



AJUNTAMENT  
DEL CATLLAR

**ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ AL TERME  
MUNICIPAL DEL CATLLAR**



## **PREÀMBUL**

Amb aquesta Ordenança l'Ajuntament del Catllar pretén regular els drets i deures dels vianants, conductors de vehicles, tant de servei públic com particulars, de titulars de vehicles i activitats de transport, així com la dels usuaris de reserves d'estacionament i llicències de gual.

L'ordenança de circulació vol complementar a través de les competències municipals la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació al nostre municipi.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret 1458/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

L'ordenança municipal de circulació té per objecte l'establir la regulació de l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com establir la retirada i el dipòsit de vehicles de les vies urbanes quan siguin un obstacle, comportin un perill per a la circulació o aquells altres casos d'acord amb la normativa vigent.

L'ordenança, per tant, té assignat un paper difícil, però, alhora, molt important en el desenvolupament de la vida del municipi, en convertir-se en un dels instruments que han de servir per canalitzar i regular el trànsit i la circulació de persones i vehicles, amb un alt nivell de convivència ciutadana i que tendeixi a millorar la qualitat de vida de totes les persones que resideixin o que estiguin de pas pel Catllar.



## **TÍTOL I. COMPETÈNCIA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

### **Article 1.- Competència.**

Aquesta ordenança es dicta per exercir les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei 2/2003 per la qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, de 28 d'abril, l'article 25,2,b) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, de 2 d'abril, i els articles 7 i 39.4 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial.

### **Article 2.- Objecte.**

L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies del Catllar, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.

### **Article 3.- Àmbit d'aplicació.**

1. Les normes d'aquesta ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal del Catllar a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària que complementa el contingut de la disposició legal.
2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta ordenança comprèn tant els elements de viabilitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal. També es consideraran com a vies urbanes les que integrin els diferents polígons industrials del terme.
3. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides del municipi per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.
4. En tot el que no estigui previst en aquesta ordenança s'acomodarà a la disposició que sigui aplicable en relació a la normativa que regula el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i d'altres disposicions aplicables vigent, de caràcter estatal o autonòmic.

## **TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**



## **CAPÍTOL I. NORMES GENERALS**

### **Article 4.- Circulació Urbana.**

#### **4.1 Els usuaris.**

4.1.1 Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns. Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin o dificultin la circulació d'altres vianants. Per travessar les calçades s'han d'utilitzar els passos senyalitzats i, en els llocs que no n'hi hagi, cal fer-ho pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, havent-se assegurat prèviament de la no proximitat d'algun vehicle.

4.1.2 Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

#### **4.2 Els vehicles**

4.2.1. Els vehicles circularan per la dreta de la calçada. En cas de vies de més d'un carril per un mateix sentit de circulació, ho hauran de fer pel més pròxim a la seva dreta, llevat de quan realitzin maniobres per mantenir el sentit de la marxa, per arribar a la seva destinació o per raó del trànsit.

4.2.2. Els autobusos i, en general, qualsevol vehicle de transport públic circularan pels carrils reservats a tal efecte. En absència d'aquests, s'acomodaran a les previsions generals de circulació regulades en aquesta ordenança i a la resta de normes aplicables.

### **Article 5.- Limitacions a la circulació de determinats vehicles.**

1. Per raons de seguretat es podrà prohibir la circulació en les vies urbanes d'aquells vehicles que, pel seu pes, les seves dimensions o la seva càrrega, suposin un perill tant per al trànsit com per als vianants o entorpeixin la fluïdesa del trànsit. Quan es faci efectiva aquesta prohibició, aquests vehicles hauran de circular per les vies de circumval·lació o aquelles que es designin específicament a tal efecte.

2. Els vehicles que per les seves dimensions o pes excedeixin els límits establerts en la normativa general o que transportin matèries perilloses, hauran d'obtenir una autorització especial concedida per l'Ajuntament per circular per vies urbanes. En qualsevol cas, tindran l'obligació de comunicar prèviament a l'autoritat municipal el seu pas, a l'efecte que aquesta determini l'itinerari i l'horari en què podran circular.

3. Quan els vehicles esmentats en l'apartat anterior circulin per vies urbanes, el conductor haurà de col·locar de forma visible en el parabrises l'autorització municipal corresponent, la qual haurà d'exhibir a sol·licitud dels agents de l'autoritat municipal.



### **Article 6.- Autoritzacions municipals per intervencions a la via pública.**

Prèviament a la realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta ordenança, és necessària l'autorització municipal; a més, s'han de regir pel que disposa aquesta norma i les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes són aplicables a la interrupció de les obres, quant a les circumstàncies o característiques especials del trànsit que pot portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

### **Article 7.- Velocitat genèrica.**

1. El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per aquesta ordenança és de 30 km per hora a les vies d'un únic carril per cada sentit de circulació i 20 km per hora a les vies de plataforma única de calçada i vorera, sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.

2. Les autoritats municipals podran restringir aquest límit en funció de les característiques pròpies de cada via. Les limitacions o prohibicions específiques de velocitat es senyalitzaran de manera apropiada.

3. Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin. En les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no poden sobrepassar la velocitat de 10 km per hora.

### **Article 8.- Adaptació de la velocitat a determinades circumstàncies.**

1. Els conductors de vehicles han d'ajustar-se en el desenvolupament de la conducció així com de la velocitat a les normes establertes que regulin sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els seus reglaments de desenvolupament i els límits de velocitat establerts a cada punt de les vies de circulació.

2. A l'efecte de determinar la velocitat a què han de circular, hauran de tenir en compte els factors següents: les seves condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, les condicions del vehicle i la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, així com, en general, totes aquelles circumstàncies rellevants per preservar la seva seguretat i la de la resta d'usuaris dels espais públics, de forma que sempre estiguin en condicions d'aturar el vehicle dintre dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que pugui interposar-se en la seva trajectòria.

## **CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ**



### **Article 9.- Àmbit territorial de la senyalització**

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Guàrdia Municipal o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització a tot el terme del Catllar.

### **Article 10.- Senyals no autoritzats i senyals a llocs privats**

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'alcalde, o el regidor delegat, és l'encarregat d'ordenar, a través dels serveis corresponents, la col·locació, la retirada, la modificació i el manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.
2. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals a col·locar-hi a sobre o al costat plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure l'atenció.

3. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels esmentats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

### **Article 11.- Normes d'instal·lació de senyals**

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin:

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.



5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats.

### **Article 12.- Requisits per la col·locació de senyals**

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona afectada 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que es sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

### **Article 13.- L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals**

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

En el supòsit que les prescripcions indicades per diferents senyals sembli que estiguin en contradicció entre elles, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre al qual es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

### **Article 14.- Actuacions especials de la Guàrdia Municipal**

L'autoritat municipal per raons de seguretat, d'ordre públic, actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, amb la finalitat de garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent.

Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives. La senyalització provisional es col·locarà amb una antelació de 48 h.



### **CAPÍTOL III. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 15.- Excepcions a la prohibició de col·locar obstacles a la circulació**

1. Si resulta necessària, per causa degudament justificada, la col·locació de qualsevol impediment per a la circulació, serà preceptiva la prèvia autorització municipal, la qual haurà d'assenyalar les condicions i temps de l'ocupació, que, en qualsevol cas, haurà de fer-se en el lloc on s'ocasioni la menor pertorbació per al trànsit.
2. Caldrà garantir en tot moment un itinerari alternatiu en els casos de tall de pas tant per vianants com per vehicles.
3. Tot obstacle autoritzat que distorsioni la circulació normal de vianants o vehicles haurà d'estar degudament protegit i senyalitzat, així com il·luminat en hores nocturnes.
4. La protecció, senyalització i il·luminació esmentades en l'article anterior aniran a càrrec del sol·licitant de l'autorització sota la supervisió dels serveis municipals corresponents.

#### **Article 16.- Retirada d'obstacles a la circulació**

1. Els agents de l'autoritat procediran a la retirada dels objectes que puguin ser considerats obstacles a la circulació en els supòsits següents:
  - a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització.
  - b) Quan desapareguin o es modifiquin les circumstàncies que justificaven la seva col·locació.
  - c) Quan no es respectin les condicions fixades en l'autorització o es sobrepassi el temps permès.
2. Les despeses originades per la retirada de l'obstacle o per la seva especial senyalització, en el cas d'obstacles autoritzats, aniran a càrrec del seu titular. En el cas d'obstacles no autoritzats, aquestes despeses seran, així mateix, a càrrec del titular, al qual, a més, se li podrà aplicar la sanció corresponent.

### **CAPÍTOL IV. VIANANTS**

#### **Article 17.- Normes específiques per a vianants.**

Prohibicions adreçades als vianants:

1. Resten prohibides als vianants les conductes següents:
  - a) Córrer, saltar i altres accions en els espais públics, sempre que causin molèstia o perill a la resta de vianants.



b) Esperar l'autobús fora de la vorera o de l'espai destinat per aquesta finalitat.

c) Envair la calçada per sol·licitar la detenció de vehicles de servei públic.

d) Pujar, baixar, enfilar-se o agafar-se a un vehicle en marxa.

2. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

## **CAPÍTOL V. PARADA**

### **Article 18.- Normes generals sobre la parada**

1. Als efectes d'aquesta ordenança, tindrà consideració d'aturada la immobilització d'un vehicle amb la finalitat de deixar o agafar persones, carregar o descarregar coses, sempre que la seva duració no sobrepassi els dos minuts i no respongui a una detenció accidental o involuntària, fruit de les circumstàncies o necessitats de la circulació.

2. En les vies públiques de doble sentit de circulació, l'aturada s'efectuarà al més a prop possible de la vorera dreta. Si la via és d'un únic sentit de circulació, l'aturada es podrà realitzar també en el costat esquerre.

3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

4. L'aturada es realitzarà sempre al costat de la vorera. En les vies sense vorera o sense urbanitzar es respectarà una distància mínima d'1 metre entre el vehicle i la façana més propera.

5. El conductor del vehicle que efectui l'aturada no l'abandonarà. Si, excepcionalment, es veïés obligat a fer-ho, haurà de romandre sempre a una distància prudencial, que li permeti ser avisat per retirar el vehicle immediatament.

6. Els autobusos únicament poden deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

7. L'autoritat municipal pot requerir els titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar per tal que proposin itineraris per a la recollida d'alumnes. Un



cop aprovats aquests itineraris per a la recollida d'alumnes. Un cop aprovats aquests itineraris, l'autoritat esmentada pot fixar parades dintre de cada ruta, quedant prohibida la recollida d'alumnes fora de les esmentades parades.

### **Article 19.- Normes específiques sobre la parada de vehicles**

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. En les interseccions de vies interurbanes o a menys de cinc metres d'aquestes per dificultar la visió.
2. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical i horitzontal corresponent.
3. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
4. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
5. Parar un vehicle on destorba lleument la circulació de vehicles.
6. Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.
7. Parar un vehicle en una via pública sense vorera, a una distància inferior a un metre de les façanes, escales, parets de les finques o zones de vianants.
8. Sobre les andanes, illetes, mitjanes o qualsevol altre element que compleixi una funció de canalització del trànsit o de refugi per als vianants.
9. Parar un vehicle a un lloc on impedeixi la incorporació a la circulació a un altre degudament estacionat o aturat.
- 10.- Parar el vehicle i no romandre sempre a una distància prudencial, que li permeti ser avisat per retirar el vehicle immediatament.
11. Parar un vehicle a un lloc on destorbi, parcial o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic.
12. Parar un vehicle davant de les sortides d'emergències de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.
13. Parar un vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.
14. Parar un vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant les maniobres del servei de neteja.
15. Quan es bloquegi el tram rebaixat de la vorera destinat al pas de persones amb discapacitat.



16. En doble filera en carrers i hores de trànsit intens.

17. Està prohibit que els vehicles destinats a transport públic puguin romandre aturats als espais establerts per la pujada i baixada de passatgers més temps de l'estrictament necessari.

## **CAPÍTOL VI. ESTACIONAMENT**

### **Article 20.- Normes generals d'estacionament**

1. Concepte d'estacionament. Als efectes d'aquesta ordenança, tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle per un temps superior a dos minuts, sempre que no vingui causada per les circumstàncies de la mateixa circulació, per la senyalització pertinent o per indicació dels agents de l'autoritat municipal. En cap cas podrà perllongar-se l'estacionament per un temps superior a les setanta-dues hores.

2. Condicions per a l'estacionament.

a) Els vehicles podran estacionar en fila, de forma paral·lela a la via; en bateria, de forma perpendicular, o en semibateria, obliquament. En els supòsits en què l'espai destinat a l'estacionament es trobi delimitat al paviment, s'haurà de realitzar dins de la zona marcada.

b) En vies d'un sol sentit de circulació, l'estacionament es podrà realitzar en els dos costats de la via. En les vies de doble sentit de circulació, es realitzarà al costat dret segons el sentit de la marxa. En tots dos casos, caldrà deixar espai suficient per fer possible la circulació, tant de turismes com de vehicles de major volum.

c) La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

d) En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

e) Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

f) En els estacionaments es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

g) L'estacionament de vehicles de dues rodes, ja siguin motocicletes, ciclomotors o bicicletes, es realitzarà a la calçada en bateria o semibateria, ocupant una amplada màxima d'1,80 metres.

### **Article 21.- Normes específiques sobre l'estacionament de vehicles**



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
  - a) No respectar el senyal vertical corresponent.
  - b) No respectar la senyalització horitzontal corresponent.
2. En aquells llocs on es destorbi lleument la circulació.
3. En els carrers de doble sentit de circulació quan la seva amplada solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.
4. En els carrers d'un sol sentit de circulació quan la seva amplada solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.
5. No estacionar el vehicle tan a prop de la vorada com sigui possible, sense deixar un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
6. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
7. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
8. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
9. Quan es depassi el temps màxim establert a la senyalització per fer la càrrega i descàrrega.
10. En un mateix lloc més de 48 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
11. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
12. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
13. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
14. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
15. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

16. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
17. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
18. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
19. Estacionar un vehicle en un lloc on s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
20. Estacionar un vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment.
21. Estacionar el vehicle en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com els serveis propis de l'Ajuntament, així com davant de les dependències dels cossos de seguretat i de les sortides de vehicles d'emergència, policia, ambulància o extinció d'incendis.
22. Estacionar un vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.
23. Estacionar maquinàries per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, a la via pública fora de les zones habilitades a tal efecte.
24. Estacionar un vehicle en lloc reservat per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
25. Estacionar un ciclomotor o motocicleta al damunt de la vorera o en espais reservats per l'estacionament d'altres vehicles.
26. Estacionar un ciclomotor o motocicleta, lligada o encadenada a elements del mobiliari o estructurals de la via pública.
27. Estacionar un ciclomotor o motocicleta als parcs públics.
28. Estacionar vehicles de dues rodes, ja siguin motocicletes, ciclomotors o bicicletes, a la calçada, en bateria o semibateria, ocupant una amplada màxima d'1,80 metres.
29. Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre dos vehicles es realitzarà de forma que no impedeixi la posada en marxa i circulació d'aquests últims.
30. Els vehicles de dues rodes podran ser estacionats en voreres o passeigs en zones autoritzades i degudament delimitades. En qualsevol cas, en la demarcació d'aquestes zones s'haurà d'evitar que siguin un impediment per a la circulació dels vianants.
31. Quan l'estacionament d'un vehicle de dues rodes es produeixi sobre voreres o



passeigs, es realitzarà amb el motor aturat. En aquest cas, únicament es podrà utilitzar la força del motor, amb les precaucions oportunes, per salvar el desnivell de la vorera.

32. No es podran estacionar en els espais públics vehicles amb remolc o remolcs separats del vehicle corresponent, llevat de zones reservades a tal efecte i senyalitzades corresponentment.

33. Afectar el mobiliari urbà o qualsevol altre element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.) durant la maniobra d'estacionament.

### **Article 22.- Prohibicions especials d'estacionament**

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal, mitjançant una consulta prèvia a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

### **Article 23.- Reserva d'espai per a estacionament de vehicles de persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució**

S'autoritzarà la reserva d'espai per a l'estacionament individualitzat de vehicles de persones amb possessió de la tarja d'estacionament per a persones amb disminució que ho sol·licitin. La reserva es podrà senyalitzar a prop del seu domicili o de l'adreça del seu lloc de treball.

1. Podran sol·licitar la reserva:

a) Persones amb disminució, titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "Titular conductor/a", quan aquest acrediti que supera el barem de mobilitat segons la resolució de disminució emesa pel Departament de Benestar i Família de la Generalitat de Catalunya.

b) Persones amb disminució, titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "Titular no conductor/a", quan, tenint mobilitat reduïda, aquest sigui menor de 18 anys o, superi el barem de mobilitat segons la resolució emesa pel Departament de Benestar i Família de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'establert a la normativa aplicable.

c) Titulars de la targeta d'aparcament de transport col·lectiu.

2. Termini:

La targeta d'aparcament per a persones amb disminució caducarà al cap de deu anys de la seva concessió. En aquest supòsit, cada any l'òrgan competent verificarà la disminució concedida pel Departament de Benestar i Família fins la totalitat de la



seva caducitat.

No obstant això, en aquells supòsits en què la qualificació del grau de disminució fos provisional o la persona titular no fos la conductora del vehicle, la data de caducitat serà la que indiqui la targeta.

3. Preu: El preu de la reserva d'espai vindrà fixat per la corresponent ordenança fiscal municipal.

4. Llocs: Podrà sol·licitar-se la reserva d'espai a prop del domicili del titular de la targeta d'aparcament o a prop del seu lloc de treball.

5. Documentació que cal presentar:

A. Sol·licitud de reserva davant del seu domicili:

- a) Omplir l'imprès oficial.
- b) DNI o permís de residència del titular de la targeta, o de la persona que el representi, en cas de menors.
- c) Targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb disminució en vigor.
- d) Permís de circulació del vehicle amb dades actualitzades del domicili a ..... Si el titular de la targeta no és el propietari del vehicle, s'haurà de justificar el parentesc o la convivència.
- e) Certificat de disminució en el que hi consti la mobilitat reduïda, emès pel Departament de Benestar i Família de la Generalitat de Catalunya.
- f) Dues fotocòpies del tipus carnet de la persona titular.

B. Sol·licitud de reserva davant del lloc de treball:

- a) DNI o permís de residència del titular de la targeta, o de la persona que el representi, en cas de menors.
- b) Targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb disminució en vigor.
- c) Permís de circulació del vehicle. Si el titular de la targeta no és el propietari del vehicle, s'haurà de justificar el parentesc o la convivència.
- d) Acreditació de la ubicació del lloc de treball i de la seva relació laboral.

C. Titular de targeta d'aparcament de transport col·lectiu:

- a) DNI o NIF del titular del vehicle, si s'és persona física o jurídica.



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

- b) DNI del representant legal, cas que el titular sigui persona jurídica, i acreditació de la seva condició de representant legal.
- c) Targeta d'aparcament col·lectiu en vigor.
- d) Permís de circulació del vehicle.

6. S'autoritzarà la reserva d'espai en els llocs i horaris en què es comprovi que és necessari, tenint en compte el grau de mobilitat reduïda i la disponibilitat d'alternatives d'estacionament a la zona sol·licitada. A aquests efectes, emetran informe previ els serveis tècnics, serveis socials i guàrdia municipal.

7. Modificació de la llicència:

- a) Les ampliacions d'espai de la reserva hauran d'ésser sol·licitades pels titulars, i degudament justificades.
- b) Els canvis d'ubicació de la reserva, per canvi de domicili o de lloc de treball, seran considerats com a noves llicències i hauran de ser sol·licitades d'acord amb l'establert anteriorment.
- c) Les baixes donaran lloc, a petició del titular, a la baixa del Padró de contribuents per aquest concepte, amb efectes a partir del primer dia del semestre natural següent a la data en què es sol·liciti.

8. Revocació:

A.- Les llicències es podran revocar:

- a) Per no ús o ús indegut de la llicència.
- b) Per haver canviat les circumstàncies en les quals es basà la concessió.
- c) Per qualsevol altre cas d'interès general.
- d) Per incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta ordenança i en la fiscal corresponent.

B.- La revocació a què es refereix l'apartat anterior no donarà dret a cap tipus d'indemnització.

## **CAPÍTOL VII. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.**

### **Article 24.- Causes generals de retirada**

La Guàrdia Municipal podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

- 1. Sempre que constitueixi un perill o comporti pertorbacions per la circulació o pel funcionament normal d'algun servei o acte d'interès públic.



2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa la normativa d'aplicació sobre trànsit, circulació de motors i seguretat viària, no cessin les causes que motivaren la immobilització. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
6. Quan sigui considerat residu sòlid urbà i suposi un perill per la seguretat de vehicles i vianants.
7. Quan hagi estat immobilitzat per presentar deficiències que en desaconsellin la incorporació a la circulació.
8. Quan, immobilitzat per no dipositar l'import provisional de la multa, els conductors que no acreditin la residència en territori estatal persisteixin en la seva negativa al seu pagament efectiu.

#### **Article 25.- Altres supòsits de retirada**

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següent casos:

1. Quan un vehicle constitueixi un perill o pertorbi la circulació, els agents de l'autoritat municipal requeriran al seu titular o conductor que prengui les mesures necessàries per posar fi a aquesta situació. Si no se'n trobés el responsable o aquest no fes cas del requeriment, els agents de l'autoritat procediran a retirar el vehicle.
2. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
3. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
4. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
6. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el



moment que ho vol fer.

7. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar.
8. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
9. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
10. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
11. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.
12. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
14. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
15. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
16. Quan obstrueixi total o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
17. Quan estigui estacionat davant d'un gual, tapant de forma total o parcial l'entrada o sortida de vehicles.
18. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
19. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.
20. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
21. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
22. Quan impedeixi o dificulti la reparació o la neteja d'un espai públic, o es trobi en zones que eventualment hagin d'estar ocupades per obres, esdeveniments esportius, actes públics o qualsevol altra activitat autoritzada, dificultant o impedit aquests, sempre que s'hagi anunciat convenientment.



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

23. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, desenvolupament d'acte festiu, esportiu o d'interès públic organitzat per l'Ajuntament del Catllar o amb la seva autorització.

24. Quan hagin transcorregut més de 24 hores des de la denúncia efectuada per romandre estacionat en un mateix lloc per un període de temps superior a 72 hores.

25. Quan hagin transcorregut més de 24 hores des de la immobilització del vehicle sense que el titular hagi demanat la suspensió d'aquesta mesura.

### **Article 26.- Retirada en casos d'emergència o necessitat**

En cas d'emergència o necessitat, la Guàrdia Municipal podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa pel titular del vehicle.

### **Article 27.- Pagament de les despeses**

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

2. Les despeses originades per la retirada i dipòsit dels vehicles són independents de les sancions en les quals pugui incórrer per la infracció dels preceptes de la present secció, les quals s'imposaran per la quantia corresponent a la falta comesa.

### **Article 28.- Suspensió de la retirada**

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

## **CAPÍTOL VIII. VEHICLES ABANDONATS**

### **Article 29.- Supòsits d'abandonament**

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.



Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 1 mes en un mateix lloc de la via. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans, o que li manquin les plaques de matriculació.
2. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles, per immobilització a la via o per cometre una infracció que requereixi prendre aquesta mesura, no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 60 dies des del seu ingrés.

### **Article 30.- Actuació municipal en el cas de l'abandonament de vehicles**

1. Quan l'autoritat municipal tingui coneixement de l'existència en la via pública d'un vehicle que permeti suposar el seu abandonament, procedirà a la seva retirada, d'acord amb el procediment previst en els articles següents.
2. Davant de la presència d'un vehicle abandonat, es procedirà a la identificació del titular, requerint-lo perquè en el període de quinze dies retiri el vehicle del lloc on es trobi.

Si en el termini de temps assenyalat el titular no fes efectiva la retirada del vehicle, aquest serà tractat com a residu sòlid urbà.

3. En la notificació que s'efectuï al titular del vehicle, s'advertirà del pagament necessari, previ a la seva retirada, de les despeses originades pel trasllat i permanència del vehicle en el dipòsit. El titular podrà renunciar a la propietat del vehicle en favor de l'Ajuntament. Si transcorregut un mes des de la recepció de la notificació no es fes efectiu el pagament o no es produís la renúncia, es procedirà per via de constreyniment.
4. Si resultés impossible la identificació del titular per la falta de les plaques de matriculació, el vehicle abandonat serà tractat com a residu municipal. A tal efecte, es comunicarà aquest fet als serveis municipals encarregats de la recollida, transport i eliminació d'aquests residus, que actuaran d'acord amb la legislació sectorial aplicable. Els vehicles abandonats que hagin estat considerats com a residus sòlids seran donats de baixa d'ofici per l'Ajuntament, sense perjudici de les despeses ocasionades o deutes existents per part dels seus titulars.
5. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular.
6. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona. El vehicle haurà de tenir assegurança en vigor i itv actualitzada o justificant pendent de revisió per poder treure'l el titular del dipòsit.



7. Vehicles amb desperfectes externs. Si com a conseqüència dels desperfectes externs el vehicle constituís un perill, es traslladarà de forma immediata al dipòsit municipal. La notificació al titular es realitzarà posteriorment perquè retiri el vehicle en el termini de quinze dies. Si no ho fes, s'actuarà d'acord amb el que disposa l'article anterior.

## **CAPÍTOL IX. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES**

### **Article 31.- Supòsits d'immobilització.**

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies del municipi.

c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.

d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.

f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.

g) Quan el vehicle no tingui l'assegurança obligatòria.

h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.

i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.

j) Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

k) Quan s'observi un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.

l) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que impliqui augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

m) Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.

n) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

### **CAPÍTOL X. PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS**

#### **Article 32.- Normes generals sobre parades de transport públic de viatgers**

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Els vehicles de transport públic urbà hauran de:

1. Romandre el temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de línia.

2. Romandre, únicament quan esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà la que determini l'Ajuntament en coordinació amb l'adjudicatària del servei.

### **CAPÍTOL XI. CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES**



### **Article 33.- Règim general de la càrrega i descàrrega de mercaderies**

Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran per mitjà de vehicles autoritzats destinats al transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats i hauran de complir estrictament les disposicions corresponents de la normativa vigent en matèria de circulació, així com aquelles de l'ordenança relatives a horaris, llocs habilitats i estada i parada en aquests.

En aquesta ordenança s'entén per reserva de càrrega i descàrrega aquella limitació d'espai sobre la via pública amb la finalitat de realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

Com a mercaderies s'entenen els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Als efectes d'aquesta ordenança s'entendran com a mercaderies perilloses les que així es defineixin en la legislació corresponent i aquelles que, no estant-hi expressament esmentades, hi siguin anàlogues.

Als efectes d'aquesta ordenança s'entendrà com a "pes total" el pes total màxim autoritzat (tara més càrrega màxima) d'un vehicle que figura en el seu permís de circulació, independentment que vagi o no carregat en part o en la seva totalitat.

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, es subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi a la via pública.

### **Article 34.- Creació de reserves de càrrega i descàrrega**

1. Els serveis tècnics de l'Ajuntament instal·laran i senyalitzaran a la via pública totes les reserves d'estacionament que siguin necessàries per tal que, atenent a una adequada ordenació i concentració d'aquestes operacions, quedi satisfeta suficientment la demanda existent en cada zona. L'Ajuntament es reservarà la facultat de limitar-les o, fins i tot, suprimir-les en qualsevol moment, quan sigui necessari des del punt de vista de l'interès general, i tot això d'acord amb els següents criteris:

a) Densitat: quan les operacions de càrrega i descàrrega a realitzar, atesa la densitat d'establiments comercials, instal·lacions industrials o magatzems existents a la zona, siguin nombroses.

b) Dimensió: quan el volum de les operacions que es realitzin sigui considerat suficientment important, independentment del fet que es tracti o no d'una zona d'especial densitat.



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

c) Vialitat: quan, com a conseqüència de l'anàlisi del trànsit de la zona, es consideri aconsellable per facilitar la seguretat vial; o quan existeixi una àmplia zona afectada per disposicions municipals que prohibeixin l'estacionament o la detenció de vehicles, o bé quan ho aconselli la proximitat a illes de vianants tancades a la circulació de vehicles.

2. Les reserves d'ús exclusiu només s'atorgaran amb motiu de l'execució d'obres que comptin amb l'autorització municipal preceptiva, durant el temps que durin i només en el cas que aquestes operacions no puguin realitzar-se en el mateix solar. En cap cas s'atorgaran a particulars per a qualsevol altra finalitat.

### **Article 35.- Senyalització de les reserves de càrrega i descàrrega**

1. Quan les reserves de càrrega i descàrrega es senyalitzin amb placa d'estacionament reservat, inclouran el text "Càrrega i descàrrega", així com l'horari, entenent-se que la reserva serà vigent de dilluns a dissabte (ambdós inclosos), excepte festius. En aquest cas, queda permès l'estacionament de turismes tant a les hores no indicades a la plaqueta, com en els dies festius.

2. Quan es tracti de senyalitzar una reserva de càrrega i descàrrega en zona en què està prohibit estacionar, es senyalitzarà amb el senyal d'estacionament prohibit amb plaqueta que indiqui "Excepte càrrega i descàrrega" i l'horari en què regeix la dita excepció. Els senyals de reserves d'estacionament s'acompanyaran amb caràcter general de marques vials reglamentàries.

3. L'espai d'horari previst en aquest tipus de reserves serà el que més endavant es defineix com a intensiu.

### **Article 36.- Modalitats de les operacions de càrrega i descàrrega**

Les operacions de càrrega i descàrrega es diferenciaran als efectes d'aquesta ordenança en les següents modalitats:

a) Segons el pes total màxim autoritzat (PTMA) del vehicle: vehicles dels quals el PTMA és menor o igual de 16 tones i vehicles dels quals el PTMA és major de 16 tones.

b) Segons la zona del centre urbà on es realitza l'operació: vies de circulació ràpida o molt densa, carrers del casc antic.

c) Segons l'hora en què s'efectua l'operació: horari de circulació intensa (de 8 a 13 hores i de 16 a 20 hores) i horari de circulació fluïda (de 20 a 8 hores i de 13 a 16 hores).

### **Article 37.- Casos particulars**

1. Totes les operacions que es realitzin a la zona compresa al conjunt historicoartístic de la ciutat es desenvoluparan amb vehicles el PTMA els quals no superin les 3,5 tones.

2. Caldrà un permís municipal, que, en qualsevol cas, es sol·licitarà amb setanta



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

dues hores d'antelació, en els casos següents:

- a) Quan la càrrega transportada o el pes màxim total autoritzat del vehicle objecte de l'operació superin els límits determinats en els senyals establerts.
- b) Quan amb motiu de realitzar una operació de càrrega i descàrrega sigui necessari interrompre el trànsit d'un determinat carrer. En aquest cas, el permís es concedirà preferentment per a l'horari comprès entre les 20.30 h i les 7.30 h.
- c) Quan s'hagin d'efectuar operacions amb vehicles definits per la normativa corresponent com a especials.
- d) Quan per motius especialment justificats sigui necessari situar el vehicle davant de la finca objecte de les operacions.

### **Article 38.- Normes específiques de la càrrega i descàrrega**

1. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades, ni pels propis transportistes, fora de l'horari establert per l'Ajuntament del Catllar i que s'especificarà a la senyalització vertical.
2. Els vehicles hauran de ser estacionats als llocs no prohibits per aquesta ordenança i en la forma més idònia per al ràpid compliment del seu objectiu i de manera que no obstaculitzin la circulació.
3. Els articles o materials que siguin objecte de càrrega i descàrrega no seran dipositats a terra, excepte autorització especial.
4. Durant les operacions, el vehicle s'estacionarà en general de forma paral·lela a la vorera i en el sentit de la circulació general, llevat que estigui expressament autoritzat l'estacionament en bateria en aquest indret.
5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb el menor soroll possible i amb l'obligació de deixar netes la vorera i la calçada quan haguessin quedat brutes com a conseqüència de les operacions practicades.
6. Les mercaderies es carregaran o descarregaran cap al costat que quedi més proper a la vorera.
7. Els vehicles de transport de mercaderies solament podran estacionar-se en les zones de càrrega i descàrrega durant el temps que duri aquesta activitat, que no podrà excedir els quinze minuts.

## **CAPÍTOL XII. CONTENIDORS**

### **Article 39.- Normes aplicables als contenidors**

Es prohibeix que els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de



recollida selectiva es col·loquin fora dels llocs que determini l'Ajuntament.

## **CAPÍTOL XIII. CICLES I BICICLETES**

### **Article 40.- Normes generals que regulen la circulació de cicles i bicicletes**

1. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús

exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.

2. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

3. Els vianants gaudiran de preferència. Els conductors de cicles i bicicletes hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran aflluència de vianants.

4. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.

5. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular. L'usuari haurà de vestir una armilla o qualsevol altra peça de roba reflectant que el faci clarament visible i, en tot cas, d'acord amb la normativa de seguretat vial en vigor en cada moment.

6. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions òptimes.

b) Que no disminueixin la visibilitat.

c) Que en cap cas transportin persones i /o animals en el vehicle remolcat.

7. Les bicicletes, monopatins i similars hauran de circular per les zones que els siguin reservades.

8. En cas que no s'hagin demarcat de manera expressa les zones reservades a què



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

es refereix l'apartat anterior i sempre que l'afluència de vianants ho permeti, podran circular per les àrees reservades als vianants, tot respectant la prioritat de pas d'aquests i adequant la seva velocitat a la del pas d'una persona.

9. A la calçada, les bicicletes circularan pels carrils que els siguin reservats i, en el seu defecte, pel més pròxim a la dreta d'aquella, tot respectant les regles generals de circulació. Podran circular per l'esquerra quan hagin de fer un gir en aquesta direcció.

10. Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.

### **Article 41.- Normes específiques de circulació de cicles i bicicletes**

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes, passeigs, parcs públics i illes de vianants, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Es prohibeix circular amb cicles i bicicletes sense disposar del sistema d'il·luminació establert a la norma general.

3. Es prohibeix circular amb cicles i bicicletes que arrosseguin un remolc o semiremolc, que superi el 50% de la massa en buit del vehicle tractor.

4. Es prohibeix que els cicles o bicicletes arrosseguin un remolc o semiremolc de nit.

5. Es prohibeix que els cicles o bicicletes transportin persones i /o animals en el vehicle remolcat.

6. Es prohibeix que el vehicle remolcat dificulti la visibilitat.

7. No es permès el transport d'acompanyants en bicicleta, sempre que no siguin infants que vagin acomodats en els corresponents seients especials.

8. No es permès circular en una bicicleta desproveïda de timbre o qualsevol altre dispositiu que pugui emetre un senyal d'avertiment o perill i sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.

9. Es prohibeix transportar en la bicicleta qualsevol objecte que dificulti la seva utilització o la conducció amb les dues mans sobre el manillar.

10. Es prohibeix la circulació per la calçada amb monopatins, patins o similars.

11. Es prohibeix la circulació en bicicleta, monopatí o similar quan es faci a remolc d'un altre vehicle.

12. Es prohibeix la utilització de bicicletes, monopatins i similars que alteri la convivència, perjudiqui els béns públics o privats o produeixi molèsties als ciutadans.

## **CAPÍTOL XIV. USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES**



### **Article 42.- Usos prohibits**

1. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta ordenança.
2. Queda prohibida el fet de reparar o practicar tasques de manteniment mecànic dels vehicles a la via pública i com a conseqüència d'aquestes l'embrutiment de la via pública.

## **CAPÍTOL XV. VEHICLES PESATS**

### **Article 43.- Circulació de vehicles pesats**

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 16 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi del Catllar.
2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte.
3. Es prohibeix la circulació de vehicles al nucli antic amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones.
4. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 16 tones que tinguin la circulació o l'estacionament autoritzat amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal del Catllar, hauran de seguir obligatòriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin a l'autorització municipal.

### **Article 44.- Estacionament de vehicles pesats**

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal del Catllar, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment, a excepció de les àrees delimitades a tal efecte i perfectament senyalitzades.
2. Les zones d'estacionament autoritzat pels vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres el Polígon Industrial del Catllar i aquells altres que es determinin per decret d'alcaldia.

## **CAPÍTOL XVI. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR**



### **Article 45.- Permisos especials de circulació**

No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat.

Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Guàrdia Municipal del Catllar.

## **CAPÍTOL XVII. CIRCULACIÓ D'ANIMALS**

### **Article 46.- Normes generals**

A les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, només es permetrà el trànsit d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllades, ramat, quan no hi hagi itinerari practicable per via ramader i sempre que vagin custodiats per alguna persona. Aquest trànsit s'efectuarà per la via alternativa que tingui menys intensitat de circulació de vehicles i d'acord amb el que s'estableix en aquest capítol.

### **Article 47.- Normes específiques.**

1. Els animals a què es refereix l'article anterior han d'anar conduïts, almenys, per una persona major de 18 anys, capaç de dominar en tot moment el bestiar, haurà de considerar les normes establertes per als conductors de vehicles que li puguin afectar a més les següents prescripcions:

a) No envairan la zona de vianants.

b) Els animals de tir, càrrega o cadira o el bestiar solt si haguessin de fer servir la calçada, ho faran aproximant el que sigui possible a la vora dreta d'aquesta, per excepció, es permet conduir un de

sol d'aquests animals per la vora esquerra, si raons de major seguretat així ho aconsellen.

c) Només travessar les vies per passos autoritzats i senyalitzats a aquest efecte o per altres llocs que reuneixin les necessàries condicions de seguretat.

d) Si circulen de nit per via insuficientment il·luminada o sota les condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, el seu conductor o conductors portaran en el costat més pròxim al centre de la calçada llums en nombre necessari per a precisar la seva situació i dimensions, que seran de color blanc o groc cap endavant, i vermell cap enrere, i, si s'escau, poden constituir un sol conjunt.



e) En estretalls, interseccions i altres casos en què les respectives trajectòries es creuin o tallin, cediran el pas als vehicles.

2. Es prohibeix deixar o lligar animals sense custòdia en qualsevol classe de via o al seu voltant, sempre que hi hagi la possibilitat que aquests puguin envair la via, destorbar als seus usuaris, ocupar zones d'estacionament o vianants.

### **TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS**

#### **Article 48.- Procediment sancionador**

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança seran sancionades per l'alcalde o persona o òrgan en qui delegui amb multa, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat i, d'acord amb el que estableix l'article 81 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, podrà incrementar-se en un 30% atenent a les esmentades circumstàncies i al criteri de proporcionalitat de les sancions.

3. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més de la multa, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de conductors i infractors, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa.

#### **Article 49.- Disposicions legals**

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el capítol IV del Títol V del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

#### **Article 50.- Normes subsidiàries**

En tot el que no estigui previst en aquesta ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

#### **Article 51.- Tipificació d'infraccions i sancions**

El quadre general d'infraccions d'aquesta ordenança és el que figura com a Annex número 1.

Constitueix infracció la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en



l'esmentat annex.

La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer.

### **Article 52.- Bonificació per prompte pagament**

En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 94 del RDL 6/2015, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, tal i com preveu l'article 93 del citat text normatiu.

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

En tot allò que no estigui previst en l'actual Ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria sancionadora.

Aquesta ordenança entrarà en vigor als quinze dies comptats des de l'endemà de la se va publicació al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

### **DISPOCIÓ DEROGATÒRIA**

Queden derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual ordenança de circulació.



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

## APARTAT A.- INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL

OM				ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ			
Art.	Apt.		Nat.	NORMES GENERALS	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				<b>TÍTOL PRIMER</b>			
15	1		L	Col·locar qualsevol obstacle que dificulti la circulació sense obtenir la prèvia autorització municipal.	70	35	
15	2		L	Col·locar qualsevol obstacle que dificulti la circulació sense protegir i senyalitzar tant de dia com de nit.	70	35	
				<b>VIANANTS</b>			
17	1	a	L	Córrer, saltar i altres accions en els espais públics, sempre que causin molèstia o perill a la resta de vianants.	70	35	
17	1	b	L	Esperar l'autobús fora de la vorera o de l'espai destinat per aquesta finalitat.	70	35	
17	1	c	L	Enviar la calçada per sol·licitar la detenció de vehicles de servei públic.	70	35	
17	1	d	L	Pujar, baixar, enfilem-se o agafar-se a un vehicle en marxa.	70	35	
17	2		L	Creuar les places o rotondes per la calçada, fora de les zones habilitades.	70	35	
				<b>PARADES I ESTACIONAMENTS</b>			
19	1		L	Parar a les interseccions de vies interurbanes o a menys de cinc metres d'aquestes per dificultar la visió.	70	35	
19	2		L	Parar als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical i horitzontal corresponent.	70	35	
19	3		L	Parar als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.	70	35	
19	4		L	Parar a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	70	35	
19	5		L	Parar un vehicle on disturba lleument la circulació de vehicles.	70	35	
19	6		L	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	70	35	
19	7		L	Parar un vehicle en una via pública sense vorera, a una distància inferior a un metre de les façanes, escales, parets de les finques o zones de vianants.	70	35	
19	8		L	Parar sobre les andanes, illetes, mitjanes o qualsevol altre element que compleixi una funció de canalització del trànsit o de refugi per als vianants.	70	35	
19	9		L	Parar un vehicle a un lloc on impedeixi la incorporació a la circulació a un altre degudament estacionat o aturat.	70	35	
19	10		L	Parar el vehicle i no romandre sempre a una distància prudencial, que li permeti ser avisat per retirar el vehicle immediatament.	70	35	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

19	11		L	Parar un vehicle a un lloc on destorbi, parcial o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic.	70	35	
19	12		L	Parar un vehicle davant de les sortides d'emergències de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	70	35	
19	13		L	Parar un vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	70	35	
19	14		L	Parar un vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant les maniobres del servei de neteja.	70	35	
19	15		L	Parar quan es bloquegi el tram rebaixat de la vorera destinat al pas de persones amb discapacitat.	70	35	
19	16		L	Parar en doble filera.	70	35	
19	17		L	Romandre, els vehicles destinats a transport públic, aturats a les parades més temps de l'estrictament necessari.	70	35	
21	1	a	L	Estacionar als llocs on ho prohibeixi el senyal vertical corresponent.	70	35	
21	1	b	L	Estacionar als llocs on ho prohibeixi el senyal horitzontal corresponent.	70	35	
21	2		L	Estacionar en aquells llocs on es destorbi lleument la circulació.	70	35	
21	3		L	Estacionar en els carrers de doble sentit de circulació quan la seva amplada solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.	70	35	
21	4		L	Estacionar en els carrers d'un sol sentit de circulació quan la seva amplada solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.	70	35	
21	5		L	Estacionar sense deixar un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm de la vorada.	70	35	
21	6		L	Estacionar en plena calçada (a una distància de la vorada superior als 25 centímetres).	70	35	
21	7		L	Estacionar a menys de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi el gir de vehicles, la visibilitat o dificulti el pas de vianants per creuar.	70	35	
21	8		L	Estacionar total o parcialment a les zones delimitades amb franges obliqües.	70	35	
21	9		L	Estacionar més temps de l'establert a la senyalització per fer càrrega i descàrrega.	70	35	
21	10		L	Estacionar en un mateix lloc més de 48 hores consecutives.	70	35	
21	11		L	Estacionar a les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.	70	35	
21	12		L	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.	70	35	
21	13		L	Estacionar en els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera,	70	35	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				l'escala, paret de finca o zona de vianants.			
21	14	L		Estacionar en zones reservades eventualment per activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja.	70	35	
21	15	L		Estacionar en sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.	70	35	
21	16	L		Estacionar a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	70	35	
21	17	L		Estacionar de forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.	70	35	
21	18	L		Estacionar en els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.	70	35	
21	19	L		Estacionar un vehicle en un lloc on s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.	70	35	
21	20	L		Estacionar un vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes i zones senyalitzades amb franges obliqües.	70	35	
21	21	L		Estacionar el vehicle en espais expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i municipals.	70	35	
21	22	L		Estacionar un vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats.	70	35	
21	23	L		Estacionar maquinàries per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, fora de les zones habilitades.	70	35	
21	24	L		Estacionar un vehicle en lloc reservat per tanques, cons o altres elements d'abalisament.	70	35	
21	25	L		Estacionar un ciclomotor o motocicleta al damunt de la vorera o en espais reservats per l'estacionament d'altres vehicles.	70	35	
21	26	L		Estacionar un ciclomotor o motocicleta, lligada o encadenada a elements del mobiliari o estructurals de la via pública.	70	35	
21	27	L		Estacionar un ciclomotor o motocicleta als parcs públics.	70	35	
21	28	L		Estacionar vehicles de dues rodes ocupant una amplada màxima d'1,80 metres.	70	35	
21	29	L		Estacionar vehicles de dues rodes entre dos vehicles de forma que destorbi la posada en marxa i circulació.	70	35	
21	30	L		Es prohibeix estacionar vehicles de dues rodes fora de les zones delimitades a voreres o passeigs.	70	35	
21	31	L		Estacionar vehicles de dues rodes sobre voreres o passejos a les zones autoritzades amb el motor encès.	70	35	
21	32	L		Estacionar vehicles amb remolc o remolc separats del vehicle fora de les zones habilitades.	70	35	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

21	33		L	Estacionar un vehicle afectant el mobiliari urbà.	70	35	
<b>VEHICLES ABANDONATS</b>							
29	1		L	Estacionar un vehicle més d'un mes en un mateix lloc de la via que presenti desperfectes o en un estat que permeti suposar una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans o sense plaques de matrícula.	70	35	
<b>CÀRREGA I DESCÀRREGA</b>							
38	1		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari establert.	70	35	
38	2		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de forma que obstaculitzi la circulació.	70	35	
38	3		L	Dipositar al terra els articles o materials que siguin objecte de càrrega i descàrrega.	70	35	
38	4		L	No estacionar el vehicle paral·lelament a la vorera i en el sentit de la circulació. Excepte autorització.	70	35	
38	5		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega no fent el menor soroll possible i sense deixar neta vorera i calçada.	70	35	
38	6		L	No carregar o descarregar al costat més proper a la vorera.	70	35	
38	7		L	Excedir un temps superior a 15 minuts per realitzar les maniobres de càrrega i descàrrega a les zones habilitades.	70	35	
<b>CONTENIDORS</b>							
39			L	Col·locar els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva fora dels llocs que determini l'Ajuntament.	70	35	
<b>CICLES I BICICLETES</b>							
41	1		L	Circular amb cicles i bicicletes per les voreres, andanes, passeigs, parcs públics i illes de vianants, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.	70	35	
41	2		L	Circular amb cicles i bicicletes sense disposar del sistema d'il·luminació establert a la norma general.	70	35	
41	3		L	Circular amb cicles i bicicletes que arrossequin un remolc o semiremolc, que superi el 50% de la massa en buit del vehicle tractor.	70	35	
41	4		L	Arrossegar, cicles o bicicletes, un remolc o semiremolc de nit.	70	35	
41	5		L	Transportar persones i/o animals en el vehicle remolcat per cicles o bicicletes.	70	35	
41	6		L	Dificultar la visibilitat amb el vehicle remolcat.	70	35	
41	7		L	Transportar acompanyants en bicicleta excepte els infants acomodats als seients especials.	70	35	
41	8		L	Circular en una bicicleta desproveïda de timbre o qualsevol altre dispositiu que pugui emetre un senyal d'avertiment o perill i sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.	70	35	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

41	9		L	Transportar en la bicicleta qualsevol objecte que dificulti la seva utilització o la conducció amb les dues mans sobre el manillar.	70	35	
41	10		L	Circular per la calçada amb monopatins, patins o similars.	70	35	
41	11		L	Circular en bicicleta, monopatí o similar quan es faci a remolc d'un altre vehicle.	70	35	
41	12		L	Utilització de bicicletes, monopatins i similars que alteri la convivència, perjudiqui els béns públics o privats o produeixi molèsties als ciutadans.	70	35	
<b>USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES</b>							
42	1		L	Netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies públiques.	70	35	
42	2		L	Reparar o practicar tasques de manteniment mecànic dels vehicles a la via pública i com a conseqüència d'aquestes l'embrutiment de la via pública.	70	35	
<b>VEHICLES PESATS</b>							
43	1		L	Circular amb vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 16 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de la Canonja.	70	35	
43	2		L	Transportar mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte.	70	35	
43	3		L	Circular al nucli antic amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones.	70	35	
43	4		L	Circular els vehicles pesats, amb una MMA superior a 16 tones, fora dels horaris i itineraris establerts.	70	35	
44	1		L	Estacionar els vehicles pesats amb una MMA superior a 3,5 tones, remolcs, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions fora de les àrees delimitades i senyalitzades a tal efecte.	70	35	
<b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b>							
47	1	a	L	Envair els animals de tir, càrrega o cadira, o el bestiar solt la zona de vianants.	70	35	
47	1	b	L	Circular amb animals de tir, càrrega o cadira o el bestiar solt per la calçada fora de la zona establerta a tal efecte.	70	35	
47	1	c	L	Travessar amb animals de tir, càrrega o cadira o el bestiar solt les vies fora dels passos senyalitzats i autoritzats.	70	35	
47	1	d	L	Circular amb animals de tir, càrrega o cadira o el bestiar solt, de nit per vies insuficientment il·luminades o sota condicions meteorològiques adverses.	70	35	
47	1	e	L	No donar prioritat de pas als vehicles en estretalls i interseccions i altres casos en què les respectives trajectòries es creuin o tallin.	70	35	
47	2		L	Deixar o lligar animals sense custòdia en qualsevol classe de via o al seu voltant, sempre que hi hagi la possibilitat que aquests puguin envair la via, destorbar als seus usuaris, ocupar zones d'estacionament o	70	35	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				vianants.			
--	--	--	--	-----------	--	--	--

## APARTAT B.- INFRACCIONS AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ

RG C				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre			
Art.	Apt.		Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				<b>Usuaris i conductors</b>			
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació (indicar el comportament)	50	25	
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	50	25	
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	50	25	
3	1	4	MG	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	500	250	6
3	1	2	G	Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	200	100	
				<b>Obres i activitats prohibides</b>			
4	2	1	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació	200	100	
4	2	2	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parado o estacionament	200	100	
4	2	3	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	200	100	4
				<b>Senyalització d'obstacles i perills</b>			
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència -mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	50	25	
6	0	1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis .	200	100	4



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

6	0	2	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació	200	100	4
6	0	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació	200	100	4
7	1	1	L	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	50	25	
7	1	2	L	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	50	25	
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	50	25	
7	2	1	L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	50	25	
7	2	2	L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	50	25	
7	2	3	L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	50	25	
7	2	4	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	50	25	
7	2	5	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	50	25	
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	50	25	
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	50	25	
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afectació de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	50	25	
<b>TRANSPORT DE PERSONES</b>							
9	1	1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.</i>	50	25	
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	200	100	
9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	50	25	
<b>Col·locació i disposició de les persones</b>							
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	50	25	
10	3	1	L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	50	25	
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	50	25	
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	50	25	
<b>TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES</b>							
11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	50	25	
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	50	25	
11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	50	25	
11	1	4	L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	50	25	
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	50	25	
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	50	25	
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

11	2	d	L	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	50	25	
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	50	25	
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	50	25	
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	50	25	
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	50	25	
<b>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>							
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona	50	25	
12	1	2	L	Conduir un cicle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	50	25	
12	2	1	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	200	100	
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	50	25	
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	50	25	
12	2	4	L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)	50	25	
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</b>							
<b>Dimensions del vehicle i de la càrrega</b>							
13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	200	100	
13	2	1	G	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)			
13	2	2	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incompleta)	200	100	
<b>Disposició de la càrrega</b>							
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	200	100	
14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	50	25	
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	50	25	
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	50	25	
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	50	25	
<b>Dimensions de la càrrega</b>							
15	2		L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	50	25	
15	3		L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	50	25	
15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per</i>	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				<i>davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>			
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	50	25	
15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>	50	25	
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba	50	25	
<b>Operacions de càrrega i descàrrega</b>							
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	50	25	
16	2		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació)	50	25	
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	50	25	
16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	50	25	
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible,	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada			
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	50	25	
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	50	25	
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es disposa la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	50	25	
				<b>NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS</b>			
				<b>Control del vehicle o animals</b>			
17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	50	25	
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	50	25	
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	50	25	
				<b>Altres obligacions del conductor</b>			
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	50	25	
18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	50	25	
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	50	25	
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	200	100	3
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	50	25	
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els</i>	200	100	3



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				<i>corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>			
18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	200	100	3
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	200	100	
18	3	2	L	Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit	50	25	
<b>Visibilitat en el vehicle</b>							
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	100	
19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	200	100	
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	100	
<b>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES</b>							
<b>Taxes d'alcohol</b>							
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	500	250	4
20			MG	(REINCIDENT) Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	1000	500	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	1000	500	6
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams ( especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	4
20			MG	(REINCIDENT) Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els	1000	500	4



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				0,30 mg/l ( especificar tipus de conductor, professional o novell)			
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre ( especificar tipus de conductor, professional o novell)	1000	500	6
				<b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</b>			
21	1		MG	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	0
21	a		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	b		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	c		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	d		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
				<b>Obligacions del personal sanitari</b>			
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	50	25	
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	50	25	
				<b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES</b>			
				<b>Sentit de la circulació</b>			
29	1	1	MG	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	250	6
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	200	100	
29	1	1	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari			
				<b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</b>			
				<b>Calçades amb doble sentit de circulació</b>			
30	1	a	L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	50	25	
30	1a	1	L	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	50	25	6
30	1b	1	L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	50	25	
30	1b	2	MG	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	500	250	6
				<b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</b>			
33			L	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril)	50	25	
				<b>VORALS: conductors obligats a utilitzar-los</b>			
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	200	100	
36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	50	25	
36	1	3	L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular - <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, el vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	200	100	
36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	200	100	
				<b>SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ</b>			
				<b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</b>			
37	1	2	MG	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	500	250	6
37	5		L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	50	25	
				<b>Limitacions a la circulació</b>			
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	200	100	4
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	200	100	
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	200	100	
				<b>Carrils reversibles</b>			



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
40	2		MG	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
				<b>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</b>			
41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	200	100	
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
41	1	3	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	200	100	
41	1	4	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	200	100	
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
				<b>Carrils addicionals de circulació</b>			
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
				<b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació</b>			
43	1	2	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	500	250	6
43	2	1	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	500	250	6
				<b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</b>			
44	1		MG	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	250	6
44	2		MG	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	250	6
				<b>VELOCITAT</b>			
				<b>Moderació de la velocitat</b>			
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	200	100	
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	200	100	
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	200	100	
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	200	100	
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	200	100	
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	200	100	
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	200	100	
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	200	100	
46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	200	100	
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	200	100	
46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via	200	100	
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	200	100	
46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	200	100	
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
				<b>Velocitats mínimes</b>			
49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	100	
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	200	100	
				<b>Velocitat a les vies urbanes i travesseres</b>			
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50	
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150	2
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200	4
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250	6
50	1	6	MG	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300	6
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50	
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150	2
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200	4
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250	6
50	1	11	MG	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300	6
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50	
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150	2
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200	4
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250	6
50	1	16	MG	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300	6
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50	
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150	2
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200	4
50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250	6
50	1	21	MG	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300	6
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50	
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150	2
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la	400	200	4



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				velocitat màxima és de 70 km/h			
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250	6
50	1	26	MG	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300	6
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50	
50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150	2
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200	4
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250	6
50	1	31	G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300	6
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50	
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150	2
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	400	200	4
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	500	250	6
50	1	70	MG	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	600	300	6
				<b>Velocitats prevalents</b>			
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 31 i 50 km/h )	100	50	
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 51 i 60 km/h )	300	150	2
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 61 i 70 km/h )	400	200	4
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 71 i 80 km/h )	500	250	6
52	1	6	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( més de 81 km/h )	600	300	6
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 41 i 60 km/h )	100	50	
52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 61 i 70 km/h )	300	150	2
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 71 i 80 km/h )	400	200	4
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 81 i 90 km/h )	500	250	6
52	1	11	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( més de 91 km/h )	600	300	6
52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 51 i 70	100	50	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				km/h )			
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 71 i 80 km/h )	300	150	2
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 81 i 90 km/h )	400	200	4
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 91 i 100 km/h )	500	250	6
52	1	16	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( a més de 101 km/h )	600	300	6
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 61 i 90 km/h )	100	50	
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 91 i 110 km/h )	300	150	2
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 111 i 120 km/h )	400	200	4
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 121 i 130 km/h )	500	250	6
52	1	21	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( a més de 131 km/h )	600	300	6
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 71 i 100 km/h )	100	50	
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 101 i 120 km/h )	300	150	2
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 121 i 130 km/h )	400	200	4
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 131 i 140 km/h )	500	250	6
52	1	26	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( a més de 141 km/h )	600	300	6
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 81 i 110 km/h )	100	50	
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 111 i 130 km/h )	300	150	2
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 131 i 140 km/h )	400	200	4
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 141 i 150 km/h )	500	250	6
52	1	31	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( a més de 151 km/h )	600	300	6



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 91 i 120 km/h )	100	50	
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 121 i 140 km/h )	300	150	2
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 141 i 150 km/h )	400	200	4
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 151 i 160 km/h )	500	250	6
52	1	70	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( a més de 161 km/h )	600	300	6
<b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>							
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	100	
53	1	2	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	100	
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</b>							
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	200	100	4
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	200	100	
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	200	100	
<b>COMPETICIONS</b>							
55	1	1	MG	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	1	2	MG	Realitzar una marxa ciclista o un altre esdeveniment sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	2		MG	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent	500	250	6
<b>NORMES DE PRIORITAT DE PAS</b>							
<b>Interseccions senyalitzades</b>							
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	200	100	4
<b>Interseccions sense senyalitzar</b>							
57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
<b>Normes generals sobre prioritat de pas</b>							
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	200	100	
<b>Detenció del vehicle en interseccions</b>							
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	200	100	
<b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</b>							
<b>Trams en obres i estretalls</b>							
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	100	
60	2		G	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	100	
60	3		G	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	100	
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100	
<b>Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat</b>							
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	200	100	
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100	
61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	100	
<b>Ordre de preferència en absència de</b>							



				senyalització			
62	1		G	<p>No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.</p> <p><i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i></p> <p>a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i></p> <p>b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i></p> <p>c) <i>Vehicles de tracció animal</i></p> <p>d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i></p> <p>e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i></p> <p>f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i></p> <p>g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i></p> <p>h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i></p> <p>i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i></p> <p>j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i></p> <p><i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i></p> <p>1r <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i></p> <p>2n <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i></p>	200	100	
				<b>Trams de gran pendent</b>			
63	1		G	<p>No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari</p> <p><i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i></p>	200	100	
				<b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</b>			
				<b>Prioritat de pas dels ciclistes</b>			
64	a		G	<p>No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats</p>	200	100	4
64	b		G	<p>Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen</p>	200	100	
64	c		G	<p>No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta</p>	200	100	
				<b>Prioritat de pas dels vianants</b>			



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200	100	4
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	200	100	
65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	200	100	
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	100	
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	200	100	
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	200	100	
<b>Prioritat de pas dels animals</b>							
66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	200	100	
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	200	100	
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	200	100	
<b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA</b>							
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	100	
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	200	100	
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	200	100	
<b>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles</b>							
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	100	
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	20	100	
69	3		L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	50	25	
<b>Vehicles no prioritaris en servei d'urgència</b>							
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	200	100	
70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	100	
				<b>VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ</b>			
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	200	100	
71	2	a	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	50	25	
71	2b	1	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via	50	25	
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 4	200	100	
				<b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ</b>			
				<b>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen</b>			
72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	3		L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	50	25	
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
				<b>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</b>			
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	50	25	
73	2		L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	50	25	
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL</b>							
<b>Normes generals</b>							
74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	200	100	
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	100	
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	100	
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	100	
<b>Execució de la maniobra</b>							
75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200	100	
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	200	100	
75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	200	100	
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	200	100	
75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	200	100	
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	200	100	
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	200	100	
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	200	100	
75	1	c	G	Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				<b>Supòsits especials</b>			
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	100	
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	200	100	
				<b>Carril de desceleració</b>			
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	50	25	
				<b>CANVI DE SENTIT</b>			
				<b>Execució de la maniobra</b>			
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	200	100	
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	200	100	
78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	200	100	3
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	200	100	
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	200	100	
				<b>Supòsits especials</b>			
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	3
79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	200	100	3
				<b>MARXA ENRERE: normes generals</b>			
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	200	100	
80	1	3	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
				<b>Execució de la maniobra</b>			



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	100	
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	200	100	
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	100	
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	200	100	
				<b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA</b>			
				<b>Avançament per l'esquerre: excepcions</b>			
82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	200	100	
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	200	100	
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	200	100	
				<b>Avançament en calçades de varis carrils</b>			
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpidint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	200	100	
83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	200	100	
				<b>NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT</b>			
				<b>Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra</b>			
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	200	100	
84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el	200	100	4



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				perill creat)			
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	200	100	4
84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	200	100	
84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	200	100	
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200	100	4
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	100	
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	100	
<b>Execució de l'avançament</b>							
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	100	
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	100	
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	100	
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	200	100	
85	4	1	G	Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	200	100	
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	200	100	4
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	200	100	4
<b>Obligacions del conductor avançat</b>							
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	200	100	
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	200	100	
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívocues de desistir de la maniobra	200	100	
86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	200	100	
				<b>MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA</b>			
				<b>Prohibicions</b>			
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100	4
87	1a	2	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	200	100	4
87	1a	3	G	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	200	100	4
87	1b	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat (Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament)	200	100	
87	1b	2	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	200	100	
87	1b	3	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	200	100	
87	1	c	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				- quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui quan s'avanci a un vehicle de dues rodes			
87	1	d	G	Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	200	100	4
<b>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI</b>							
<b>Vehicles immobilitzats i obstacles</b>							
88	1	1	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	200	100	
<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals</b>							
<b>Col·locació del vehicle</b>							
91	1	a	G	Parar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	b	G	Estacionar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	c	G	Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
91	1	d	G	Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
91	2	g	G	Estacionar el vehicle en una zona reservada de carrega i descàrrega durant les hores d'utilització	200	100	
92	1		L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	1		L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	2		L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	2		L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	3		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconectar el sistema d'engegada. - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				<i>- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents</i>			
94	1	a	G	Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100	
94	1 b	a	G	Parar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	1 b	b	G	Parar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	1 b	c	G	Parar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	1 c		G	Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	1 d		G	Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	
94	1 e		G	Parar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	1 f		G	Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	1 h		G	Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 h	a	G	Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	1 i		G	Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 j	a	G	Parar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2a	a	G	Estacionar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100	
94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	h1	G	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu	50	25	
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària excedint del temps	50	25	
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	200	100	
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants	200	100	
94	2	f	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	50	25	
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila	50	25	
				<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS</b>			
				<b>Normes generals</b>			
95	2	1	L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	50	25	
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100	
95	6		L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	50	25	
				<b>Barreres, semibarreres i semàfors</b>			
96	1		L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
96	2		L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	50	25	
96	3		L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
				<b>Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel</b>			
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	



## AJUNTAMENT DEL CATLLAR

97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	50	25	
97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	50	25	
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	50	25	
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	50	25	
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	50	25	
97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	50	25	
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de presenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	
97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	50	25	
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	50	25	
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	50	25	
<b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI</b>							
<b>Bicicletes</b>							
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant <b>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</b>	50	25	
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	50	25	
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
<b>Llums de posició i gàlib</b>							
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200	100	
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
99	1	4	G	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	200	100	
99	1	5	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
99	1	6	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
<b>Llums de llarg abast o de carretera</b>							
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	200	100	
100	2	2	L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	50	25	
<b>Llums de curt abast o d'encreuament</b>							
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	100	
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	200	100	
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	100	
<b>Enlluernament</b>							
102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	200	100	
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	200	100	
<b>Enllumenat de la placa de matrícula</b>							
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	200	100	
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				senyal de túnel			
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
<b>Ús de l'enllumenat durant el dia</b>							
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
<b>Immobilitzacions</b>							
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	200	100	
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	200	100	
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
<b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT</b>							
<b>Condicions que fan disminuir la visibilitat</b>							
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada)</i>	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				<i>senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>			
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	50	25	
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	200	100	
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS</b>							
<b>Obligació d'advertir les maniobres</b>							
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	200	100	
<b>Advertències òptiques</b>							
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	50	25	
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	50	25	
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
<b>Advertències acústiques</b>							
110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> <i>- per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i> <i>- per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle</i> <i>- per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i>	50	25	
<b>Advertències d'altres vehicles</b>							
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle <b>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap</b>	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				<i>senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>			
<b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</b>							
<b>Portes</b>							
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	50	25	
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	50	25	
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25	
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25	
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	50	25	
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	50	25	
<b>Aturada de motor</b>							
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	50	25	
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	50	25	
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	50	25	
115	4		L	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	50	25	
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</b>							
<b>Cinturons de seguretat</b>							
117	1	a	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	3
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	
117	2	1	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200	100	
<b>Cascos i altres elements de protecció</b>							
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat.	200	100	
<b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals</b>							
120	1	1	MG	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	500	250	6
120	1	2	MG	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	500	250	6
<b>VIANANTS</b>							
<b>Circulació per zones de vianants: excepcions</b>							
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	50	25	
121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	50	25	
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	50	35	
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	50	25	
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	50	25	
121	4	3	L	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	50	25	
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	200	100	
<b>Circulació per la calçada o el voral</b>							
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	50	25	
122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	50	25	
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	50	25	
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	50	25	
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	50	25	
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o voral entre capvespre i la sortida del sol	50	25	
				<b>Passos per a vianants i creuament de calçades</b>			
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	50	25	
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	50	25	
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	50	25	
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	50	25	
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	50	25	
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	50	25	
				<b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b>			
				<b>Normes generals</b>			
126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	50	25	
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	50	25	
				<b>Normes especials</b>			
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	50	25	
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	50	25	
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	50	25	
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	50	25	
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	50	25	
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	50	25	
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	50	25	
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	50	25	
127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere.</i>	200	100	
127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	200	100	
127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	200	100	
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	50	25	
				<b>COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA</b>			
				<b>Obligació d'auxili</b>			
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	200	100	
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	50	25	
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	50	25	
129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	100	
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	50	25	
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	50	25	
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	50	25	
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident <b>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors</b>	50	25	
				<b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</b>			
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25	
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	50	25	
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	50	25	
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	50	25	
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25	
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	50	25	
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariament o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				SENYALITZACIÓ			
				<b>Responsabilitat de la senyalització a les vies</b>			
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	50	25	
				<b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>			
142	2	a	L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció)	50	25	
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	50	25	
142	2	c	L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	50	25	
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	50	25	
142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	50	25	
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	50	25	
				<b>Senyals dels agents</b>			
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	200	100	4
				<b>Senyals circumstancials</b>			
144	1		G	No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)	200	100	
				<b>Senyals d'abalisament</b>			
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal)	200	100	
				<b>Semàfors reservats per a vianants</b>			
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	200	100	
				<b>Semàfors circulars per a vehicles</b>			
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	100	4
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	100	
146	c		L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	50	25	
146	d		L	No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	50	25	
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra	200	100	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

				sobre el llum vermell d'un semàfor			
146	g		L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	50	25	
<b>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</b>							
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	200	100	
<b>Semàfors reservats a determinats vehicles</b>							
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	3	L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25	
148	1	4	L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25	
148	2		L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	50	25	
<b>Senyals de prioritat</b>							
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"	200	100	4
151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
<b>Senyals de prohibició d'entrada</b>							
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	200	100	
152	2		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	50	25	
152	3		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	50	25	
<b>Senyals de restricció de pas</b>							
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	50	25	
153	2		L	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	50	25	
153	3		L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	50	25	
153	4		L	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	50	25	
153	5		L	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

153	6		L	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	50	25	
<b>Altres senyals de prohibició o restricció</b>							
154	1		L	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	50	25	
154	2		L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	50	25	
154	3		L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	50	25	
154	4		L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	50	25	
154	5		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	50	25	
154	6		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	50	25	
154	7		L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	50	25	
154	8		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	50	25	
154	9		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	50	25	
154	10		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	50	25	
154	11		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	50	25	
154	12		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	50	25	
154	13		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	50	25	
154	14		L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	50	25	
154	15		L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50	25	
<b>Senyals d'obligació</b>							
155	1		L	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	50	25	
155	2		L	No obeir un senyal de pas obligatori	50	25	
155	3		L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	50	25	
155	4		L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	50	25	
155	5		L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	50	25	
155	6		L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	50	25	
155	7		L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	50	25	
155	8		L	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	50	25	
155	9		L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	50	25	
155	10		L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	50	25	
155	11		L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	50	25	
155	12		L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	50	25	
155	13		L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	50	25	



# AJUNTAMENT DEL CATLLAR

155	14		L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	50	25	
155	15		L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	50	25	
155	16		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	50	25	
155	17		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	50	25	
155	18		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	50	25	
<b>Senyals de carrils</b>							
160	1		L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	50	25	
160	2		G	Circular per un carril reservat per a autobusos	200	100	
160	3		L	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	50	25	
<b>Marques blanques transversals</b>							
168	a		G	No respectar una marca viària transversal contínua	200	100	
168	b		L	No respectar una marca viària transversal discontinua	50	25	
<b>Senyals horitzontals de circulació</b>							
169	a		G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	200	100	4
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	200	100	4
169	d		L	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	50	25	
<b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b>							
170	c		L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	50	25	
170	g		L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (franges obliqües) emmarcada per una línia contínua	50	25	
<b>Marques d'altres colors</b>							
171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	50	25	
171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25	
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25	
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	50	25	
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	50	25	
<b>SENYALS EN ELS VEHICLES</b>							
173	2		L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	50	25	



AJUNTAMENT  
DEL CATLLAR

### **Disposició final**

La present ordenança, la redacció definitiva de la qual ha estat aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada en data 14 de març de 2024, entrarà en vigor als quinze dies comptats des de l'endemà de la publicació al BOPT quedant en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa. S'ha publicat al BOPT número CVE 2024-002622 de data 2 d'abril de 2024.