



Ajuntament
de Rubí

EDICTE

Es fa públic que el Ple de l'Ajuntament de Rubí, en sessió del dia 24 de setembre de 2026, va adoptar el següent acord "Aprovada per unanimitat":

" RESOLUCIÓ NÚM. 175

I.- ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Rubí, en exercici de les competències que la legislació de règim local atribueix als municipis en matèria de mobilitat urbana i transport públic col·lectiu de viatgers, impulsa la implantació d'una nova línia de transport públic urbà, emmarcada a la concessió actual, a través d'un nou model de servei destinat a millorar la cobertura territorial del transport públic a les urbanitzacions situades al sector nord-oest del municipi.

En data 28 d'abril de 2022, per acord del Ple Municipal, s'acorda adjudicar el contracte del servei públic de transport urbà de viatgers de la ciutat de Rubí a l'empresa AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL SLU amb NIF B79072823.

En data 2 de juliol de 2026 l'Ajuntament de Rubí redacta el **Projecte d'implantació d'una nova línia del transport públic urbà de Rubí, mitjançant sistema de transport a la demanda a l'àmbit de les urbanitzacions nord-oest del municipi**, que incorpora les següents conclusions:

L'anàlisi territorial, funcional i operativa realitzada al llarg del present projecte posa de manifest que les urbanitzacions de Can Barceló, les Valls de Sant Muç i Ximelis, presenten una cobertura insuficient de transport públic urbà, especialment en aquells sectors situats fora de l'àmbit d'influència de les línies regulars L3 i L7. Aquesta situació genera una elevada dependència del vehicle privat i dificulta l'accessibilitat als principals equipaments, serveis i nodes de transport del municipi.

*Per donar resposta a aquesta problemàtica es proposa la implantació d'una **nova línia específica de transport públic urbà (L8 TAD)**, servida mitjançant un vehicle de 10,5 metres, basada en un model mixt que combina expedicions fixes durant les hores de major demanda amb expedicions sota demanda durant la resta de la jornada. Aquesta configuració permet compatibilitzar la cobertura universal del territori amb una explotació eficient dels recursos públics, evitant incrementar els temps de recorregut de les línies estructurals existents.*

La proposta s'ha desenvolupat garantint la compatibilitat amb la xarxa actual, prioritzant la intermodalitat amb Rubí Forma, el CAP Sant Genís i la resta de línies urbanes, així com assegurant la viabilitat operativa dels recorreguts mitjançant la verificació prèvia de tots els itineraris amb el tipus de vehicle seleccionat.

Des del punt de vista de l'explotació, el model incorpora eines digitals específiques per a la gestió de reserves, l'optimització de rutes, el seguiment en temps real de les expedicions i la certificació dels serveis efectivament prestats, fet que permet adaptar contínuament l'oferta a l'evolució de la demanda.



Ajuntament
de Rubí

L'estudi econòmic conclou que el cost anual del servei es trobarà comprès entre l'escenari mínim corresponent al funcionament exclusiu de les expedicions fixes i l'escenari màxim en què totes les expedicions a demanda requereixin el recorregut complet, situant-se previsiblement en un valor intermedi a mesura que el servei es consolidi.

Finalment, la implantació de la nova línia constitueix una actuació plenament coherent amb els objectius del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí i amb les polítiques de foment del transport públic i de mobilitat sostenible, millorant l'accessibilitat de les urbanitzacions, reduint la dependència del vehicle privat i incrementant l'equitat territorial en la prestació del servei públic de transport urbà.

En data 4 de juliol de 2022 es va signar el contracte del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers de Rubí, amb una durada prevista de 10 anys.

En data 30 de juliol, es va notificar a AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L. el document del projecte TAD per a la seva revisió i aprovació en els termes que indica el propi document.

En data 27 d'agost de 2026 amb número de registre d'entrada 2026036504, AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L. manifesta:

"Hem rebut, el passat 30 de juliol, el document del projecte TAD per a la nostra revisió i aprovació en els termes que indica el propi document amb nº de verificació online de l'ajuntament de Rubí 16337170204324421262.

Analitzat aquest document per part de AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L., els manifestem la nostra aprovació al projecte en els termes indicats al propi document."

En data 1 de setembre de 2026, la Directora de l'Àrea de Planificació Urbana emet Informe tècnic favorable en els següents termes:

- S'informa FAVORABLEMENT el Projecte d'implantació d'una nova línia del transport públic urbà de Rubí, mitjançant sistema de transport a la demanda a l'àmbit d'urbanitzacions nord-oest, en considerar que aquest acredita la necessitat de l'actuació, defineix adequadament la solució tècnica proposada, resulta coherent amb la planificació municipal de mobilitat, contribueix a la millora del servei públic de transport, i incorpora una estimació econòmica i operativa que permet valorar-ne la viabilitat.*
- S'informa FAVORABLEMENT la creació i aprovació de la nova línia L8 TAD ja que respon adequadament a la realitat territorial de Rubí, optimitza l'ús dels recursos públics i amplia de forma significativa la cobertura del transport públic en aquells sectors que actualment presenten majors dificultats d'accessibilitat.*

Així mateix, la integració amb la resta de la xarxa municipal, la flexibilitat operativa i la possibilitat d'ajustar el servei a la demanda efectiva constitueixen aspectes que reforcen la viabilitat del model proposat.



Ajuntament
de Rubí

II.- MARC NORMATIU

- Decret 179/1995 de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local -LRBRL-.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques -LPACAP-.
- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya -TRLRMLC-.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Llei 12/1987, de regulació del transport de viatgers per carretera
- Decret 319/1990, Reglament del transport de viatgers per carretera

Vista la proposta de la directora de l'Àrea de Planificació Urbana i del regidor delegat de Planificació Urbana i Serveis municipals de data 9 de setembre de 2026, l'informe de la directora de l'Àrea de Planificació Urbana de data 1 de setembre de 2026 i l'informe jurídic de data 9 de setembre de 2026, que consten a l'expedient.

Per tot això,

S'ACORDA:

Primer.- **Aprovar inicialment** el Projecte d'implantació d'una nova línia del transport públic urbà de Rubí, mitjançant sistema de transport a la demanda a l'àmbit d'urbanitzacions nord-oest.

Segon.- Aprovar la creació i aprovació de la nova línia L8 TAD ja que respon adequadament a la realitat territorial de Rubí, optimitza l'ús dels recursos públics i amplia de forma significativa la cobertura del transport públic en aquells sectors que actualment presenten majors dificultats d'accessibilitat.

Tercer.- Sotmetre l'esmentat projecte, a informació pública pel termini de 30 dies hàbils per tal que es puguin presentar al·legacions i/o reclamacions, mitjançant la inserció de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al Diari "El Periódico", i al tauler d'anuncis de la corporació (e-tauler) i al portal de transparència mitjançant enllaç <https://seu-e.cat/ca/web/rubi>.

El termini per presentar al·legacions i/o reclamacions s'iniciarà amb la primera d'aquestes publicacions i finalitzarà un cop transcorreguts 30 dies hàbils des de la darrera publicació.

L'expedient estarà a disposició de qualsevol persona interessada les dependències municipals a la Carretera de Terrassa, 116, en horari laborable de dilluns a divendres de 9.30 a 13 hores.

Quart.- Disposar que, si un cop finalitzat el termini d'informació pública no s'ha presentat cap al·legació i/o reclamació, el Projecte d'implantació d'una nova línia del transport públic urbà de Rubí, mitjançant sistema de transport a la demanda a l'àmbit d'urbanitzacions nord-oest, que s'aprovi inicialment quedarà aprovat definitivament, sense necessitat de cap altre tràmit.



Ajuntament
de Rubí

En cas contrari, caldrà adoptar un acord exprés pel Ple de l'Ajuntament per aprovar-lo definitivament.

Un cop aprovat definitivament, l'esmentat Reglament es publicarà de la forma següent:

- Al tauler d'anuncis (e-tauler), al portal de transparència, i al BOPB.
- Al DOGC.

Cinquè.- Notificar aquesta resolució a AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL SL

La vicesecretària

Marta Cuesta García
30/09/2026 08:38:11

Marta Cuesta Garcia