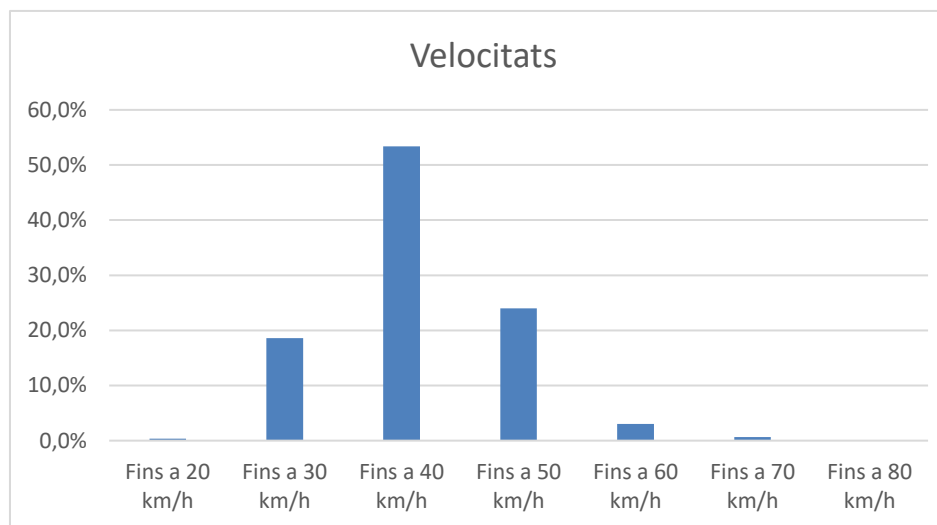


Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	117	42,55%	9	42,86%	126	42,57%
Matí (8-12h)	44	16,00%	5	23,81%	49	16,55%
Tarda (17-21h)	73	26,55%	4	19,05%	77	26,01%
16h (6 a 22h)	244	88,73%	21	100,00%	265	89,53%
Total	275		21		296	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

	sentit C.Jupiter			C/ Via Làctia (1B)		
	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	2	0	2	0,7%	0,0%	0,7%
2	2	0	2	0,7%	0,0%	0,7%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	3	0	3	1,1%	0,0%	1,0%
8	6	1	7	2,2%	4,8%	2,4%
9	13	1	14	4,7%	4,8%	4,7%
10	16	1	17	5,8%	4,8%	5,7%
11	9	2	11	3,3%	9,5%	3,7%
12	16	2	18	5,8%	9,5%	6,1%
13	23	2	25	8,4%	9,5%	8,4%
14	25	1	26	9,1%	4,8%	8,8%
15	17	3	20	6,2%	14,3%	6,8%
16	16	2	18	5,8%	9,5%	6,1%
17	20	2	22	7,3%	9,5%	7,4%
18	21	1	22	7,6%	4,8%	7,4%
19	18	1	19	6,5%	4,8%	6,4%
20	14	0	14	5,1%	0,0%	4,7%
21	27	2	29	9,8%	9,5%	9,8%
22	17	0	17	6,2%	0,0%	5,7%
23	3	0	3	1,1%	0,0%	1,0%
24	7	0	7	2,5%	0,0%	2,4%
	275	21	296	100,0%	100,0%	100,0%

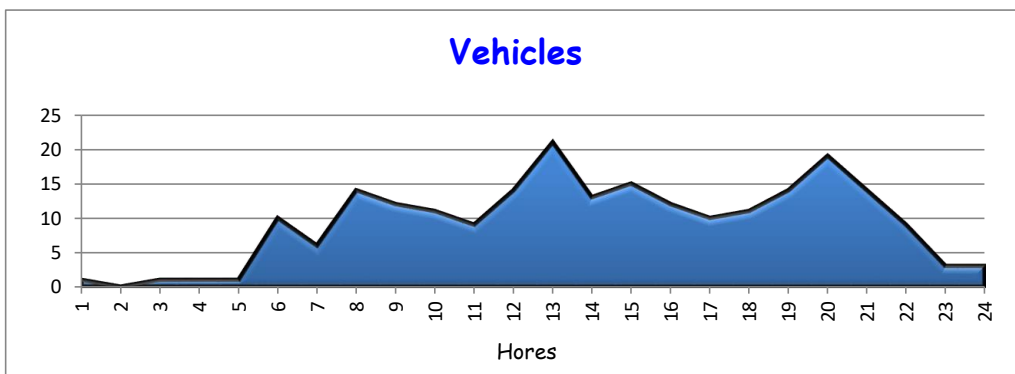
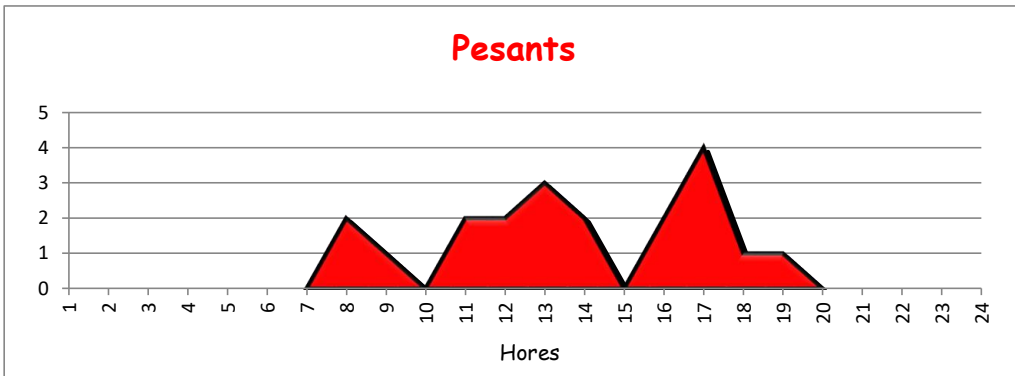
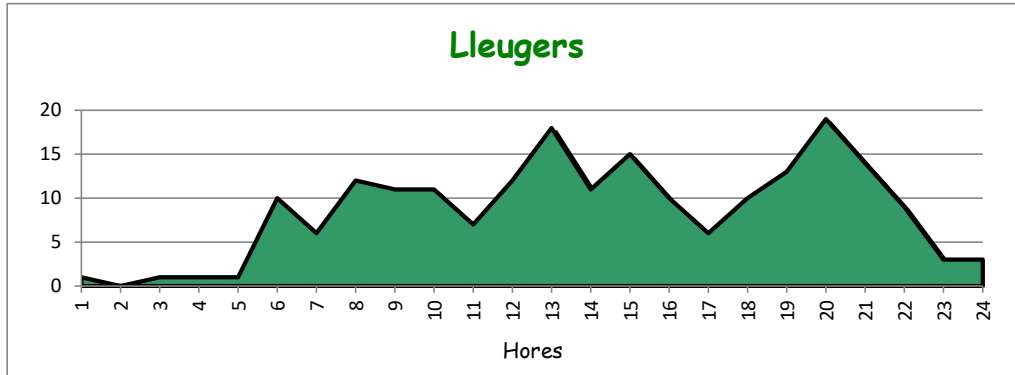


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptatge automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Via Làctia
Sentit:	C. Can Macià
Data:	26/05/2022
Punt:	2A



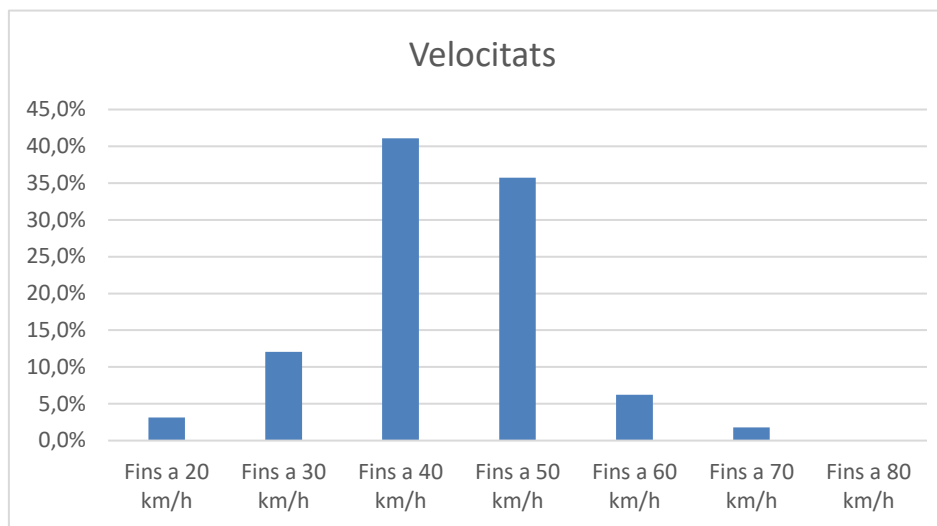
Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	89	43,63%	11	55,00%	100	44,64%
Matí (8-12h)	41	20,10%	5	25,00%	46	20,54%
Tarda (17-21h)	48	23,53%	6	30,00%	54	24,11%
16h (6 a 22h)	185	90,69%	20	100,00%	205	91,52%
Total	204		20		224	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

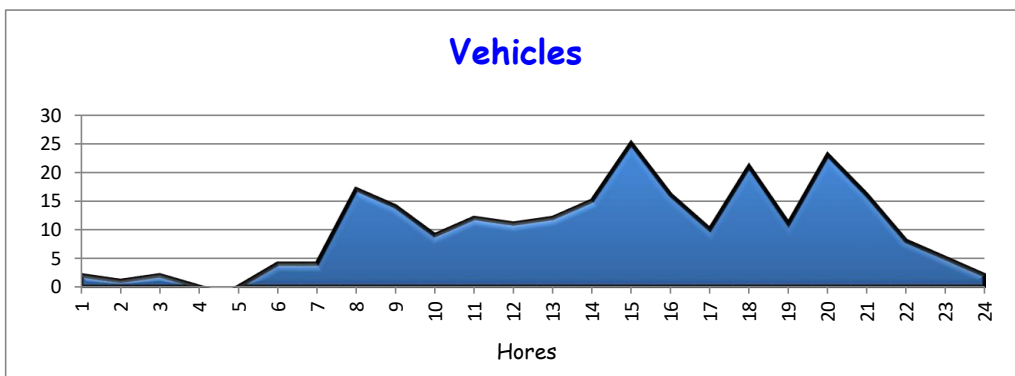
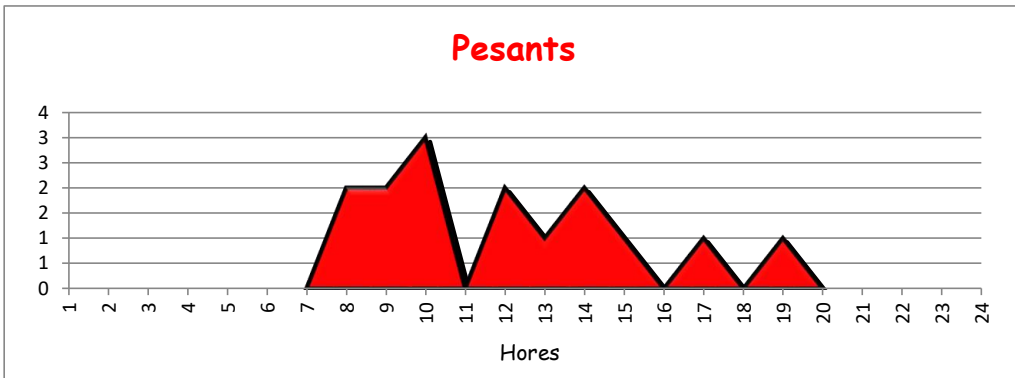
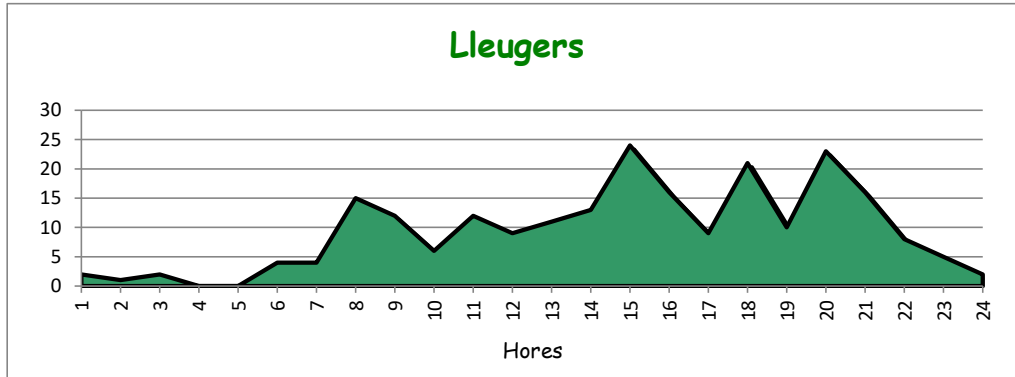
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

	sentit C.Can Macià			Via Làctia (2A)		
	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,5%	0,0%	0,4%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	1	0	1	0,5%	0,0%	0,4%
4	1	0	1	0,5%	0,0%	0,4%
5	1	0	1	0,5%	0,0%	0,4%
6	10	0	10	4,9%	0,0%	4,5%
7	6	0	6	2,9%	0,0%	2,7%
8	12	2	14	5,9%	10,0%	6,3%
9	11	1	12	5,4%	5,0%	5,4%
10	11	0	11	5,4%	0,0%	4,9%
11	7	2	9	3,4%	10,0%	4,0%
12	12	2	14	5,9%	10,0%	6,3%
13	18	3	21	8,8%	15,0%	9,4%
14	11	2	13	5,4%	10,0%	5,8%
15	15	0	15	7,4%	0,0%	6,7%
16	10	2	12	4,9%	10,0%	5,4%
17	6	4	10	2,9%	20,0%	4,5%
18	10	1	11	4,9%	5,0%	4,9%
19	13	1	14	6,4%	5,0%	6,3%
20	19	0	19	9,3%	0,0%	8,5%
21	14	0	14	6,9%	0,0%	6,3%
22	9	0	9	4,4%	0,0%	4,0%
23	3	0	3	1,5%	0,0%	1,3%
24	3	0	3	1,5%	0,0%	1,3%
	204	20	224	100,0%	100,0%	100,0%



Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Via Làctia
Sentit:	C. d' Andromeda
Data:	26/05/2022
Punt:	2B



Resum Estadístic

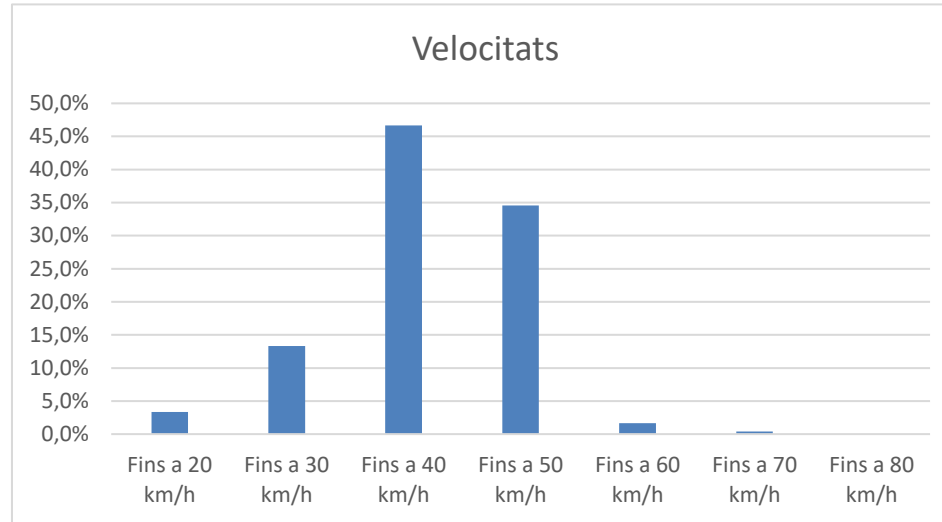
	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	108	48,00%	9	60,00%	117	48,75%
Matí (8-12h)	45	20,00%	7	46,67%	52	21,67%
Tarda (17-21h)	63	28,00%	2	13,33%	65	27,08%
16h (6 a 22h)	205	91,11%	15	100,00%	220	91,67%
Total	225		15		240	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

sentit C.d'Andromeda

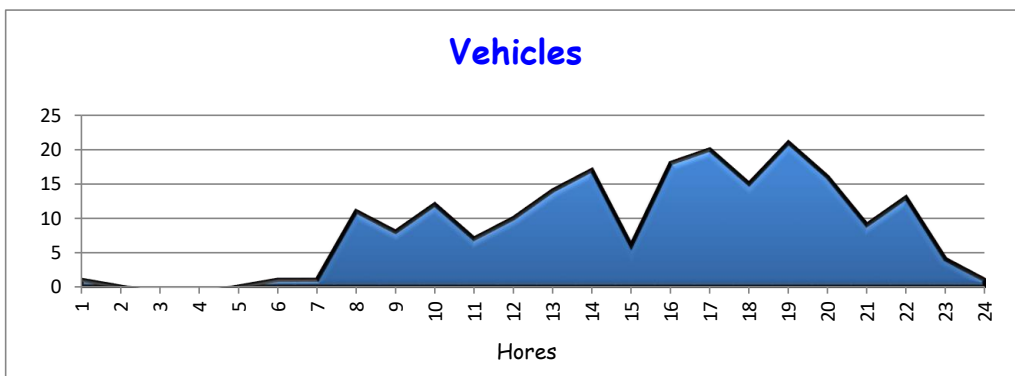
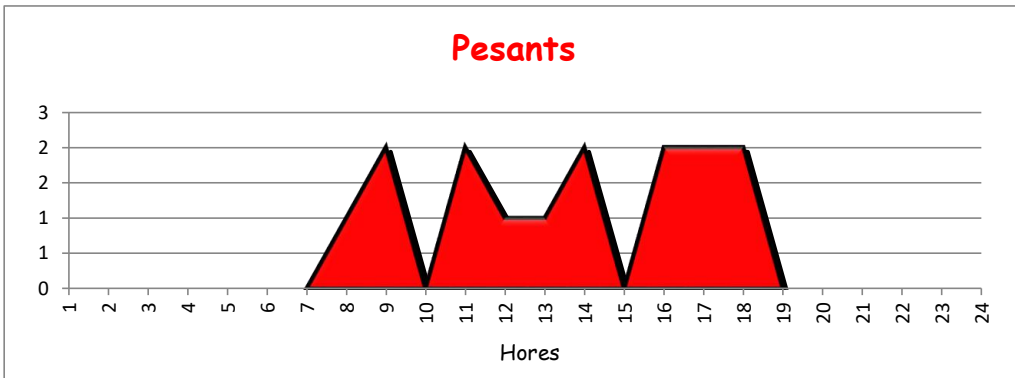
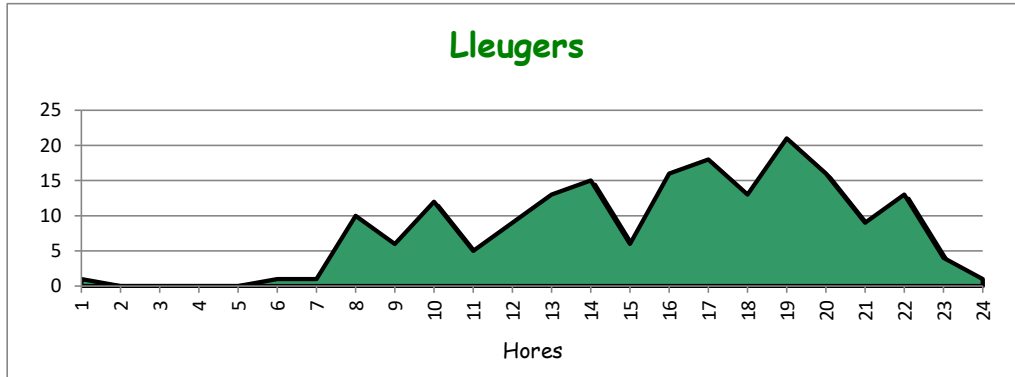
Via Làctia (2B)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	2	0	2	0,9%	0,0%	0,8%
2	1	0	1	0,4%	0,0%	0,4%
3	2	0	2	0,9%	0,0%	0,8%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	4	0	4	1,8%	0,0%	1,7%
7	4	0	4	1,8%	0,0%	1,7%
8	15	2	17	6,7%	13,3%	7,1%
9	12	2	14	5,3%	13,3%	5,8%
10	6	3	9	2,7%	20,0%	3,8%
11	12	0	12	5,3%	0,0%	5,0%
12	9	2	11	4,0%	13,3%	4,6%
13	11	1	12	4,9%	6,7%	5,0%
14	13	2	15	5,8%	13,3%	6,3%
15	24	1	25	10,7%	6,7%	10,4%
16	16	0	16	7,1%	0,0%	6,7%
17	9	1	10	4,0%	6,7%	4,2%
18	21	0	21	9,3%	0,0%	8,8%
19	10	1	11	4,4%	6,7%	4,6%
20	23	0	23	10,2%	0,0%	9,6%
21	16	0	16	7,1%	0,0%	6,7%
22	8	0	8	3,6%	0,0%	3,3%
23	5	0	5	2,2%	0,0%	2,1%
24	2	0	2	0,9%	0,0%	0,8%
	225	15	240	100,0%	100,0%	100,0%



Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	V.Via Làctia
Sentit:	C/ Arc de st. Martí
Data:	26/05/2022
Punt:	3A



Resum Estadístic

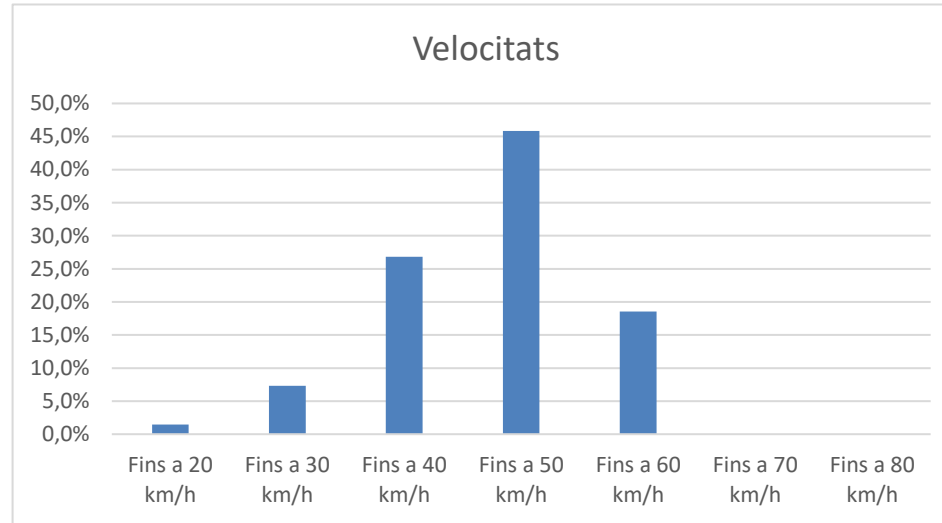
	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	101	53,16%	9	60,00%	110	53,66%
Matí (8-12h)	33	17,37%	5	33,33%	38	18,54%
Tarda (17-21h)	68	35,79%	4	26,67%	72	35,12%
16h (6 a 22h)	171	90,00%	15	100,00%	186	90,73%
Total	190		15		205	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

sentit C/ Arc de st. Martí

V.Via Làctia (3A)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
7	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
8	10	1	11	5,3%	6,7%	5,4%
9	6	2	8	3,2%	13,3%	3,9%
10	12	0	12	6,3%	0,0%	5,9%
11	5	2	7	2,6%	13,3%	3,4%
12	9	1	10	4,7%	6,7%	4,9%
13	13	1	14	6,8%	6,7%	6,8%
14	15	2	17	7,9%	13,3%	8,3%
15	6	0	6	3,2%	0,0%	2,9%
16	16	2	18	8,4%	13,3%	8,8%
17	18	2	20	9,5%	13,3%	9,8%
18	13	2	15	6,8%	13,3%	7,3%
19	21	0	21	11,1%	0,0%	10,2%
20	16	0	16	8,4%	0,0%	7,8%
21	9	0	9	4,7%	0,0%	4,4%
22	13	0	13	6,8%	0,0%	6,3%
23	4	0	4	2,1%	0,0%	2,0%
24	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
	190	15	205	100,0%	100,0%	100,0%

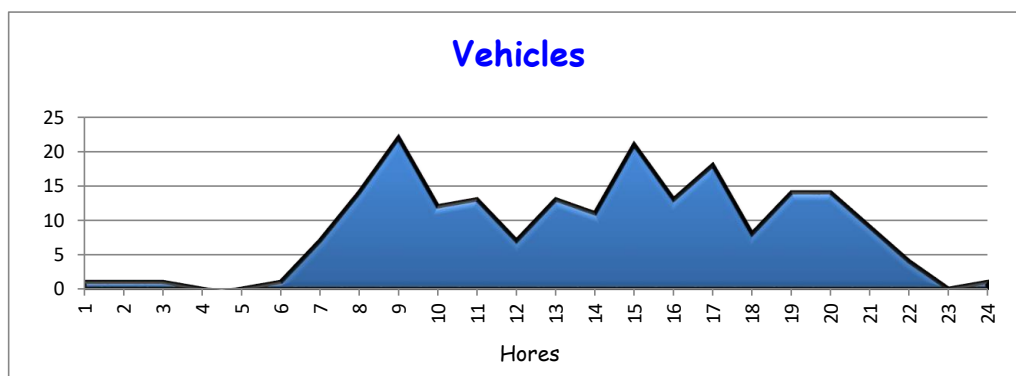
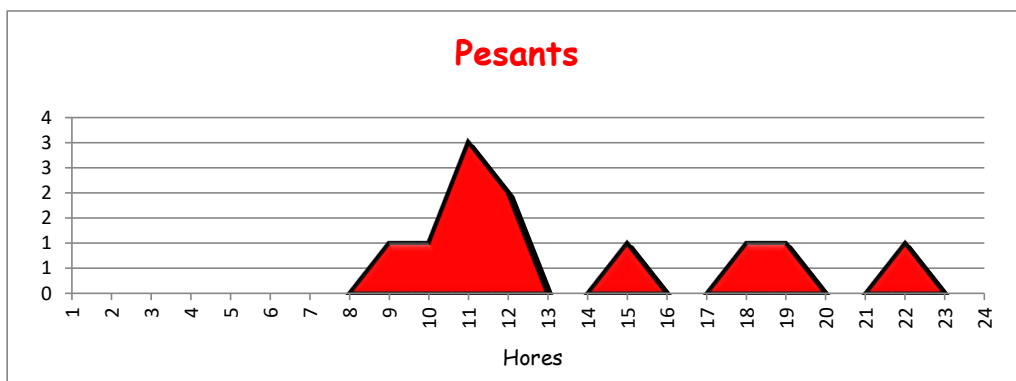
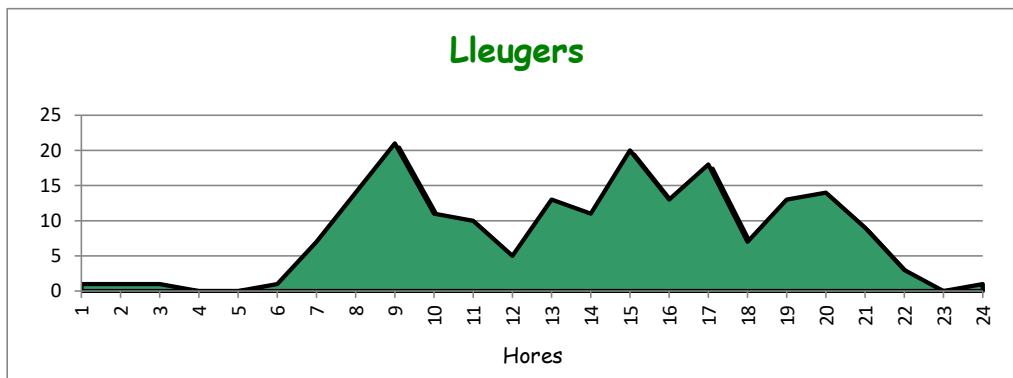


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptatge automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Via Làctia
Sentit:	C.del Cosmos
Data:	26/05/2022
Punt:	3B



Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	108	55,67%	7	63,64%	115	56,10%
Matí (8-12h)	56	28,87%	5	45,45%	61	29,76%
Tarda (17-21h)	52	26,80%	2	18,18%	54	26,34%
16h (6 a 22h)	187	96,39%	10	90,91%	197	96,10%
Total	194		11		205	

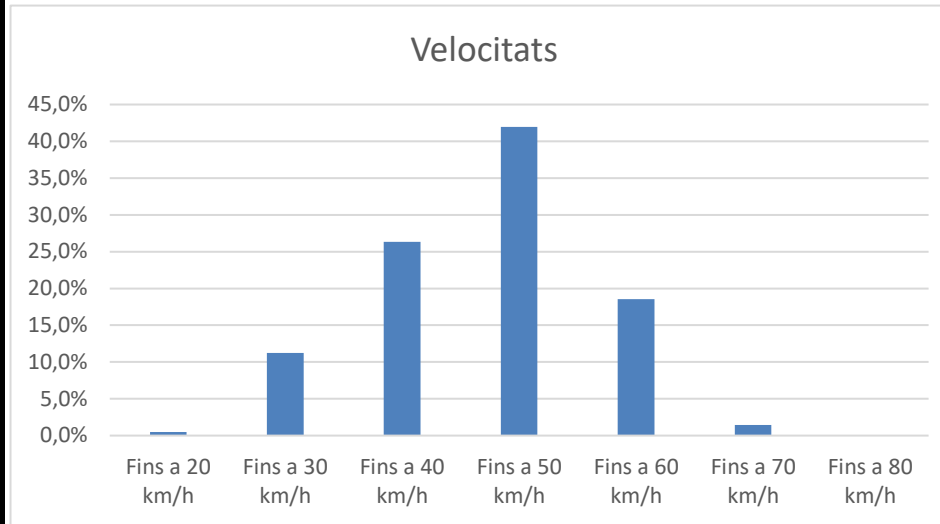
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

sentit C.del Cosmos

Via Làctia (3B)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
2	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
3	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
7	7	0	7	3,6%	0,0%	3,4%
8	14	0	14	7,2%	0,0%	6,8%
9	21	1	22	10,8%	9,1%	10,7%
10	11	1	12	5,7%	9,1%	5,9%
11	10	3	13	5,2%	27,3%	6,3%
12	5	2	7	2,6%	18,2%	3,4%
13	13	0	13	6,7%	0,0%	6,3%
14	11	0	11	5,7%	0,0%	5,4%
15	20	1	21	10,3%	9,1%	10,2%
16	13	0	13	6,7%	0,0%	6,3%
17	18	0	18	9,3%	0,0%	8,8%
18	7	1	8	3,6%	9,1%	3,9%
19	13	1	14	6,7%	9,1%	6,8%
20	14	0	14	7,2%	0,0%	6,8%
21	9	0	9	4,6%	0,0%	4,4%
22	3	1	4	1,5%	9,1%	2,0%
23	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
24	1	0	1	0,5%	0,0%	0,5%
	194	11	205	100,0%	100,0%	100,0%

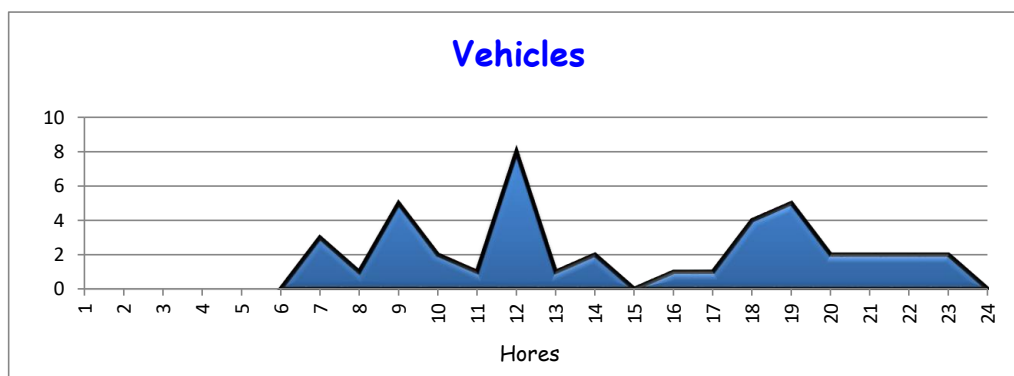
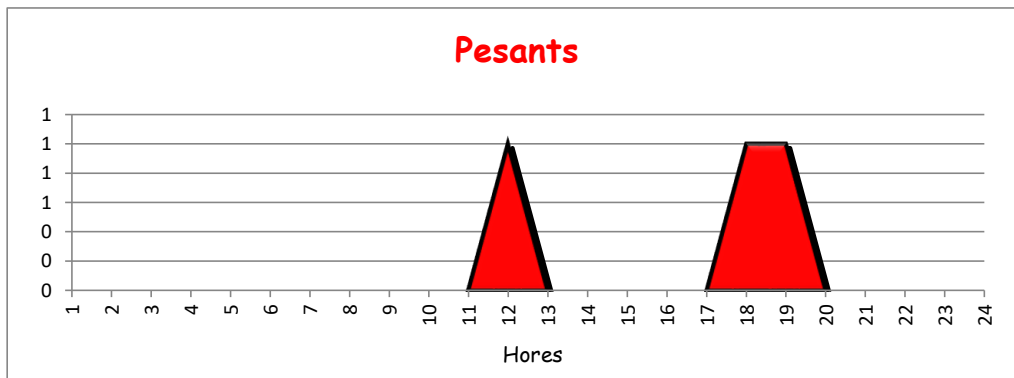
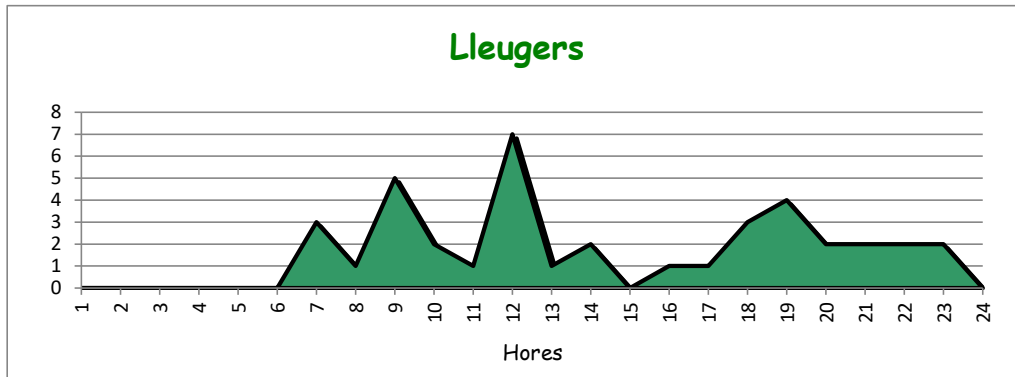


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C. Arc de Sant Martí
Sentit:	C. de l'Albada
Data:	26/05/2022
Punt:	4A



Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	19	48,72%	2	66,67%	21	50,00%
Matí (8-12h)	9	23,08%	0	0,00%	9	21,43%
Tarda (17-21h)	10	25,64%	2	66,67%	12	28,57%
16h (6 a 22h)	35	89,74%	3	100,00%	38	90,48%
Total	39		3		42	

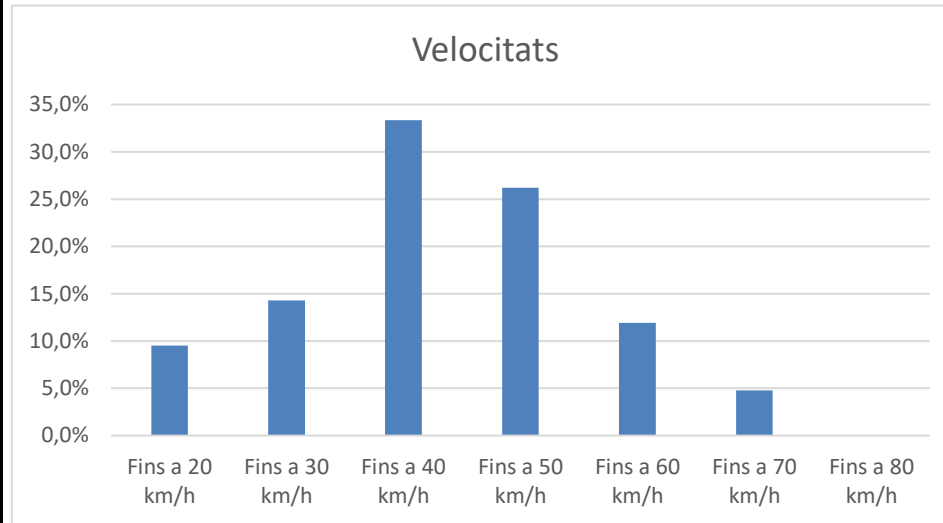
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

sentit C.de l'Albada

C. Arc de Sant Marti (4A)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	3	0	3	7,7%	0,0%	7,1%
8	1	0	1	2,6%	0,0%	2,4%
9	5	0	5	12,8%	0,0%	11,9%
10	2	0	2	5,1%	0,0%	4,8%
11	1	0	1	2,6%	0,0%	2,4%
12	7	1	8	17,9%	33,3%	19,0%
13	1	0	1	2,6%	0,0%	2,4%
14	2	0	2	5,1%	0,0%	4,8%
15	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	1	0	1	2,6%	0,0%	2,4%
17	1	0	1	2,6%	0,0%	2,4%
18	3	1	4	7,7%	33,3%	9,5%
19	4	1	5	10,3%	33,3%	11,9%
20	2	0	2	5,1%	0,0%	4,8%
21	2	0	2	5,1%	0,0%	4,8%
22	2	0	2	5,1%	0,0%	4,8%
23	2	0	2	5,1%	0,0%	4,8%
24	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
	39	3	42	100,0%	100,0%	100,0%

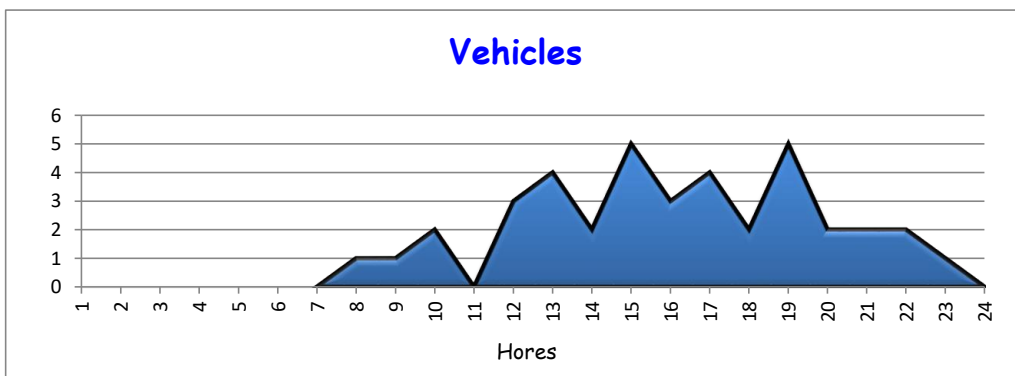
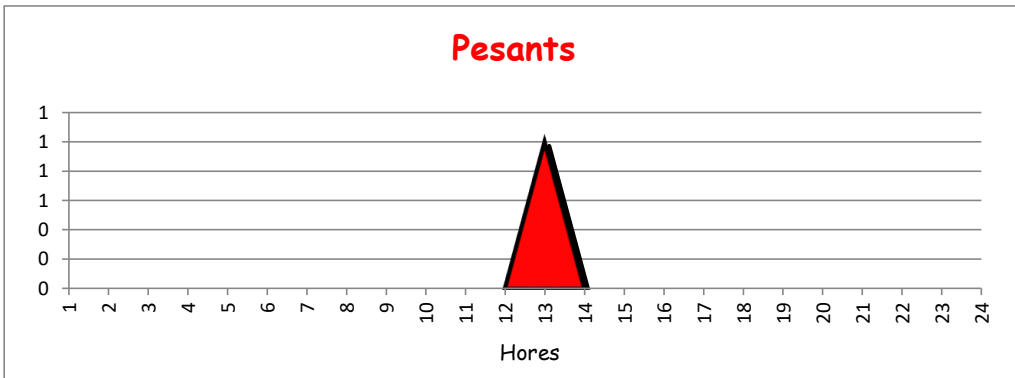
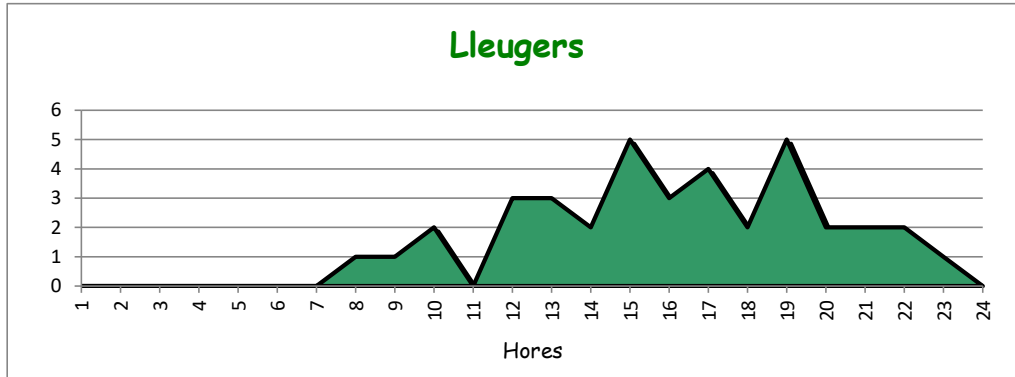


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C. Arc de Sant Martí
Sentit:	C. de la Llum
Data:	26/05/2022
PunT:	4B



Resum Estadístic

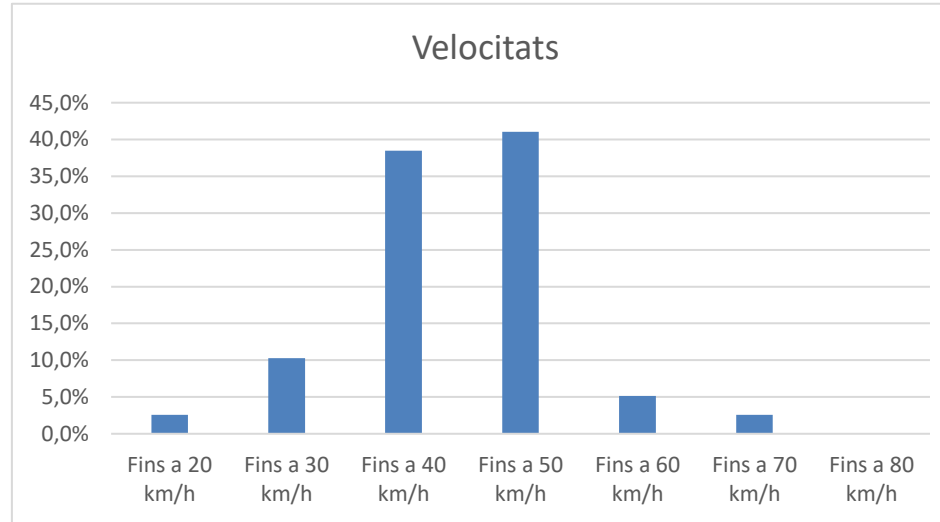
	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	17	44,74%	0	0,00%	17	43,59%
Matí (8-12h)	4	10,53%	0	0,00%	4	10,26%
Tarda (17-21h)	13	34,21%	0	0,00%	13	33,33%
16h (6 a 22h)	35	92,11%	1	100,00%	36	92,31%
Total	38		1		39	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

sentit C.de la Llum

C. Arc de Sant Marti (4B)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
8	1	0	1	2,6%	0,0%	2,6%
9	1	0	1	2,6%	0,0%	2,6%
10	2	0	2	5,3%	0,0%	5,1%
11	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	3	0	3	7,9%	0,0%	7,7%
13	3	1	4	7,9%	100,0%	10,3%
14	2	0	2	5,3%	0,0%	5,1%
15	5	0	5	13,2%	0,0%	12,8%
16	3	0	3	7,9%	0,0%	7,7%
17	4	0	4	10,5%	0,0%	10,3%
18	2	0	2	5,3%	0,0%	5,1%
19	5	0	5	13,2%	0,0%	12,8%
20	2	0	2	5,3%	0,0%	5,1%
21	2	0	2	5,3%	0,0%	5,1%
22	2	0	2	5,3%	0,0%	5,1%
23	1	0	1	2,6%	0,0%	2,6%
24	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
	38	1	39	100,0%	100,0%	100,0%

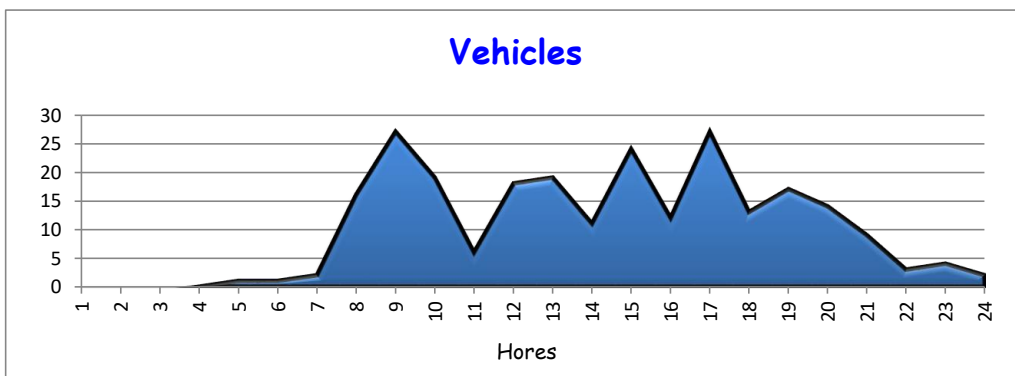
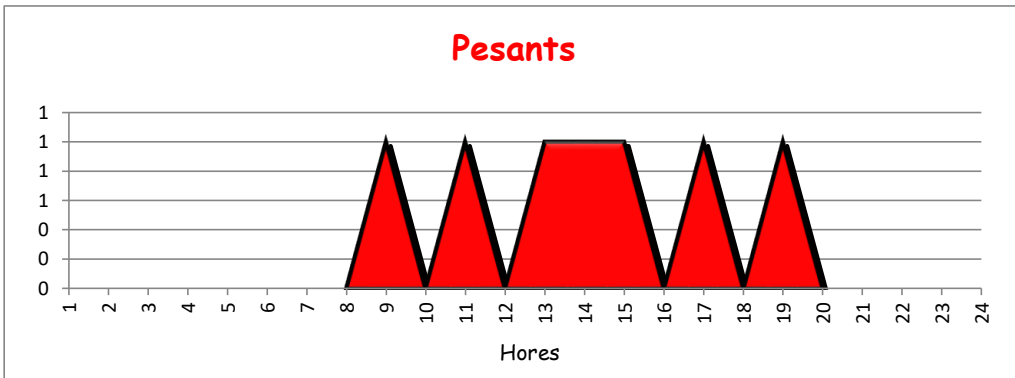
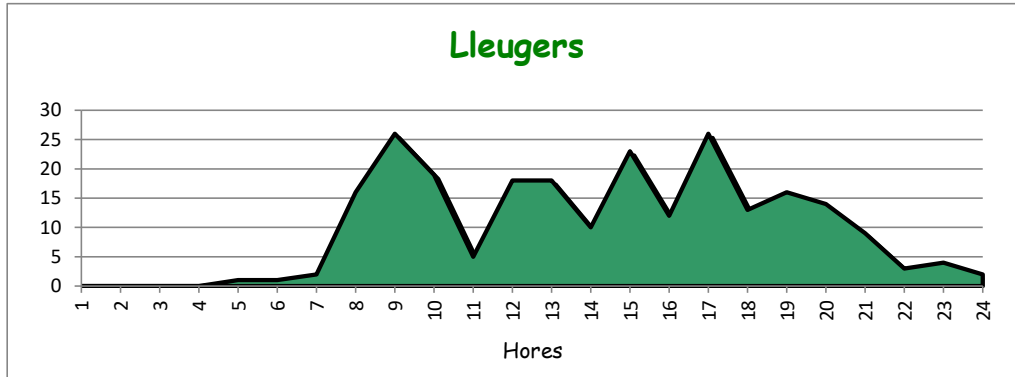


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C. de la Verge
Sentit:	C. d'Àries
Data:	26/05/2022
Punt:	5A



Resum Estadístic

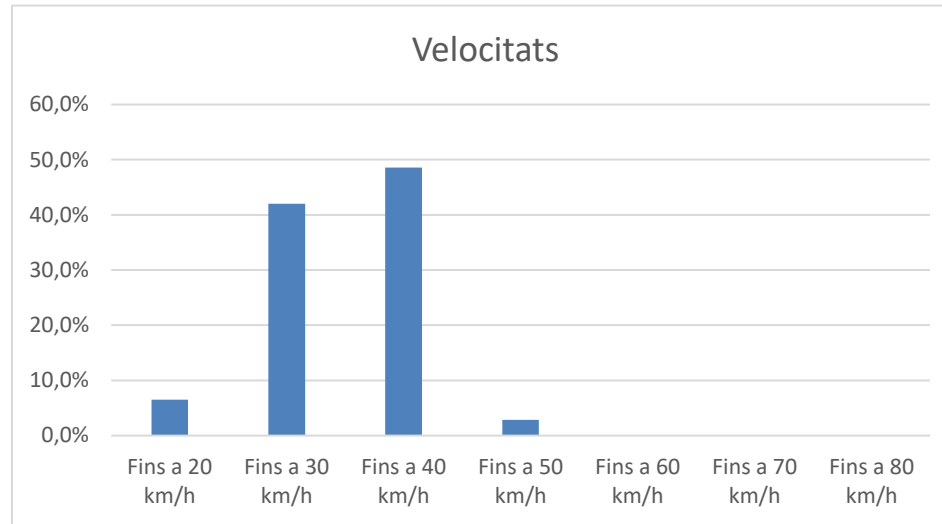
	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	135	56,72%	4	57,14%	139	56,73%
Matí (8-12h)	66	27,73%	2	28,57%	68	27,76%
Tarda (17-21h)	69	28,99%	2	28,57%	71	28,98%
16h (6 a 22h)	228	95,80%	7	100,00%	235	95,92%
Total	238		7		245	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

sentit C.d'Aries

C.de la Verge (5A)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	1	0	1	0,4%	0,0%	0,4%
6	1	0	1	0,4%	0,0%	0,4%
7	2	0	2	0,8%	0,0%	0,8%
8	16	0	16	6,7%	0,0%	6,5%
9	26	1	27	10,9%	14,3%	11,0%
10	19	0	19	8,0%	0,0%	7,8%
11	5	1	6	2,1%	14,3%	2,4%
12	18	0	18	7,6%	0,0%	7,3%
13	18	1	19	7,6%	14,3%	7,8%
14	10	1	11	4,2%	14,3%	4,5%
15	23	1	24	9,7%	14,3%	9,8%
16	12	0	12	5,0%	0,0%	4,9%
17	26	1	27	10,9%	14,3%	11,0%
18	13	0	13	5,5%	0,0%	5,3%
19	16	1	17	6,7%	14,3%	6,9%
20	14	0	14	5,9%	0,0%	5,7%
21	9	0	9	3,8%	0,0%	3,7%
22	3	0	3	1,3%	0,0%	1,2%
23	4	0	4	1,7%	0,0%	1,6%
24	2	0	2	0,8%	0,0%	0,8%
	238	7	245	100,0%	100,0%	100,0%

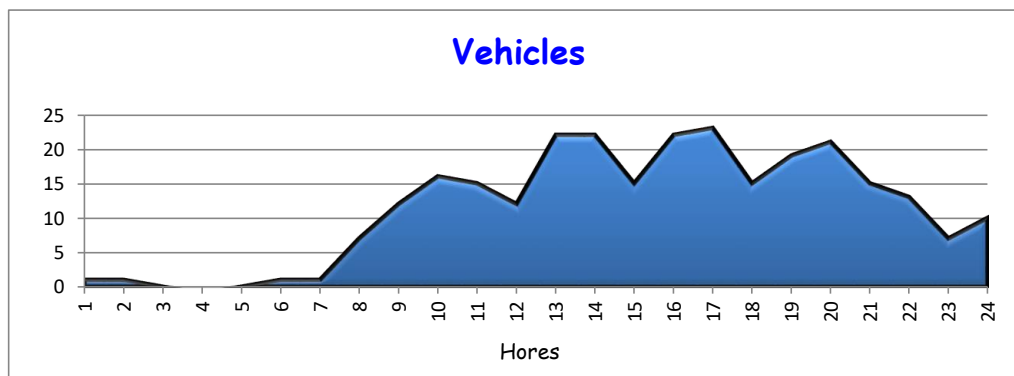
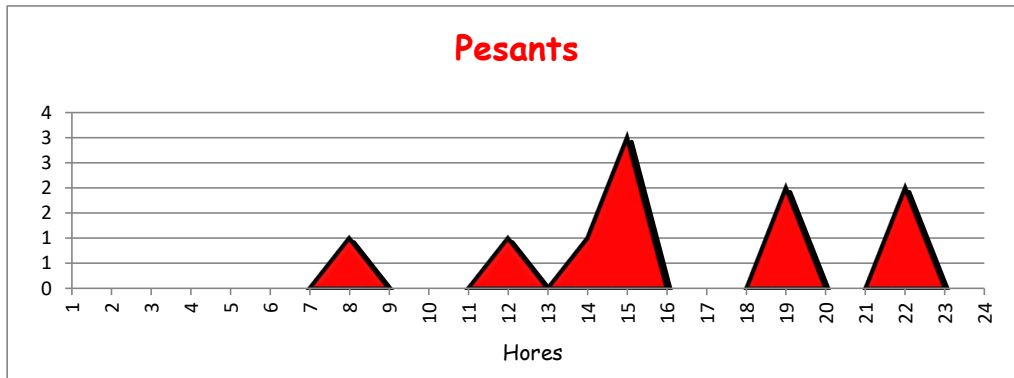
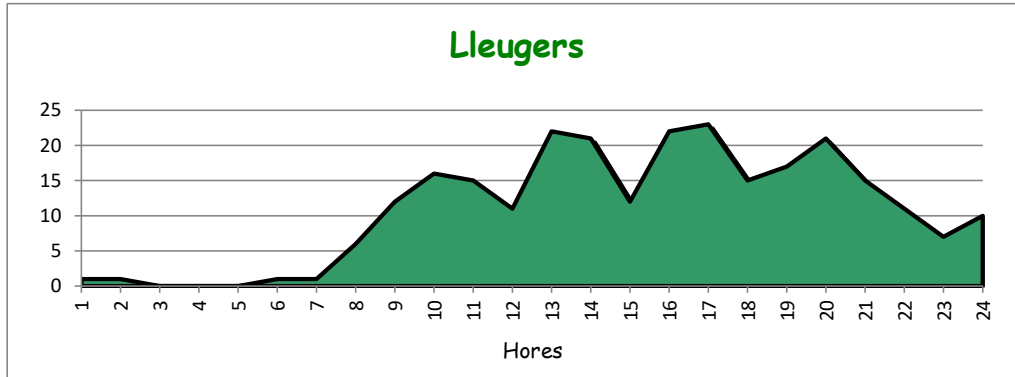


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptatge automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C. de la Verge
Sentit:	C. de Bessons
Data:	26/05/2022
Punt:	5B



Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	125	48,08%	3	30,00%	128	47,41%
Matí (8-12h)	49	18,85%	1	10,00%	50	18,52%
Tarda (17-21h)	76	29,23%	2	20,00%	78	28,89%
16h (6 a 22h)	230	88,46%	8	80,00%	238	88,15%
Total	260		10		270	

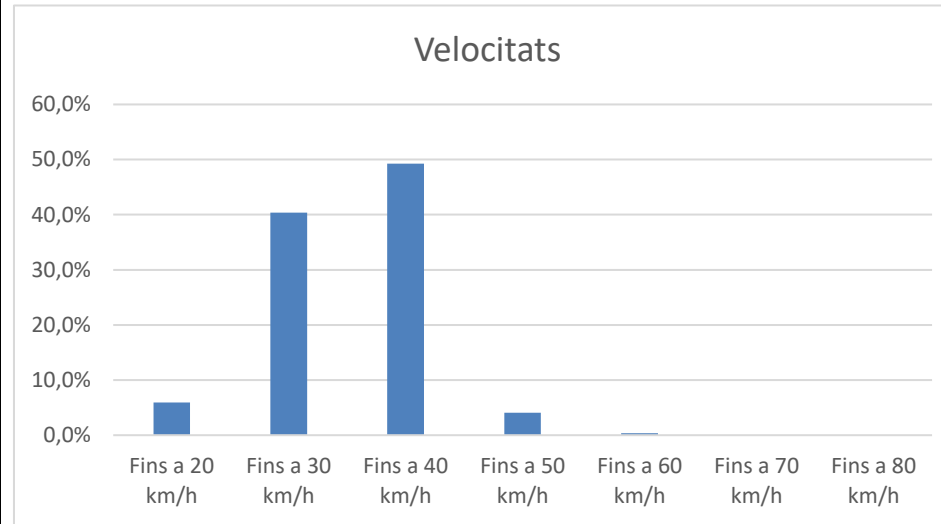
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

sentit C.de Bessons

C.de la Verge (5B)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,4%	0,0%	0,4%
2	1	0	1	0,4%	0,0%	0,4%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	1	0	1	0,4%	0,0%	0,4%
7	1	0	1	0,4%	0,0%	0,4%
8	6	1	7	2,3%	10,0%	2,6%
9	12	0	12	4,6%	0,0%	4,4%
10	16	0	16	6,2%	0,0%	5,9%
11	15	0	15	5,8%	0,0%	5,6%
12	11	1	12	4,2%	10,0%	4,4%
13	22	0	22	8,5%	0,0%	8,1%
14	21	1	22	8,1%	10,0%	8,1%
15	12	3	15	4,6%	30,0%	5,6%
16	22	0	22	8,5%	0,0%	8,1%
17	23	0	23	8,8%	0,0%	8,5%
18	15	0	15	5,8%	0,0%	5,6%
19	17	2	19	6,5%	20,0%	7,0%
20	21	0	21	8,1%	0,0%	7,8%
21	15	0	15	5,8%	0,0%	5,6%
22	11	2	13	4,2%	20,0%	4,8%
23	7	0	7	2,7%	0,0%	2,6%
24	10	0	10	3,8%	0,0%	3,7%
	260	10	270	100,0%	100,0%	100,0%

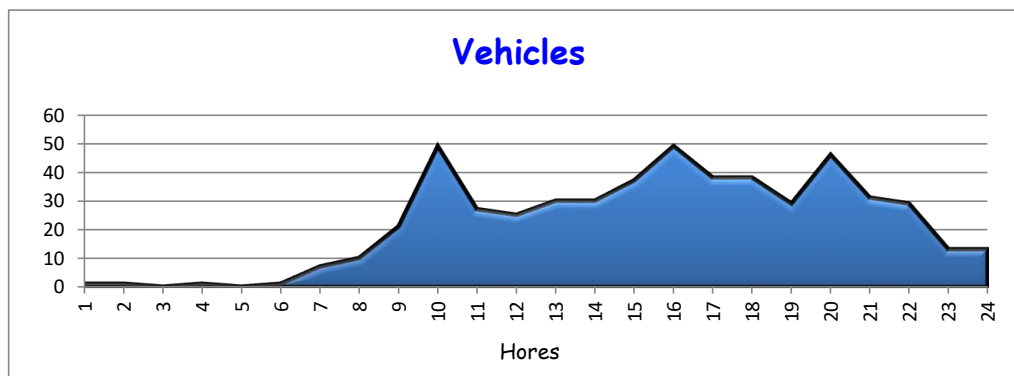
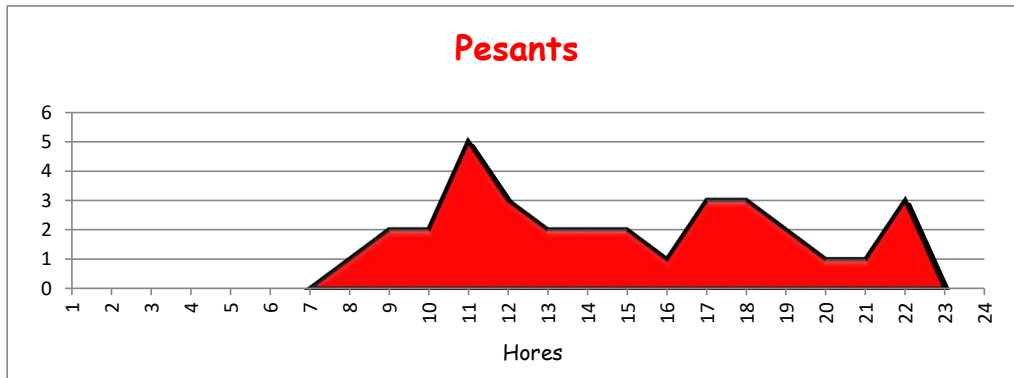
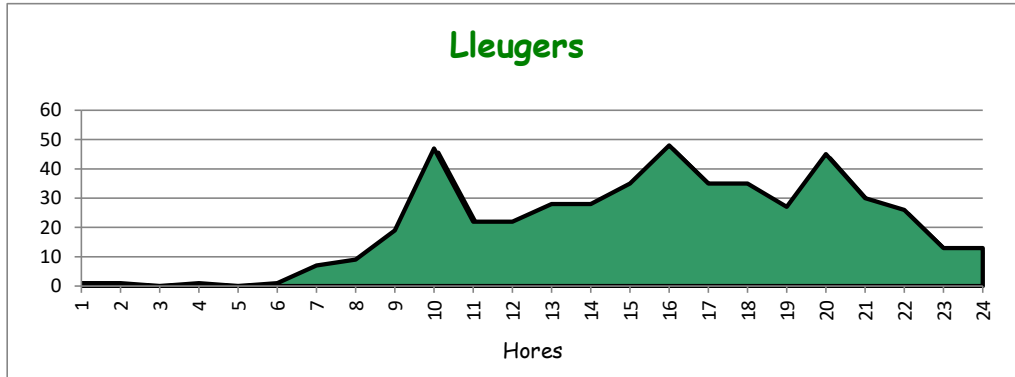


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C.de Miquela
Sentit:	C.Urà
Data:	26/05/2022
Punt:	6A



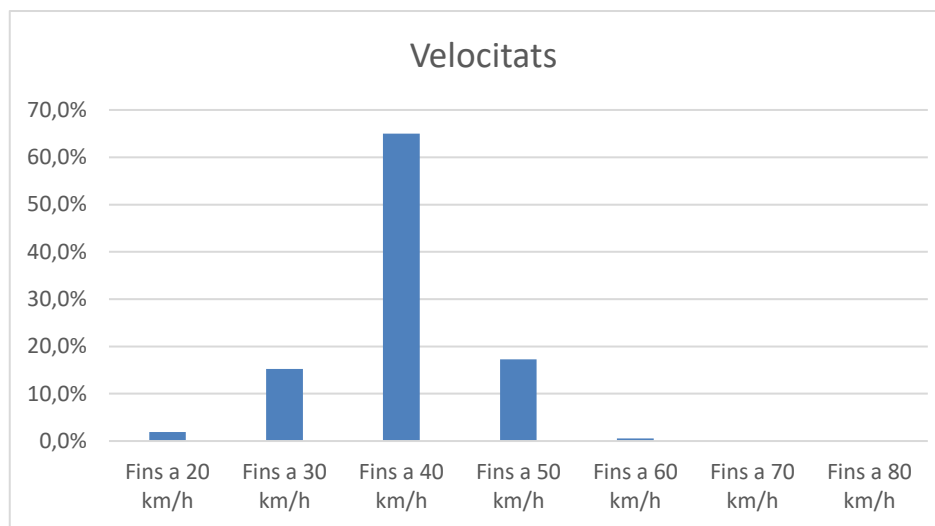
Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	239	48,48%	19	57,58%	258	49,05%
Matí (8-12h)	97	19,68%	10	30,30%	107	20,34%
Tarda (17-21h)	142	28,80%	9	27,27%	151	28,71%
16h (6 a 22h)	438	88,84%	30	90,91%	468	88,97%
Total	493		33		526	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

	sentit C.Urà			C.de Miquela (6A)		
	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,2%	0,0%	0,2%
2	1	0	1	0,2%	0,0%	0,2%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	1	0	1	0,2%	0,0%	0,2%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	1	0	1	0,2%	0,0%	0,2%
7	7	0	7	1,4%	0,0%	1,3%
8	9	1	10	1,8%	3,0%	1,9%
9	19	2	21	3,9%	6,1%	4,0%
10	47	2	49	9,5%	6,1%	9,3%
11	22	5	27	4,5%	15,2%	5,1%
12	22	3	25	4,5%	9,1%	4,8%
13	28	2	30	5,7%	6,1%	5,7%
14	28	2	30	5,7%	6,1%	5,7%
15	35	2	37	7,1%	6,1%	7,0%
16	48	1	49	9,7%	3,0%	9,3%
17	35	3	38	7,1%	9,1%	7,2%
18	35	3	38	7,1%	9,1%	7,2%
19	27	2	29	5,5%	6,1%	5,5%
20	45	1	46	9,1%	3,0%	8,7%
21	30	1	31	6,1%	3,0%	5,9%
22	26	3	29	5,3%	9,1%	5,5%
23	13	0	13	2,6%	0,0%	2,5%
24	13	0	13	2,6%	0,0%	2,5%
	493	33	526	100,0%	100,0%	100,0%

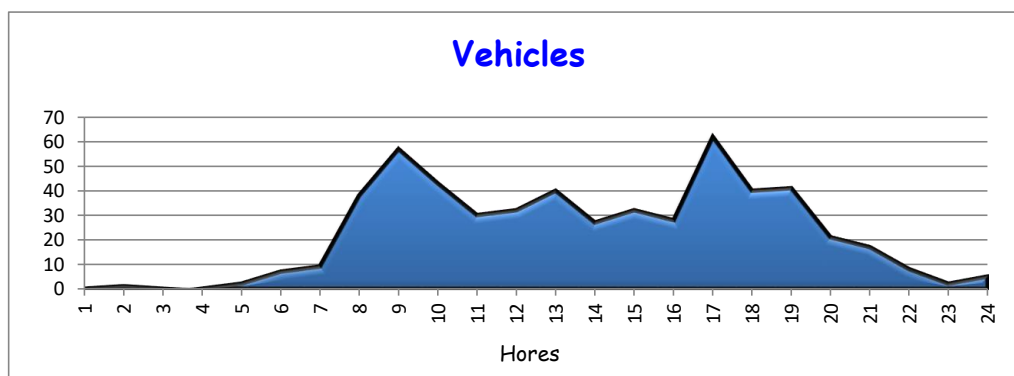
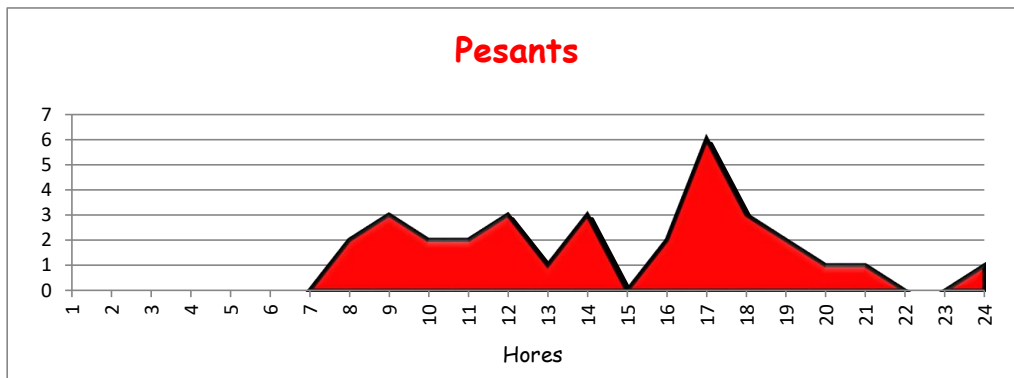
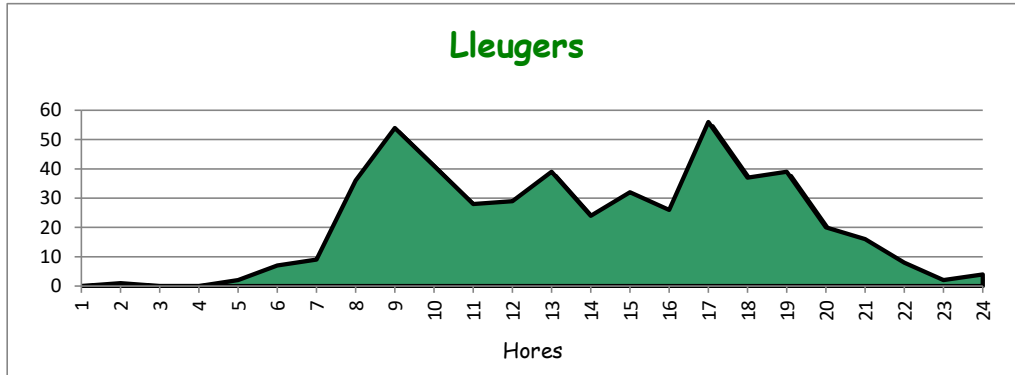


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptatge automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C. de Miquela
Sentit:	BV-2111
Data:	26/05/2022
Punt:	6B



Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	311	60,98%	21	65,63%	332	61,25%
Matí (8-12h)	159	31,18%	9	28,13%	168	31,00%
Tarda (17-21h)	152	29,80%	12	37,50%	164	30,26%
16h (6 a 22h)	493	96,67%	31	96,88%	524	96,68%
Total	510		32		542	

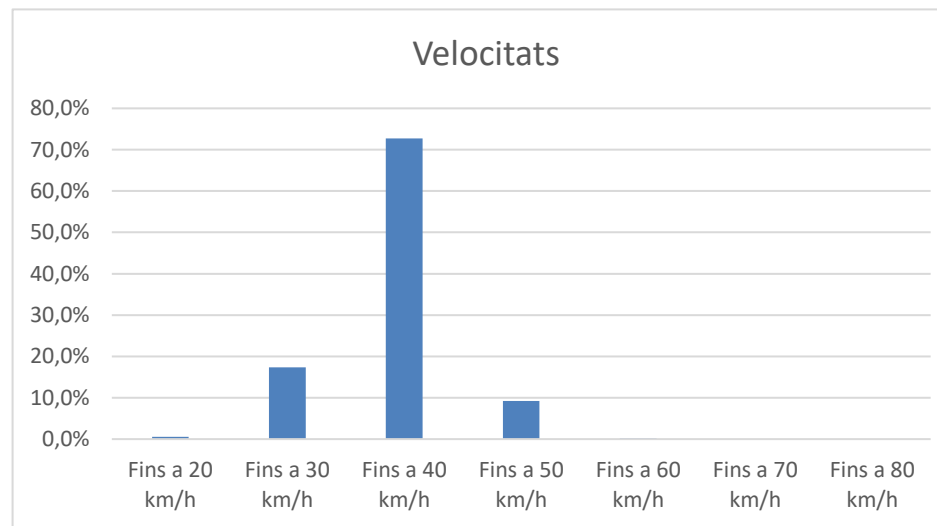
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

sentit BV-2111

C.de Miquela (6B)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
2	1	0	1	0,2%	0,0%	0,2%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	2	0	2	0,4%	0,0%	0,4%
6	7	0	7	1,4%	0,0%	1,3%
7	9	0	9	1,8%	0,0%	1,7%
8	36	2	38	7,1%	6,3%	7,0%
9	54	3	57	10,6%	9,4%	10,5%
10	41	2	43	8,0%	6,3%	7,9%
11	28	2	30	5,5%	6,3%	5,5%
12	29	3	32	5,7%	9,4%	5,9%
13	39	1	40	7,6%	3,1%	7,4%
14	24	3	27	4,7%	9,4%	5,0%
15	32	0	32	6,3%	0,0%	5,9%
16	26	2	28	5,1%	6,3%	5,2%
17	56	6	62	11,0%	18,8%	11,4%
18	37	3	40	7,3%	9,4%	7,4%
19	39	2	41	7,6%	6,3%	7,6%
20	20	1	21	3,9%	3,1%	3,9%
21	16	1	17	3,1%	3,1%	3,1%
22	8	0	8	1,6%	0,0%	1,5%
23	2	0	2	0,4%	0,0%	0,4%
24	4	1	5	0,8%	3,1%	0,9%
	510	32	542	100,0%	100,0%	100,0%

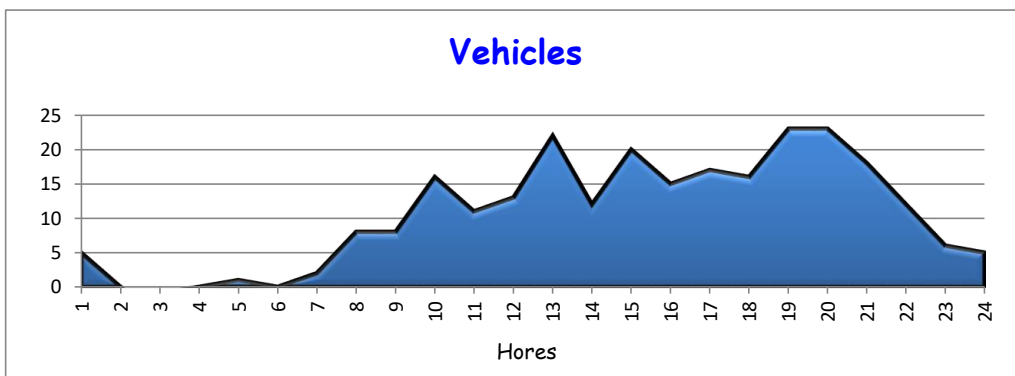
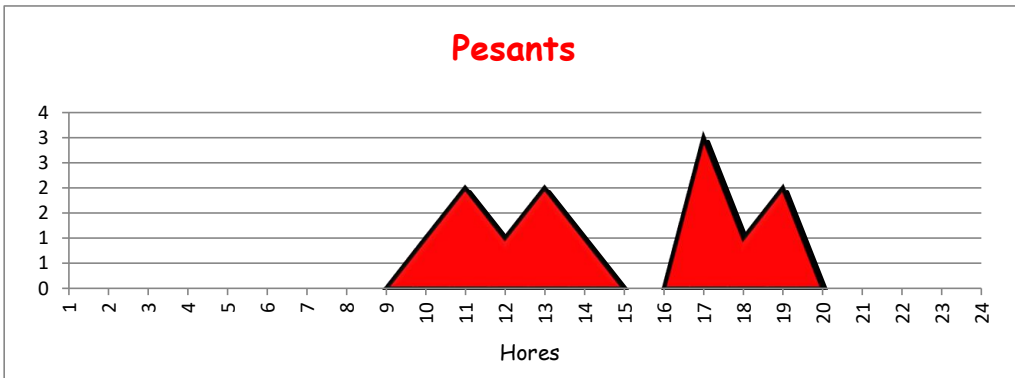
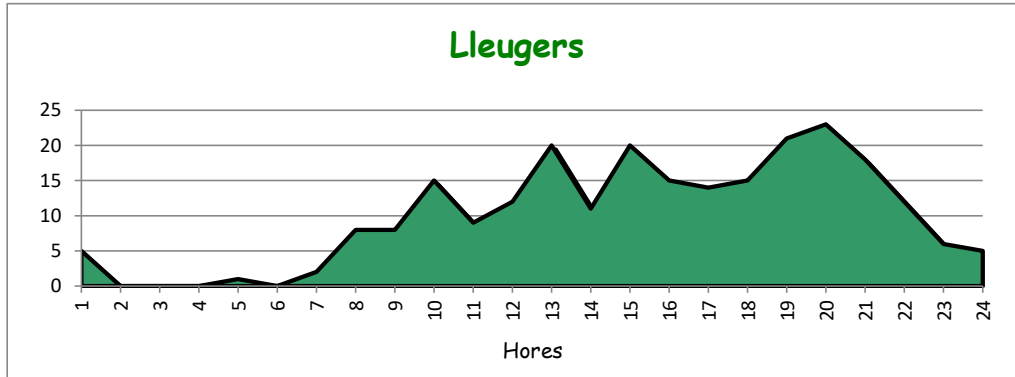


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Camí.Rda Ponent
Sentit:	nord
Data:	26/05/2022
Punt:	7A



Resum Estadístic

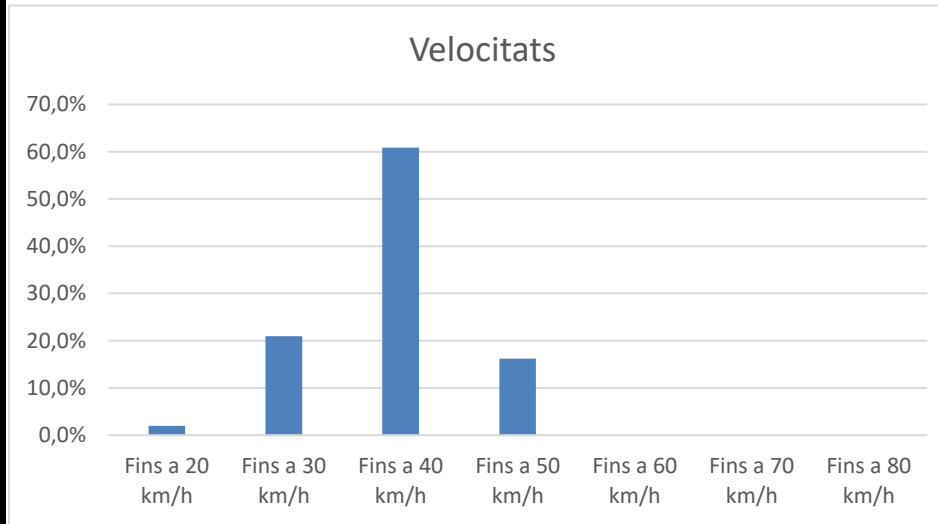
	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	113	47,08%	9	69,23%	122	48,22%
Matí (8-12h)	40	16,67%	3	23,08%	43	17,00%
Tarda (17-21h)	73	30,42%	6	46,15%	79	31,23%
16h (6 a 22h)	211	87,92%	13	100,00%	224	88,54%
Total	240		13		253	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

sentit nord

Camí.Rda Ponent (7A)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	5	0	5	2,1%	0,0%	2,0%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	1	0	1	0,4%	0,0%	0,4%
6	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	2	0	2	0,8%	0,0%	0,8%
8	8	0	8	3,3%	0,0%	3,2%
9	8	0	8	3,3%	0,0%	3,2%
10	15	1	16	6,3%	7,7%	6,3%
11	9	2	11	3,8%	15,4%	4,3%
12	12	1	13	5,0%	7,7%	5,1%
13	20	2	22	8,3%	15,4%	8,7%
14	11	1	12	4,6%	7,7%	4,7%
15	20	0	20	8,3%	0,0%	7,9%
16	15	0	15	6,3%	0,0%	5,9%
17	14	3	17	5,8%	23,1%	6,7%
18	15	1	16	6,3%	7,7%	6,3%
19	21	2	23	8,8%	15,4%	9,1%
20	23	0	23	9,6%	0,0%	9,1%
21	18	0	18	7,5%	0,0%	7,1%
22	12	0	12	5,0%	0,0%	4,7%
23	6	0	6	2,5%	0,0%	2,4%
24	5	0	5	2,1%	0,0%	2,0%
	240	13	253	100,0%	100,0%	100,0%

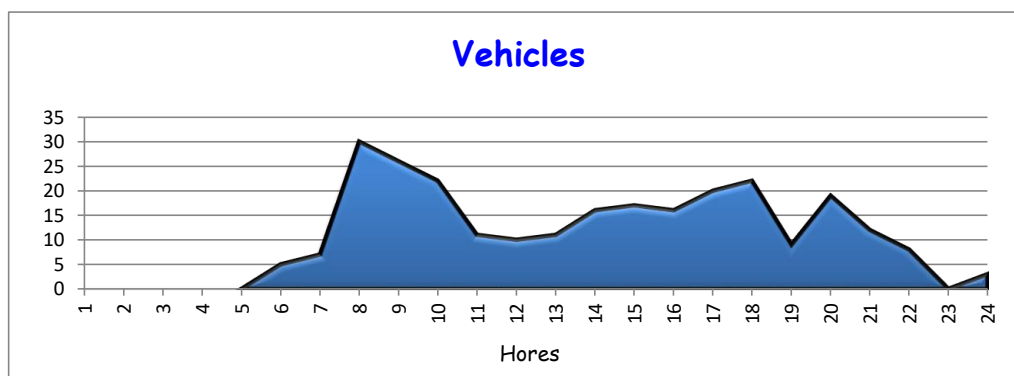
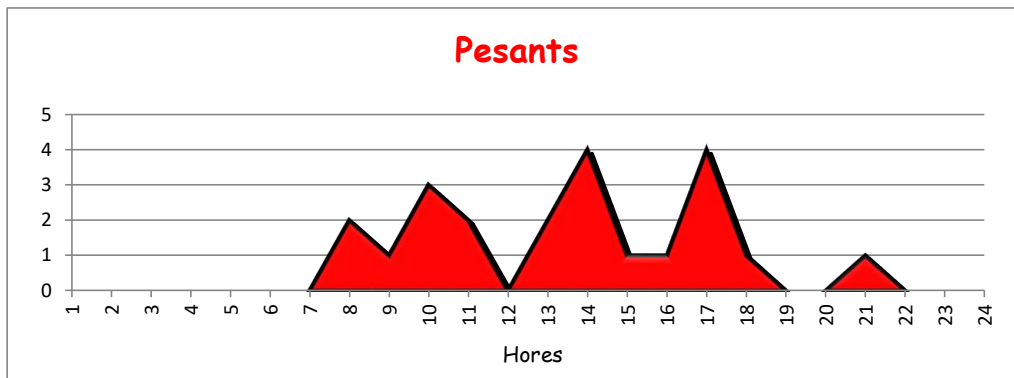
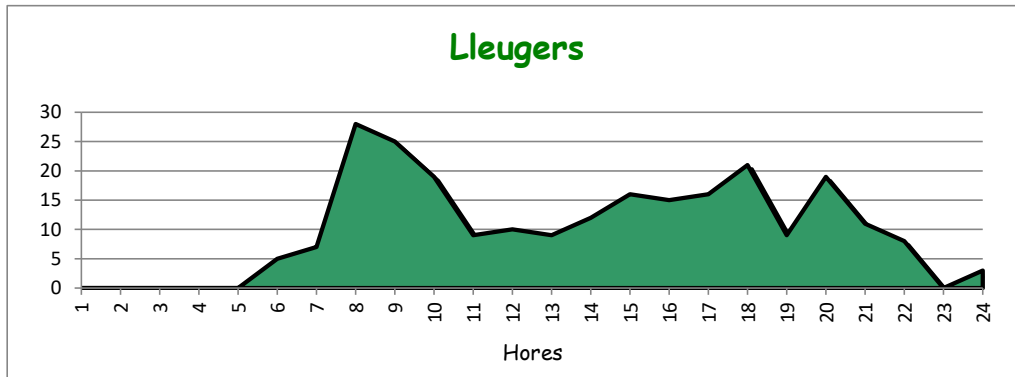


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptatge automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Camí Rda Ponent
Sentit:	C.del Xot
Data:	26/05/2022
Punt:	7B



Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	146	60,33%	13	59,09%	159	60,23%
Matí (8-12h)	81	33,47%	8	36,36%	89	33,71%
Tarda (17-21h)	65	26,86%	5	22,73%	70	26,52%
16h (6 a 22h)	231	95,45%	22	100,00%	253	95,83%
Total	242		22		264	

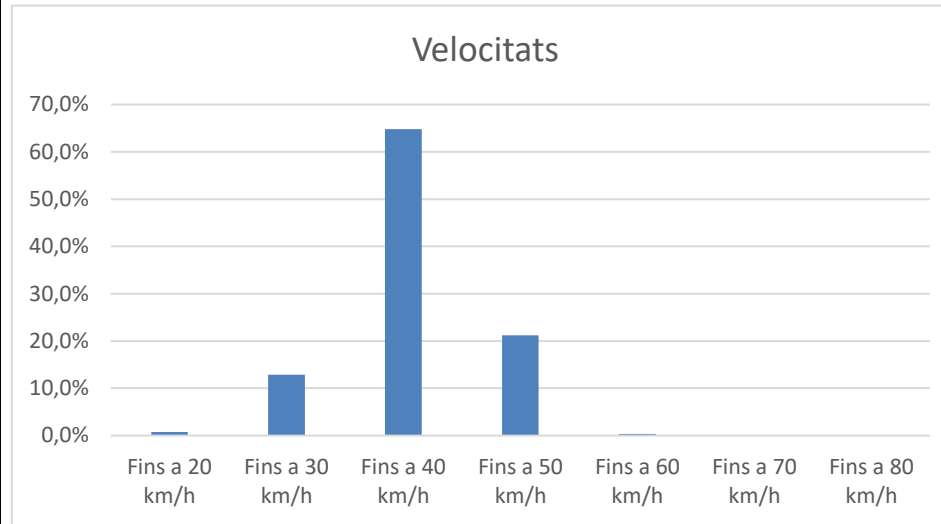
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

sentit C.del Xot

Camí.Rda Ponent (7B)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	5	0	5	2,1%	0,0%	1,9%
7	7	0	7	2,9%	0,0%	2,7%
8	28	2	30	11,6%	9,1%	11,4%
9	25	1	26	10,3%	4,5%	9,8%
10	19	3	22	7,9%	13,6%	8,3%
11	9	2	11	3,7%	9,1%	4,2%
12	10	0	10	4,1%	0,0%	3,8%
13	9	2	11	3,7%	9,1%	4,2%
14	12	4	16	5,0%	18,2%	6,1%
15	16	1	17	6,6%	4,5%	6,4%
16	15	1	16	6,2%	4,5%	6,1%
17	16	4	20	6,6%	18,2%	7,6%
18	21	1	22	8,7%	4,5%	8,3%
19	9	0	9	3,7%	0,0%	3,4%
20	19	0	19	7,9%	0,0%	7,2%
21	11	1	12	4,5%	4,5%	4,5%
22	8	0	8	3,3%	0,0%	3,0%
23	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
24	3	0	3	1,2%	0,0%	1,1%
	242	22	264	100,0%	100,0%	100,0%

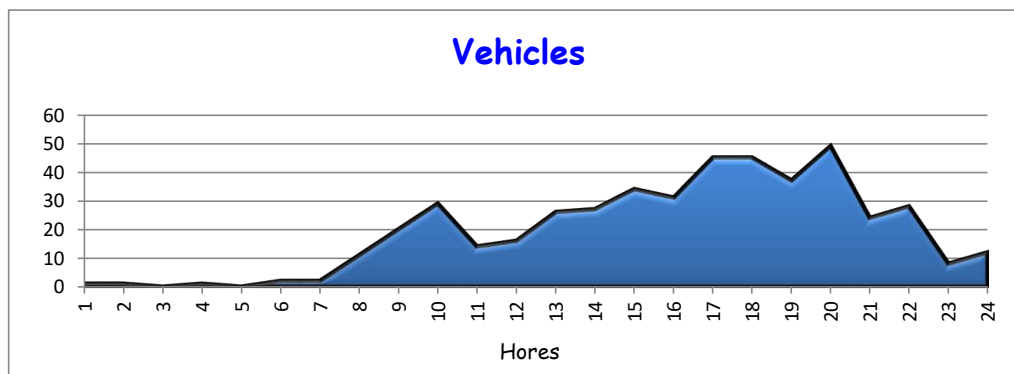
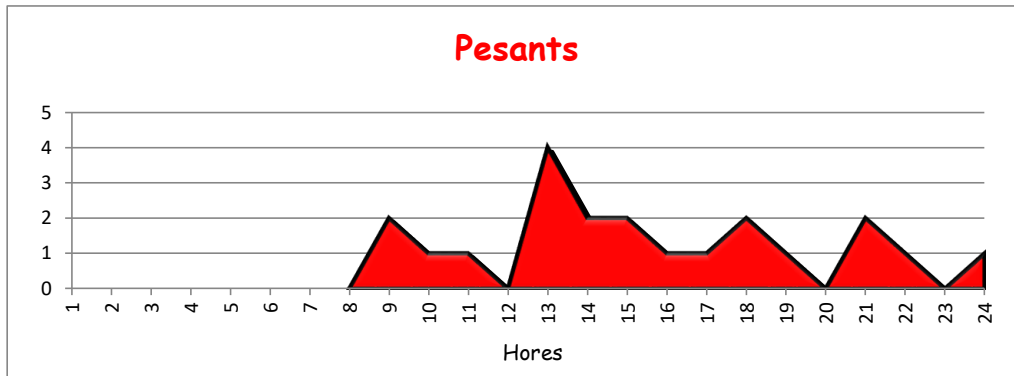
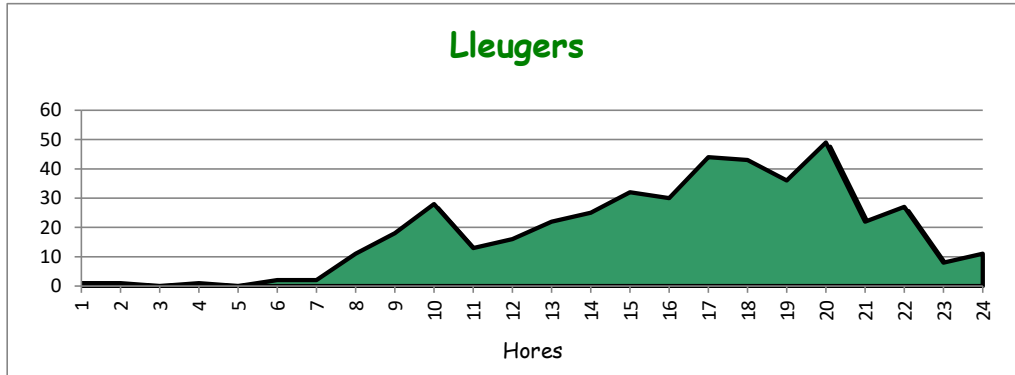


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C. de l'Os Blanc
Sentit:	C. de Linx
Data:	26/05/2022
Punt:	8A



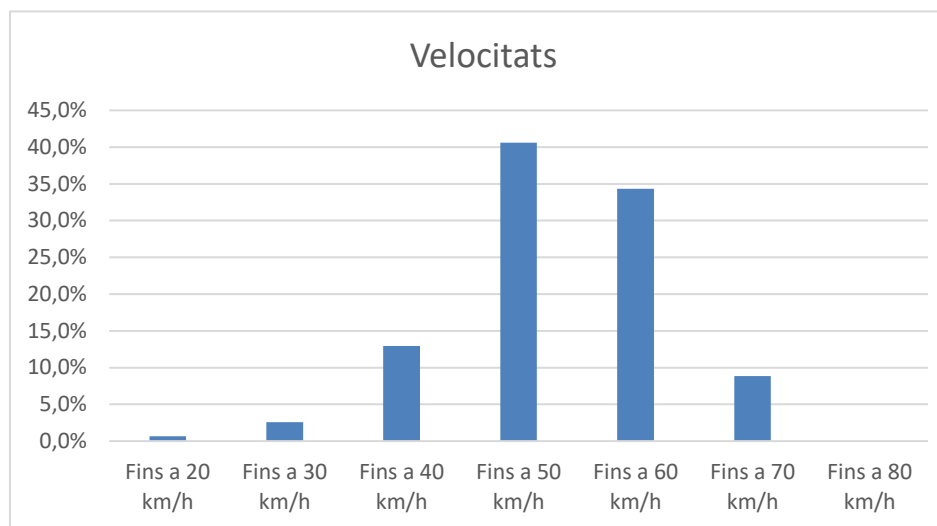
Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	242	54,75%	8	38,10%	250	54,00%
Matí (8-12h)	70	15,84%	4	19,05%	74	15,98%
Tarda (17-21h)	172	38,91%	4	19,05%	176	38,01%
16h (6 a 22h)	393	88,91%	19	90,48%	412	88,98%
Total	442		21		463	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

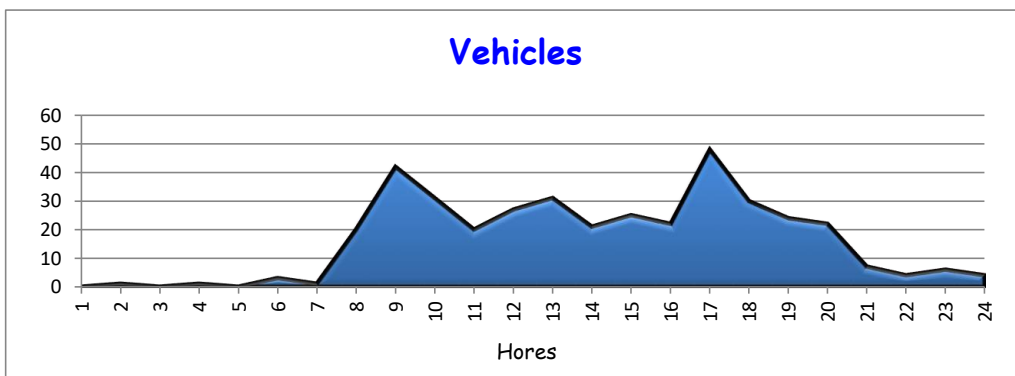
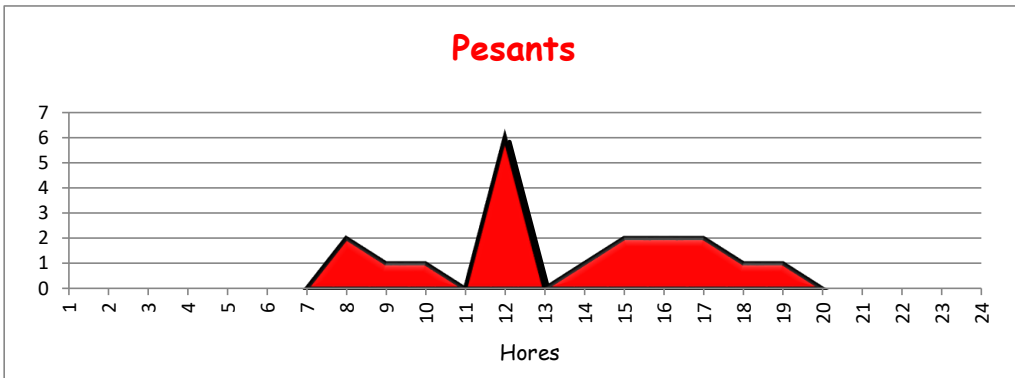
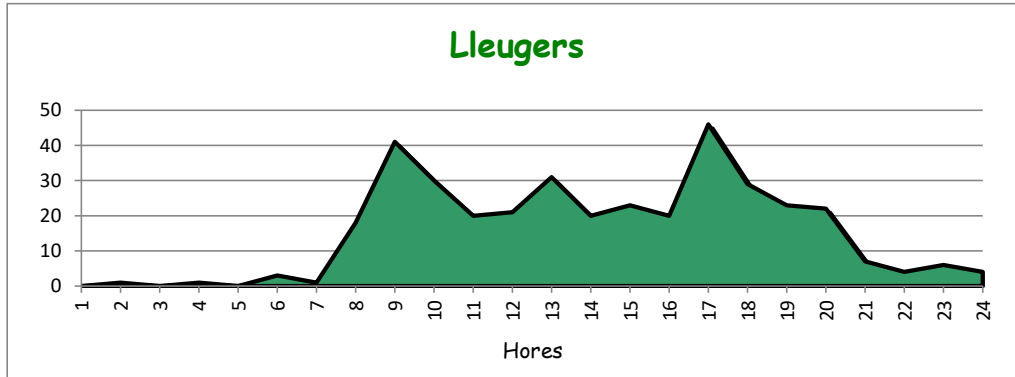
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

	sentit C.de Linx			C.de l'Òs Blanc (8A)		
	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,2%	0,0%	0,2%
2	1	0	1	0,2%	0,0%	0,2%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	1	0	1	0,2%	0,0%	0,2%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	2	0	2	0,5%	0,0%	0,4%
7	2	0	2	0,5%	0,0%	0,4%
8	11	0	11	2,5%	0,0%	2,4%
9	18	2	20	4,1%	9,5%	4,3%
10	28	1	29	6,3%	4,8%	6,3%
11	13	1	14	2,9%	4,8%	3,0%
12	16	0	16	3,6%	0,0%	3,5%
13	22	4	26	5,0%	19,0%	5,6%
14	25	2	27	5,7%	9,5%	5,8%
15	32	2	34	7,2%	9,5%	7,3%
16	30	1	31	6,8%	4,8%	6,7%
17	44	1	45	10,0%	4,8%	9,7%
18	43	2	45	9,7%	9,5%	9,7%
19	36	1	37	8,1%	4,8%	8,0%
20	49	0	49	11,1%	0,0%	10,6%
21	22	2	24	5,0%	9,5%	5,2%
22	27	1	28	6,1%	4,8%	6,0%
23	8	0	8	1,8%	0,0%	1,7%
24	11	1	12	2,5%	4,8%	2,6%
	442	21	463	100,0%	100,0%	100,0%



Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	C.de l'Os Blanc
Sentit:	C.de Miquela
Data:	26/05/2022
PunT:	8B

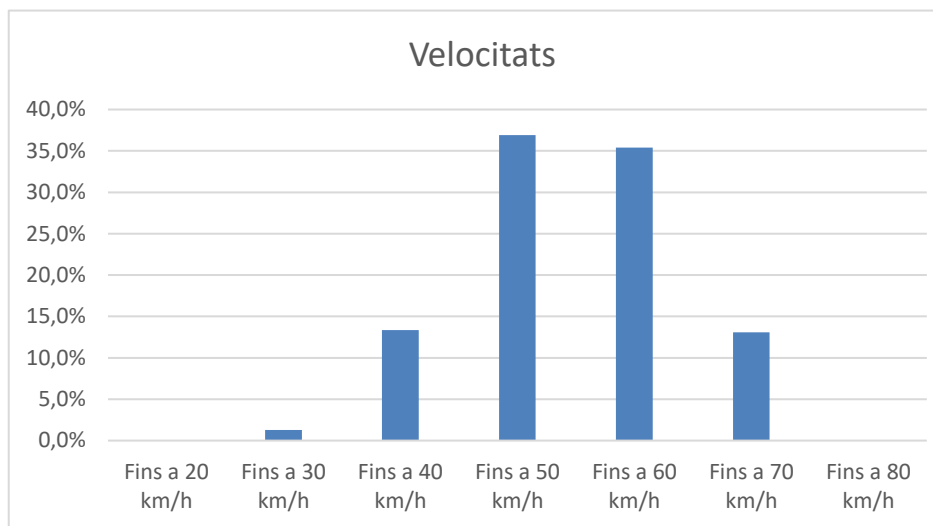


Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	229	61,73%	8	42,11%	237	60,77%
Matí (8-12h)	109	29,38%	4	21,05%	113	28,97%
Tarda (17-21h)	120	32,35%	4	21,05%	124	31,79%
16h (6 a 22h)	355	95,69%	19	100,00%	374	95,90%
Total	371		19		390	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

	sentit C.de Miquela			C.de l'Òs Blanc (8B)		
	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
2	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	3	0	3	0,8%	0,0%	0,8%
7	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
8	18	2	20	4,9%	10,5%	5,1%
9	41	1	42	11,1%	5,3%	10,8%
10	30	1	31	8,1%	5,3%	7,9%
11	20	0	20	5,4%	0,0%	5,1%
12	21	6	27	5,7%	31,6%	6,9%
13	31	0	31	8,4%	0,0%	7,9%
14	20	1	21	5,4%	5,3%	5,4%
15	23	2	25	6,2%	10,5%	6,4%
16	20	2	22	5,4%	10,5%	5,6%
17	46	2	48	12,4%	10,5%	12,3%
18	29	1	30	7,8%	5,3%	7,7%
19	23	1	24	6,2%	5,3%	6,2%
20	22	0	22	5,9%	0,0%	5,6%
21	7	0	7	1,9%	0,0%	1,8%
22	4	0	4	1,1%	0,0%	1,0%
23	6	0	6	1,6%	0,0%	1,5%
24	4	0	4	1,1%	0,0%	1,0%
	371	19	390	100,0%	100,0%	100,0%

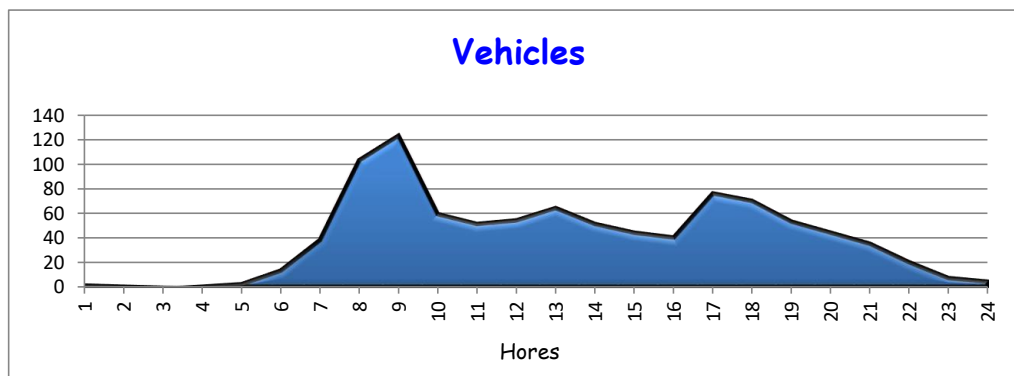
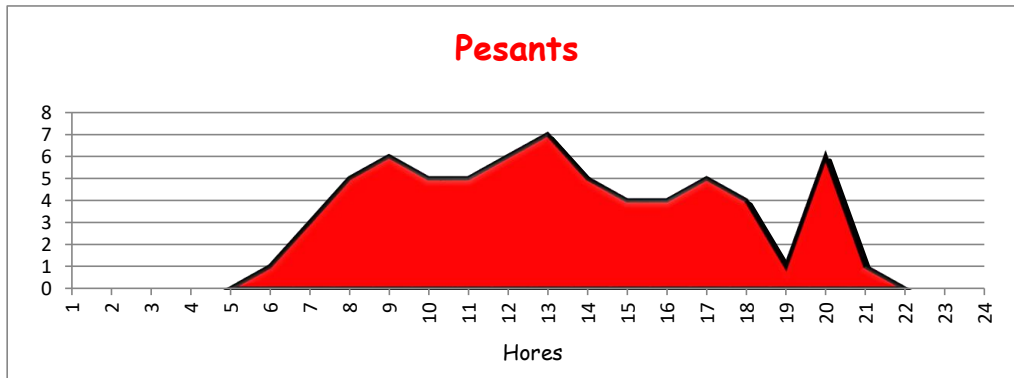
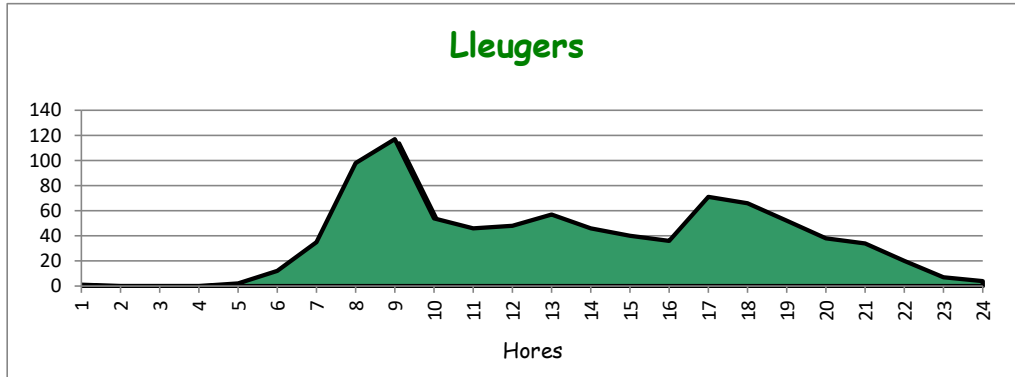


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Av. Mas Mestre
Sentit:	sud
Data:	26/05/2022
Punt:	9A



Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	542	61,31%	37	54,41%	579	60,82%
Matí (8-12h)	315	35,63%	21	30,88%	336	35,29%
Tarda (17-21h)	227	25,68%	16	23,53%	243	25,53%
16h (6 a 22h)	850	96,15%	68	100,00%	918	96,43%
Total	884		68		952	

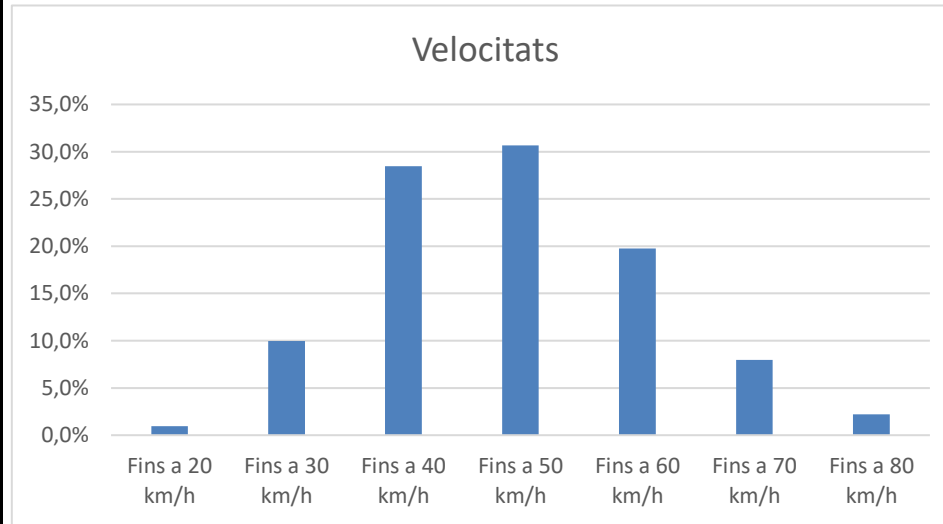
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

sud

Av. Mas Mestre (9A)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,1%	0,0%	0,1%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	2	0	2	0,2%	0,0%	0,2%
6	12	1	13	1,4%	1,5%	1,4%
7	35	3	38	4,0%	4,4%	4,0%
8	98	5	103	11,1%	7,4%	10,8%
9	117	6	123	13,2%	8,8%	12,9%
10	54	5	59	6,1%	7,4%	6,2%
11	46	5	51	5,2%	7,4%	5,4%
12	48	6	54	5,4%	8,8%	5,7%
13	57	7	64	6,4%	10,3%	6,7%
14	46	5	51	5,2%	7,4%	5,4%
15	40	4	44	4,5%	5,9%	4,6%
16	36	4	40	4,1%	5,9%	4,2%
17	71	5	76	8,0%	7,4%	8,0%
18	66	4	70	7,5%	5,9%	7,4%
19	52	1	53	5,9%	1,5%	5,6%
20	38	6	44	4,3%	8,8%	4,6%
21	34	1	35	3,8%	1,5%	3,7%
22	20	0	20	2,3%	0,0%	2,1%
23	7	0	7	0,8%	0,0%	0,7%
24	4	0	4	0,5%	0,0%	0,4%
	884	68	952	100,0%	100,0%	100,0%

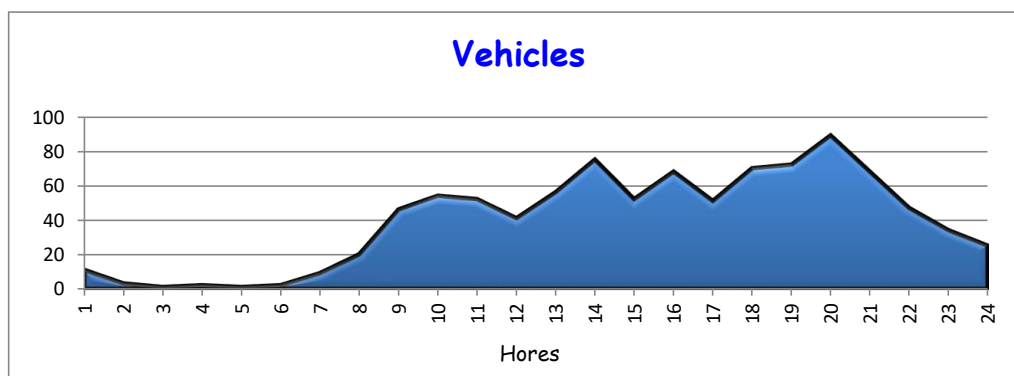
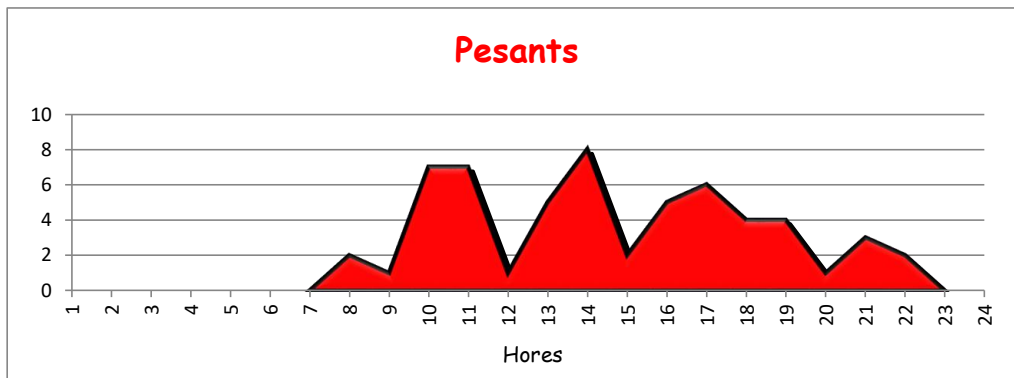
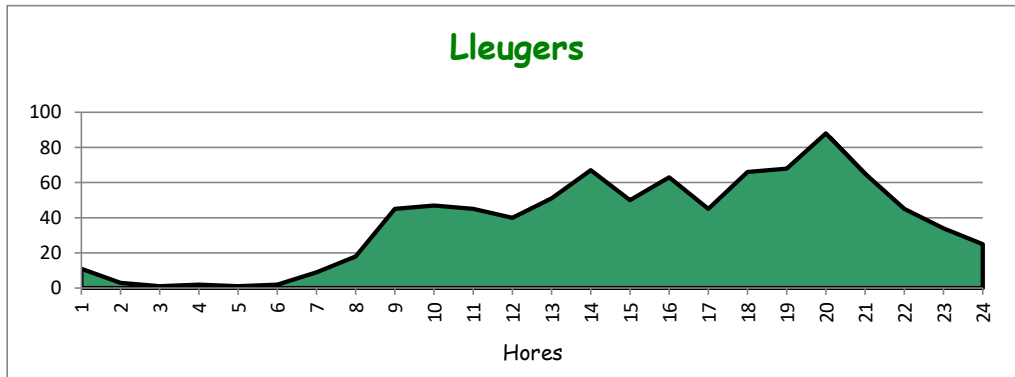


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Av. Mas Mestre
Sentit:	nord
Data:	26/05/2022
Punt:	9B

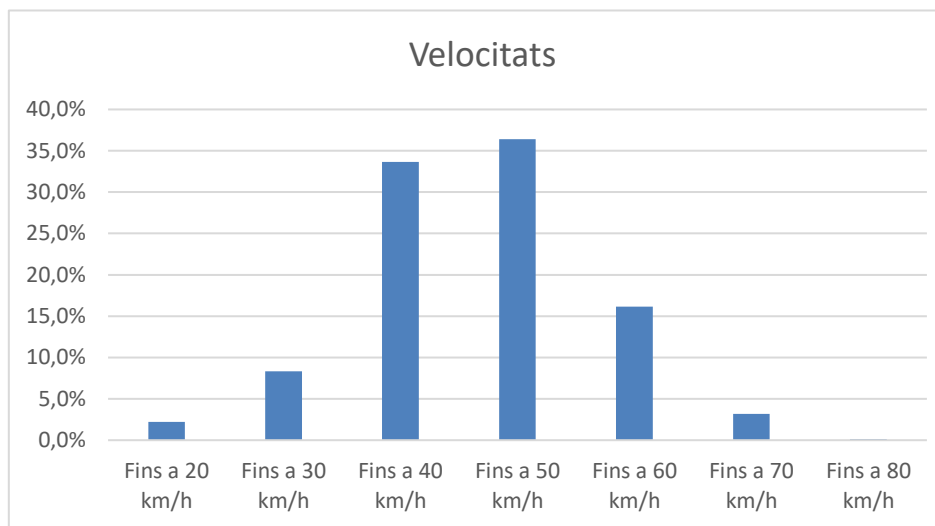


Resum Estadístic

	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	422	47,36%	32	55,17%	454	47,84%
Matí (8-12h)	155	17,40%	17	29,31%	172	18,12%
Tarda (17-21h)	267	29,97%	15	25,86%	282	29,72%
16h (6 a 22h)	769	86,31%	56	96,55%	825	86,93%
Total	891		58		949	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

	nord			Av. Mas Mestre (9B)		
	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	11	0	11	1,2%	0,0%	1,2%
2	3	0	3	0,3%	0,0%	0,3%
3	1	0	1	0,1%	0,0%	0,1%
4	2	0	2	0,2%	0,0%	0,2%
5	1	0	1	0,1%	0,0%	0,1%
6	2	0	2	0,2%	0,0%	0,2%
7	9	0	9	1,0%	0,0%	0,9%
8	18	2	20	2,0%	3,4%	2,1%
9	45	1	46	5,1%	1,7%	4,8%
10	47	7	54	5,3%	12,1%	5,7%
11	45	7	52	5,1%	12,1%	5,5%
12	40	1	41	4,5%	1,7%	4,3%
13	51	5	56	5,7%	8,6%	5,9%
14	67	8	75	7,5%	13,8%	7,9%
15	50	2	52	5,6%	3,4%	5,5%
16	63	5	68	7,1%	8,6%	7,2%
17	45	6	51	5,1%	10,3%	5,4%
18	66	4	70	7,4%	6,9%	7,4%
19	68	4	72	7,6%	6,9%	7,6%
20	88	1	89	9,9%	1,7%	9,4%
21	65	3	68	7,3%	5,2%	7,2%
22	45	2	47	5,1%	3,4%	5,0%
23	34	0	34	3,8%	0,0%	3,6%
24	25	0	25	2,8%	0,0%	2,6%
	891	58	949	100,0%	100,0%	100,0%

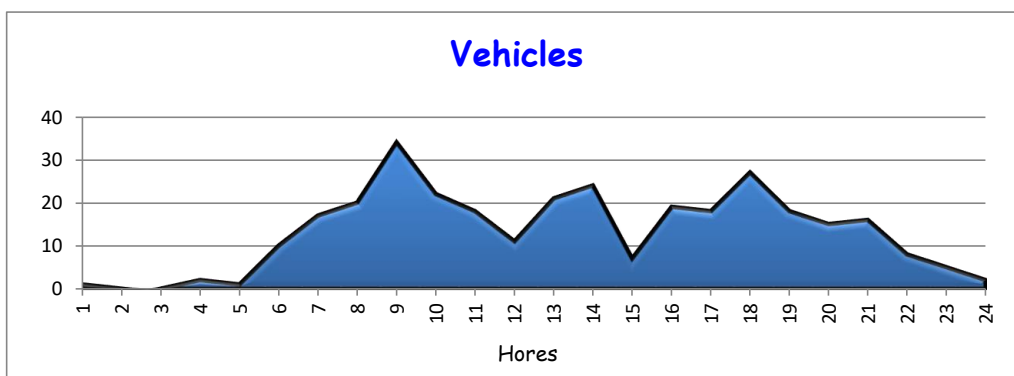
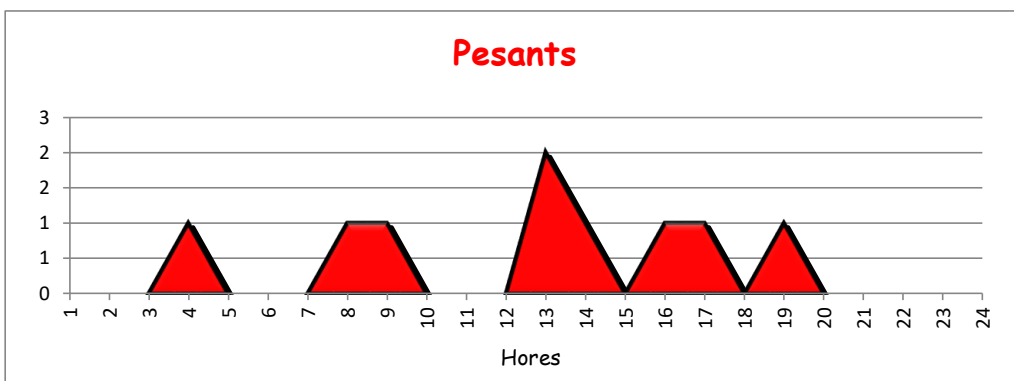
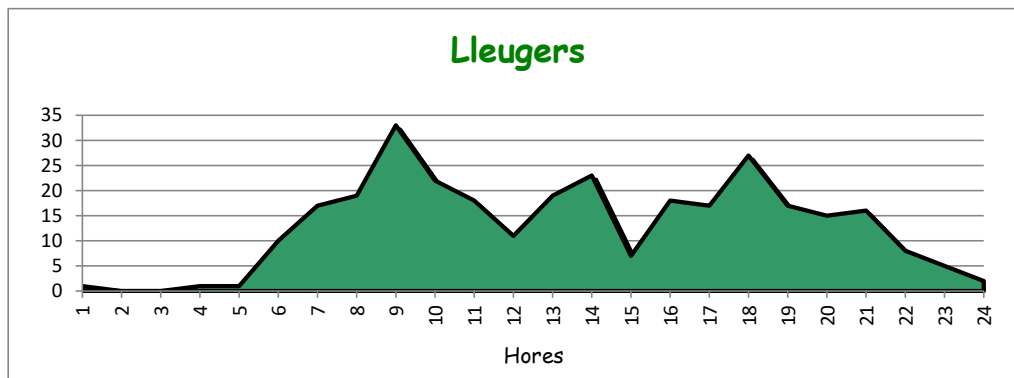


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptatge automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Av. Hostal del Ganxo
Sentit:	BV-2415
Data:	26/05/2022
Punt:	10A



Resum Estadístic

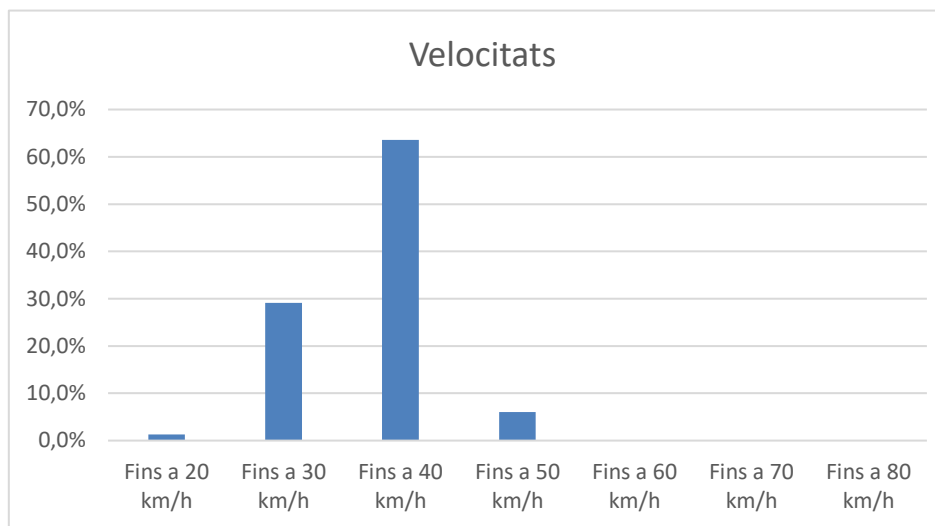
	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	168	54,72%	4	44,44%	172	54,43%
Matí (8-12h)	92	29,97%	2	22,22%	94	29,75%
Tarda (17-21h)	76	24,76%	2	22,22%	78	24,68%
16h (6 a 22h)	289	94,14%	8	88,89%	297	93,99%
Total	307		9		316	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

sentit BV-2415

Av. Hostal del Ganxo (10A)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
2	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	1	1	2	0,3%	11,1%	0,6%
5	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
6	10	0	10	3,3%	0,0%	3,2%
7	17	0	17	5,5%	0,0%	5,4%
8	19	1	20	6,2%	11,1%	6,3%
9	33	1	34	10,7%	11,1%	10,8%
10	22	0	22	7,2%	0,0%	7,0%
11	18	0	18	5,9%	0,0%	5,7%
12	11	0	11	3,6%	0,0%	3,5%
13	19	2	21	6,2%	22,2%	6,6%
14	23	1	24	7,5%	11,1%	7,6%
15	7	0	7	2,3%	0,0%	2,2%
16	18	1	19	5,9%	11,1%	6,0%
17	17	1	18	5,5%	11,1%	5,7%
18	27	0	27	8,8%	0,0%	8,5%
19	17	1	18	5,5%	11,1%	5,7%
20	15	0	15	4,9%	0,0%	4,7%
21	16	0	16	5,2%	0,0%	5,1%
22	8	0	8	2,6%	0,0%	2,5%
23	5	0	5	1,6%	0,0%	1,6%
24	2	0	2	0,7%	0,0%	0,6%
	307	9	316	100,0%	100,0%	100,0%

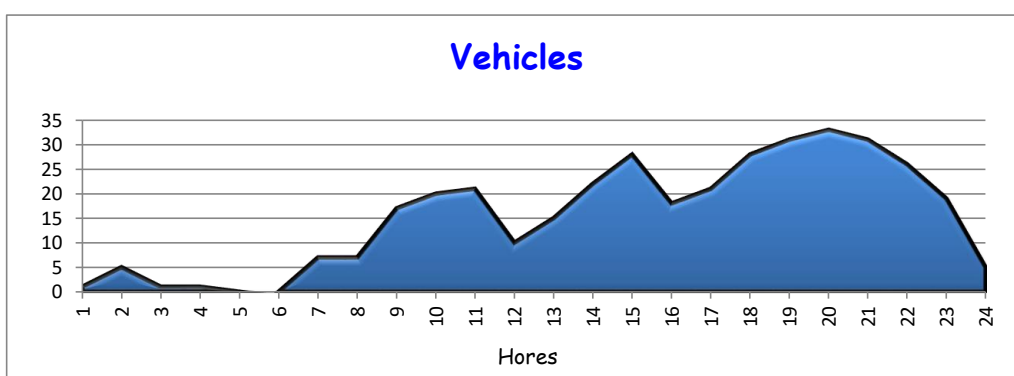
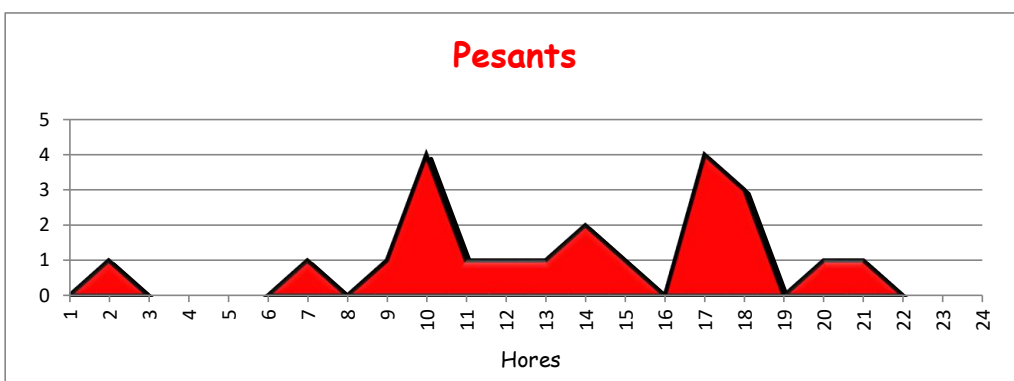
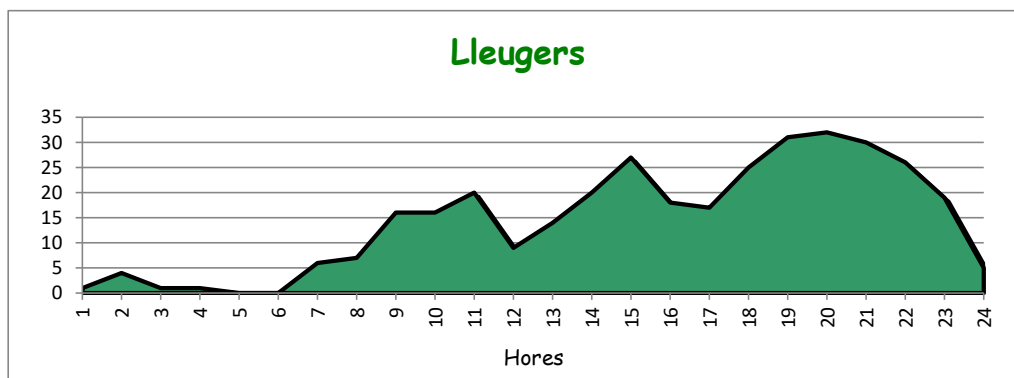


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Comptage automàtic de vehicles 2022

Municipi:	Olivella
Lloc:	Av. Hostal del Ganxo
Sentit:	C.de la Merla
Data:	26/05/2022
Punt:	10B



Resum Estadístic

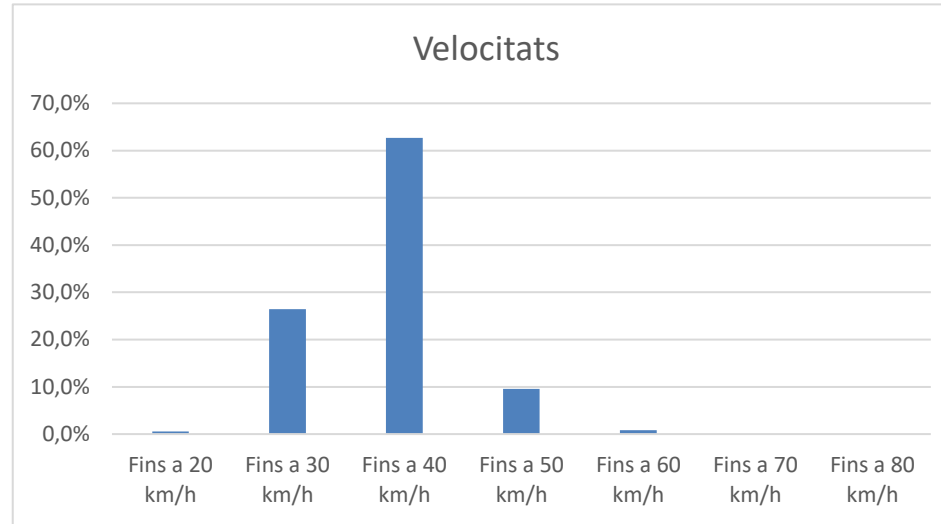
	Lleugers		Pesants		Vehicles	
	Volúm	%	Volúm	%	Volúm	%
8h (8 a 12 i 17 a 21h)	164	47,54%	14	63,64%	178	48,50%
Matí (8-12h)	59	17,10%	6	27,27%	65	17,71%
Tarda (17-21h)	105	30,43%	8	36,36%	113	30,79%
16h (6 a 22h)	288	83,48%	21	95,45%	309	84,20%
Total	345		22		367	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

sentit C.de la Merla

Av. Hostal del Ganxo (10B)

	26-05-22			%		
	L	P	T	L	P	T
1	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
2	4	1	5	1,2%	4,5%	1,4%
3	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
4	1	0	1	0,3%	0,0%	0,3%
5	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	6	1	7	1,7%	4,5%	1,9%
8	7	0	7	2,0%	0,0%	1,9%
9	16	1	17	4,6%	4,5%	4,6%
10	16	4	20	4,6%	18,2%	5,4%
11	20	1	21	5,8%	4,5%	5,7%
12	9	1	10	2,6%	4,5%	2,7%
13	14	1	15	4,1%	4,5%	4,1%
14	20	2	22	5,8%	9,1%	6,0%
15	27	1	28	7,8%	4,5%	7,6%
16	18	0	18	5,2%	0,0%	4,9%
17	17	4	21	4,9%	18,2%	5,7%
18	25	3	28	7,2%	13,6%	7,6%
19	31	0	31	9,0%	0,0%	8,4%
20	32	1	33	9,3%	4,5%	9,0%
21	30	1	31	8,7%	4,5%	8,4%
22	26	0	26	7,5%	0,0%	7,1%
23	19	0	19	5,5%	0,0%	5,2%
24	5	0	5	1,4%	0,0%	1,4%
	345	22	367	100,0%	100,0%	100,0%



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

ANNEX B

Dades de les estacions d'aforament de les carreteres

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

	EA00226-11	EA00226-12	EA00226-13	EA00226-14	EA00226-15	EA00226-16	EA00226-17	EA00226-18	EA00226-19	EA00226-20	EA00226-21	EA00226-22	EA00226-23	EA00226-24	EA00226-101	EA00226-102	EA00226-103	EA00226-104
	04/03/2022	04/03/2022	05/03/2022	05/03/2022	06/03/2022	06/03/2022	07/03/2022	07/03/2022	08/03/2022	08/03/2022	09/03/2022	09/03/2022	10/03/2022	10/03/2022	Laborable	Laborable	finde	finde
Hora	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos
0100	22	2	25	1	26	10	6	0	7	1	9	1	6	2	7	1	26	6
0200	3	2	15	5	10	4	4	2	4	5	3	3	4	0	4	3	13	5
0300	1	4	4	1	6	2	2	1	3	1	1	0	0	1	2	1	5	2
0400	1	5	6	6	9	2	1	3	1	2	2	4	2	2	2	3	8	4
0500	2	14	2	8	7	4	1	17	2	14	0	11	2	9	1	13	5	6
0600	8	30	7	11	3	5	6	36	5	37	5	32	5	31	5	34	5	8
0700	29	107	12	23	12	11	24	86	27	85	24	101	27	104	26	94	12	17
0800	61	155	27	42	14	23	76	204	67	183	60	175	71	164	69	182	21	33
0900	108	193	35	97	24	45	115	217	118	208	99	208	109	187	110	205	30	71
1000	111	167	74	126	38	68	84	145	97	164	101	155	96	173	95	159	56	97
1100	88	128	117	137	72	112	94	103	98	102	93	106	72	116	89	107	95	125
1200	121	118	135	137	93	125	113	107	72	91	98	114	114	77	99	97	114	131
1300	151	117	153	146	135	106	122	99	108	91	116	109	110	120	114	105	144	126
1400	150	114	160	94	144	79	123	92	116	99	122	93	125	85	122	92	152	87
1500	150	150	120	80	91	70	127	128	117	114	138	109	130	118	128	117	106	75
1600	139	106	90	61	44	62	104	109	133	98	114	111	115	126	117	111	67	62
1700	141	193	87	124	67	87	135	172	138	147	127	196	131	156	133	168	77	106
1800	149	140	86	135	72	110	143	142	144	146	119	124	146	151	138	141	79	123
1900	159	114	92	129	72	101	192	102	158	116	175	102	175	106	175	107	82	115
2000	168	78	103	101	72	81	162	74	167	61	188	84	153	96	168	79	88	91
2100	137	55	130	68	66	48	115	46	113	59	141	43	134	48	126	49	98	58
2200	89	33	53	28	26	22	68	16	57	21	76	20	71	24	68	20	40	25
2300	43	16	41	20	22	7	28	9	43	19	39	9	33	13	36	13	32	14
2400	35	10	33	19	14	8	11	7	13	7	25	4	26	5	19	6	24	14
	2066	2051	1607	1599	1139	1192	1856	1917	1808	1871	1875	1914	1857	1914	1849	1904	1373	1396
	divendres	divendres	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	dilluns	dilluns	dimarts	dimarts	dimecres	dimecres	dijous	dijous	Laborable	Laborable	finde	finde

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seu.electronica.diba.cat>

	EA00226-11	EA00226-12	EA00226-13	EA00226-14	EA00226-15	EA00226-16	EA00226-17	EA00226-18	EA00226-19	EA00226-20	EA00226-21	EA00226-22	EA00226-23	EA00226-24	EA00226-101	EA00226-102	EA00226-103	EA00226-104
	04/03/2022	04/03/2022	05/03/2022	05/03/2022	06/03/2022	06/03/2022	07/03/2022	07/03/2022	08/03/2022	08/03/2022	09/03/2022	09/03/2022	10/03/2022	10/03/2022	Laborable	Laborable	finde	finde
Hora	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos	Can Mila	Valles Altos
0100	1,1%	0,1%	1,6%	0,1%	2,3%	0,8%	0,3%	0,0%	0,4%	0,1%	0,5%	0,1%	0,3%	0,1%	0,4%	0,1%	1,9%	0,4%
0200	0,1%	0,1%	0,9%	0,3%	0,9%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,1%	0,9%	0,3%
0300	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,4%	0,1%
0400	0,0%	0,2%	0,4%	0,4%	0,8%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,5%	0,3%
0500	0,1%	0,7%	0,1%	0,5%	0,6%	0,3%	0,1%	0,9%	0,1%	0,7%	0,0%	0,6%	0,1%	0,5%	0,1%	0,7%	0,3%	0,4%
0600	0,4%	1,5%	0,4%	0,7%	0,3%	0,4%	0,3%	1,9%	0,3%	2,0%	0,3%	1,7%	0,3%	1,6%	0,3%	1,8%	0,4%	0,6%
0700	1,4%	5,2%	0,7%	1,4%	1,1%	0,9%	1,3%	4,5%	1,5%	4,5%	1,3%	5,3%	1,5%	5,4%	1,4%	4,9%	0,9%	1,2%
0800	3,0%	7,6%	1,7%	2,6%	1,2%	1,9%	4,1%	10,6%	3,7%	9,8%	3,2%	9,1%	3,8%	8,6%	3,7%	9,5%	1,5%	2,3%
0900	5,2%	9,4%	2,2%	6,1%	2,1%	3,8%	6,2%	11,3%	6,5%	11,1%	5,3%	10,9%	5,9%	9,8%	6,0%	10,8%	2,1%	5,1%
1000	5,4%	8,1%	4,6%	7,9%	3,3%	5,7%	4,5%	7,6%	5,4%	8,8%	5,4%	8,1%	5,2%	9,0%	5,1%	8,4%	4,1%	7,0%
1100	4,3%	6,2%	7,3%	8,6%	6,3%	9,4%	5,1%	5,4%	5,4%	5,0%	5,0%	5,5%	3,9%	6,1%	4,8%	5,6%	6,9%	8,9%
1200	5,9%	5,8%	8,4%	8,6%	8,2%	10,5%	6,1%	5,6%	4,0%	4,9%	5,2%	6,0%	6,1%	4,0%	5,4%	5,1%	8,3%	9,4%
1300	7,3%	5,7%	9,5%	9,1%	11,9%	8,9%	6,6%	5,2%	6,0%	4,9%	6,2%	5,7%	5,9%	6,3%	6,2%	5,5%	10,5%	9,0%
1400	7,3%	5,6%	10,0%	5,9%	12,6%	6,6%	6,6%	4,8%	6,4%	5,3%	6,5%	4,9%	6,7%	4,4%	6,6%	4,8%	11,1%	6,2%
1500	7,3%	7,3%	7,5%	5,0%	8,0%	5,9%	6,8%	6,7%	6,5%	6,1%	7,4%	5,7%	7,0%	6,2%	6,9%	6,2%	7,7%	5,4%
1600	6,7%	5,2%	5,6%	3,8%	3,9%	5,2%	5,6%	5,7%	7,4%	5,2%	6,1%	5,8%	6,2%	6,6%	6,3%	5,8%	4,9%	4,4%
1700	6,8%	9,4%	5,4%	7,8%	5,9%	7,3%	7,3%	9,0%	7,6%	7,9%	6,8%	10,2%	7,1%	8,2%	7,2%	8,8%	5,6%	7,6%
1800	7,2%	6,8%	5,4%	8,4%	6,3%	9,2%	7,7%	7,4%	8,0%	7,8%	6,3%	6,5%	7,9%	7,9%	7,5%	7,4%	5,8%	8,8%
1900	7,7%	5,6%	5,7%	8,1%	6,3%	8,5%	10,3%	5,3%	8,7%	6,2%	9,3%	5,3%	9,4%	5,5%	9,5%	5,6%	6,0%	8,2%
2000	8,1%	3,8%	6,4%	6,3%	6,3%	6,8%	8,7%	3,9%	9,2%	3,3%	10,0%	4,4%	8,2%	5,0%	9,1%	4,1%	6,4%	6,5%
2100	6,6%	2,7%	8,1%	4,3%	5,8%	4,0%	6,2%	2,4%	6,3%	3,2%	7,5%	2,2%	7,2%	2,5%	6,8%	2,6%	7,1%	4,2%
2200	4,3%	1,6%	3,3%	1,8%	2,3%	1,8%	3,7%	0,8%	3,2%	1,1%	4,1%	1,0%	3,8%	1,3%	3,7%	1,1%	2,9%	1,8%
2300	2,1%	0,8%	2,6%	1,3%	1,9%	0,6%	1,5%	0,5%	2,4%	1,0%	2,1%	0,5%	1,8%	0,7%	1,9%	0,7%	2,3%	1,0%
2400	1,7%	0,5%	2,1%	1,2%	1,2%	0,7%	0,6%	0,4%	0,7%	0,4%	1,3%	0,2%	1,4%	0,3%	1,0%	0,3%	1,7%	1,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	divendres	divendres	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	dilluns	dilluns	dimarts	dimarts	dimecres	dimecres	dijous	dijous	Laborable	Laborable	finde	finde

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seu.electronica.diba.cat>

	EA00227-11 13/02/2021	EA00227-12 13/02/2021	EA00227-13 14/02/2021	EA00227-14 14/02/2021	EA00227-15 15/02/2021	EA00227-16 15/02/2021	EA00227-17 16/02/2021	EA00227-18 16/02/2021	EA00227-19 17/02/2021	EA00227-20 17/02/2021	EA00227-21 18/02/2021	EA00227-22 18/02/2021	EA00227-23 19/02/2021	EA00227-24 19/02/2021	EA00227-25 20/02/2021	EA00227-26 20/02/2021	EA00227-27 21/02/2021	EA00227-28 21/02/2021	Laborable	Laborable	finde	finde
Hora	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila
0100	2	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	2	3
0200	2	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	2	0	2	0	1	0	1	1	1
0300	2	4	0	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1	0	2	1	0	1	2
0400	1	3	1	0	5	5	4	4	5	3	5	3	8	4	2	2	1	2	5	4	1	2
0500	5	1	2	3	10	11	10	8	11	9	11	9	11	11	3	1	0	0	11	10	3	1
0600	4	10	7	12	17	23	14	38	9	43	18	38	11	39	7	11	3	6	14	36	5	10
0700	14	24	19	24	28	62	38	66	47	79	47	81	54	68	19	20	10	8	43	71	16	19
0800	33	49	33	35	57	93	57	97	83	159	76	151	63	142	58	43	45	39	67	128	42	42
0900	65	79	55	58	73	88	77	88	116	93	116	90	113	107	79	73	64	42	99	93	66	63
1000	127	105	75	83	85	91	69	97	87	90	93	78	97	93	126	90	92	96	86	90	105	94
1100	168	145	101	88	92	73	99	88	89	97	93	81	105	96	111	111	130	102	96	87	128	112
1200	150	148	115	101	92	99	85	96	109	100	118	124	113	113	155	141	133	141	103	106	138	133
1300	127	139	102	105	91	94	73	58	85	82	79	83	101	86	142	130	133	119	86	81	126	123
1400	75	97	70	52	70	67	72	81	88	110	92	116	83	133	93	101	67	67	81	101	76	79
1500	75	68	36	43	64	68	80	66	102	74	109	86	107	63	61	61	37	45	92	71	52	54
1600	90	94	45	59	68	68	77	82	114	142	119	151	110	142	83	99	31	77	98	117	62	82
1700	109	125	65	79	64	79	90	112	101	98	92	90	119	107	84	108	62	79	93	97	80	98
1800	78	92	54	66	84	81	89	86	101	91	90	85	105	101	57	94	51	85	94	89	60	84
1900	72	65	44	56	76	53	93	74	86	66	105	70	92	60	61	72	36	44	90	65	53	59
2000	58	51	36	34	42	36	74	42	55	49	59	40	93	45	42	45	35	41	65	42	43	43
2100	50	25	25	28	29	13	32	12	44	15	46	23	56	34	49	35	26	14	41	19	38	26
2200	20	10	13	8	13	7	19	9	25	4	15	10	30	7	23	16	10	4	20	7	17	10
2300	4	3	5	1	5	3	5	3	7	4	2	2	6	5	5	8	2	1	5	3	4	3
2400	4	5	0	1	3	0	1	0	1	0	0	1	3	0	4	2	1	0	2	0	2	2
	1335	1345	907	942	1069	1115	1158	1208	1366	1408	1387	1415	1480	1459	1265	1268	970	1017	1292	1321	1119	1143
	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	dilluns	dilluns	dimarts	dimarts	dimecres	dimecres	dijous	dijous	divendres	divendres	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	Laborable	Laborable	finde	finde

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

	EA00227-11	EA00227-12	EA00227-13	EA00227-14	EA00227-15	EA00227-16	EA00227-17	EA00227-18	EA00227-19	EA00227-20	EA00227-21	EA00227-22	EA00227-23	EA00227-24	EA00227-25	EA00227-26	EA00227-27	EA00227-28	EA00227-101	EA00227-102	EA00227-103	EA00227-104
	13/02/2021	13/02/2021	14/02/2021	14/02/2021	15/02/2021	15/02/2021	16/02/2021	16/02/2021	17/02/2021	17/02/2021	18/02/2021	18/02/2021	19/02/2021	19/02/2021	20/02/2021	20/02/2021	21/02/2021	21/02/2021	Laborable	Laborable	finde	finde
Hora	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila	BV2415	Can Mila
0100	0,1%	0,1%	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%
0200	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
0300	0,1%	0,3%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
0400	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,2%	0,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,4%	0,3%	0,1%	0,2%
0500	0,4%	0,1%	0,2%	0,3%	0,9%	1,0%	0,9%	0,7%	0,8%	0,6%	0,8%	0,6%	0,7%	0,8%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,8%	0,7%	0,2%	0,1%
0600	0,3%	0,7%	0,8%	1,3%	1,6%	2,1%	1,2%	3,1%	0,7%	3,1%	1,3%	2,7%	0,7%	2,7%	0,6%	0,9%	0,3%	0,6%	1,1%	2,7%	0,5%	0,9%
0700	1,0%	1,8%	2,1%	2,5%	2,6%	5,6%	3,3%	5,5%	3,4%	5,6%	3,4%	5,7%	3,6%	4,7%	1,5%	1,6%	1,0%	0,8%	3,3%	5,4%	1,4%	1,7%
0800	2,5%	3,6%	3,6%	3,7%	5,3%	8,3%	4,9%	8,0%	6,1%	11,3%	5,5%	10,7%	4,3%	9,7%	4,6%	3,4%	4,6%	3,8%	5,2%	9,7%	3,8%	3,6%
0900	4,9%	5,9%	6,1%	6,2%	6,8%	7,9%	6,6%	7,3%	8,5%	6,6%	8,4%	6,4%	7,6%	7,3%	6,2%	5,8%	6,6%	4,1%	7,7%	7,1%	5,9%	5,5%
1000	9,5%	7,8%	8,3%	8,8%	8,0%	8,2%	6,0%	8,0%	6,4%	6,4%	6,7%	5,5%	6,6%	6,4%	10,0%	7,1%	9,5%	9,4%	6,7%	6,8%	9,4%	8,2%
1100	12,6%	10,8%	11,1%	9,3%	8,6%	6,5%	8,5%	7,3%	6,5%	6,9%	6,7%	5,7%	7,1%	6,6%	8,8%	8,8%	13,4%	10,0%	7,4%	6,6%	11,4%	9,8%
1200	11,2%	11,0%	12,7%	10,7%	8,6%	8,9%	7,3%	7,9%	8,0%	7,1%	8,5%	8,8%	7,6%	7,7%	12,3%	11,1%	13,7%	13,9%	8,0%	8,1%	12,4%	11,6%
1300	9,5%	10,3%	11,2%	11,1%	8,5%	8,4%	6,3%	4,8%	6,2%	5,8%	5,7%	5,9%	6,8%	5,9%	11,2%	10,3%	13,7%	11,7%	6,6%	6,1%	11,3%	10,8%
1400	5,6%	7,2%	7,7%	5,5%	6,5%	6,0%	6,2%	6,7%	6,4%	7,8%	6,6%	8,2%	5,6%	9,1%	7,4%	8,0%	6,9%	6,6%	6,3%	7,7%	6,8%	6,9%
1500	5,6%	5,1%	4,0%	4,6%	6,0%	6,1%	6,9%	5,5%	7,5%	5,3%	7,9%	6,1%	7,2%	4,3%	4,8%	4,8%	3,8%	4,4%	7,2%	5,4%	4,7%	4,7%
1600	6,7%	7,0%	5,0%	6,3%	6,4%	6,1%	6,6%	6,8%	8,3%	10,1%	8,6%	10,7%	7,4%	9,7%	6,6%	7,8%	3,2%	7,6%	7,6%	8,9%	5,6%	7,2%
1700	8,2%	9,3%	7,2%	8,4%	6,0%	7,1%	7,8%	9,3%	7,4%	7,0%	6,6%	6,4%	8,0%	7,3%	6,6%	8,5%	6,4%	7,8%	7,2%	7,4%	7,1%	8,6%
1800	5,8%	6,8%	6,0%	7,0%	7,9%	7,3%	7,7%	7,1%	7,4%	6,5%	6,5%	6,0%	7,1%	6,9%	4,5%	7,4%	5,3%	8,4%	7,3%	6,7%	5,4%	7,4%
1900	5,4%	4,8%	4,9%	5,9%	7,1%	4,8%	8,0%	6,1%	6,3%	4,7%	7,6%	4,9%	6,2%	4,1%	4,8%	5,7%	3,7%	4,3%	7,0%	4,9%	4,8%	5,2%
2000	4,3%	3,8%	4,0%	3,6%	3,9%	3,2%	6,4%	3,5%	4,0%	3,5%	4,3%	2,8%	6,3%	3,1%	3,3%	3,5%	3,6%	4,0%	5,0%	3,2%	3,8%	3,7%
2100	3,7%	1,9%	2,8%	3,0%	2,7%	1,2%	2,8%	1,0%	3,2%	1,1%	3,3%	1,6%	3,8%	2,3%	3,9%	2,8%	2,7%	1,4%	3,2%	1,5%	3,4%	2,2%
2200	1,5%	0,7%	1,4%	0,8%	1,2%	0,6%	1,6%	0,7%	1,8%	0,3%	1,1%	0,7%	2,0%	0,5%	1,8%	1,3%	1,0%	0,4%	1,6%	0,6%	1,5%	0,8%
2300	0,3%	0,2%	0,6%	0,1%	0,5%	0,3%	0,4%	0,2%	0,5%	0,3%	0,1%	0,1%	0,4%	0,3%	0,4%	0,6%	0,2%	0,1%	0,4%	0,3%	0,4%	0,3%
2400	0,3%	0,4%	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,2%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	dilluns	dilluns	dimarts	dimarts	dimecres	dimecres	dijous	dijous	divendres	divendres	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	Laborable	Laborable	finde	finde

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seu.electronicadiba.cat>

	EA00228-11	EA00228-12	EA00228-13	EA00228-14	EA00228-15	EA00228-16	EA00228-17	EA00228-18	EA00228-19	EA00228-20	EA00228-21	EA00228-22	EA00228-23	EA00228-24	EA00228-101	EA00228-102	EA00228-103	EA00228-104
Hora	17/02/2021	17/02/2021	18/02/2021	18/02/2021	19/02/2021	19/02/2021	20/02/2021	20/02/2021	21/02/2021	21/02/2021	22/02/2021	22/02/2021	23/02/2021	23/02/2021	Laborable	Laborable	finde	finde
	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	1	0	0
0500	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
0600	2	6	1	6	2	4	0	0	1	0	1	7	1	4	2	5	1	0
0700	13	7	16	7	15	6	8	0	4	0	10	7	16	8	15	7	6	0
0800	20	14	17	11	16	12	37	8	23	13	10	6	15	14	17	13	30	11
0900	28	16	27	13	18	20	33	19	25	9	15	10	13	17	22	17	29	14
1000	28	14	21	23	22	19	57	12	52	20	8	12	24	16	24	18	55	16
1100	21	27	21	20	18	18	50	36	71	28	11	14	18	13	20	20	61	32
1200	17	20	14	20	28	17	59	48	64	67	8	7	18	12	19	17	62	58
1300	10	25	14	14	13	27	40	61	32	55	11	11	10	22	12	22	36	58
1400	14	24	19	23	10	17	19	50	11	39	4	8	12	25	14	22	15	45
1500	13	26	22	24	12	19	23	27	10	26	7	15	9	18	14	22	17	27
1600	12	13	19	25	16	15	29	32	6	21	14	5	12	11	15	16	18	27
1700	13	16	17	16	20	25	31	41	19	22	13	8	24	12	19	17	25	32
1800	19	23	7	22	18	18	16	49	12	31	6	14	18	18	16	20	14	40
1900	9	9	17	8	15	6	8	16	4	10	9	8	7	13	12	9	6	13
2000	10	4	11	5	12	6	7	8	2	5	9	5	11	8	11	6	5	7
2100	6	4	6	4	8	3	7	16	4	1	5	2	4	4	6	4	6	9
2200	0	0	1	3	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1
2300	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
2400	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	237	248	250	247	246	235	425	424	340	348	141	140	217	219	238	237	383	386

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seu.electronica.diba.cat>

		EA00228-11	EA00228-12	EA00228-13	EA00228-14	EA00228-15	EA00228-16	EA00228-17	EA00228-18	EA00228-19	EA00228-20	EA00228-21	EA00228-22	EA00228-23	EA00228-24	EA00228-101	EA00228-102	EA00228-103	EA00228-104	
		0 17/02/2021	17/02/2021	18/02/2021	18/02/2021	19/02/2021	19/02/2021	20/02/2021	20/02/2021	21/02/2021	21/02/2021	22/02/2021	22/02/2021	23/02/2021	23/02/2021	Laborable	Laborable	finde	finde	
Hora	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	BV2415	Parc	Parc	BV2415	Parc	BV2415	
0100		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0200		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0300		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0400		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	1,8%	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
0500		0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0600		0,8%	2,4%	0,4%	2,4%	0,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,7%	5,0%	0,5%	1,8%	0,6%	2,1%	0,1%	0,0%	0,0%
0700		5,5%	2,8%	6,4%	2,8%	6,1%	2,6%	1,9%	0,0%	1,2%	0,0%	7,1%	5,0%	7,4%	3,7%	6,3%	3,0%	1,6%	0,0%	0,0%
0800		8,4%	5,6%	6,8%	4,5%	6,5%	5,1%	8,7%	1,9%	6,8%	3,7%	7,1%	4,3%	6,9%	6,4%	7,2%	5,4%	7,8%	2,7%	2,7%
0900		11,8%	6,5%	10,8%	5,3%	7,3%	8,5%	7,8%	4,5%	7,4%	2,6%	10,6%	7,1%	6,0%	7,8%	9,1%	7,0%	7,6%	3,6%	3,6%
1000		11,8%	5,6%	8,4%	9,3%	8,9%	8,1%	13,4%	2,8%	15,3%	5,7%	5,7%	8,6%	11,1%	7,3%	10,0%	7,6%	14,2%	4,1%	4,1%
1100		8,9%	10,9%	8,4%	8,1%	7,3%	7,7%	11,8%	8,5%	20,9%	8,0%	7,8%	10,0%	8,3%	5,9%	8,2%	8,2%	15,8%	8,3%	8,3%
1200		7,2%	8,1%	5,6%	8,1%	11,4%	7,2%	13,9%	11,3%	18,8%	19,3%	5,7%	5,0%	8,3%	5,5%	8,1%	7,3%	16,1%	14,9%	14,9%
1300		4,2%	10,1%	5,6%	5,7%	5,3%	11,5%	9,4%	14,4%	9,4%	15,8%	7,8%	7,9%	4,6%	10,0%	4,9%	9,3%	9,4%	15,0%	15,0%
1400		5,9%	9,7%	7,6%	9,3%	4,1%	7,2%	4,5%	11,8%	3,2%	11,2%	2,8%	5,7%	5,5%	11,4%	5,8%	9,4%	3,9%	11,5%	11,5%
1500		5,5%	10,5%	8,8%	9,7%	4,9%	8,1%	5,4%	6,4%	2,9%	7,5%	5,0%	10,7%	4,1%	8,2%	5,9%	9,2%	4,3%	6,9%	6,9%
1600		5,1%	5,2%	7,6%	10,1%	6,5%	6,4%	6,8%	7,5%	1,8%	6,0%	9,9%	3,6%	5,5%	5,0%	6,2%	6,7%	4,6%	6,9%	6,9%
1700		5,5%	6,5%	6,8%	6,5%	8,1%	10,6%	7,3%	9,7%	5,6%	6,3%	9,2%	5,7%	11,1%	5,5%	7,8%	7,3%	6,5%	8,2%	8,2%
1800		8,0%	9,3%	2,8%	8,9%	7,3%	7,7%	3,8%	11,6%	3,5%	8,9%	4,3%	10,0%	8,3%	8,2%	6,5%	8,5%	3,7%	10,4%	10,4%
1900		3,8%	3,6%	6,8%	3,2%	6,1%	2,6%	1,9%	3,8%	1,2%	2,9%	6,4%	5,7%	3,2%	5,9%	5,1%	3,8%	1,6%	3,4%	3,4%
2000		4,2%	1,6%	4,4%	2,0%	4,9%	2,6%	1,6%	1,9%	0,6%	1,4%	6,4%	3,6%	5,1%	3,7%	4,6%	2,4%	1,2%	1,7%	1,7%
2100		2,5%	1,6%	2,4%	1,6%	3,3%	1,3%	1,6%	3,8%	1,2%	0,3%	3,5%	1,4%	1,8%	1,8%	2,5%	1,6%	1,4%	2,2%	2,2%
2200		0,0%	0,0%	0,4%	1,2%	0,8%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,4%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%
2300		0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,9%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,1%	0,1%
2400		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seu.electronica.diba.cat>

Hora	19/03/2021	19/03/2021	20/03/2021	20/03/2021	21/03/2021	21/03/2021	22/03/2021	22/03/2021	23/03/2021	23/03/2021	24/03/2021	24/03/2021	25/03/2021	25/03/2021	01/10/2021	01/10/2021	02/10/2021	02/10/2021	03/10/2021	03/10/2021	04/10/2021	04/10/2021	05/10/2021	05/10/2021	06/10/2021	06/10/2021	07/10/2021	07/10/2021	Laborable	Laborable	finde	finde
	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416
0100	1	0	3	1	2	2	0	0	3	3	2	3	1	4	10	5	12	10	9	21	5	8	5	7	7	4	2	2	3	4	7	9
0200	2	0	0	0	3	1	0	0	1	1	1	0	3	2	12	16	11	11	5	7	3	3	8	5	4	4	3	2	4	7	7	
0300	1	0	0	0	4	1	1	0	1	3	0	1	2	1	0	3	2	8	8	11	0	2	1	2	1	2	1	2	1	2	4	5
0400	1	1	1	0	1	2	0	1	0	1	0	2	1	1	2	2	5	3	2	7	3	2	3	2	1	1	2	1	1	2	3	
0500	0	2	0	1	0	0	0	3	1	2	1	3	0	3	0	4	0	2	2	3	0	3	0	1	1	3	2	5	1	3	1	2
0600	1	13	3	6	0	0	4	18	2	17	1	16	5	17	3	9	4	9	4	8	4	20	6	17	8	17	3	18	4	17	3	6
0700	8	28	4	9	2	3	11	26	11	27	11	38	7	26	11	31	3	9	1	4	11	23	7	26	7	21	11	26	9	27	3	6
0800	28	33	10	13	3	9	28	46	31	33	31	32	35	41	30	34	3	14	4	9	21	41	23	39	24	35	27	36	29	36	5	11
0900	45	69	23	30	20	48	82	44	73	70	76	58	73	50	73	22	27	12	13	42	79	52	64	45	69	52	70	54	71	19	23	
1000	63	90	49	71	47	64	55	77	58	87	61	89	62	81	59	85	51	65	19	34	48	74	56	87	63	90	66	94	61	88	42	59
1100	51	66	92	90	98	87	77	56	49	61	54	71	47	70	60	71	75	72	56	64	46	61	44	69	39	62	54	70	48	67	80	78
1200	71	61	124	108	164	106	61	62	61	55	62	41	63	75	66	59	100	105	76	82	41	70	58	56	43	53	52	66	57	58	116	100
1300	84	55	194	117	155	127	85	52	65	78	82	63	87	64	78	82	120	96	84	80	66	55	71	57	43	50	55	67	67	63	138	105
1400	59	75	167	101	113	119	56	61	75	73	62	68	68	75	66	76	102	115	79	83	51	63	72	95	80	64	73	66	72	74	115	105
1500	72	63	114	114	80	97	63	52	67	45	75	56	69	66	84	64	108	77	62	51	62	46	65	57	57	53	69	56	67	56	91	85
1600	73	63	71	74	44	57	64	76	65	75	67	74	71	63	84	67	45	54	50	38	64	59	82	66	78	61	90	64	76	67	53	56
1700	77	59	53	64	57	59	71	56	72	68	59	62	83	58	73	75	52	58	49	47	55	57	75	54	72	60	78	65	73	61	53	57
1800	71	96	97	69	61	70	63	93	65	74	63	71	58	90	74	93	77	90	40	59	66	57	68	75	70	68	72	74	66	75	69	72
1900	75	52	95	95	66	109	64	63	79	56	61	69	76	67	78	79	55	78	58	59	65	62	76	63	80	92	84	74	76	70	69	85
2000	76	60	70	88	70	73	60	44	81	64	71	62	78	60	77	63	67	100	52	83	70	60	72	58	68	59	85	67	76	62	65	86
2100	39	43	61	55	44	63	54	39	43	29	45	34	49	47	88	61	74	86	48	62	31	46	60	48	62	58	64	71	54	48	57	67
2200	39	38	37	42	23	37	25	30	33	34	30	30	37	41	58	43	64	30	28	34	35	32	49	49	41	41	37	39	39	38	36	
2300	28	15	15	13	12	10	28	10	18	13	20	18	16	17	37	35	22	25	14	17	22	15	28	22	27	12	25	16	22	16	16	16
2400	6	8	5	8	7	2	3	2	6	0	7	7	9	3	29	26	24	25	10	7	9	3	10	10	12	7	6	12	9	6	12	11
	971	990	1290	1169	1076	1118	921	949	930	972	936	987	982	1043	1120	1142	1099	1174	778	887	822	938	987	1026	938	986	1024	1060	966	1012	1061	1087
	divendres	divendres	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	dilluns	dilluns	dimarts	dimarts	dimecres	dimecres	dijous	dijous	divendres	divendres	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	dilluns	dilluns	dimarts	dimarts	dimecres	dimecres	dijous	dijous	Laborable	Laborable	finde	finde

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seu.electronica.diba.cat>

0	EA00314-11	EA00314-12	EA00314-13	EA00314-14	EA00314-15	EA00314-16	EA00314-17	EA00314-18	EA00314-19	EA00314-20	EA00314-21	EA00314-22	EA00314-23	EA00314-24	EA00314-25	EA00314-26	EA00314-27	EA00314-28	EA00314-29	EA00314-30	EA00314-31	EA00314-32	EA00314-33	EA00314-34	EA00314-35	EA00314-36	EA00314-37	EA00314-38	EA00227-101	EA00227-102	EA00227-103	EA00227-104
19/03/2021	19/03/2021	20/03/2021	20/03/2021	21/03/2021	21/03/2021	22/03/2021	22/03/2021	23/03/2021	23/03/2021	24/03/2021	24/03/2021	25/03/2021	25/03/2021	01/10/2021	01/10/2021	02/10/2021	02/10/2021	03/10/2021	03/10/2021	04/10/2021	04/10/2021	05/10/2021	05/10/2021	06/10/2021	06/10/2021	07/10/2021	07/10/2021	Laborable	Laborable	finde	finde	
Hora	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416	BV2111	BV2416
0100	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,4%	0,9%	0,4%	1,1%	0,9%	1,2%	2,4%	0,6%	0,9%	0,5%	0,7%	0,7%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,6%	0,8%
0200	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%	0,2%	1,1%	1,4%	1,4%	1,2%	0,6%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,7%	0,6%
0300	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,3%	0,2%	0,2%	1,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,3%	0,5%
0400	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,5%	0,3%	0,3%	0,8%	0,4%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%
0500	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,2%	0,5%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%
0600	0,1%	1,3%	0,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,4%	1,9%	0,2%	1,7%	0,1%	1,6%	0,5%	1,6%	0,3%	0,8%	0,4%	0,8%	0,5%	0,9%	0,5%	2,1%	0,6%	1,7%	0,9%	1,7%	0,3%	1,7%	0,4%	1,7%	0,3%	0,5%
0700	0,8%	2,8%	0,3%	0,8%	0,2%	0,3%	1,2%	2,7%	1,2%	2,8%	1,2%	3,9%	0,7%	2,5%	1,0%	2,7%	0,3%	0,8%	0,1%	0,5%	1,3%	2,5%	0,7%	2,5%	0,7%	2,1%	1,1%	2,5%	0,9%	2,7%	0,2%	0,6%
0800	2,9%	3,3%	0,8%	1,1%	0,3%	0,8%	3,0%	4,8%	3,3%	3,4%	3,3%	3,2%	3,6%	3,9%	2,7%	3,0%	0,3%	1,2%	0,5%	1,0%	2,6%	4,4%	2,3%	3,8%	2,6%	3,5%	2,6%	3,4%	2,9%	3,6%	0,5%	1,0%
0900	4,6%	7,0%	1,8%	2,6%	1,9%	1,8%	5,2%	8,6%	4,7%	7,5%	7,7%	5,9%	7,0%	4,5%	6,4%	2,0%	2,3%	1,5%	1,5%	5,1%	8,8%	5,3%	6,2%	4,8%	7,0%	5,1%	6,6%	5,5%	7,0%	1,8%	2,1%	
1000	6,5%	9,1%	3,8%	6,1%	4,4%	5,7%	6,0%	8,1%	6,2%	9,0%	6,5%	9,0%	6,3%	7,8%	5,3%	7,4%	4,6%	5,5%	2,4%	3,8%	5,8%	7,9%	5,7%	8,5%	6,7%	9,1%	6,4%	8,9%	6,3%	8,7%	3,9%	5,4%
1100	5,3%	6,7%	7,1%	7,7%	9,1%	7,8%	8,4%	5,9%	5,3%	6,3%	5,8%	7,2%	4,8%	6,7%	5,4%	6,2%	6,8%	6,1%	7,2%	7,2%	5,6%	6,5%	4,5%	6,7%	4,2%	6,3%	5,3%	6,6%	5,0%	6,6%	7,6%	7,2%
1200	7,3%	6,2%	9,6%	9,2%	15,2%	9,5%	6,6%	6,5%	6,6%	5,7%	6,6%	4,2%	6,4%	7,2%	5,9%	5,2%	9,1%	8,9%	9,8%	9,2%	5,0%	7,5%	5,9%	5,5%	4,6%	5,4%	5,1%	6,2%	5,8%	5,7%	10,9%	9,2%
1300	8,7%	5,6%	15,0%	10,0%	14,4%	11,4%	9,2%	5,5%	7,0%	8,0%	8,8%	6,4%	8,9%	6,1%	7,0%	7,2%	10,9%	8,2%	10,8%	9,0%	8,0%	5,9%	7,2%	5,6%	4,6%	5,1%	5,4%	6,3%	7,0%	6,2%	13,0%	9,7%
1400	6,1%	7,6%	12,9%	8,6%	10,5%	10,6%	6,1%	6,4%	8,1%	7,5%	6,6%	6,9%	6,9%	7,2%	5,9%	6,7%	9,3%	9,8%	10,2%	9,4%	6,2%	6,7%	7,3%	9,3%	8,5%	6,5%	7,1%	6,2%	7,4%	7,3%	10,9%	9,6%
1500	7,4%	6,4%	8,8%	9,8%	7,4%	8,7%	6,8%	5,5%	7,2%	4,6%	8,0%	5,7%	7,0%	6,3%	7,5%	5,6%	9,8%	6,6%	8,0%	5,7%	7,5%	4,9%	6,6%	5,6%	6,1%	5,4%	6,7%	6,9%	5,5%	8,6%	7,8%	
1600	7,5%	6,4%	5,3%	6,3%	4,1%	5,1%	6,9%	8,0%	7,0%	7,7%	7,2%	7,5%	7,2%	6,0%	7,5%	5,9%	4,1%	4,6%	6,4%	4,3%	7,8%	6,3%	8,3%	6,4%	8,3%	6,2%	8,8%	6,0%	7,8%	6,6%	4,9%	5,1%
1700	7,9%	6,0%	4,1%	5,5%	5,3%	5,3%	7,7%	5,9%	7,7%	7,0%	6,3%	6,3%	8,5%	5,6%	6,5%	6,6%	4,7%	4,9%	6,3%	5,3%	6,7%	6,1%	7,6%	5,3%	7,7%	6,1%	7,6%	6,1%	7,6%	6,0%	5,2%	
1800	7,3%	9,7%	7,5%	5,9%	5,7%	6,3%	6,8%	9,8%	7,0%	7,6%	6,7%	7,2%	5,9%	8,6%	6,6%	8,1%	7,0%	7,7%	5,1%	6,7%	8,0%	6,1%	6,9%	7,3%	7,5%	6,9%	7,0%	7,0%	6,8%	7,4%	6,5%	6,6%
1900	7,7%	5,3%	7,4%	8,1%	6,1%	9,7%	6,9%	6,6%	8,5%	5,8%	6,5%	7,0%	7,7%	6,4%	7,0%	6,9%	5,0%	6,6%	7,5%	6,7%	7,9%	6,6%	7,7%	6,1%	8,5%	9,3%	8,2%	7,0%	7,9%	6,9%	6,5%	7,8%
2000	7,8%	6,1%	5,4%	7,5%	6,5%	6,5%	6,5%	4,6%	8,7%	6,6%	7,6%	6,3%	7,9%	5,8%	6,9%	5,5%	6,1%	8,5%	6,7%	9,4%	8,5%	6,4%	7,3%	5,7%	7,2%	6,0%	8,3%	6,3%	7,8%	6,1%	6,1%	7,9%
2100	4,0%	4,3%	4,7%	4,7%	4,1%	5,6%	5,9%	4,1%	4,6%	3,0%	4,8%	3,4%	5,0%	4,5%	7,9%	5,3%	6,7%	7,3%	6,2%	7,0%	3,8%	4,9%	6,1%	4,7%	6,6%	5,9%	6,3%	6,7%	5,8%	4,7%	5,3%	6,1%
2200	4,0%	3,8%	2,9%	3,6%	2,1%	3,3%	2,7%	3,2%	3,5%	3,5%	3,2%	3,0%	3,8%	3,9%	5,2%	3,8%	5,8%	2,6%	3,6%	3,8%	4,3%	3,4%	5,0%	4,8%	4,4%	4,2%	4,0%	3,5%	4,0%	3,8%	3,6%	
2300	2,9%	1,5%	1,2%	1,1%	1,1%	0,9%	3,0%	1,1%	1,9%	1,3%	2,1%	1,8%	1,6%	1,6%	3,3%	3,1%	2,0%	2,1%	1,8%	1,9%	2,7%	1,6%	2,8%	2,1%	2,9%	1,2%	2,4%	1,5%	2,3%	1,6%	1,5%	
2400	0,6%	0,8%	0,4%	0,7%	0,7%	0,2%	0,3%	0,2%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	0,9%	0,3%	2,6%	2,3%	2,2%	2,1%	1,3%	0,8%	1,1%	0,3%	1,0%	1,0%	1,3%	0,7%	1,2%	0,8%	1,0%	0,6%	1,1%	1,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	divendres	divendres	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	dilluns	dilluns	dimarts	dimarts	dimecres	dimecres	dijous	dijous	divendres	divendres	dissabte	dissabte	diumenge	diumenge	dilluns	dilluns	dimarts	dimarts	dimecres	dimecres	dijous	dijous	Laborable	Laborable	finde	finde

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seu.electronica.diba.cat>



Estació d'aforament							Dades de trànsit				
Codi	Carretera	Pk	Població	Comarca	Tipus estació	Font Dades	I _{fa}	IMD	% Pesants	Velocitat Km / h	Any
31550908	C-155	9,600	Mollet del Vallès	El Vallès Oriental	Prim.	S.T.C.B.	50.00%	12.009	6,70%	50,4	2019
30152408	C-15B	4,000	Sant Pere de Ribes	El Garraf	Cob.	S.T.C.B.	100.00%	3.707	2,06%	58,0	2018
TA160078	C-16	7,100	Barcelona	El Barcelonès	Conc.	TABASA	100.00%	27.889	0,75%	S/D	2015
TA160088	C-16	7,930	Barcelona	El Barcelonès	Conc.	TABASA	100.00%	35.427	0,75%	S/D	2014
TA160098	C-16	8,600	Sant Cugat del Vallès	El Vallès Occidental	Conc.	TABASA	100.00%	30.265	0,75%	S/D	2014
TA160118	C-16	10,900	Sant Cugat del Vallès	El Vallès Occidental	Conc.	TABASA	100.00%	24.531	0,75%	S/D	2014
AU160148	C-16	14,000	Rubí	El Vallès Occidental	Conc.	AUTEMA	100.00%	49.098	6,70%	S/D	2018
AU160178	C-16	17,846	Terrassa	El Vallès Occidental	Conc.	AUTEMA	100.00%	25.762	6,40%	S/D	2018
AU160208	C-16	20,000	Terrassa	El Vallès Occidental	Conc.	AUTEMA	100.00%	19.103	5,40%	S/D	2018
40160238	C-16	22,875	Terrassa	El Vallès Occidental	Perm.	S.I.E.V.	24.15%	46.208	5,00%	87,2	2018
30160268	C-16	25,000	Viladecavalls	El Vallès Occidental	Conc.	AUTEMA	24.15%	21.666	4,58%	105,3	2018
30160278	C-16	27,000	Viladecavalls	El Vallès Occidental	Conc.	AUTEMA	18.56%	12.985	7,60%	109,8	2018
AU160428	C-16	42,000	Sant Vicenç de Castellet	El Bages	Conc.	AUTEMA	100.00%	13.822	10,19%	S/D	2017
AU160468	C-16	46,000	Manresa	El Bages	Conc.	AUTEMA	100.00%	9.504	8,76%	S/D	2017
AU160528	C-16	52,000	Manresa	El Bages	Conc.	AUTEMA	100.00%	11.440	8,56%	S/D	2017
AU160558	C-16	55,000	Manresa	El Bages	Conc.	AUTEMA	100.00%	13.391	8,03%	S/D	2017
CE160578	C-16	57,300	Sant Fruits del El Bages	El Bages	Conc.	CEDINSA	100.00%	29.132	7,79%	S/D	2019
CE160618	C-16	61,401	Sallent	El Bages	Conc.	CEDINSA	100.00%	29.510	6,92%	S/D	2019
CE160658	C-16	65,300	Sallent	El Bages	Conc.	CEDINSA	100.00%	24.090	5,58%	S/D	2019
CE160728	C-16	72,300	Navàs	El Bages	Conc.	CEDINSA	100.00%	18.328	6,20%	S/D	2019
CE160808	C-16	81,100	Puig-reig	El Berguedà	Conc.	CEDINSA	100.00%	16.663	6,47%	S/D	2019
CE160898	C-16	89,300	Casserres	El Berguedà	Conc.	CEDINSA	100.00%	19.110	5,63%	S/D	2019
CE160968	C-16	96,100	Berga	El Berguedà	Conc.	CEDINSA	100.00%	12.066	4,84%	S/D	2019
40161018	C-16	101,520	Cercs	El Berguedà	Perm.	S.I.E.V.	89.44%	10.849	7,55%	75,6	2019
113-308	C-16	112,278	Guardiola de Berguedà	El Berguedà	Prim.	S.T.C.B.	66.67%	9.328	4,64%	64,7	2019
TC161168	C-16	123,900	Bagà	El Berguedà	Conc.	T. CADI	100.00%	6.089	4,02%	S/D	2014
TC161305	C-16	129,993	Riu de Cerdanya	La Cerdanya	Conc.	T. CADI	100.00%	6.089	4,02%	S/D	2014
31411RE5	C-16	133,000	Bellver de Cerdanya	La Cerdanya	Conc.	T. CADI	100.00%	2.701	4,28%	S/D	2014
41620037	C-162	3,600	Urús	La Cerdanya	Perm.	S.I.E.V.	86.88%	4.605	5,36%	68,9	2019
40160038	C-16C	3,212	Sant Fruits del El Bages	El Bages	Perm.	S.I.E.V.	24.15%	14.436	6,41%	58,2	2018
30170058	C-17	5,000	Montcada i Reixac	El Vallès Occidental	Perm.	S.I.E.V.	91.01%	53.888	9,23%	90,5	2018
40170068	C-17	6,716	Montcada i Reixac	El Vallès Occidental	Perm.	S.I.E.V.	92.59%	58.345	5,45%	89,4	2019
40170148	C-17	14,645	Parets del Vallès	El Vallès Oriental	Perm.	S.I.E.V.	73.26%	66.830	7,91%	83,5	2019

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

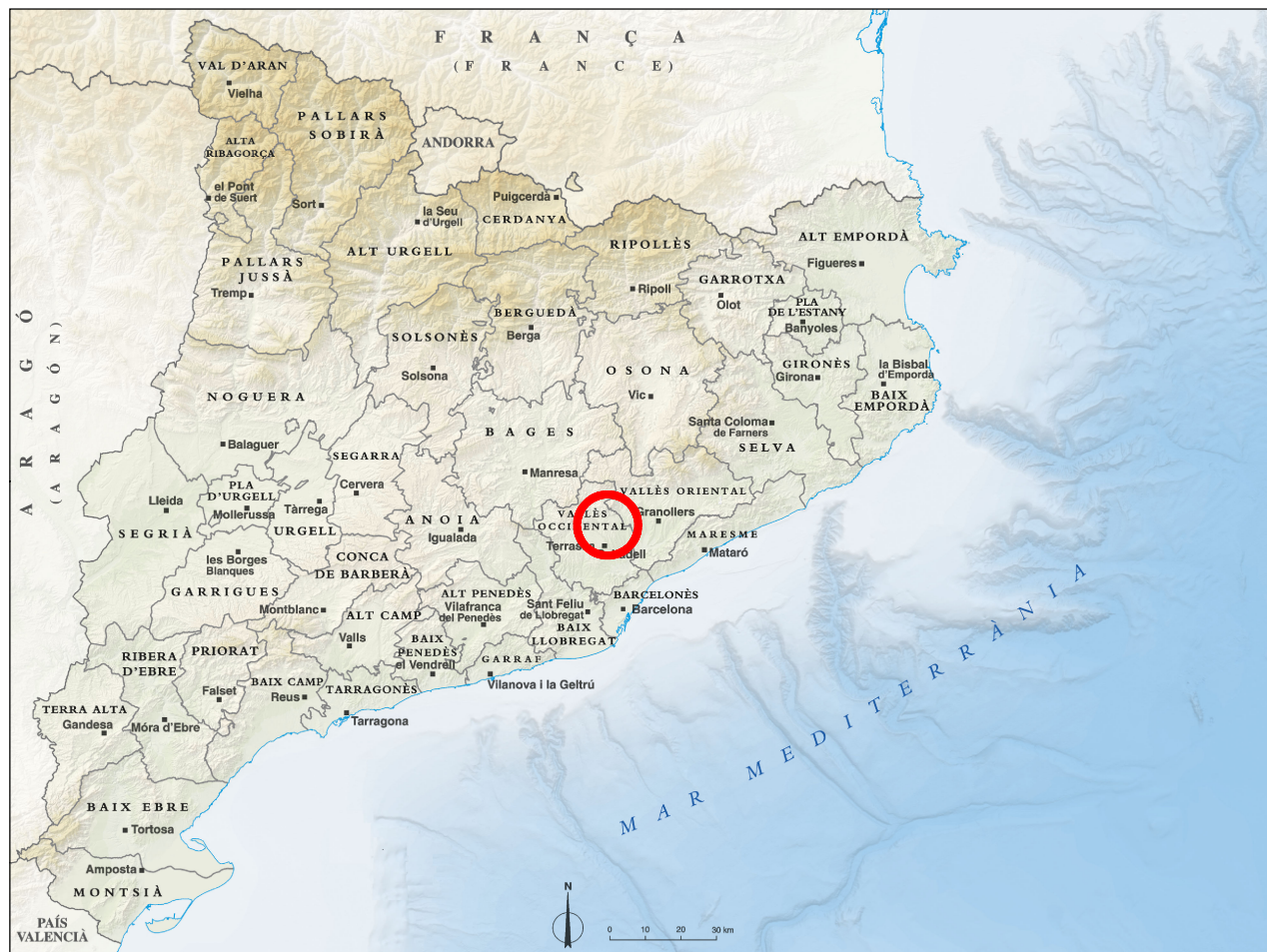
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

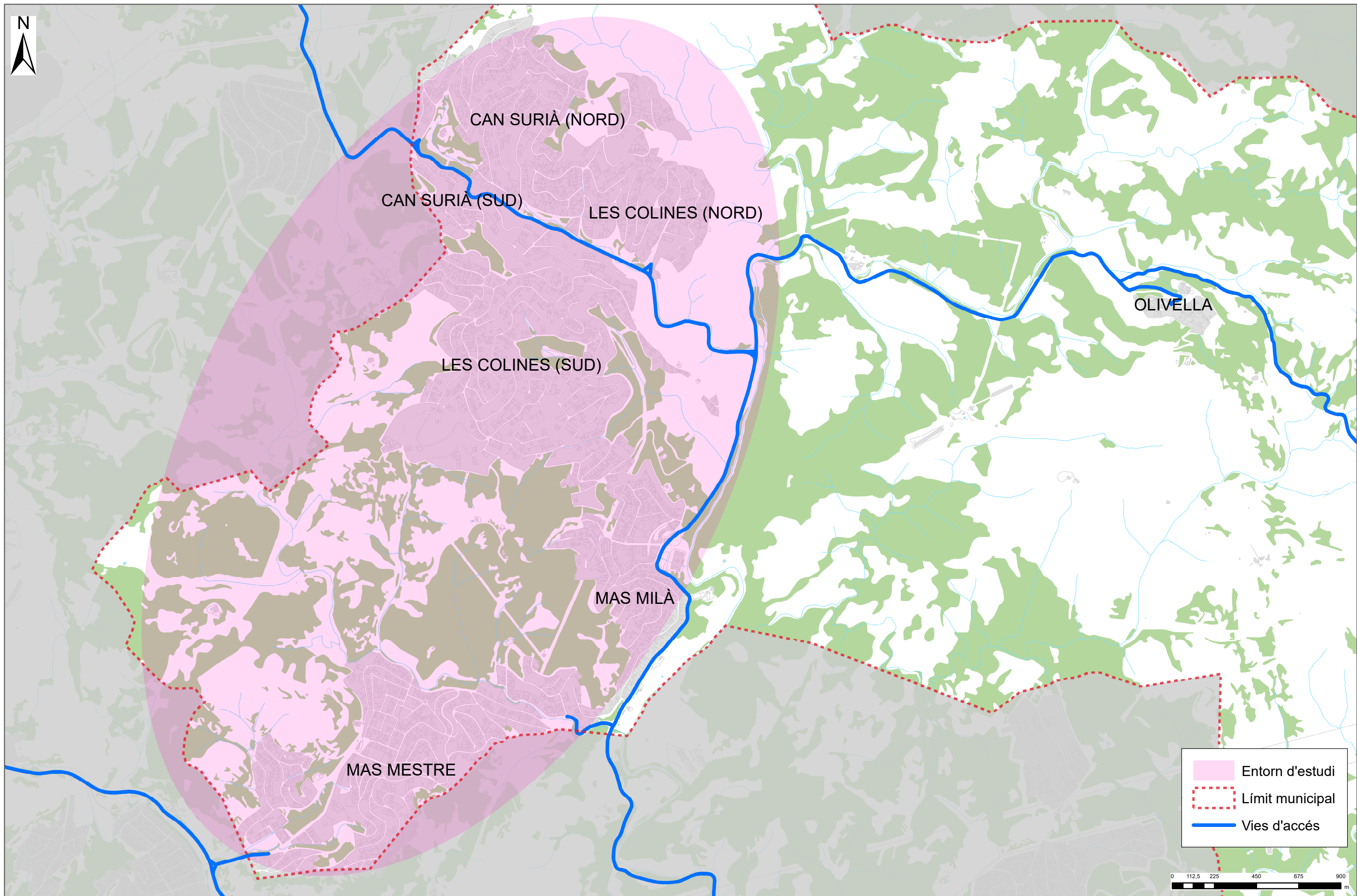
PLÀNOLS



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

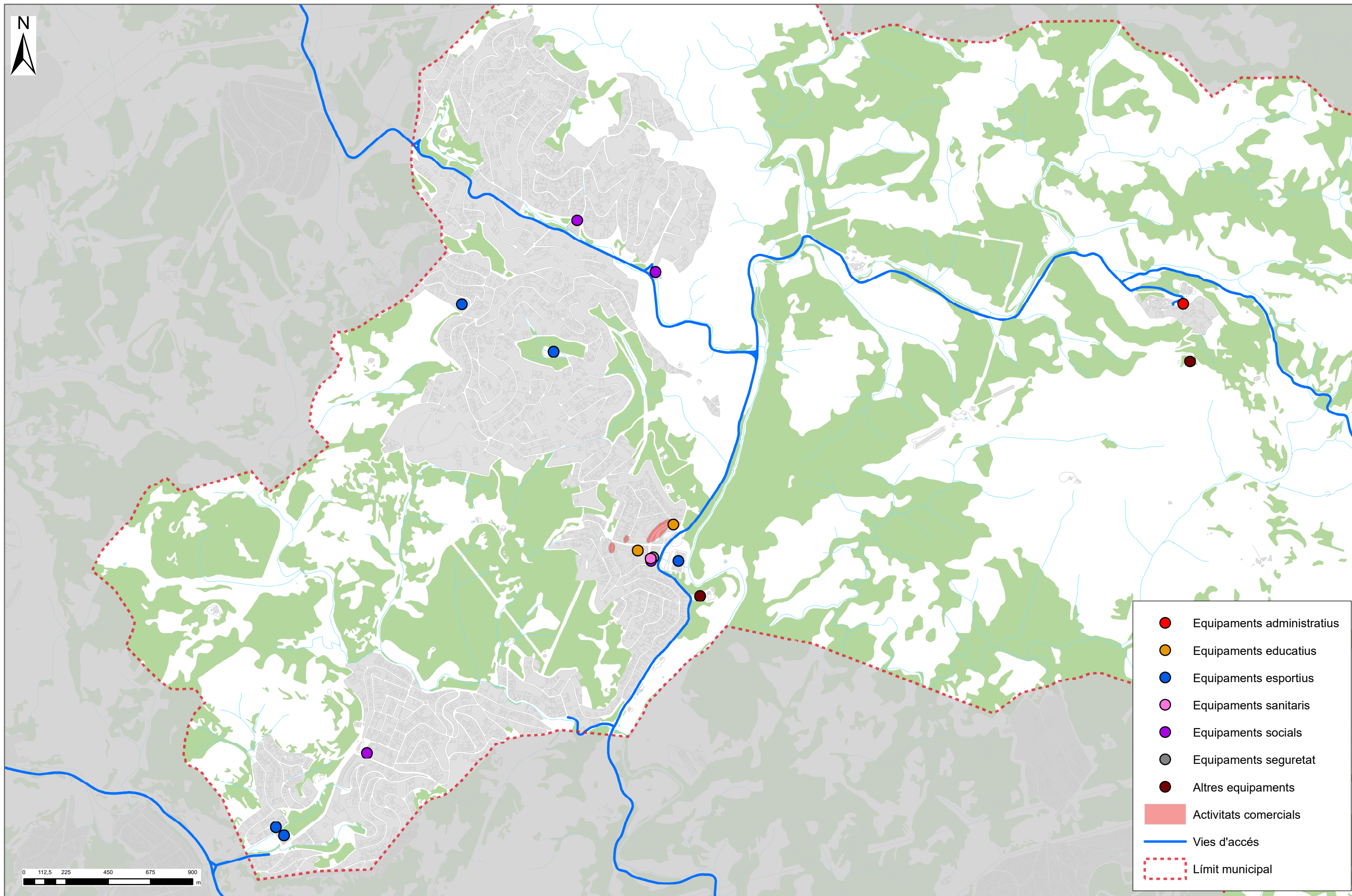
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>





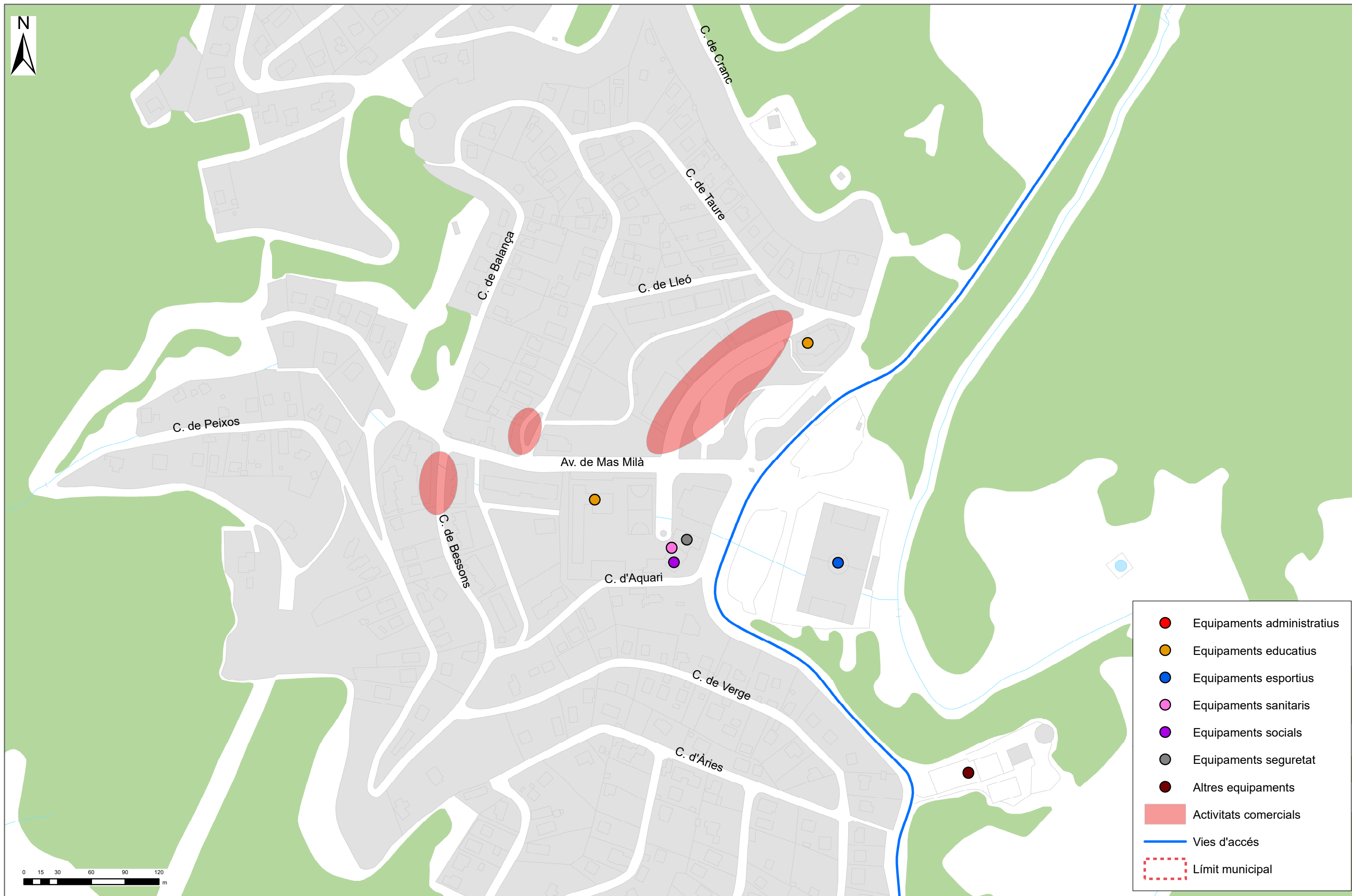
Entorn d'estudi
Límit municipal
Vies d'accés



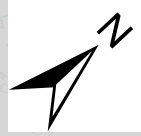








- Equipaments administratius
- Equipaments educatius
- Equipaments esportius
- Equipaments sanitaris
- Equipaments socials
- Equipaments seguretat
- Altres equipaments
- Activitats comercials
- Vies d'accés
- Límit municipal

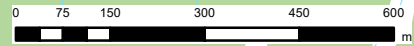
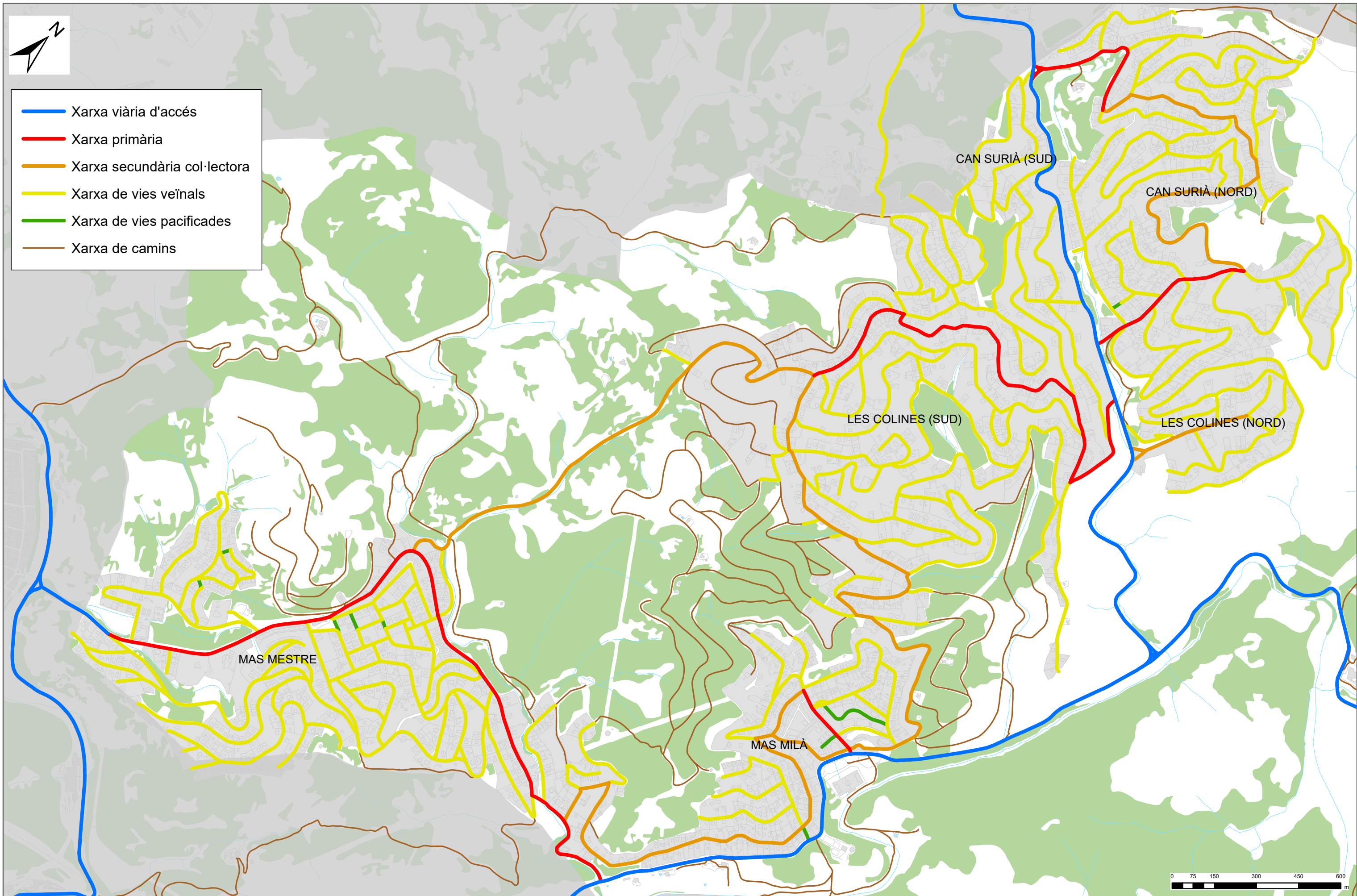
0 112,5 225 450 675 900 m



- Equipaments administratius
- Equipaments educatius
- Equipaments esportius
- Equipaments sanitaris
- Equipaments socials
- Equipaments seguretat
- Altres equipaments
- Activitats comercials
- Vies d'accés
- Límit municipal








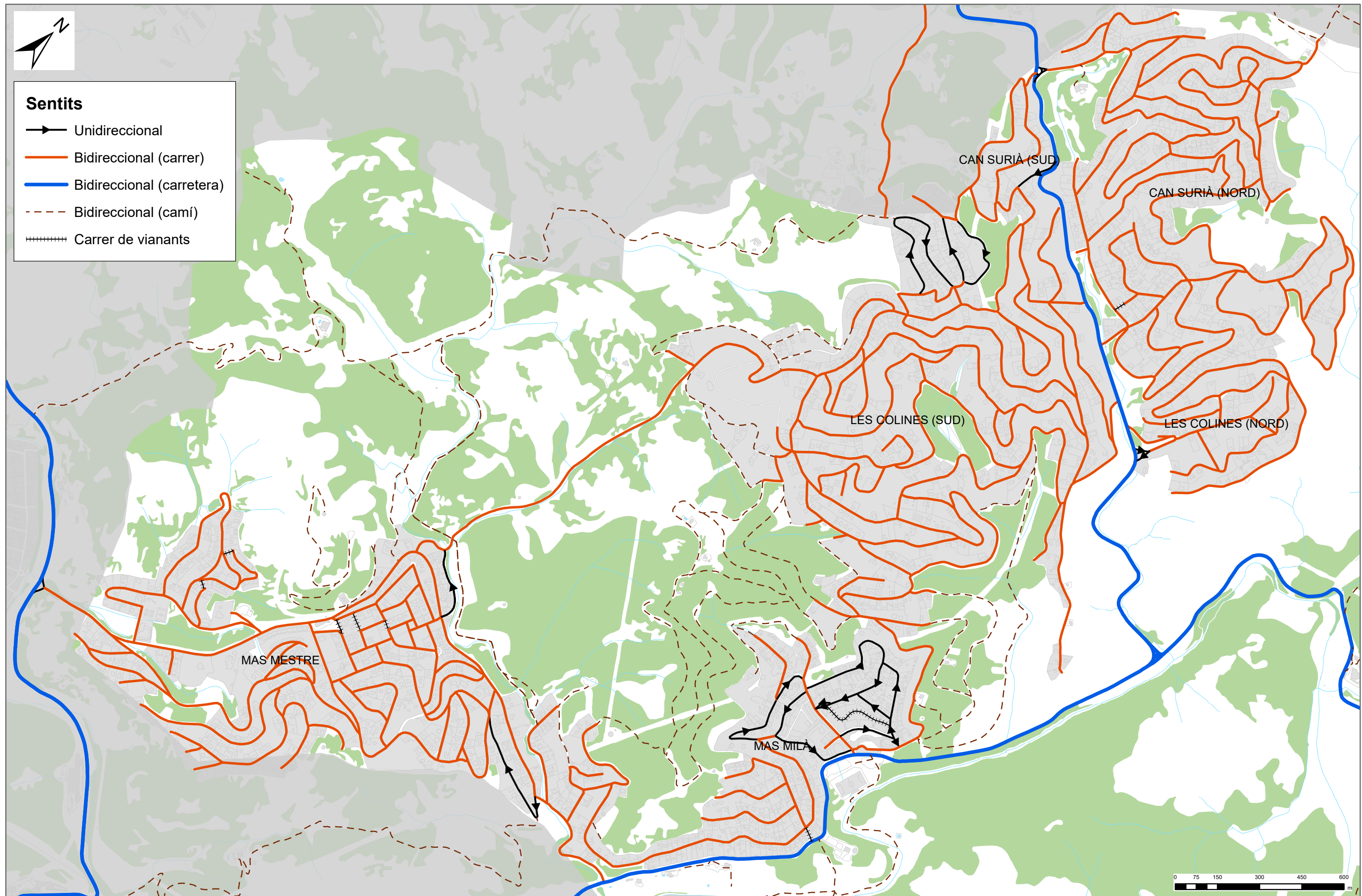
-  Xarxa viària d'accés
-  Xarxa primària
-  Xarxa secundària col·lectora
-  Xarxa de vies veïnals
-  Xarxa de vies pacificades
-  Xarxa de camins

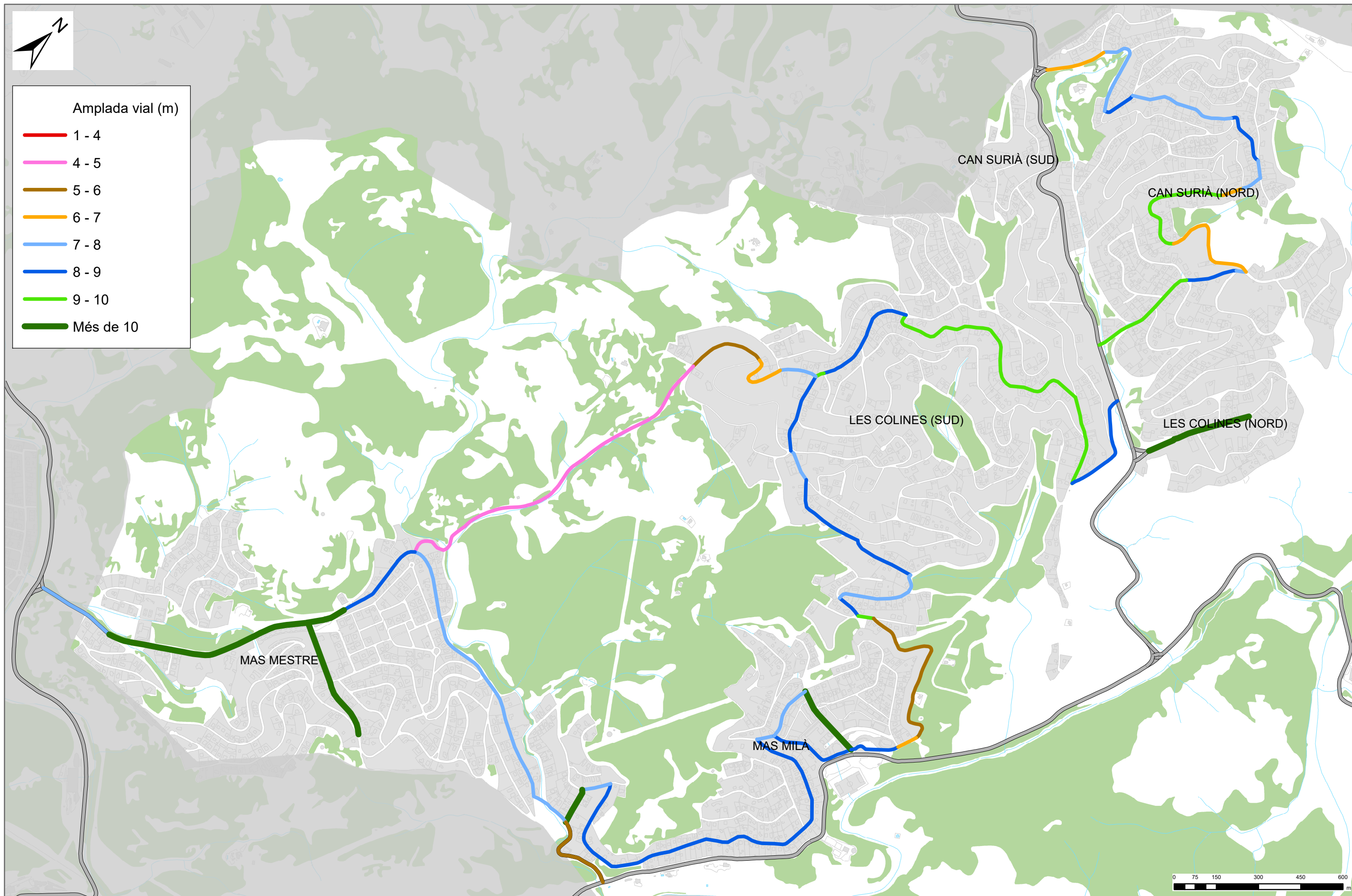
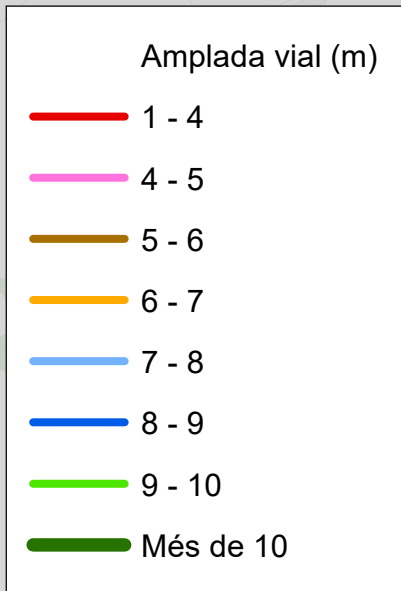
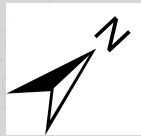


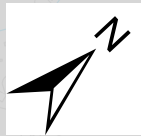









Sentits

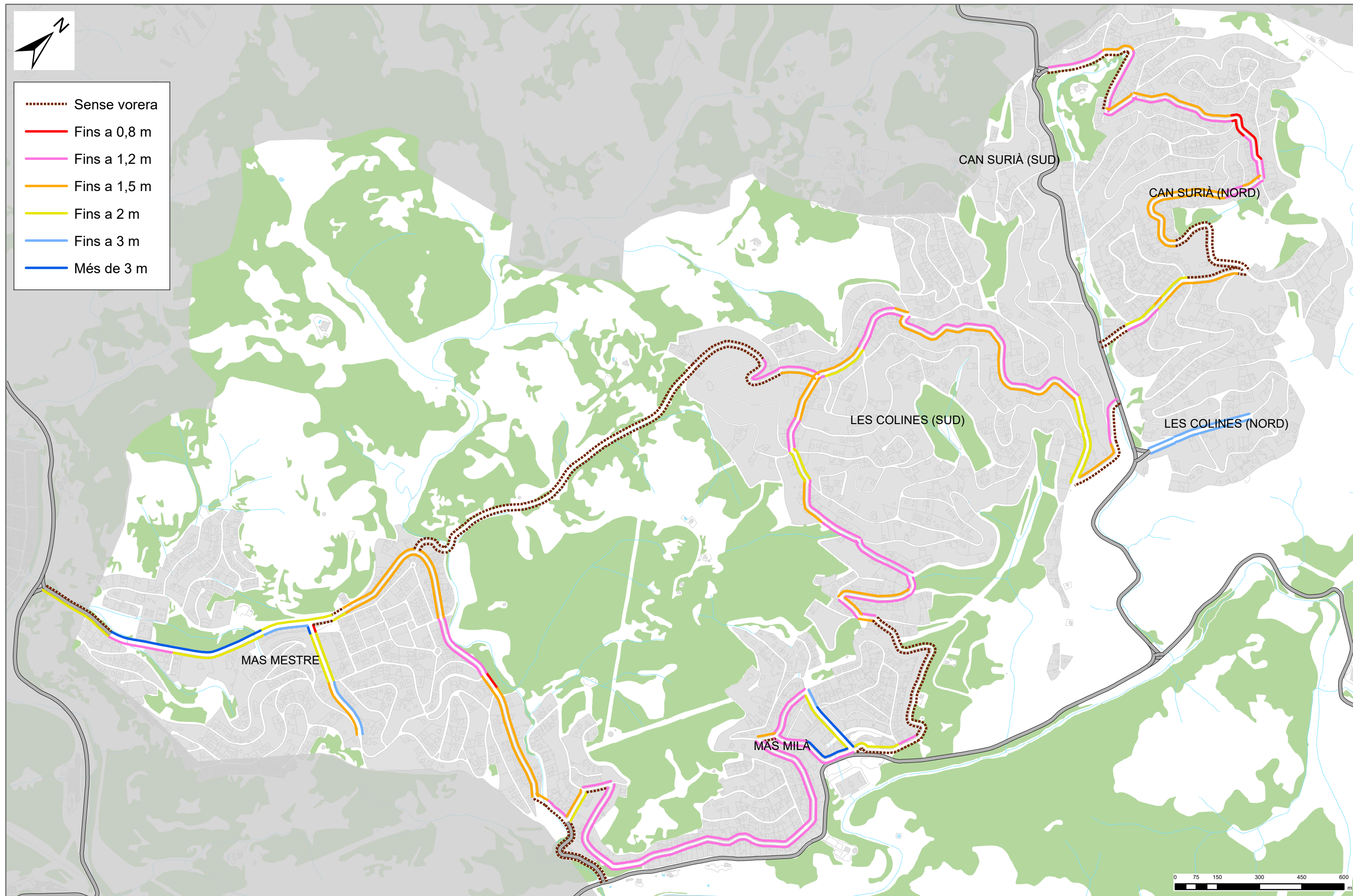
-  Unidireccional
-  Bidireccional (carrer)
-  Bidireccional (carretera)
-  Bidireccional (camí)
-  Carrer de vianants

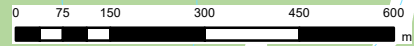
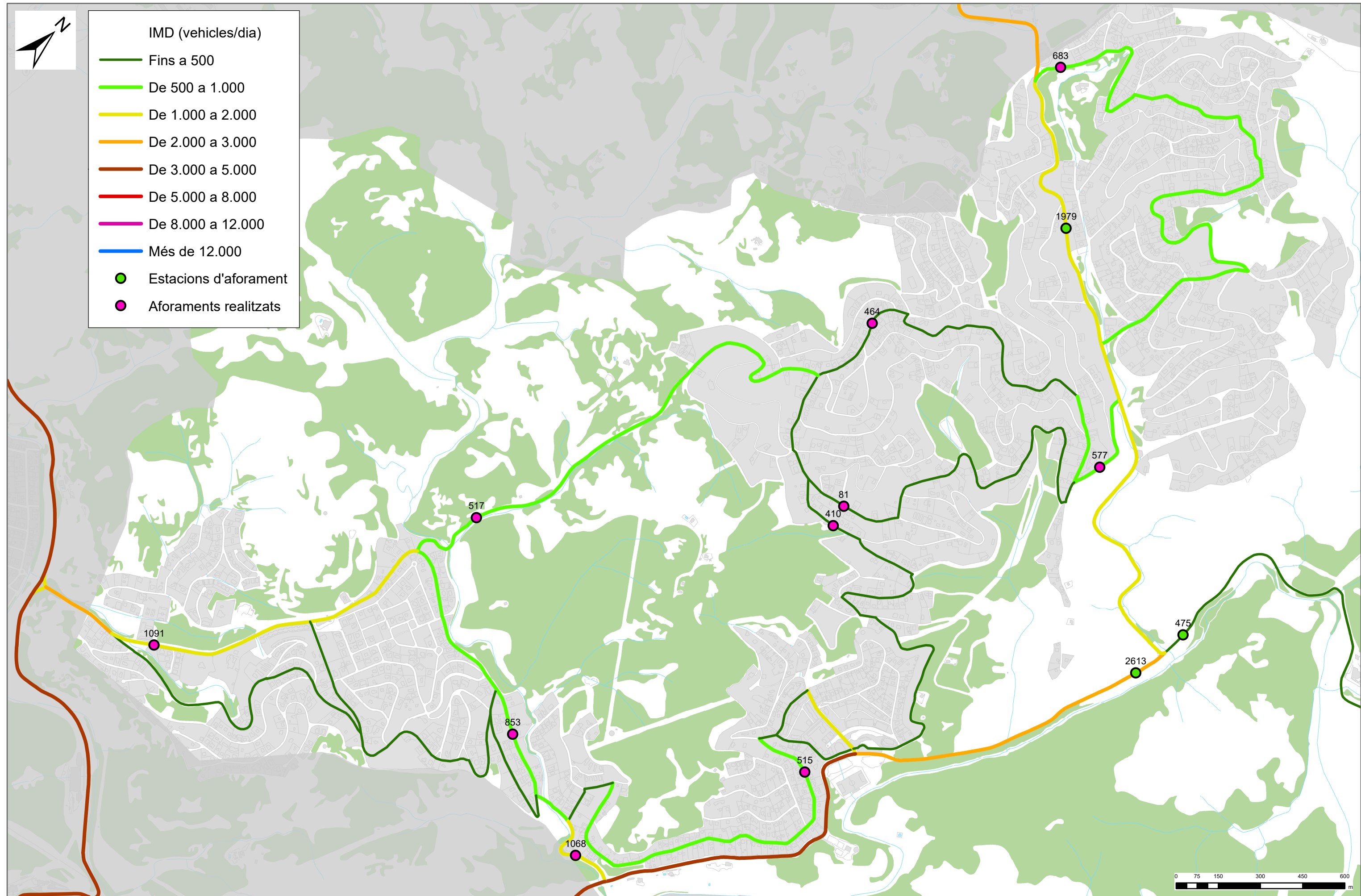
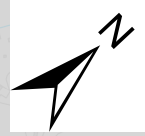











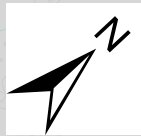
-  Sense vorera
-  Fins a 0,8 m
-  Fins a 1,2 m
-  Fins a 1,5 m
-  Fins a 2 m
-  Fins a 3 m
-  Més de 3 m









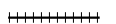


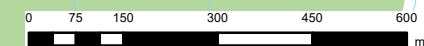
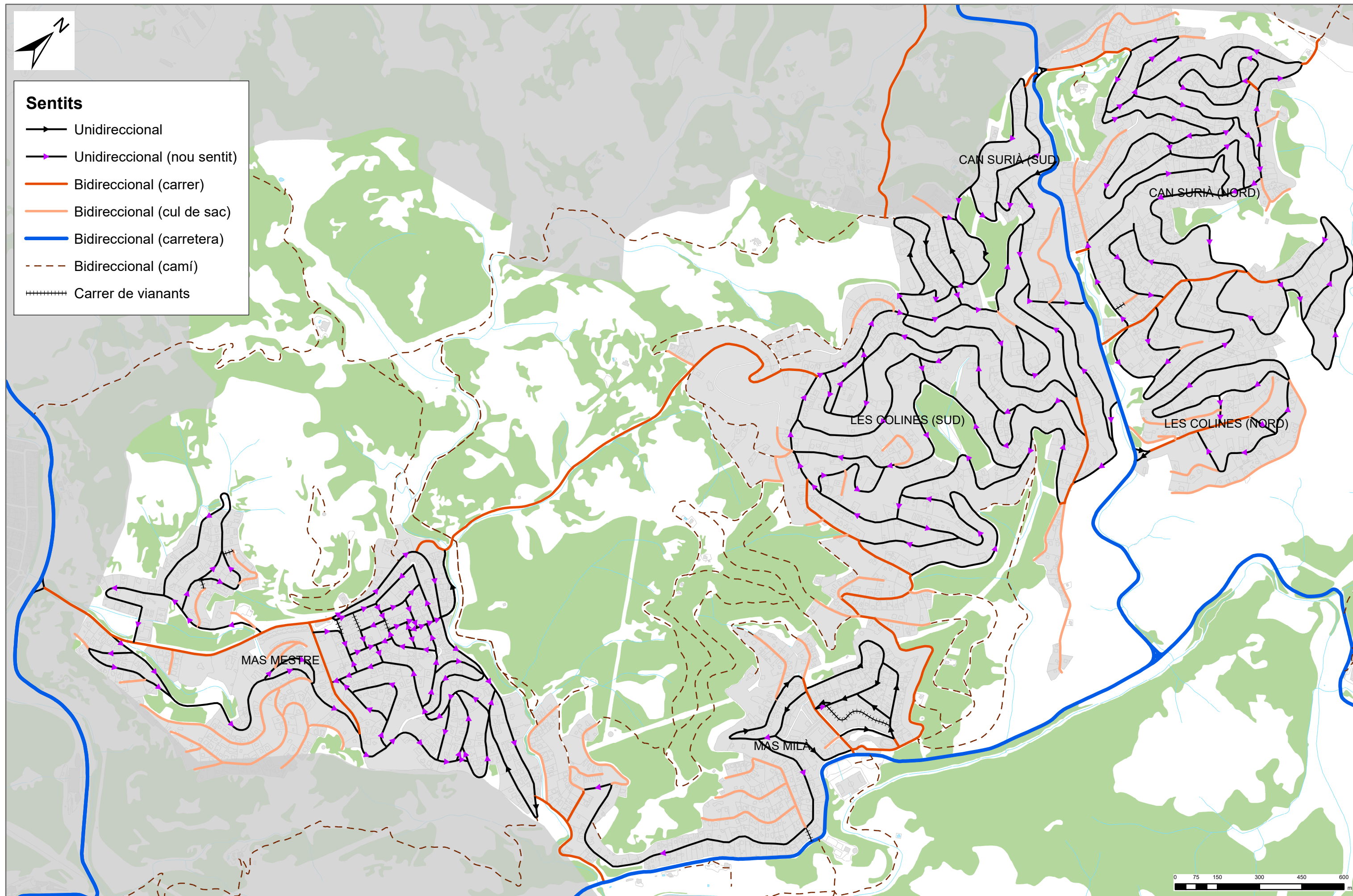


-  Apartador
-  Espai
-  A estudiar
-  No apte
-  Bossa d'aparcament



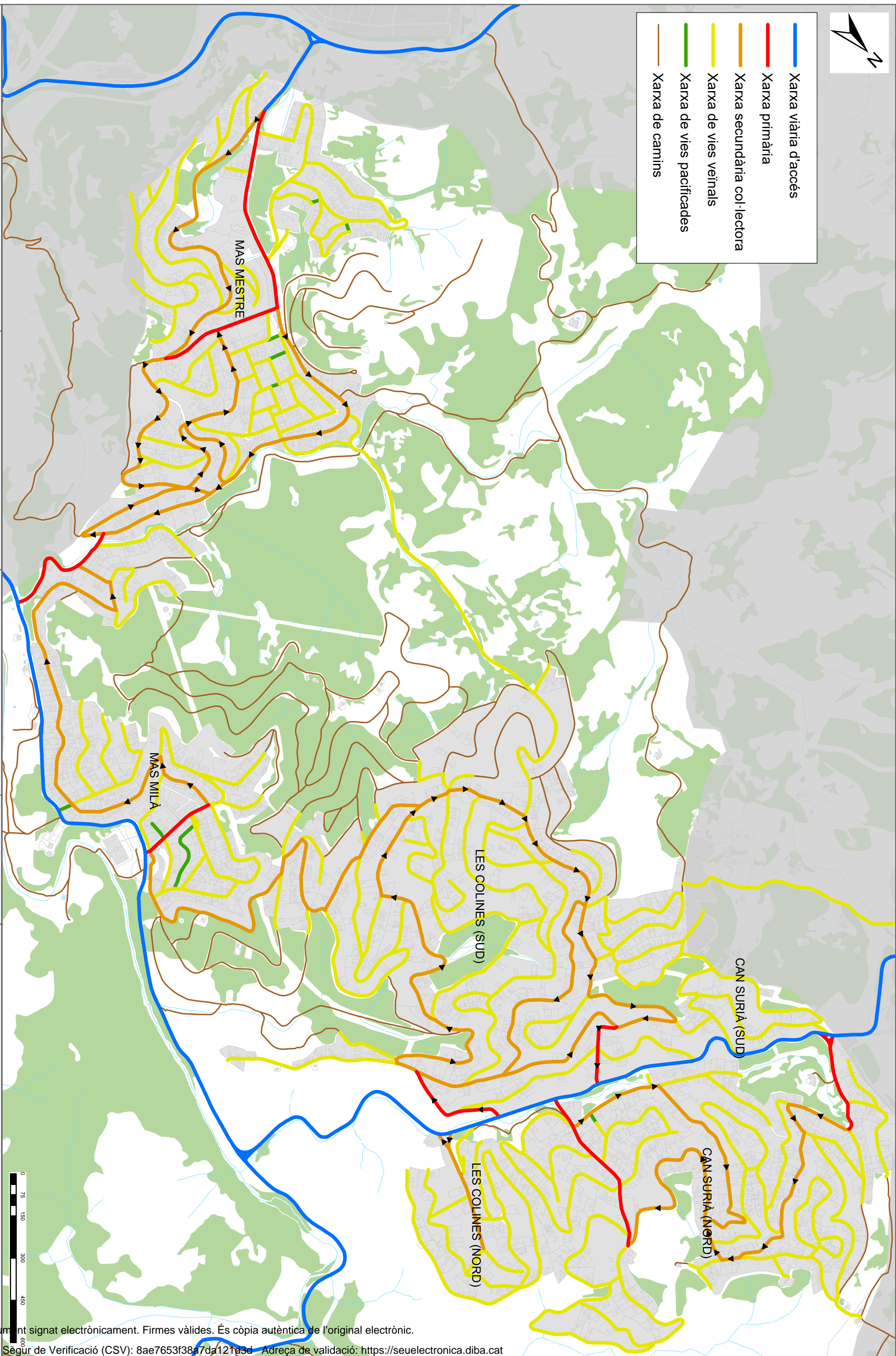
Sentits

-  Unidireccional
-  Unidireccional (nou sentit)
-  Bidireccional (carrer)
-  Bidireccional (cul de sac)
-  Bidireccional (carretera)
-  Bidireccional (camí)
-  Carrer de vianants





- Xarxa viària d'accés
- Xarxa primària
- Xarxa secundària col·lectora
- Xarxa de vies veïnals
- Xarxa de vies pacificades
- Xarxa de camins



**Diputació
Barcelona**

**Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals**



**AJUNTAMENT
D'OLIVELLA**



**assessoria
d'infraestructures
i mobilitat**

Títol de l'estudi:

**ESTUDI DE MOBILITAT URBANA
AL MUNICIPI D'OLIVELLA**

Data:

Setembre 2022

Escala:

A3: 1/12.000

Títol del plànol:

**PROPOSTES D'ACTUACIÓ
Proposta de jerarquia viària**



10
1 de 1

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Estudi de mobilitat urbana al municipi d'Olivella

Document de Síntesi



Desembre de 2022



AJUNTAMENT
D'OLIVELLA



Diputació
Barcelona



assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



ÍNDEX DEL DOCUMENT

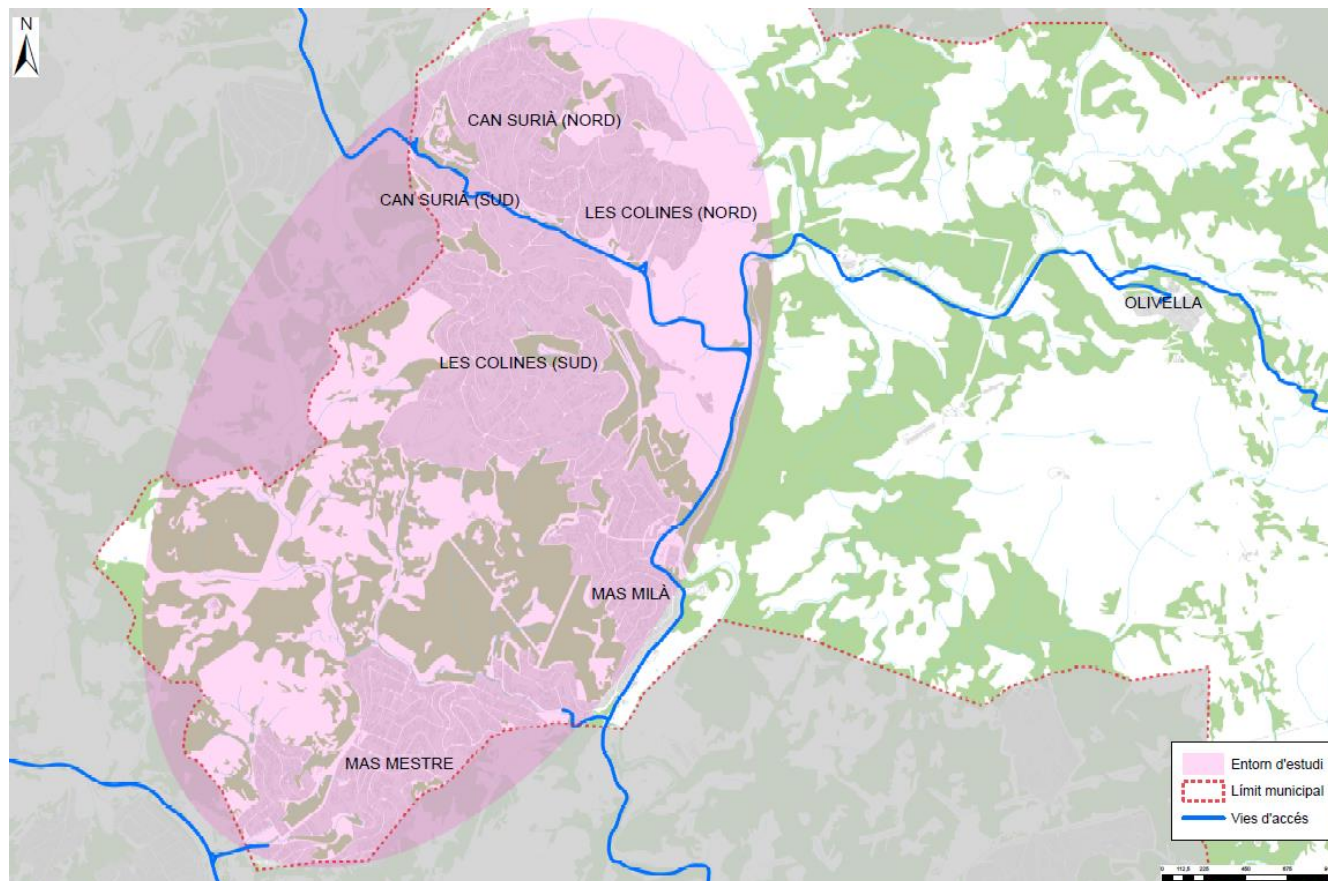
1. Introducció

2. Anàlisi i diagnosi de la situació actual

3. Propostes d'actuació



INTRODUCCIÓ



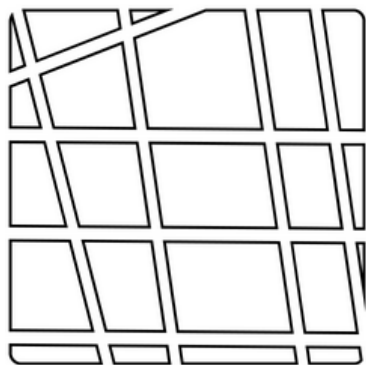
A l'oest del municipi es localitzen les urbanitzacions de Mas Mestre, Mas Milà, Les Colines i Can Surià que formen pràcticament un continu urbà. Aquest grup d'urbanitzacions representa un pes important pel que fa als habitants que hi resideixen, fet que ha anat donant lloc a desenvolupar una nova centralitat en aquesta zona del territori.



INTRODUCCIÓ

Cal ser conscients del punt de partida: estem en un entorn urbà ja construït. Els carrers ja estan definits, les façanes dels edificis són presents i per tants les opcions estan limitades.

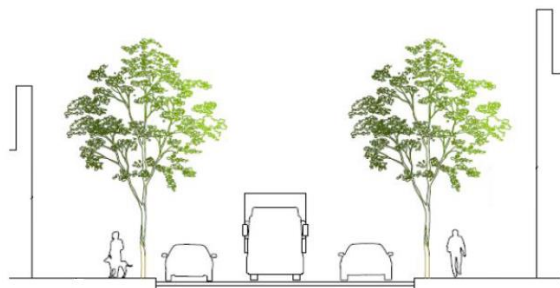
Connectivitat planificada



Limitacions
per traçat



Connectivitat existent



Distribució planificada de l'espai

Limitacions
per la secció



Espai real disponible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121f03d Adreça de Validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Enderrocar Olivella i començar-la de nou no és una alternativa.
Per tant l'eina bàsica haurà de ser **ordenar la vialitat**.

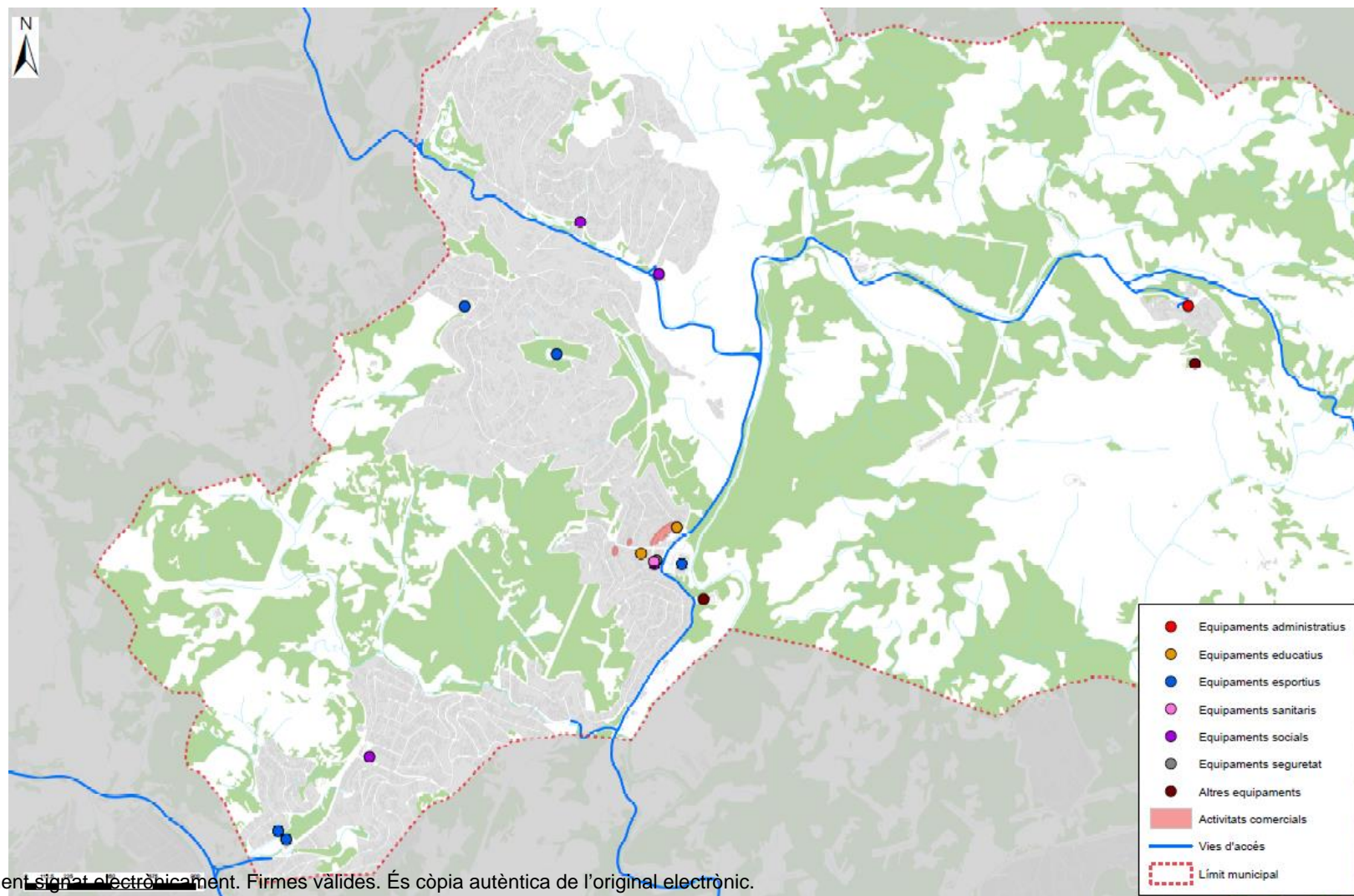


ASPECTES D'ANÀLISI

- Principals centre de generació i atracció de viatges
- Xarxa d'accés i característiques generals de connectivitat
- Jerarquització viària i sentits de circulació
- Amplades de secció de via pública
- Dades de trànsit
- Velocitats de circulació
- Parc Natural del Garraf i aparcament



PRINCIPALS CENTRES DE GENERACIÓ I ATRACCIÓ

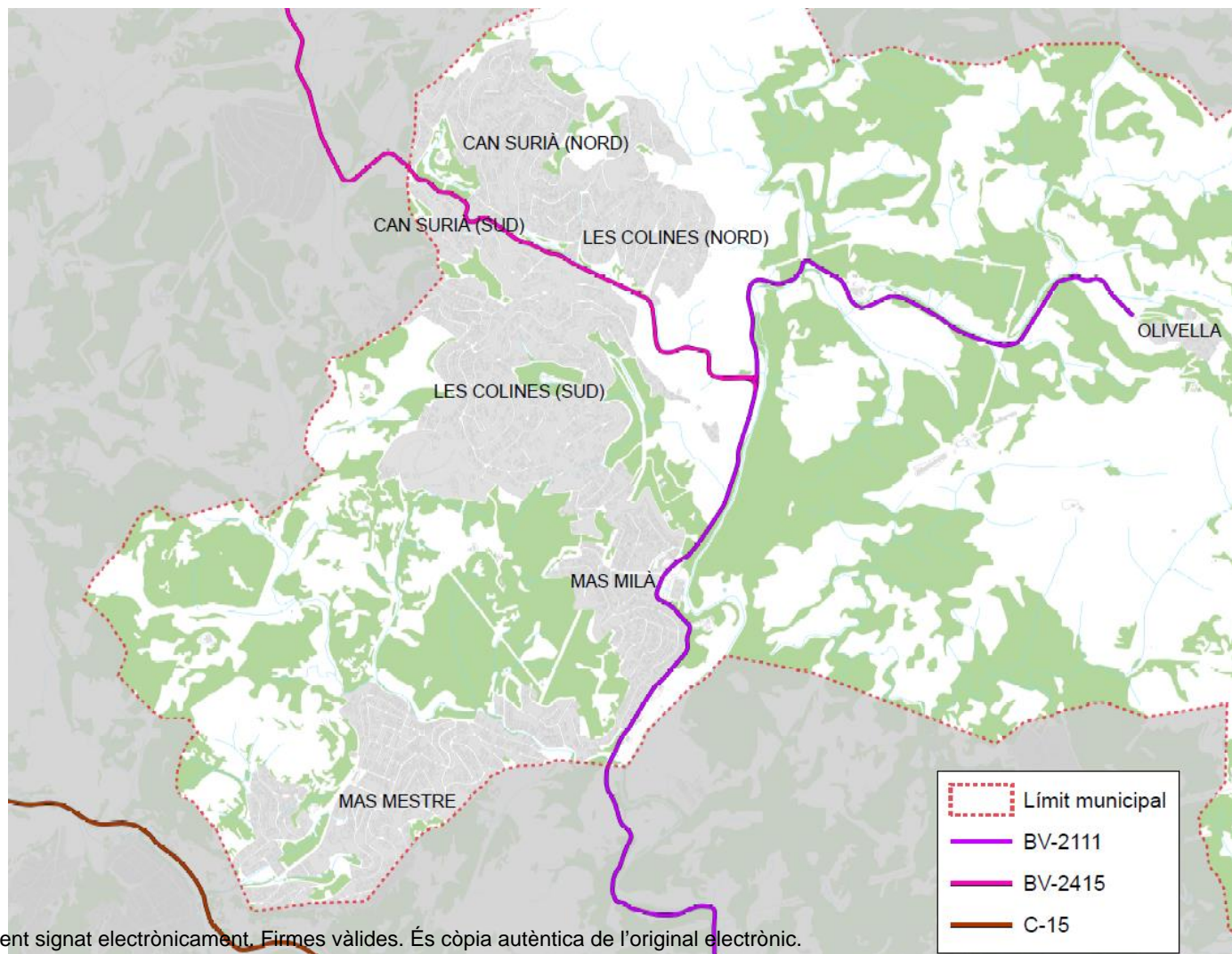


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



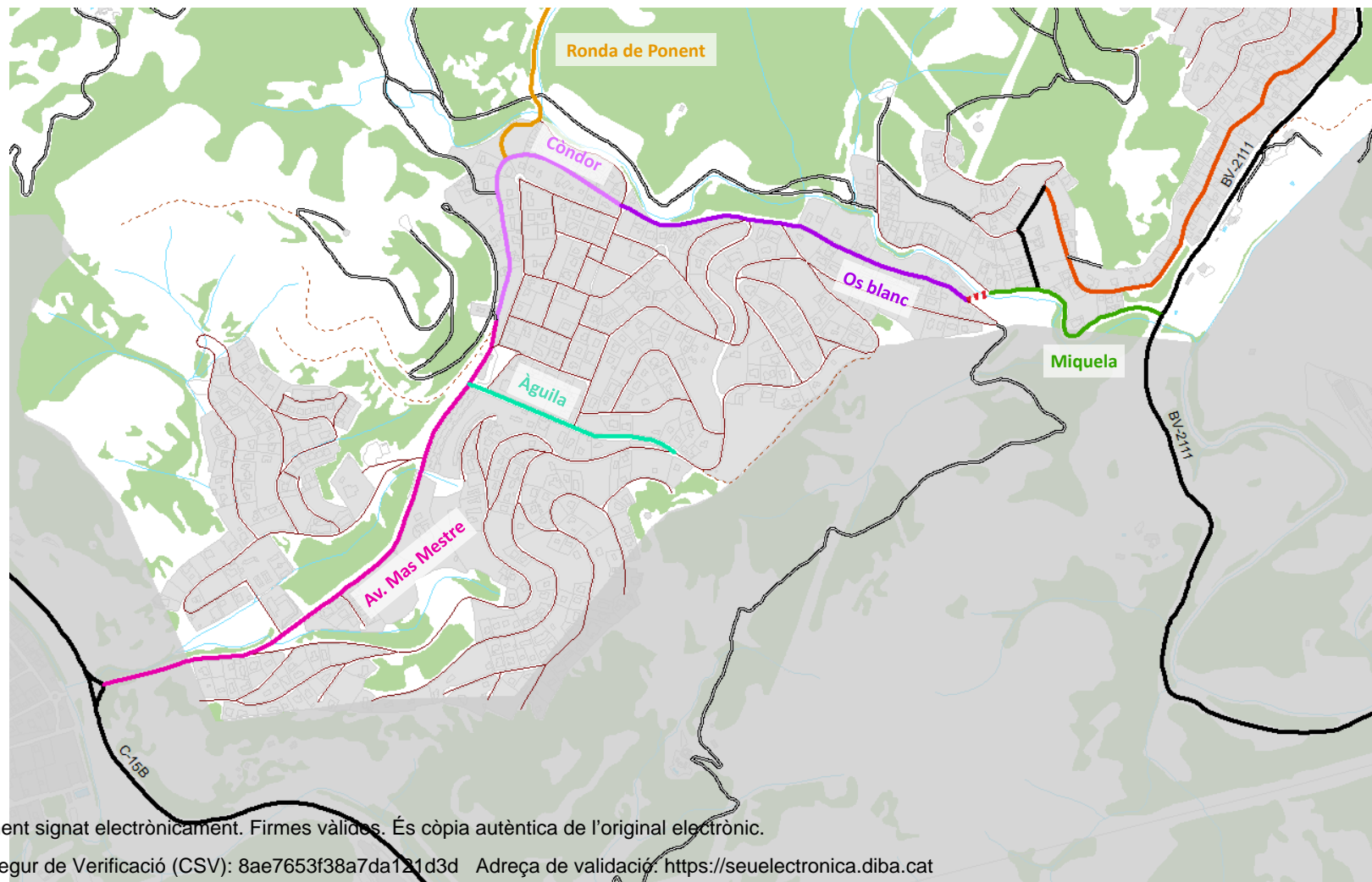
XARXA INTERRUBANA D'ACCÉS





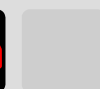
CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE CONNECTIVITAT

Mas Mestre



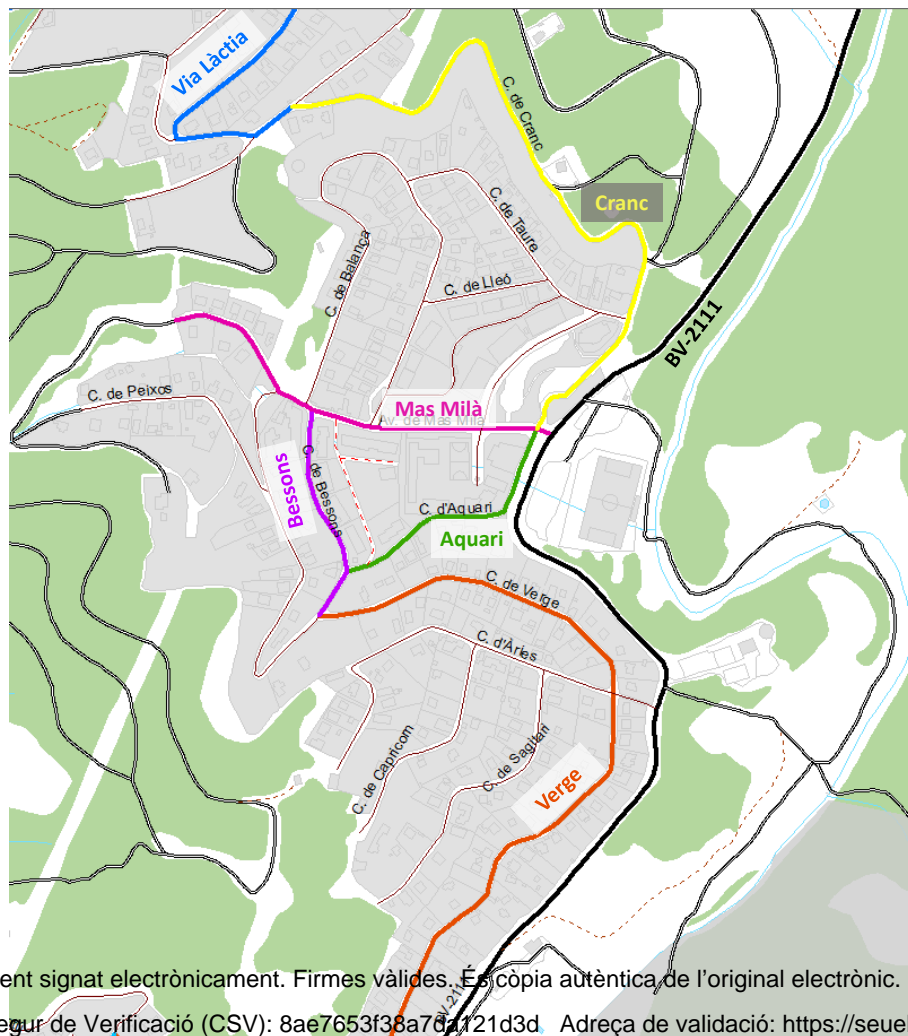
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE CONNECTIVITAT

Mas Milà



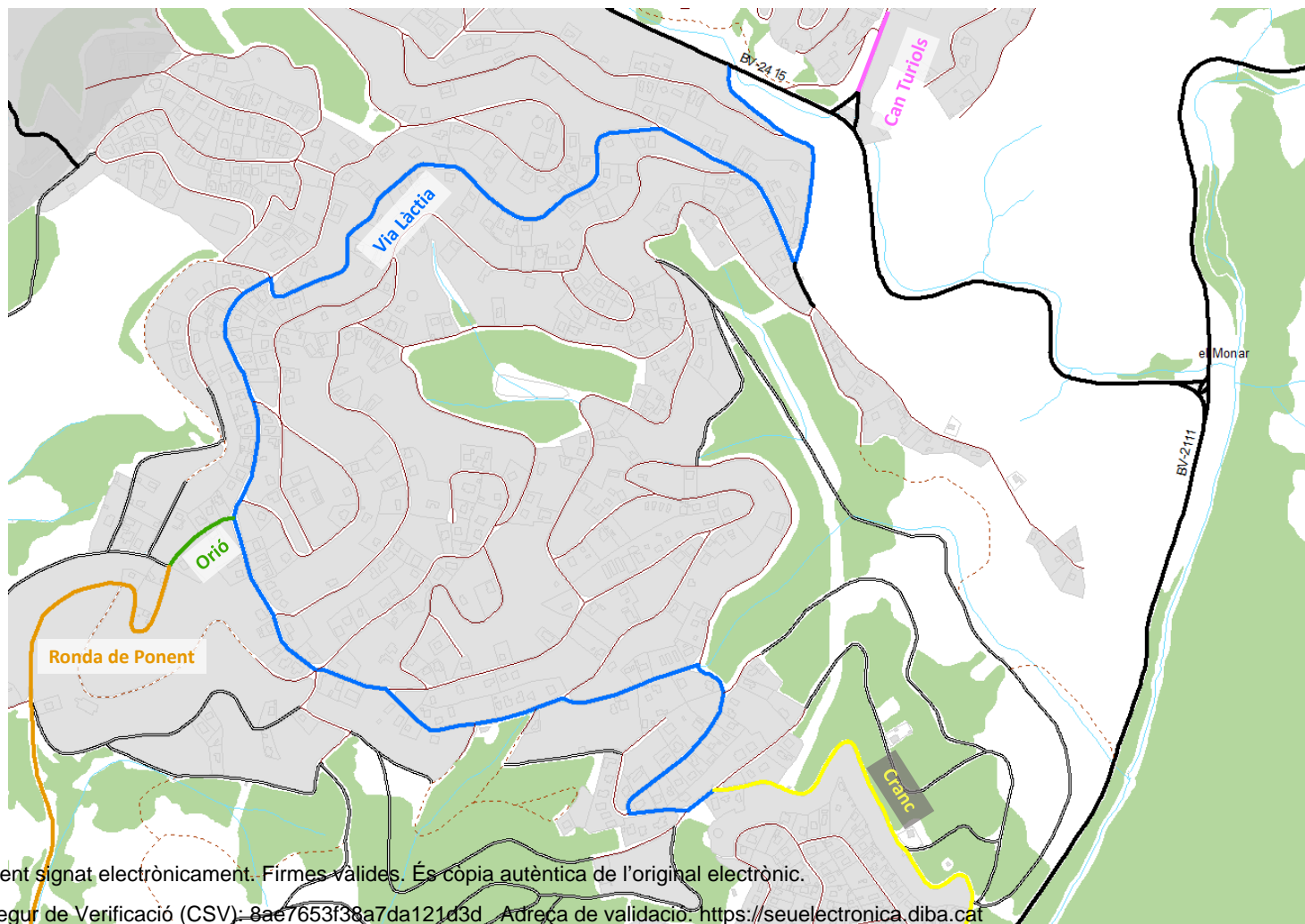
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a764121d3d. Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE CONNECTIVITAT

Les Colines

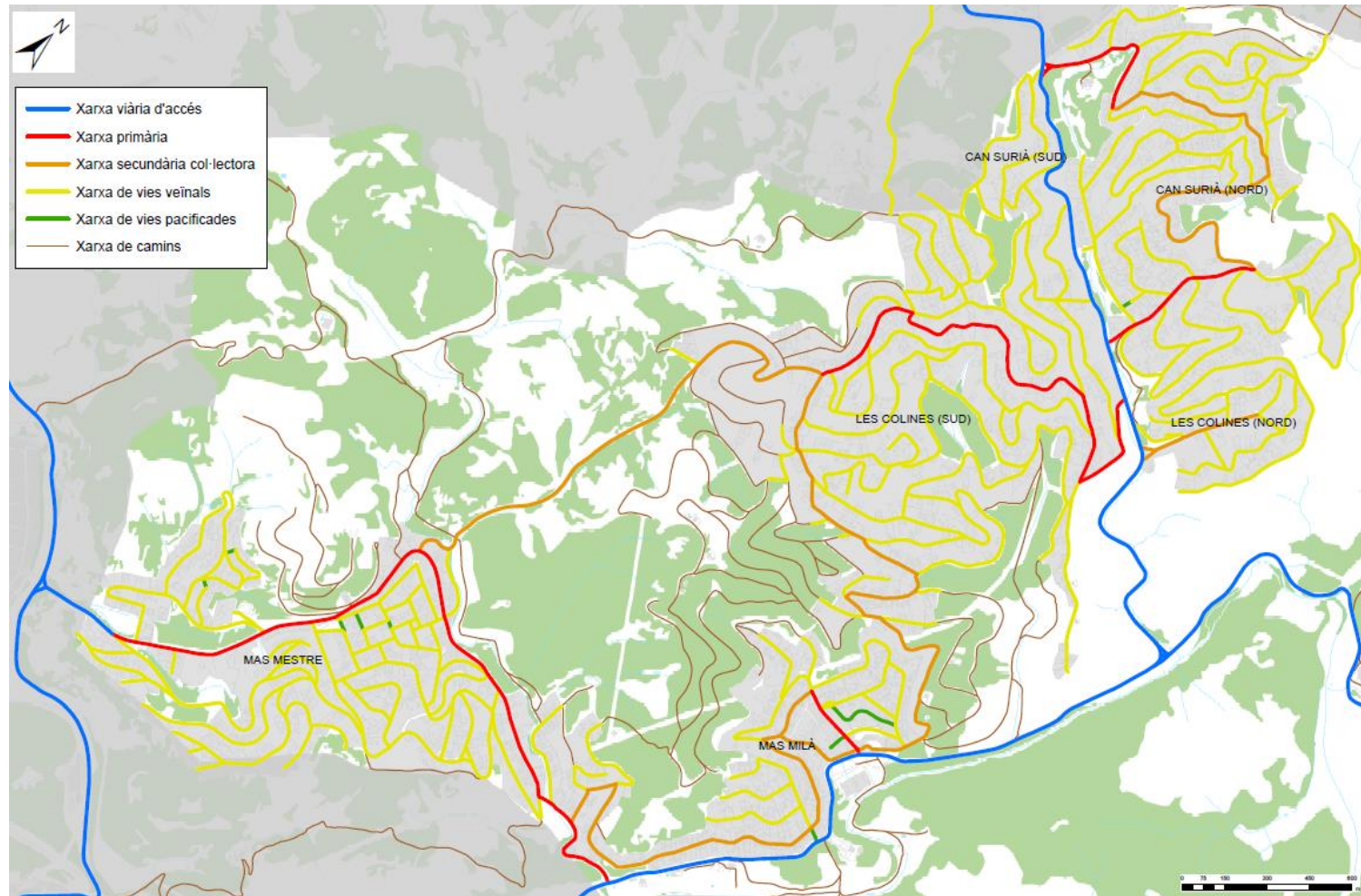


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



JERARQUITZACIÓ VIÀRIA



-La jerarquització viària no és intuïtiva per l'usuari.

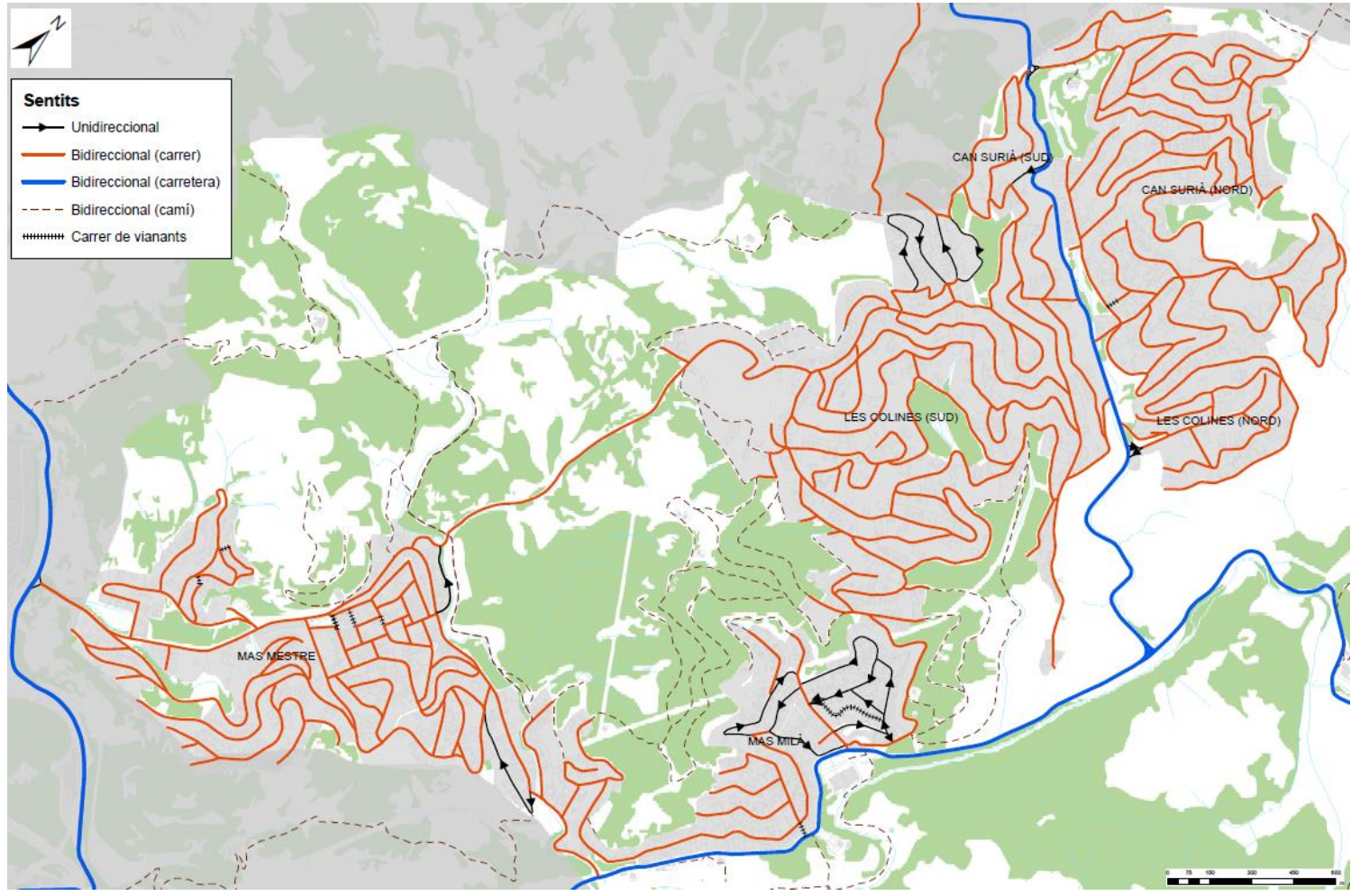
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

-Aquest tret, juntament amb el gran nombre de vials bidireccionals i la manca de xarxa viària reticular poden provocar que els usuaris no s'orientin en la trama urbana i que es trobin desorientats o perduts.

2. Anàlisi i diagnòsi de la situació actual



SENTITS DE CIRCULACIÓ



-En pràcticament la totalitat de vials dels vials es permet el doble sentit de circulació.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

-En la majoria dels casos estem davant de vials on es permet l'estacionament, el que genera una secció de calçada

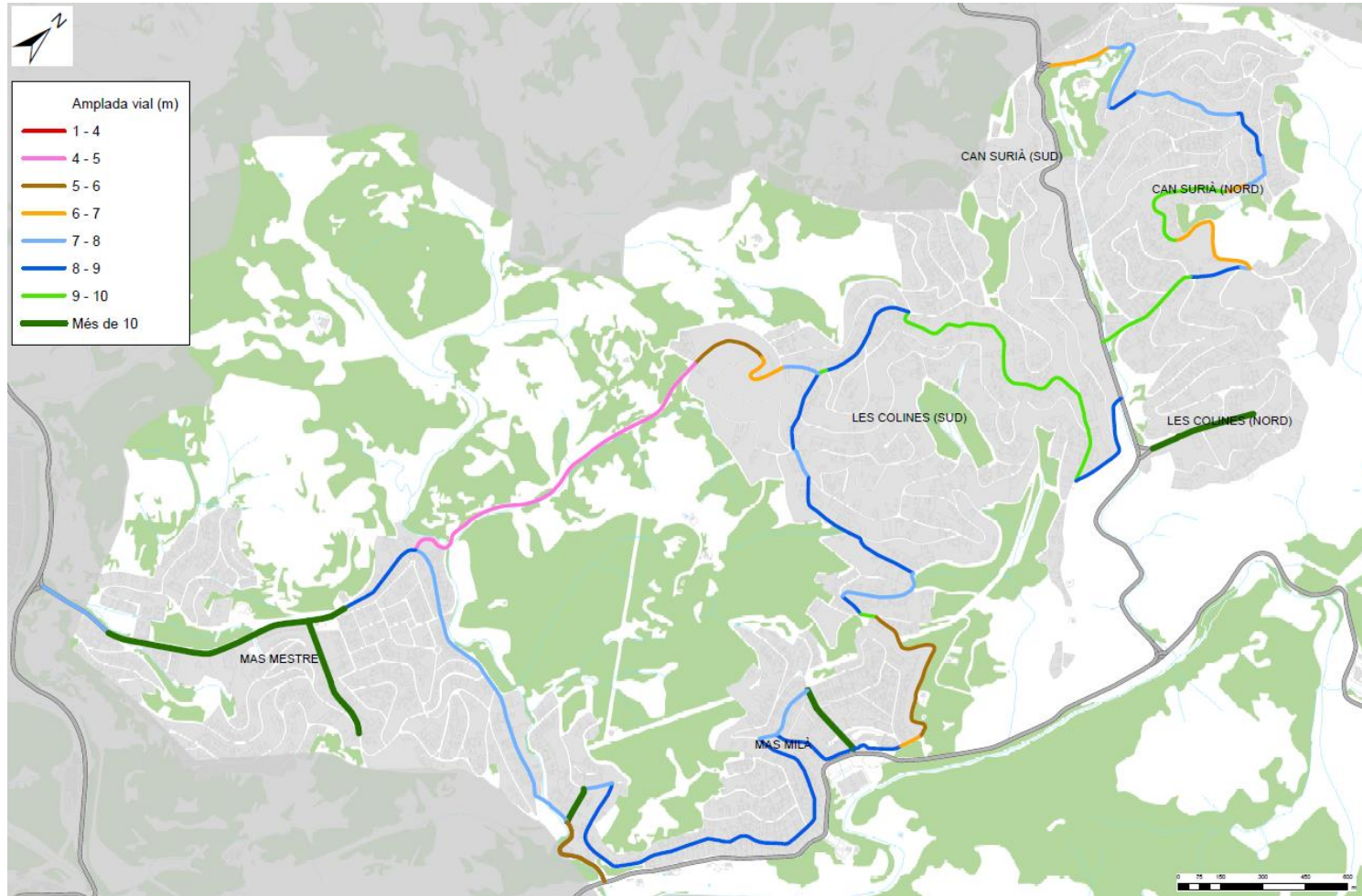
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d. Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

insuficient per garantir que el pas bidireccional no generi interferències a causa del cordó d'estacionament.

2. Anàlisi i diagnosi de la situació actual



AMPLADES DE SECCIÓ DE VIA PÚBLICA



Les amplades dels vials principals permetran valorar si aquests vials principals disposen de secció suficient per encabir un espai per a la mobilitat a peu, carril de serveis per a l'estacionament i doble sentit de circulació de vehicles.



AMPLADES DE SECCIÓ DE VIA PÚBLICA

- A **Mas Mestre**, s'observa com l'eix definit pels carrers Còndor i Os Blanc presenten una amplada de secció insuficient per a permetre el pas bidireccional de vehicles en presència d'aparcament.
- A **Mas Milà**, el c/ Verge, l'únic vial que permet la comunicació al veïnat del seu entorn, no disposa de suficient espai deixar passar els vehicles en els dos sentits de la marxa a la vegada que es permet l'aparcament en calçada.
- El c/ Cranc no disposa d'espai per encabir un itinerari de vianants que connecti **Mas Milà** amb **Les Colines**.
- La Ronda de Ponent, com a itinerari de connexió entre **Mas Mestre** i **Mas Milà**, no presenta un espai destinat a la circulació de vianants.
- A **Les Colines**, el c/ Via Làctia presenta una secció variable, que en alguns trams no resulta adequada per encabir la doble circulació i l'aparcament, a més d'un itinerari adaptat per a vianants.
- A **Can Surià**, la connexió que recorre la urbanització, entre l'av. Hostal del Ganxo i l'avinguda Sardana presenta una secció variable, en alguns trams insuficient per permetre l'aparcament i la circulació bidireccional.



AMPLADES DE SECCIÓ DE VIA PÚBLICA – Exemples de disfuncions



Doble cordó d'aparcament en el c/ Alzina que deixa un espai insuficient per a la circulació bidireccional, la qual es troba permesa.



Tot un cordó d'aparcament que envaeix un dels carrils de la calçada, deixant inhàbil el doble sentit de circulació (c/ Arc de Sant Martí a dalt, c/ Pere Miret i c/ Os Blanc en les imatges de sota).





AMPLADES DE SECCIÓ DE VIA PÚBLICA – Exemples de disfuncions



Més vehicles ocupant vorera (en ordre de lectura: c/ Talp; c/ Cometa; c/ Arc de Sant Martí i un vial de la urbanització de Mas Mestre)



Vehicle estacionat a sobre de la vorera (c/ Mesquita)

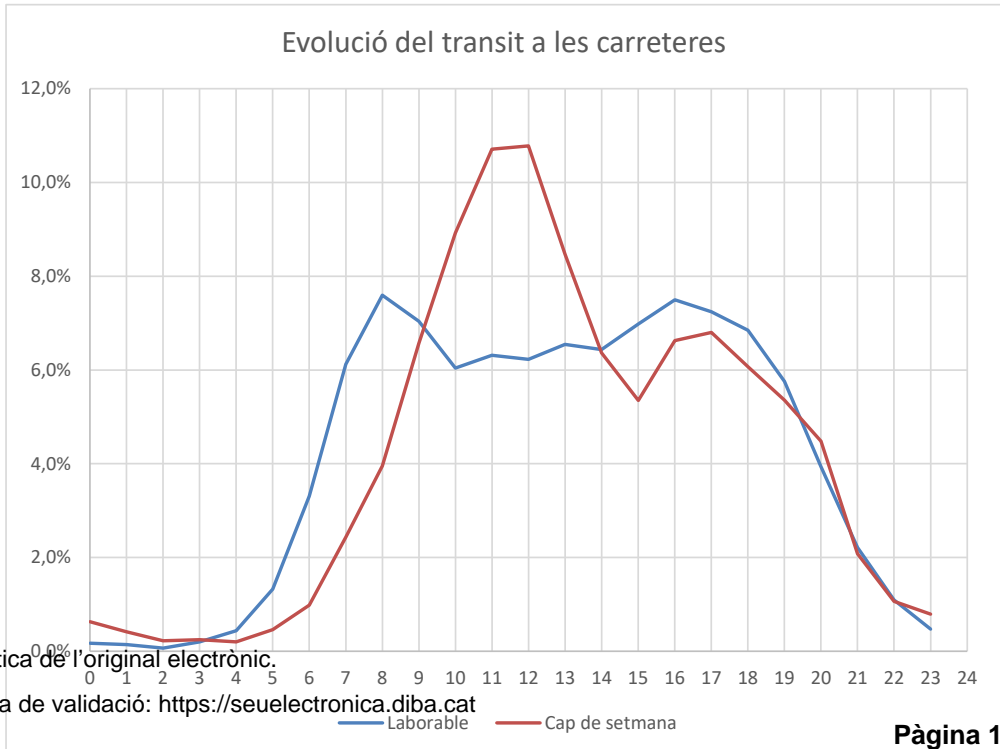
2. Anàlisi i diagnosi de la situació actual



DADES DE TRÀNSIT – Estacions d'aforament de carreteres

Carretera	Estació	IMD feiners	IMD caps de setmana	Any
BV-2415	EA00314	1.979	2.148	2021
BV-2111	EA00228	475	769	2021
BV-2111	EA00227	2.613	2.262	2021
BV-2111	EA00226	3.753	2.769	2022
C-15B	30152408	3.707	No disponible	2018

Les intensitats presenten valors molts baixos, tenint en compte que es tracta de carreteres.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

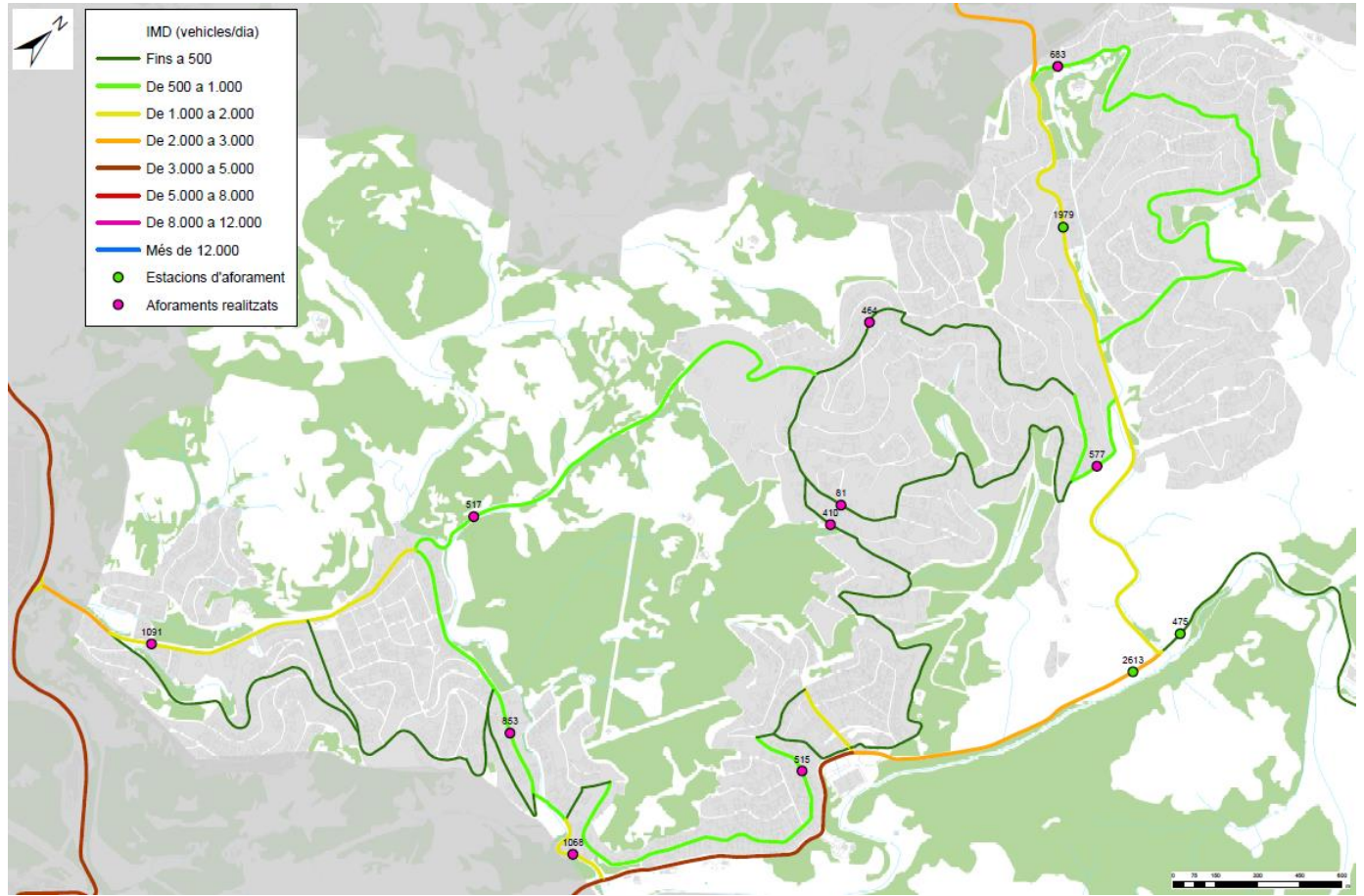
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

— Laborable — Cap de setmana

2. Anàlisi i diagnosi de la situació actual



DADES DE TRÀNSIT – Mapa de trànsit



Els vials urbans d'aquestes urbanitzacions es trobarien, en mitjana per sota el 10% de la seva capacitat.

-Els volum de trànsit detectats no son significativament rellevants. El trànsit punta horari suposa una mitjana de 40 vehicles a la hora, el que significa **menys d'una circulació per minut en la franja horària de màxim trànsit**. El cas més elevat (av. Mas Mestre) son 123 vehicles per sentit, que suposa només 2 vehicles per minut per cada sentit.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



VELOCITATS DE CIRCULACIÓ

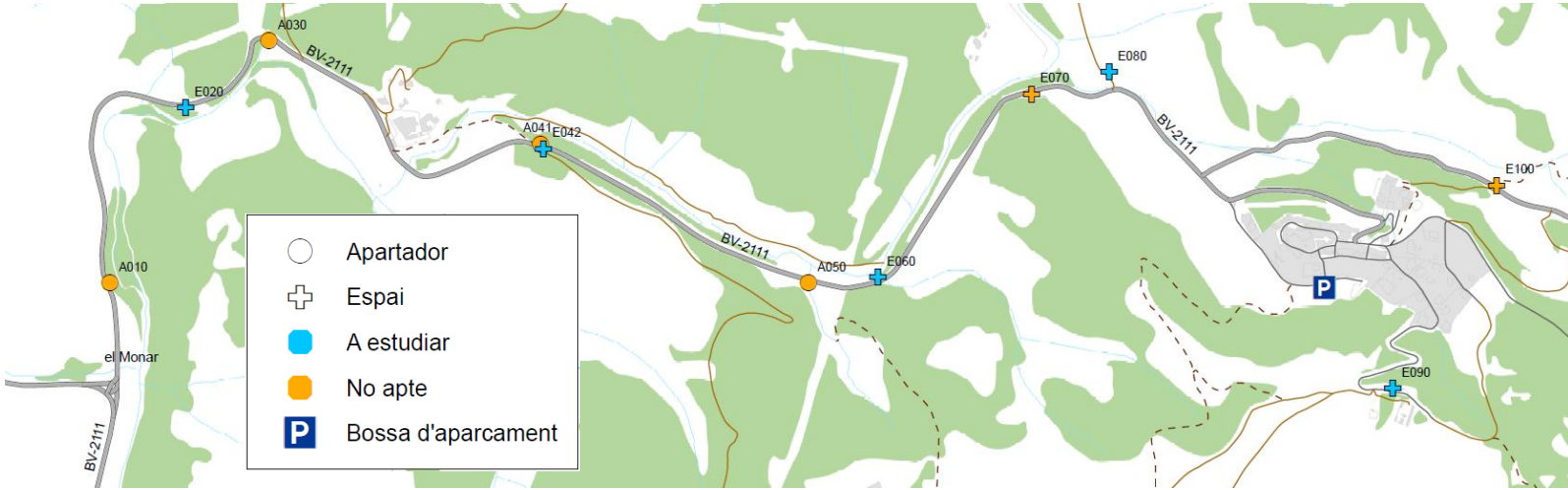
Punt	Carrer	Sentit	Velocitat mitjana	Grau indisciplina
Punt 1	C/ Via Làctia	BV-2415	46 km/h	9%
Punt 1	C/ Via Làctia	Júpiter	41 km/h	4%
Punt 2	C/ Via Làctia	Can Macià	44 km/h	8%
Punt 2	C/ Via Làctia	Andròmeda	42 km/h	2%
Punt 3	C/ Via Làctia	Arc. St. Martí	47 km/h	19%
Punt 3	C/ Via Làctia	Cosmos	47 km/h	20%
Punt 4	C/ Arc de St. Martí	Albada	43 km/h	17%
Punt 4	C/ Arc de St. Martí	Llum	44 km/h	8%
Punt 5	C/ Verge	Àries	35 km/h	0%
Punt 5	C/ Verge	Bessons	35 km/h	0%
Punt 6	C/ Miquela	Urà	40 km/h	1%
Punt 6	C/ Miquela	BV-2111	39 km/h	0%
Punt 7	Rda. de Ponent	Nord	39 km/h	0%
Punt 7	Rda. de Ponent	Sud	41 km/h	0%
Punt 8	C/ Os Blanc	Linx	53 km/h	43%
Punt 8	C/ Os Blanc	Miquela	55 km/h	49%
Punt 9	Av. Mas Mestre	Sud	49 km/h	30%
Punt 9	Av. Mas Mestre	Nord	46 km/h	19%
Punt 10	Av. Hostal del Ganxo	BV-2415	37 km/h	0%
Punt 10	Av. Hostal del Ganxo	Miera	38 km/h	1%

En general les mitjanes de velocitat es situen en l'entorn dels 40-50 km/h.

2. Anàlisi i diagnòsi de la situació actual



AFFECTACIÓ D'APARCAMENT EN LA PORTA D'ENTRADA AL PARC



Zones tipus apartador, en forma de reclau, que es formen al costat de la carretera on un o varis vehicles es podrien aturar.

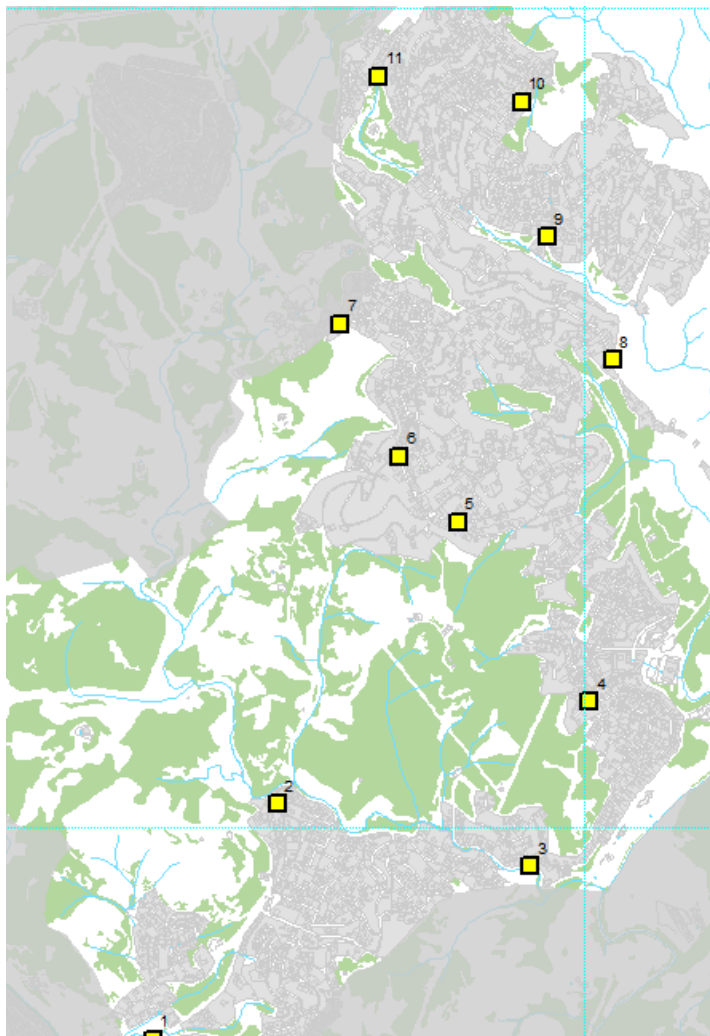
Altres espais més amplis que permeten l'entrada i aturada del vehicle en configuració de bateria o semibateria.

Codi	Tipus	Classificació	Ocupat
A010	Apartador	No apte	X
E020	Espai	A estudiar	X
A030	Apartador	No apte	✓
A041	Apartador	No apte	X
E042	Espai	A estudiar	X
A050	Apartador	No apte	X
E060	Espai	A estudiar	✓
E070	Espai	No apte	X
E080	Espai	A estudiar	✓
E090	Espai	A estudiar	X
E100	Espai	No apte	✓





SEGURETAT EN CRUÏLLES



-Pràcticament en la totalitat de les cruïlles es troben senyalitzades correctament la prioritat de pas (cediu el pas o stop), ja sigui únicament amb marques vials o també amb senyals verticals.

-Només s'ha trobat a faltar un senyal de "Stop" (R-2) o "Cedeu el pas" (R-1) en la incorporació del Camí de Can Trabal cap al c/ del Sol

-Es detecten casos de deteriorament dels senyals verticals i de pintura desgastada o ferm en mal estat, o casos de senyals ocults per la vegetació.



-En l'apartat de propostes es realitzarà una ordenació de la vitalitat mitjançant canvi en els sentits de circulació que incrementaran la seguretat de les cruïlles:

Crear vials unidireccionals ⇨ ↓Punts de conflicte ⇨ ↑ Seguretat



GRUPS DE PROPOSTES

- Propostes en relació a l'ordenació de la via pública (OT)
- Propostes en relació a la seguretat viària (SV)
- Propostes en relació als aparcaments del parc (AP)



Propostes en relació a l'ordenació de la via pública

OT-1)) Modificació dels sentits de circulació

- La problemàtica principal del teixit urbà d'Olivella és que els seus vials presenten una secció insuficient per a encabir una circulació bidireccional i espai d'aparcament a la vegada que s'haurien de garantir itineraris accessibles per a vianants.

Es considera necessari realitzar una reordenació del trànsit, consistent principalment en la conversió de vials de doble sentit de circulació en sentit únic.

Al eliminar un dels sentits de circulació s'aconsegueix guanyar un espai de via pública per a destinar-lo a la circulació de modes no motoritzats o a garantir un cordó d'aparcament correctament determinat i senyalitzat.

La proposta del nou esquema de circulació s'ha realitzat per a totes les urbanitzacions de l'oest, a partir d'establir un esquema circulatori per a la xarxa principal (vies primàries i secundàries col·lectores) a partir del qual es desprèn un esquema de circulació per a la xarxa veïnal.

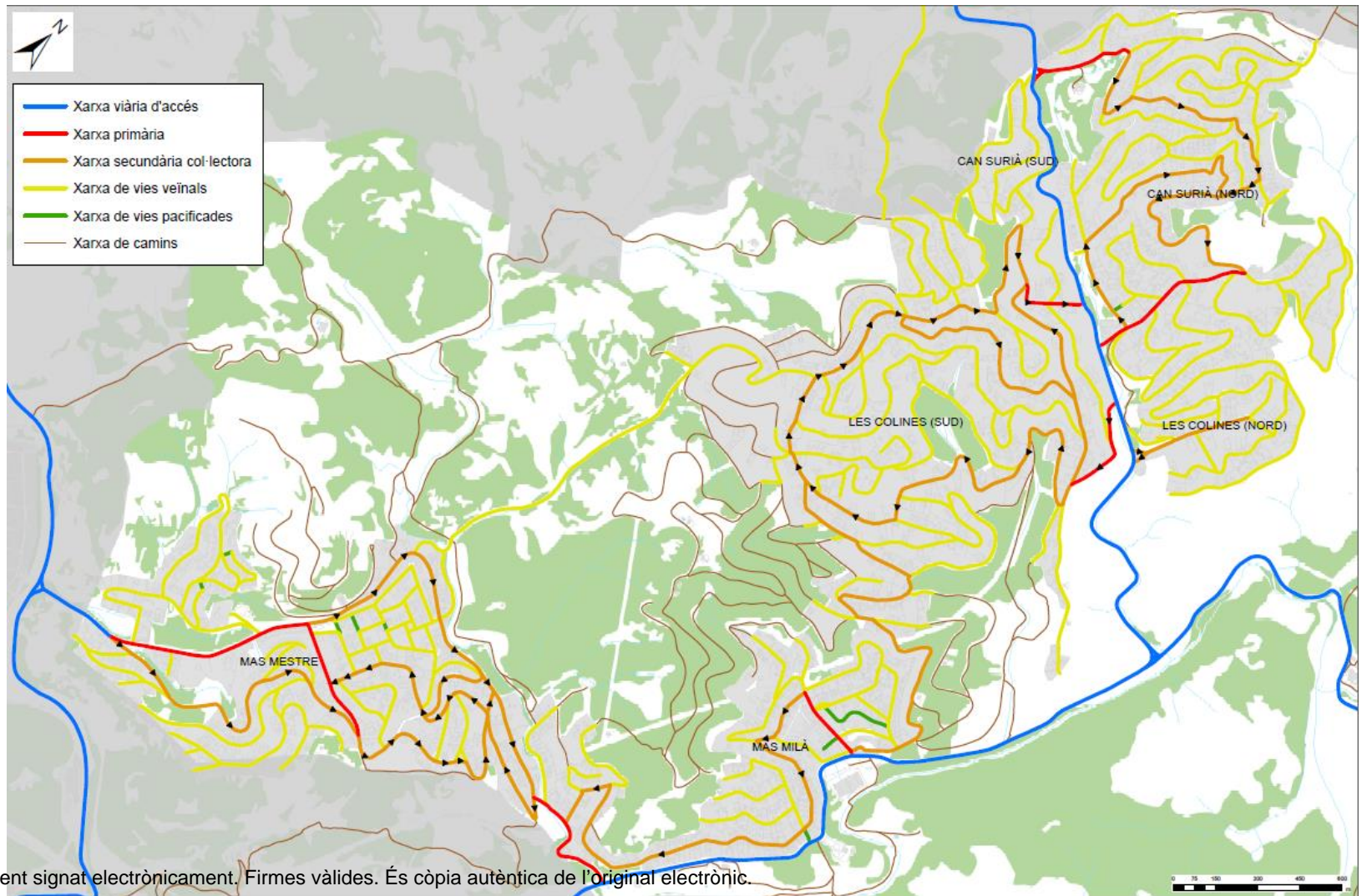
Donat que el canvi de l'ordenació suposa passar d'un esquema global bidireccional a un esquema unidireccional caldrà augmentar el número de vials que han de pertànyer a la xarxa bàsica de circulació.

La base del disseny ha estat definir diferents bucles de circulació, tant a nivell de xarxa principal com de la xarxa veïnal.

3. Propostes d'actuació



Propostes en relació a l'ordenació de la via pública



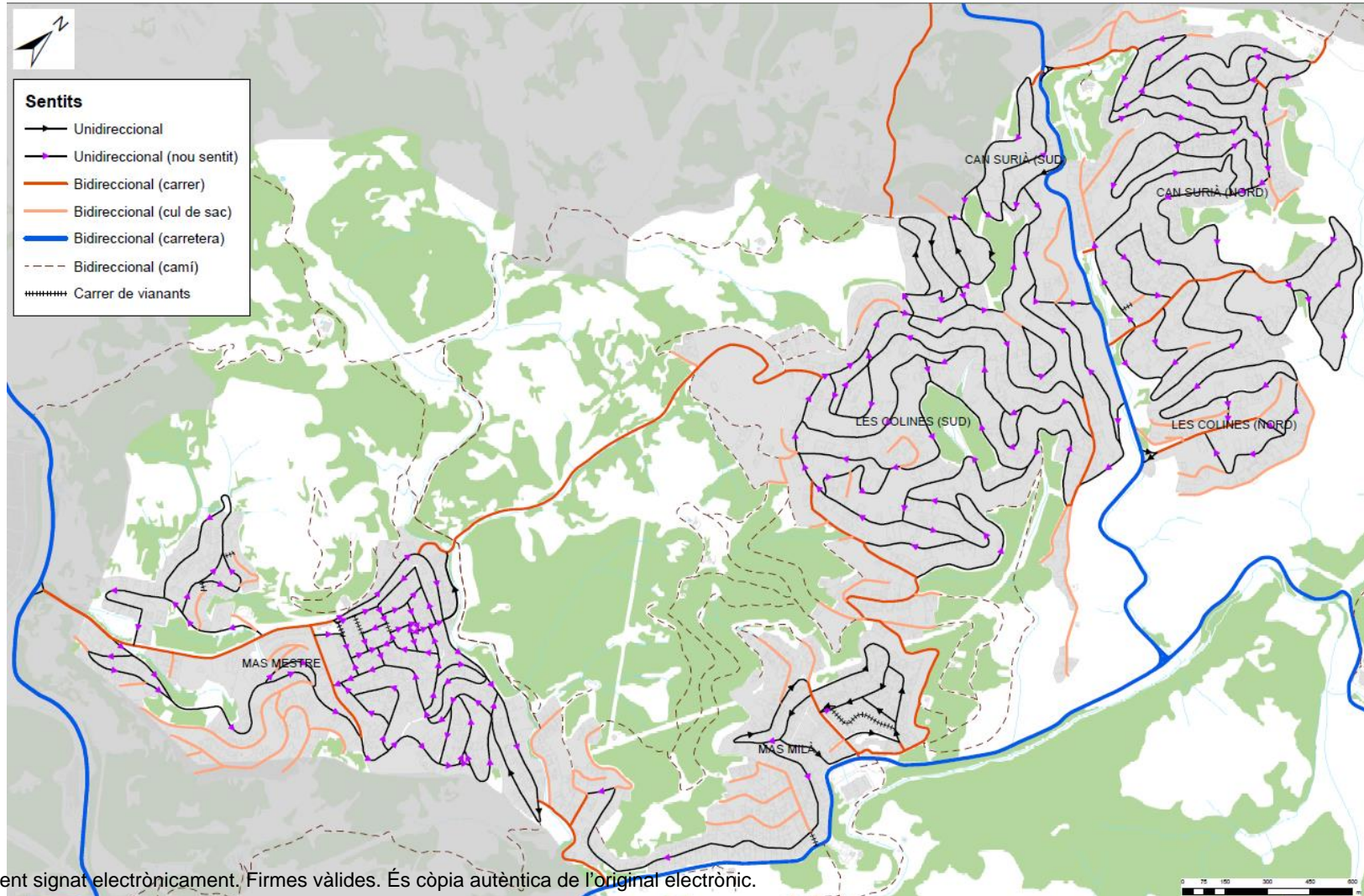
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

3. Propostes d'actuació



Propostes en relació a l'ordenació de la via pública



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

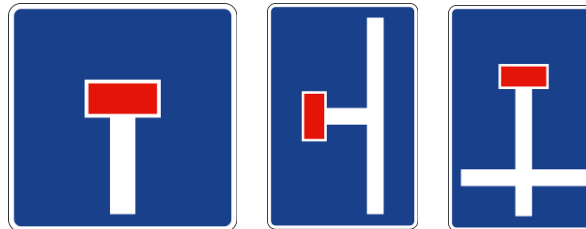
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Propostes en relació a l'ordenació de la via pública

OT-2)) Senyalització vertical de la xarxa principal

● El pas d'una xarxa bidireccional a la bidireccional proposada contribuirà a que els usuaris no habituals no es desorientin pels carrers de les urbanitzacions. De totes maneres cal realitzar un reforç de la senyalització horitzontal per tal que resulti immediat quina és la via per la qual s'ha de canalitzar la circulació:

- Instal·lar senyals de cul de sac a totes les entrades a vials sense sortida.



- Instal·lar senyals d'indicació de "totes direccions" o senyals d'itinerari amb prioritat.

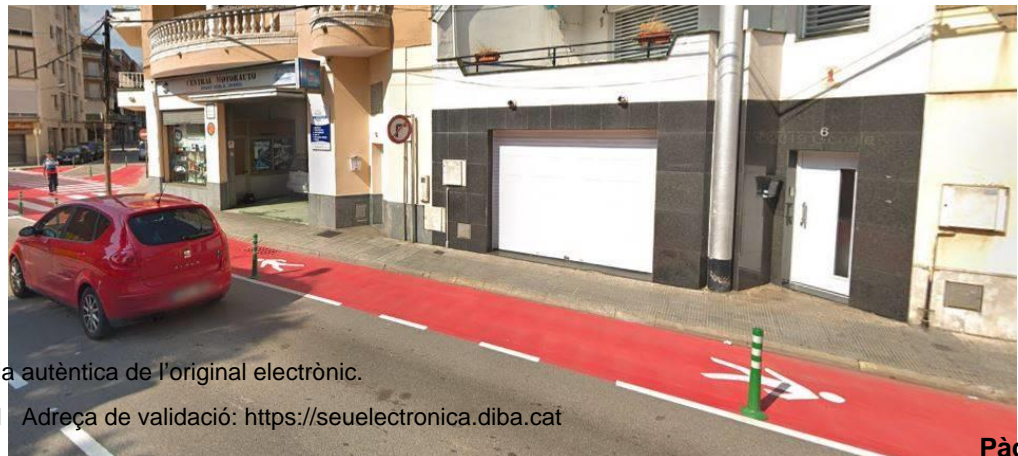




Propostes en relació a l'ordenació de la via pública

OT-3)) Delimitació d'espais mitjançant marques horitzontals

- Per a un correcte ús de la xarxa viària, caldrà delimitar l'amplada del carril de circulació mitjançant marques longitudinals, que concretin quin és l'espai reservat a la circulació. Els carrils de circulació haurien d'estar en l'entorn de 2,7-3 m d'amplada: carrils massa amples poden donar lloc a velocitats de circulació elevades; i carrils massa estrets poden originar conflictes d'espai insuficient.
- També caldrà senyalitzar mitjançant marques vials quin és l'espai destinat a l'aparcament. L'absència de senyalització horitzontal que indiqui l'espai d'aparcament propicia l'aparició de vehicles estacionant a qualsevol punt de la via.
- Finalment, l'espai reservat per a vianants, a l'espera que sigui possible realitzar un recreixement de les voreres molt recomanable senyalitzar-lo amb pintura mitjançant urbanisme tàctic, per tal d'evitar que s'ocupi aquest espai destinats a modes no motoritzats.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Propostes en relació a l'ordenació de la via pública

OT-4)) Altres accions de senyalització complementàries

- En la cruïlla del c/ Cranc amb el c/ Taure es proposa permetre l'entrada de vehicles pel c/ Taure, i modificar la senyalització de prioritat de pas de manera que els vehicles que arribin a la cruïlla pel c/ Taure hagin de realitzar un stop.



- En la cruïlla del c/ Sol amb el Camí de Can Trabal, cal instal·lar un senyal de STOP de manera que els vehicles que arribin a la cruïlla pel Camí de Can Trabal hagin d'aturar-se abans d'incorporar-se a la circulació pel c/ Sol.



- En el c/ Balança, a l'altura de l'establiment comercial (vora l'av. Mas Milà) on la reordenació de sentits crea una circulació al voltant de la illeta existent, s'ha de senyalitzar la prioritat de pas, forçant als vehicles que circulen en sentit nord a realitzar un STOP abans de girar per la illeta.



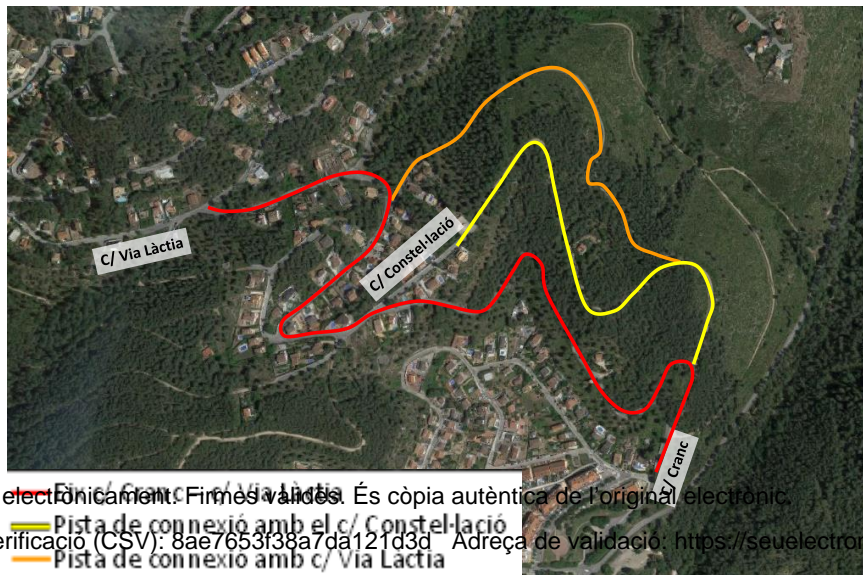


Propostes en relació a la seguretat viària

SV-1)) Reduir les velocitats de circulació

- Implantar elements reductor de velocitat en aquells vials on s'ha depositat de manifest en la fase de diagnosi un percentatge elevat d'indisciplines:
 - C/ Via Làctia (entre c/ Cosmos i c/ Arc de Sant Martí).
 - C/ Arc de Sant Martí (entre c/ Vià Làctia i c/ Llum).
 - C/ Os Blanc (entre c/ Linx i el pont sobre la riera).
 - Av. Mas Mestre (entre c/ Pirineus i c/ Àliga).
- Realitzar controls policials puntuals.

SV-2)) Adequar un itinerari de vianants alternatiu a la circulació pel c/ Cranc



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

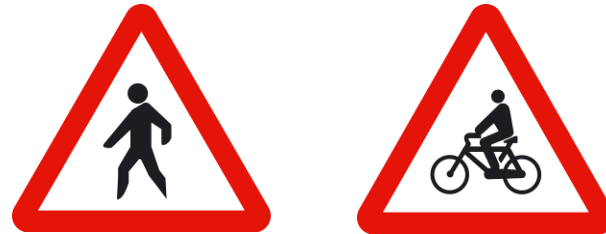
Codi Segur de Verificació (CSV): 8ae7653f38a7da121d3d Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Propostes en relació a la seguretat viària

SV-3)) Garantir la seguretat dels modes no motoritzats que circulin per la Ronda de Ponent

- La Ronda de Ponent no disposa de suficient secció com per plantejar una circulació segregada de vianants i vehicles. Cal Implantar senyals verticals tipus P-20 i P-22.



SV-4)) Revisió i manteniment de la senyalització

- Caldria realitzar un inventari de la senyalització vertical i horitzontal de prioritat per tal de detectar aquelles plaques i marques vials que es troben deteriorades o que resulten poc visibles (ocultes per la vegetació, pintura esborrada, etc.) per procedir a la seva substitució o repintat.

3. Propostes d'actuació



Propostes en relació a la seguretat viària

SV-5)) Actuacions de seguretat viària a les principals cruïlles

Arran de la nova estructuració viària les condicions de seguretat ja s'han vist incrementades, doncs al suprimir sentits de circulació també es redueixen els punts creuament de trajectòries on es pot originar un accident per col·lisió de vehicles.

Les accions d'actualitzar la senyalització en base als nous sentits de circulació hauran de contemplar uns senyalització de prioritat el pas; senyalització de prohibició de gir i d'entrada prohibida; pintat de passos de vianants i senyalització vertical corresponent.

	Cruïlla	Acció plantejada	Seguretat*	Acció pendent
Punt 1	Av. Mas Mestre C/ Pirineus	Supressió de sentit al c/ Pirineus	↑	Actualitzar senyalització
Punt 2	Còndor Ronda de Ponent	Supressió de sentit al c/ Còndor	↑	Actualitzar senyalització
Punt 3	C/ Miquela C/ Urà	Reducció del trànsit de baixada que circula pel c/ Urà	=	En la part inferior del carrer Urà: -Incorporar senyal de cul de sac -Executar un pas de vianants elevat
Punt 4	C/ Verge C/ Bessons	Supressió de sentit al c/ Verge	↑↑	Actualitzar senyalització
Punt 5	C/ Via Làctia C/ Arc de St. Martí	Supressió de sentit al c/ Via Làctia i al c/ Arc de Sant Martí	↑↑	Actualitzar senyalització
Punt 6	C/ Via Làctia C/ Orió	Supressió de sentit al c/ Via Làctia	↑	Actualitzar senyalització
Punt 7	C/ Sol Camí de Can Trabal	Incorporació d'un senyal de STOP al Camí de Can Trabal	↑	---
Punt 8	C/ Via Làctia C/ Júpiter	Supressió de sentit al c/ Via Làctia	↑	Actualitzar senyalització
Punt 9	C/ Sardana C/ Olivera	Supressió de sentit al c/ Olivera	↑	Actualitzar senyalització
Punt 10	C/ Llentiscler C/ Duc	Supressió de sentit al c/ Llentiscler i al c/ Duc	↑↑	Actualitzar senyalització
Punt 11	Av. Hostal del Ganxo C/ Merla	Supressió de sentit a l'av. Hostal del Ganxo i al c/ Merla	↑↑	Actualitzar senyalització

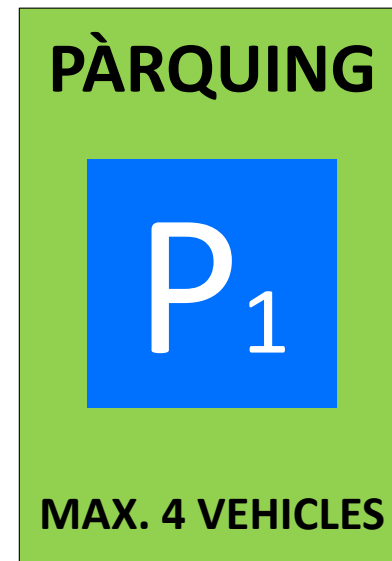


Propostes en relació als aparcaments del parc

AP-1)) Elaborar un pla de senyalització

Redactar un document en el que s'elabori:

- Estudis de viabilitat de les zones E020, E042, E060, E080, E090.
- S'elabori una senyalització específica per a les zones d'aparcament (que inclogui un codi identificatiu per la zona i la capacitat de places permesa).
- Es plantegi una presenyalització de les zones.
- Al Camí de Can Montaner, es traslladi el senyal R-102 (prohibició d'entrada de vehicles a motor) més enllà del punt d'espai d'aparcament.
- En especial, al arribar al nucli antic d'Olivella caldria reforçar la senyalització cap a la bossa d'aparcament al sud del nucli.



AP-2)) Adequar les zones d'aparcament

En les zones on els estudis de detall concloguin que poden ser habilitades com aparcament, caldria introduir abalisament per evitar les caigudes a diferent nivell, i elements de separació entre les places que ajudi a mantenir una ordenació de places dins l'aparcament.

També caldrà desincentivar l'ús de les zones que no s'han considerat idònies.



Metadades del document

Núm. expedient	2021/0014410
Tipus documental	Estudi
Títol	20220227 EMUS 20316EM01 Olivella
Codi classificació	X0203SE23 - Suport a les obres i equipaments tècnic i jurídic

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Merce Taberna Torres (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	28/02/2023 10:56
Hugo Moreno Moreno (TCAT)	Cap del Servei/Oficina	Signa	28/02/2023 13:04
Vicente Izquierdo Camon (SIG)	Coordinador/a matèria	Vist i plau	28/02/2023 18:35

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
8ae7653f38a7da121d3d	https://seuelectronica.diba.cat	

