



**Ajuntament
de Rubí**

EDICTE

Es fa públic que el Ple de l'Ajuntament de Rubí, en sessió del dia 24 de setembre de 2026, va adoptar el següent acord "Aprovada per unanimitat":

" RESOLUCIÓ NÚM. 175

Fets

El Ple de 23 de febrer de 2012 va aprovar inicialment el Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí.

L'expedient s'ha sotmès a informació pública en el Butlletí Oficial de la Província de 29 de març de 2012, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 26 de març de 2012, en el Diari de Rubí de 23 de març de 2012 i en el tauler d'anuncis d'aquesta corporació el dia 16 de març de 2012.

Transcorregut el termini de trenta dies d'informació pública, l'acord d'aprovació inicial va esdevenir definitiu per manca de presentació d'al·legacions.

En data 3 de juliol de 2012 es va publicar íntegrament al BOPB el text del Reglament esmentat.

El Pla Normatiu 2026, aprovat pel Decret d'Alcaldia núm. 3437/2026, de data 12 de juny de 2026, s'aprova la modificació del Pla Normatiu Municipal 2026, aprovat per Decret d'Alcaldia núm. 1609/2026 de 18 de març i modificat pel Decret d'Alcaldia 2821/2026 de 18 de maig per tal d'incloure les Bases de les subvencions per a l'impuls de l'activitat empresarial (modalitat comerç) i la modificació del Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí.

En data 2 de juliol de 2026 la Directora de l'Àrea de Planificació Urbana emet informe favorable a l'inici de l'expedient per a la modificació del Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí, així com la constitució d'una Comissió d'Estudi.

L'objecte de la modificació es adequar el Reglament vigent al règim jurídic, econòmic i administratiu derivat de les noves demandes dels usuaris. I es considera justificat prescindir del tràmit de consulta pública prèvia previst a l'article 133.1 LPACAP, d'acord amb l'article 133.4 de la mateixa llei, atès que es tracta d'una modificació parcial d'un reglament vigent, de caràcter tècnic i d'adequació normativa, sense impacte significatiu en l'activitat econòmica ni imposició d'obligacions rellevants noves als destinataris.

En data 8 de juliol de 2026 el Decret d'alcaldia núm. 3917/2026 acorda constituir una Comissió d'Estudi encarregada de redactar la modificació del Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí.



**Ajuntament
de Rubí**

En data 24 de juliol de 2026 a les 10:30h es reuneix la Comissió d'estudi per a la modificació del Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí on tots els membres de la Comissió manifesten la seva conformitat amb les modificacions proposades, acordant-se la tramitació de la modificació del Reglament de referència en el sentit proposat a l'informe de data 2 de juliol de 2026.

En data 30 de juliol de 2026 la Directora de la Àrea de Planificació urbana de l'Ajuntament de Rubí, ha emès informe favorable a l'aprovació inicial del Text Refós del Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí.

Fonaments de dret

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local -LRBRL-.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques -LPACAP-.
- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya -TRLMRLC-.

Contingut de la modificació

La present modificació del Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí, aprovat pel Ple de l'Ajuntament de Rubí del 23 de gener de 2012, té per objecte únicament els articles 1, 4, 23 i 28, i incorporar un nou article específic relatiu al TAD (i modificar l'índex i la numeració dels articles afectats per la incorporació del nou article 21).

Les modificacions introduïdes al reglament són les acordades a la comissió de treball i s'enumeren a continuació:

Primer. Modificació de l'article 1

Es modifica l'article 1, que queda redactat de la manera següent:

La prestació del servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers es regirà per aquest Reglament, pels plecs reguladors de la seva gestió i pel contracte corresponent. El servei es podrà prestar mitjançant autobusos o altres vehicles adequats a les característiques de la modalitat de prestació, inclòs el Servei de Transport a la Demanda (TAD).

Segon. Modificació de l'article 4

Al primer paràgraf, la referència a «la totalitat de les línies i amb els itineraris aprovats es substitueix per «la totalitat de les línies, serveis i modalitats de prestació aprovades per l'Ajuntament, d'acord amb les condicions establertes per a cadascuna d'elles».

Tercer. Modificació de l'article 23 (segons numeració vigent)

Es modifica l'article 23 per fer referència a la obligació de reserva dels serveis a la demanda d'acord els mecanismes establerts per l'empresa operadora.



Ajuntament
de Rubí

Quart. Incorporació d'un nou article 21. Servei de Transport a la Demanda

1. El Servei de Transport a la Demanda (TAD) constitueix una modalitat de prestació del servei públic municipal de transport col·lectiu urbà integrada dins la xarxa municipal.
2. L'Ajuntament podrà determinar, mitjançant acord, les línies, itineraris o trams que es prestin totalment o parcialment mitjançant aquesta modalitat, com a servei principal o complementari.
3. Al TAD li seran aplicables totes les disposicions d'aquest Reglament que no siguin incompatibles amb la seva naturalesa.
4. L'empresa operadora haurà de prestar el servei conforme a les condicions aprovades per l'Ajuntament, atendre les reserves efectuades i garantir el correcte funcionament del sistema de reserves.
5. Les persones usuàries hauran d'efectuar la reserva a través dels mecanismes o canals habilitats i amb l'antelació establerta, presentar-se al punt de recollida dins la franja prevista, cancel·lar la reserva quan no utilitzin el servei i complir la resta d'obligacions previstes en aquest Reglament.

Cinquè. Modificació de l'article 28 (segons numeració vigent)

S'afegeix un nou apartat establint que, en el cas del Transport a la Demanda, constitueix ús indegut la reserva del servei sense la seva utilització quan no s'hagi cancel·lat prèviament, als efectes del règim sancionador.

S'aprofita la modificació per incorporar una correcció ortogràfica: canviar *retirarlo* per *retirar-lo*.

Sisè. Modificació de l'índex del Reglament

Modificació de l'Índex del reglament per incorporar l'article 21 i la nova paginació.

Setè. Modificació de la numeració dels articles del 21 al 37.

Degut a la incorporació de l'article 21, cal modificar la numeració de la resta d'articles posteriors de manera correlativa, entre el 21 i el 37, que passaran a ser els articles entre 22 i el 38. 4.

Atès que aquesta modificació altera la numeració dels articles, es considera oportú que la modificació adopti la forma de text refós, per tal de millorar-ne la comprensió. En aquest sentit consta a l'expedient Text refós del reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí, 2026.

Vista la proposta de la directora de l'Àrea de Planificació Urbana i del regidor delegat de Planificació Urbana i Serveis municipals de data 4 de setembre de 2026, l'informe de la directora de l'Àrea de Planificació Urbana de data 30 de juliol de 2026, l'informe jurídic de data 27 d'agost de 2026 i la nota de conformitat emesa pel secretari general de l'Ajuntament de Rubí de data 4 de setembre de 2026, que consten a l'expedient.

Per tot això,

S'ACORDA:



**Ajuntament
de Rubí**

Primer.- Aprovar inicialment el text refós del Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí.

Segon.- Sotmetre l'esmentat Reglament, a informació pública pel termini de 30 dies hàbils per tal que es puguin presentar al·legacions i/o reclamacions, mitjançant la inserció de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al Diari "El Periódico", i al tauler d'anuncis de la corporació (e-tauler) i al portal de transparència mitjançant enllaç.

El termini per presentar al·legacions i/o reclamacions s'iniciarà amb la primera d'aquestes publicacions i finalitzarà un cop transcorreguts 30 dies hàbils des de la darrera publicació.

L'expedient estarà a disposició de qualsevol persona interessada les dependències municipals al carrer Doctor Robert 47 en horari laborable de dilluns a divendres de 9.30 a 13 hores.

Tercer.- Disposar que, si un cop finalitzat el termini d'informació pública no s'ha presentat cap al·legació i/o reclamació, el text refós del Reglament regulador del Servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers a Rubí que s'aprovi inicialment quedarà aprovat definitivament, sense necessitat de cap altre tràmit, i es procedirà a trametre'l a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya a efectes de la seva publicació. En cas contrari, caldrà adoptar un acord exprés pel Ple de l'Ajuntament per aprovar-lo definitivament.

Un cop aprovat definitivament, l'esmentat Reglament es publicarà de la forma següent:

- Al tauler d'anuncis (e-tauler), al portal de transparència, i al BOP: el text de l'acord/ds plenari/s adoptats, i el text íntegre del Reglament.
- Al DOGC la referència al BOP on s'hagi fet la publicació municipal esmentada.

Quart.- El Reglament entrarà en vigor una vegada publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la LRBRL.

La vicesecretària

Marta Cuesta García
30/09/2026 08:37:30

Marta Cuesta Garcia