

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 145 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:****3****DIAGNÒSTIC:**

Convertible

**RESULTANT:**

Accessible

**SITUACIÓ:**

C. St. Sebastià entre C. de la Rosa i Ctra. d'Anglès

**LONGITUD EN ML** 83,79**PRIORITAT EXEC.** Alta**ITINERARI DEL TRAM**

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 3,0 m ≤ A               |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

**PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM**

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----            |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 9  | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 10 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 11 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | A refer                |
| 12 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la vorera esquerra hi ha 14 pilons de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Caldrà refer el gual de vianants id 11, ja que presenta un ressalt excessiu. Pel gual id 12 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents i suprimir el petit ressalt que hi ha entre el gual i la calçada.

Es considera que no cal formar el pas de vianants d'inici de tram id 9 i 10 al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

En aquest tram hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR03, analitzada en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

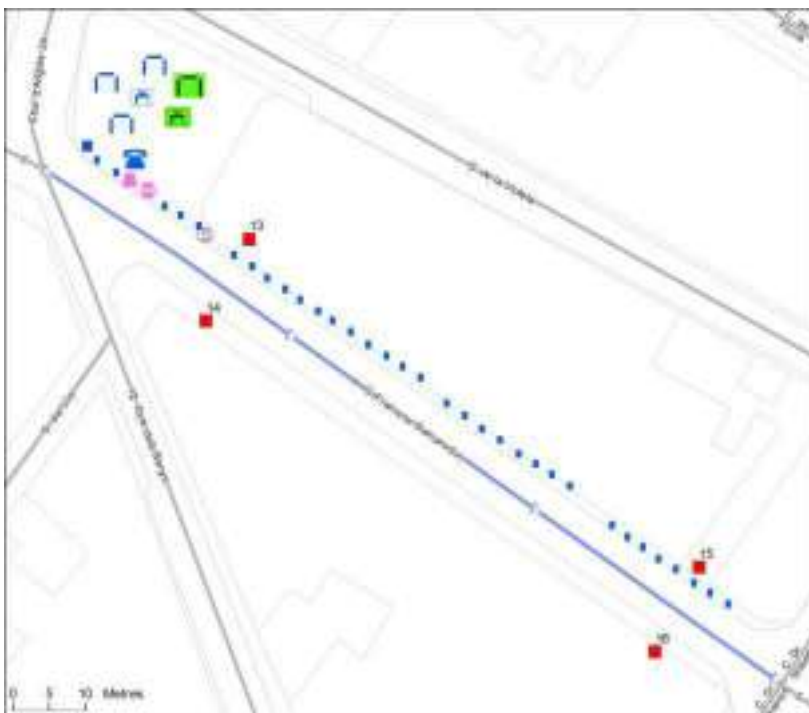
| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)        | PE |
|--|-----|----------|-----------------|----|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent.                           | 1   | 29,08    | 29,08           | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 1   | 90,00    | 90,00           | 0  |
| Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc. | 1   | 2.937,46 | 2.937,46        | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                | 14  | 90,90    | 1.272,60        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |          | <b>4.329,14</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

4



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

C. Francesc Camprodon  
 entre Ctra. d'Anglès i C. Dr.  
 Robert

LONGITUD EN ML 124,04

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A &lt; 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A &lt; 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

---

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

---

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 13 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,2$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 14 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 15 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,2$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 16 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,2$ m             | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561, per a la vorera esquerra caldria desplaçar el semàfor, el senyal de trànsit i la paperera que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera esquerra hi ha 33 pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

A la cruïlla amb la ctra. d'Anglès hi ha la pl. St. Sebastià. En aquesta plaça hi ha diferents elements de mobiliari urbà de disseny no accessible: tres bancs, una font i una cabina de telèfon. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible (amb reposabraços i respatller) i una font de disseny accessible. Pel que fa a la cabina de telèfon, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

Caldrà refer els guals de vianants id 13, 14, 15 i 16 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Els guals 13 i 14 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                              | 1   | 549,25   | 549,25           | 0  |
| Un. Col·locació de font de disseny accessible.                              | 1   | 1.745,30 | 1.745,30         | 0  |
| Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                     | 33  | 90,90    | 2.999,70         | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>17.044,09</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

5



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Francesc Camprdon  
 entre C. Dr. Robert i C.  
 Azalees

LONGITUD EN ML 69,01

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 2,0 ≤ A < 3,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, envaeixen   |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----            |



## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 17 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 18 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 19 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 20 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat esquerra. La circulació de vehicles és unidireccional. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

Per la reixa d'embornal situada enfront el gual id 19, tot i que l'Orden desaconsella que se situïn en el pas de vianants, no es proposa dur a terme cap actuació ja que el sentit de l'enreixat està orientat en transversal i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. A més, tot i que els forats de les obertures d'aquestes reixes tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), no es proposa dur a terme cap actuació ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

Caldrà refer els guals de vianants id 17, 18, 19 i 20 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Els guals id 17, 18, 19 i 20 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents.

En aquest tram hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR23, analitzada en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>11.749,84</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

6



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Francesc Camprodon  
 entre C. Azalees i C. Narcís  
 Monturiol

LONGITUD EN ML 150,81

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 2,0 ≤ A < 3,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, envaeixen   |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---             |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---             |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |



## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 21 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 22 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 23 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 24 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. Les dues voreres tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

A la vorera esquerra hi ha 22 pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible. També a la vorera esquerra hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Per les reixes d'embornal situades enfront els guals de vianants id 21 i 22, tot i que l'Orden desaconsella que se situïn en el pas de vianants, no es proposa dur a terme cap actuació ja que el sentit de l'enreixat està orientat en transversal i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. A més, tot i que els forats de les obertures d'aquestes reixes tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), no es proposa dur a terme cap actuació ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

Caldrà refer els guals de vianants id 21, 22, 23 i 24 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Els guals id 21, 22, 23 i 24 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.      | 2   | 90,00    | 180,00           | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                    | 22  | 90,90    | 1.999,80         | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>13.929,64</b> |    |

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:**
**7**

**DIAGNÒSTIC:**

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

**RESULTANT:**

Adaptat

**SITUACIÓ:**

C. Francesc Moragas entre Pg. St. Salvador i C. de l'Ave Maria

**LONGITUD EN ML** 128,48

**PRIORITAT EXEC.** Alta

**ITINERARI DEL TRAM**

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A &lt; 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A &lt; 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari


**PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM**

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

----

ESCOCCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

----

BANCS ACCESSIBLES?

----

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

| ID | Idem si canton. | Tipus  | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|--------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 25 | ----            | Elevat | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 26 | ----            | Elevat | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 27 | ----            | Elevat | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 28 | ----            | Elevat | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |

**OBSERVACIONS**

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat esquerra. La circulació de vehicles és unidireccional. Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561, per ambdues voreres caldria desplaçar els bàculs d'enllumenat, les papereres, el senyal de trànsit i actuar en els guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres hi ha un total de 24 pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Pels passos de vianants id 25, 26, 27 i 28 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció   | Un. | Preu  | Cost (€)        | PE |
|--|-----|-------|-----------------|----|
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 4   | 90,00 | 360,00          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                | 24  | 90,90 | 2.181,60        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |       | <b>2.541,60</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

8

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

C. Francesc Moragas entre  
 C. de l'Ave Maria i C. St.  
 Ignasi

LONGITUD EN ML 83,85

PRIORITAT EXEC. Alta



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | Sí, accessible  |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Sí              |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 29 | ----            | Elevat          | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 30 | ----            | Elevat          | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 31 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $< 1,2$ m                | A refer               | No                    | A refer                |
| 32 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $< 1,2$ m                | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. El tram de carrer és amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat esquerra. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra es pot dividir en dues parts:

- La primera part, entre el c. de l'Ave Maria i el c. Clavell, la vorera té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.
- La segona part, entre el c. Clavell i el c. St. Ignasi, la vorera té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria actuar en aquells elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (bàculs d'enllumenat, senyal de trànsit i paperera), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres hi ha un total de 17 pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

A davant del guals de vianants id 31 i 32 hi ha una reixa d'embornal. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil al pas de vianants id 29 i 30. Es proposa refer els guals de vianants id 31 i 32 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

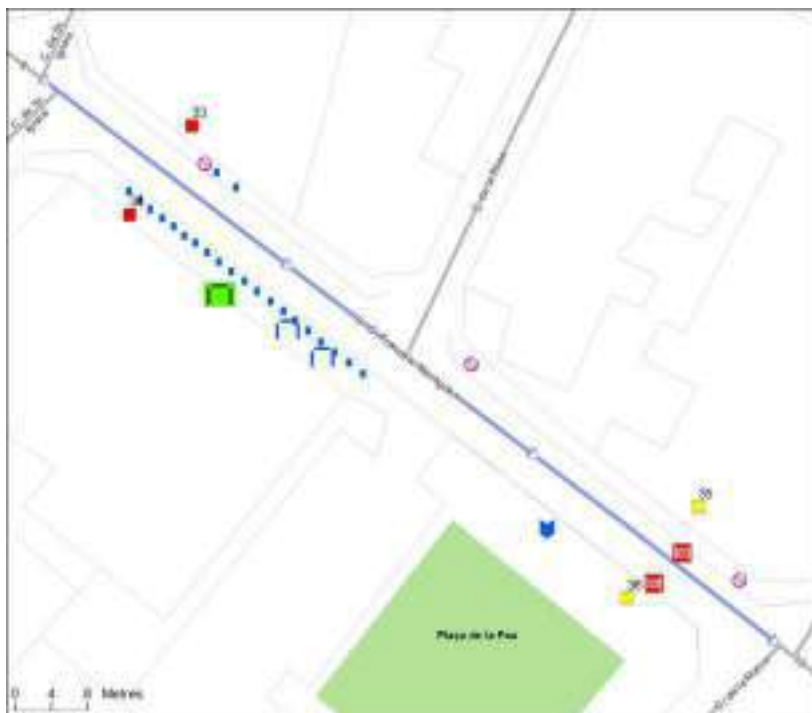
| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)        | PE |
|---|-----|----------|-----------------|----|
| Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 2   | 2.937,46 | 5.874,92        | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.      | 2   | 90,00    | 180,00          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                     | 17  | 90,90    | 1.545,30        | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.           | 2   | 99,63    | 199,26          | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>7.799,48</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

9



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

C. Francesc Moragas entre  
 C. St. Ignasi i C. de la Malva

LONGITUD EN ML 102,57

PRIORITAT EXEC. Alta



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí                |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes   |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---               |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No                |



## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 33 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $< 1,2$ m                | A refer               | No                    | A refer                |
| 34 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 35 | ----            | Elevat          | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 36 | ----            | Elevat          | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |

## OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. El tram de carrer és amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat esquerra. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria actuar en els tres bàculs d'enllumenat que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta hi ha un total de 22 pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible. També a la vorera dreta, hi ha dos bancs de disseny no accessible. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible, amb reposabraços i respallier.

A la vorera dreta, a l'alçada de la pl. de la Pau, hi ha un MUPI de disseny no accessible. Aquest MUPI consta de 7 compartiments destinats als petits residus. Els compartiments se situen a una alçada superior a 1.40 m i per tant no són accessibles per les persones amb mobilitat reduïda. Tot i que no es considera prioritari, es recomana substituir aquest MUPI per un d'accessible.

A davant de pas de vianants id 35 i 36 hi ha dos reixes d'embornal. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Es proposa refer els guals de vianants d'inici de tram id 33 i 34 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents al pas de vianants de final de tram id 35 i 36.

Aquest tram limita amb la pl. de la Pau, analitzada a l'Annex II com espai a l'aire lliure. A la cruïlla amb el c. St. Ignasi hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR21. Al costat dret, hi ha la bossa d'aparcament AP02 i les places d'aparcament reservades PAR19 i PAR20. Aquests elements s'han analitzat en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

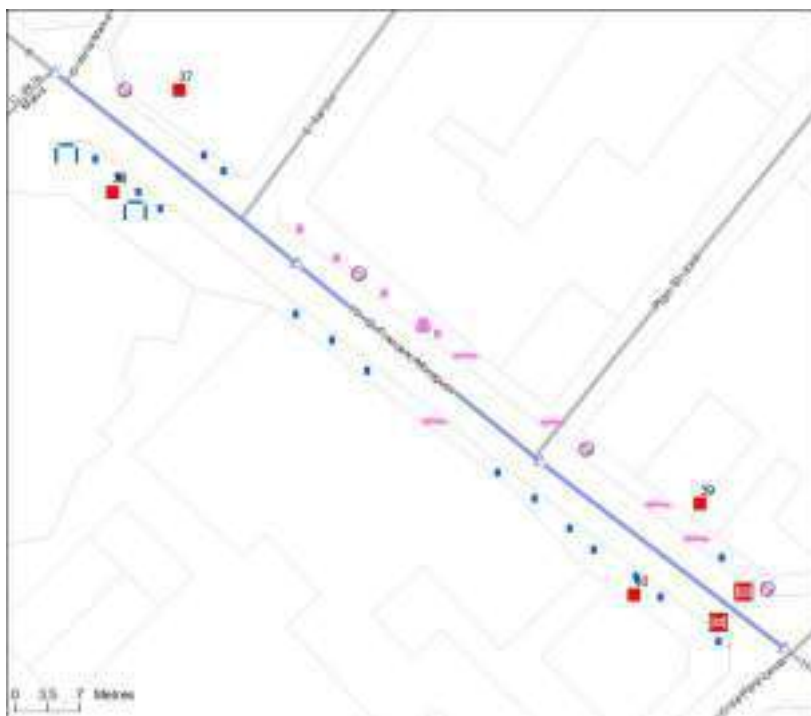
| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)        | PE |
|---|-----|----------|-----------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                              | 1   | 549,25   | 549,25          | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.      | 2   | 90,00    | 180,00          | 0  |
| Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 2   | 2.937,46 | 5.874,92        | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                     | 22  | 90,90    | 1.999,80        | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.           | 2   | 99,63    | 199,26          | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>8.803,23</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

10



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

C. Francesc Moragas entre  
 C. de la Malva i C. Pere  
 Costa

LONGITUD EN ML 101,63

PRIORITAT EXEC. Alta



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,5 ≤ A &lt; 1,8 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A &lt; 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

----

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 37 | ----            | Barca / 3 plans | < 1,2 m                 | Sí               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 38 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 39 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 40 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que hi han dos cruïlles en T. El tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat esquerra. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria actuar en aquells elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (guals de vehicles, papereres, bàculs d'enllumenat i pilons), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres hi ha un total de 21 pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible. A la vorera dreta hi ha dos bancs de disseny no accessible. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible, amb reposabraços i respalller.

A davant de pas de vianants id 39 i 40 hi ha dos reixes d'embornal. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Es proposa refer els guals de vianants d'inici i final de tram id 37, 38, 39 i 40 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                              | 1   | 549,25   | 549,25           | 0  |
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adapt./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                     | 21  | 90,90    | 1.908,90         | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.           | 2   | 99,63    | 199,26           | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>14.407,25</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

11



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

C. Francesc Moragas entre  
 C. Pere Costa i Ctra. dels  
 Banys

LONGITUD EN ML 91,66

PRIORITAT EXEC. Alta



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 41 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 42 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 43 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 44 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria actuar en aquells elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (guals de vehicles, paperera, bàculs d'enllumenat i senyals de trànsit), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres hi ha un total de 18 pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

A davant del pas de vianants id 44 hi ha una reixa d'embornal. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Es proposa refer els guals de vianants d'inici i final de tram id 41, 42, 43 i 44 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                    | 18  | 90,90    | 1.636,20         | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.          | 1   | 99,63    | 99,63            | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>13.485,67</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

12

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

Ctra. dels Banys entre C.  
 Francesc Camprodon i  
 Trav. Malvarrosa

LONGITUD EN ML 137,93

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A &lt; 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A &lt; 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A &lt; 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

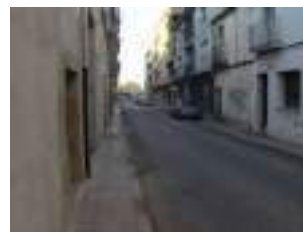
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

----

BANCS ACCESSIBLES?

----

ALÇADA PAPERERES?

----

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

----

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus             | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 45 | ----            | Barca / 3 plans   | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | Fer plataforma         |
| 46 | ----            | Barca / 3 plans   | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $< 1,2$ m                | A refer               | No                    | Fer plataforma         |
| 47 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Fer plataforma         |
| 48 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | Fer plataforma         |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes inferior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. La vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas inferior a 0.9 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Es proposa reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única. En la reurbanització caldrà suprimir el carril d'estacionament del costat dret ja que l'amplada entre façanes no permet mantenir-lo. En la reurbanització també es suprimirà el pendent transversal que generen els guals de vehicles situats a la vorera esquerra.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció                                      | Un. | Preu   | Cost (€)          | PE |
|---|-----|--------|-------------------|----|
| M2. Urbanització de carrer en plataforma única. | 740 | 241,00 | 178.340,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>          |     |        | <b>178.340,00</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

13



## DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. dels Banys entre Trav. Malvarrosa i C. Francesc Moragas

LONGITUD EN ML 120,23

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% < pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari

## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

----

BANCS ACCESSIBLES?

----

ALÇADA PAPERERES?

----

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus             | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 49 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 50 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 51 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 52 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat esquerra. La circulació de vehicles és unidireccional. Les dues voreres tenen una amplada entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord a l'Orden VIV/561 per ambdues voreres caldria actuar en aquells elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (bàculs d'enllumenats, senyals de trànsit i guals de vehicles), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí es considera prioritari es refer els quatre guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% i longitudinal superior al 12% en ambdues voreres, enfront els immobles número 24, 25, 27 i 29.

A l'inici del tram, a la calçada, hi ha 13 pilons de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa retirar-los.

Pels guals de vianants d'inici de tram id 49 i 50 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 50 caldrà suprimir el petit ressalt amb la calçada.

Els guals 51 i 52 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. Tot i que no es considera prioritari es recomana substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu  | Cost (€)      | PE |
|--|-----|-------|---------------|----|
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 2   | 90,00 | 180,00        | 0  |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent.                           | 1   | 29,08 | 29,08         | 0  |
| Un. Retirada de piló.  | 13  | 40,00 | 520,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |       | <b>729,08</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

14

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

Ctra. dels Banys entre C.  
 Francesc Moragas i C.  
 Josep M<sup>a</sup>Burch

LONGITUD EN ML 105,7

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 2,0 ≤ A < 3,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |      |
|--|------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---- |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ---- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ---- |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus             | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 53 | ----            | Barca / 3 plans   | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 54 | ----            | Barca / 3 plans   | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 55 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 56 | ----            | Barca / 3 plans   | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Caldrà refer els guals de vianants d'inici i final de tram id 53, 54, 55 i 56, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa que en el moment de refer el gual id 53 s'ampli l'amplada de pas del gual cap el bàcul d'enllumenat i així, evitar que tot el pas de vianants coincideixi amb el gual de vehicles.

Els guals 54, 55 i 56 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. En el moment que es refacin els guals caldrà reemplaçar la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR04 analitzada en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>11.749,84</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

15

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

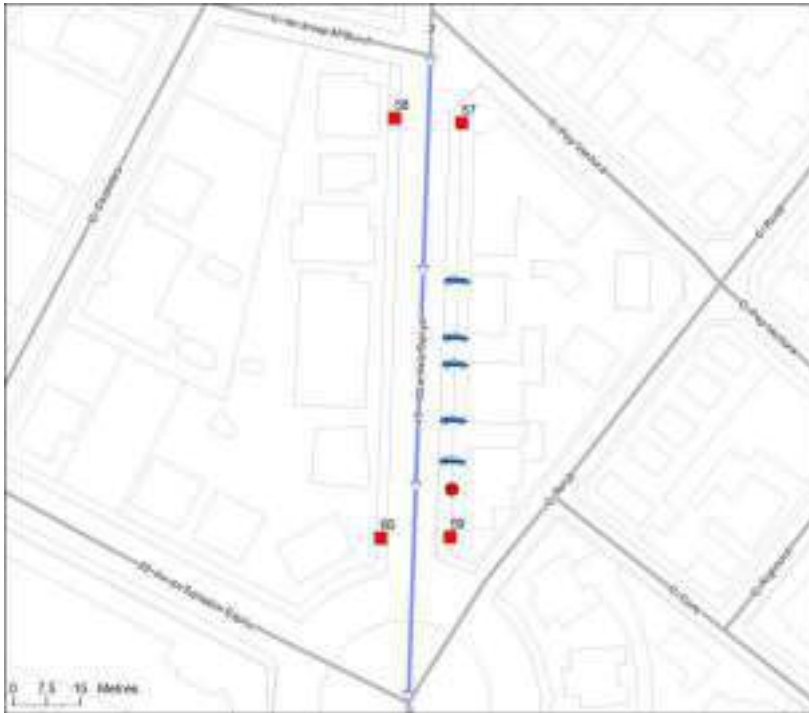
Accessible

## SITUACIÓ:

Ctra. dels Banys entre C.  
 Josep M<sup>a</sup>Burch i Av.  
 Salvador Espriu

LONGITUD EN ML 145,01

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 2,0 ≤ A < 3,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----            |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ----            |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----            |

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 57 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 58 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 59 | ----            | Barca / 3 plans | $< 1,2$ m               | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 60 | ----            | Barca / 3 plans | $< 1,2$ m               | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |

**OBSERVACIONS**

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la vorera esquerra (enfrent els immobles número 49, 51, 53, 55 i 57) hi ha un total de cinc guals de vehicles que generen un pendent longitudinal superior al 12%. Es proposa refer els guals de vehicles per tal de que el pendent transversal sigui inferior al 2% i el longitudinal inferior al 10%.

A la vorera esquerra hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Caldrà refer el gual de vianants d'inici i final de tram id 57, 58, 59 i 60, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Els guals 57 i 60 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. En el moment que es refacin els guals caldrà reemplaçar la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.       | 2   | 90,00    | 180,00           | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari.   | 5   | 2.937,46 | 14.687,30        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>26.617,14</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

16

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Pg. La Nòria entre Ctra.  
 Sant Hilari i C. la Cerdanya

LONGITUD EN ML 83,14

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A &lt; 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A &lt; 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

---

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

---

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus             | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 61  | ----            | Barca / 3 plans   | < 1,2 m                 | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 62  | ----            | Barca / 3 plans   | < 1,2 m                 | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 63  | ----            | Barca / 3 plans   | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | A refer                |
| 64  | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Millorable             |
| 65  | ----            | No cal pas        | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 66  | ----            | No cal pas        | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 260 | ----            | Barca / 3 plans   | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram amb secció entre façanes superior a 7 metres format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Entre la ctra. de St. Hilari i el c. la Nòria, la circulació és bidireccional i no hi ha carril d'estacionament. Entre el c. la Nòria i el c. la Cerdanya, la circulació de vehicles és bidireccional i es disposa de carril d'estacionament al costat esquerra.

El costat esquerra del tram està format per un passeig pavimentat amb sauló que disposa d'una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

El costat dret es pot dividir en dues parts:

- A la primera part, entre a ctra. de St. Hilari i el c. la Nòria, no hi ha vorera i no es proposa formar-ne ja que no hi ha accessos a edificis ni a espais d'interès públic.
- A la segona part, entre el c. la Nòria i el c. la Cerdanya, la vorera té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 caldria ampliar aquesta part de la vorera i desplaçar el pal d'instal·lacions, la columna d'enllumenat, el senyal de trànsit i les pilones que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es considera prioritari és refer el gual de vehicles que genera un pendent longitudinal superior al 12%.

En l'itinerari del passeig hi ha cinc bancs de disseny no accessible. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible, amb reposabraços i respallier.

Caldrà refer els guals de vianants 61, 62, 63 i 260, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldrà suprimir el petit ressalt que hi ha entre el gual id 64 i la calçada. El gual id 64 disposa de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. Tot i que no es considera prioritari es recomana substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

No es proposa construir els guals de vianants id 65 i 66 ja que se situen molt pròxims a un altre pas de vianants. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades inferiors 1.5 m.

En aquest tram hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR25, analitzada en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

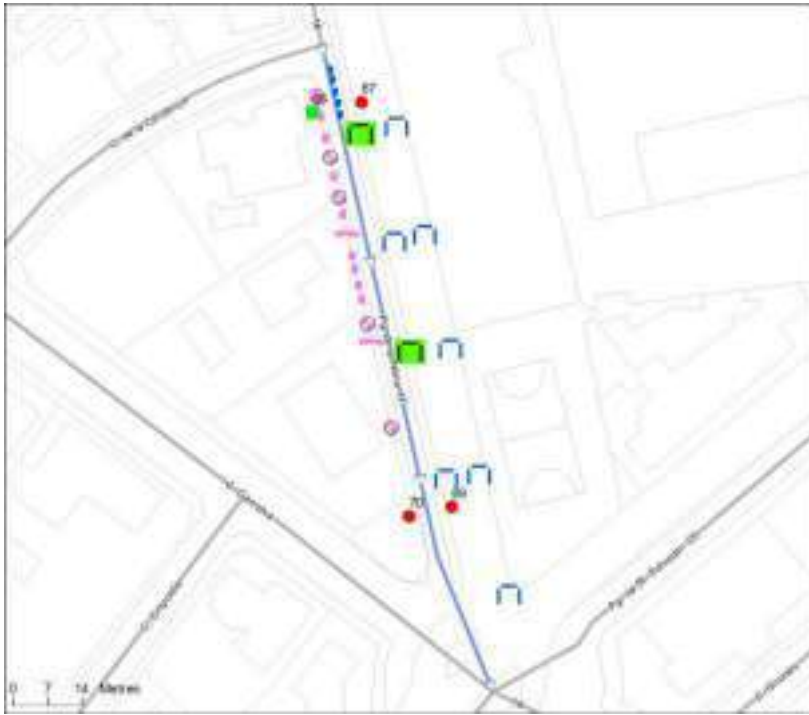
| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                          | 1   | 549,25   | 549,25           | 0  |
| Un. Demolicció de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants. | 1   | 2.937,46 | 2.937,46         | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                  |     |          | <b>15.236,55</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

17



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Pg. La Nòria entre C. la Cerdanya i Pg. St. Salvador

LONGITUD EN ML 136,73

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí                |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----              |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----              |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No                |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus             | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 67 | ----            | No hi ha gual     | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 68 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 69 | ----            | No hi ha pas      | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | A construir            |
| 70 | ----            | No hi ha pas      | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | A construir            |

## OBSERVACIONS

Tram amb secció entre façanes superior a 7 amb circulació de vehicles unidireccional i carril d'estacionament al costat esquerra. Al costat esquerra hi ha un passeig pavimentat amb sauló que disposa d'una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Al costat dret la vorera té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera dreta i desplaçar els dos pals d'instal·lacions, les dues columnes d'enllumenat, el senyal de trànsit, les pilones i modificar el gual de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

En l'itinerari del passeig hi ha set bancs de disseny no accessible. Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible, amb reposabraços i respatller.

A l'inici del tram hi ha varies pilones de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa retirar-les.

Es proposa construir el gual de vianants id 67. També es proposa construir els dos guals de vianants de final de tram id 69 i 70 i pintar el corresponent pas de vianants. El gual id 68 disposa de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. Tot i que no es considera prioritari, es recomana substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                         | 2   | 549,25   | 1.098,50         | 0  |
| Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.            | 1   | 150,00   | 150,00           | 0  |
| Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc. | 3   | 2.937,46 | 8.812,38         | 0  |
| Un. Retirada de piló.  | 5   | 40,00    | 200,00           | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |          | <b>10.260,88</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

18

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Av. Salvador Espriu entre  
Pg. St. Salvador i C. St.  
Ignasi

LONGITUD EN ML 128,02

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |      |
|--|------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---- |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ---- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ---- |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus        | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|--------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 71 | ----            | Un pla / 120 | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 72 | ----            | Un pla / 120 | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 73 | ----            | No cal pas   | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 74 | ----            | No cal pas   | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. S'exceptua la última part de la vorera dreta, on s'ha format una dàrsena per a la col·locació dels contenidors d'escombreries. En aquesta part la vorera s'estreny i té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria traslladar els contenidors al carril d'estacionament i ampliar aquesta part de la vorera dreta ocupant l'espai de la dàrsena, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera esquerra (enfrent els immobles número 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 i 21) hi ha un total de nou guals de vehicles que generen un pendent longitudinal excessiu. Es proposa refer els guals de vehicles per tal de que el pendent transversal sigui inferior al 2% i el longitudinal inferior al 10%.

Caldrà refer el gual de vianants id 71 ja que el pendent és superior el 12%, el màxim establert per la normativa.

Els guals id 71 i 72 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. En el moment que es refaci el gual id 71 caldrà reemplaçar la franja d'invidents per un paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

Es considera que no cal formar el pas de vianants de final de tram id 73 i 74 al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 1   | 2.937,46 | 2.937,46         | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.     | 9   | 2.937,46 | 26.437,14        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>29.374,60</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 177 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:****19****DIAGNÒSTIC:**

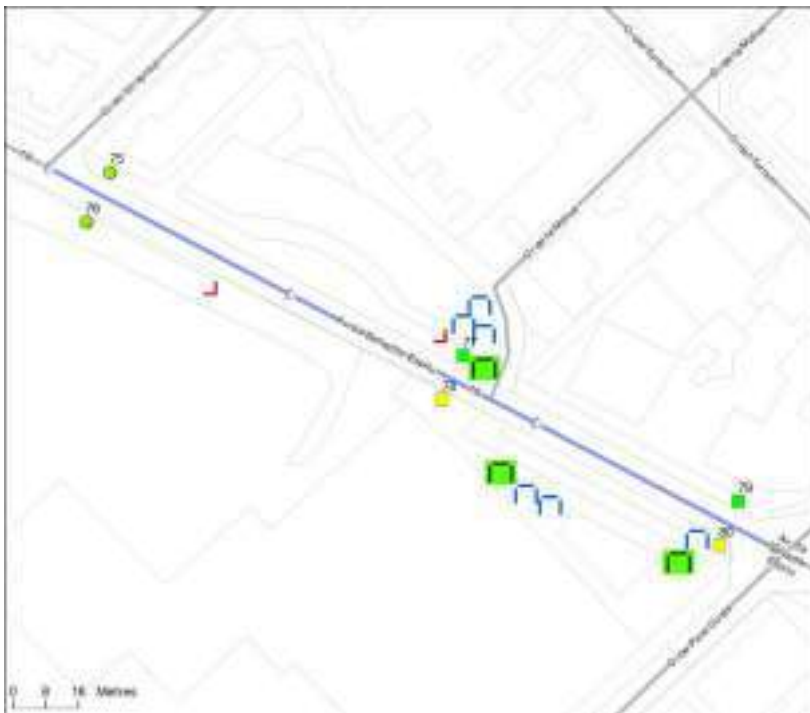
Convertible

**RESULTANT:**

Accessible

**SITUACIÓ:**

Av. Salvador Espriu entre  
 C. St. Ignasi i C. Pere Costa

**LONGITUD EN ML** 204,05**PRIORITAT EXEC.** Mitja**ITINERARI DEL TRAM**

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | A < 0,9 m               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

**PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM**

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | No                |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----              |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----              |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----              |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 75 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal qual            |
| 76 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal qual            |
| 77 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 78 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 79 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 80 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta es pot dividir en tres parts:

- La primera part està pavimentada amb formigó i té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.
- La segona part està pavimentada amb sauló i té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas inferior a 0.9 m.
- La tercera part està pavimentada amb panot i té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

En la transició entre la primera i la segona part de la vorera esquerra hi ha:

- Un esglaó aïllat format per la diferència de paviments
- Dos arquetes d'instal·lacions que sobresurten respecte el paviment circumdant i que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m.

Per tal de fer l'itinerari accessible, es proposa pavimentar tot el tram de vorera. Alhora, es suprimirà l'esglaó i quedaran enrasades les dues arquetes que sobresurten. La vorera tindrà una amplada lliure de pas mínima de 150 cm.

En el tram hi ha tres grups de bancs i en cap d'ells hi ha bancs de disseny accessible. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible (amb respall i reposabraços) en cada un dels grups. En l'accés al grup de bancs de la cruïlla amb el c. de la Malva hi ha un ressalt originat per la vorada que separa els paviments. Per aquest grup es proposa col·locar un banc de disseny accessible i pavimentar la part necessària de l'entorn del banc per tal de que no hi hagi desnivells amb el paviment circumdant.

El qual id 78 disposa de franja de senyalització d'invidents però no és correcte. Caldrà retirar la franja i col·locar-la d'acord a la normativa.

Els quals id 77 i 79 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. Tot i que no es considera prioritari, es recomana substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

Pel qual id 80 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents i suprimir el petit ressalt que hi ha entre el qual i la calçada.

Es considera que no cal formar el pas de vianants de inici de tram id 75 i 76 al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

A davant el pavelló Saioners hi ha la bossa d'aparcament AP03 i les places d'aparcament reservades PAR11 i PAR12. Aquests elements s'han analitzat en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 179 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



| Descripció   | Un. | Preu   | Cost (€)         | PE |
|--|-----|--------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                               | 3   | 549,25 | 1.647,75         | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.       | 2   | 90,00  | 180,00           | 0  |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent.                                 | 1   | 29,08  | 29,08            | 0  |
| M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris. | 140 | 196,00 | 27.440,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                       |     |        | <b>29.296,83</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 180 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

20



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden  
VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

Av. Salvador Espriu entre  
C. Pere Costa i C. Can  
Gallart

LONGITUD EN ML 79,96

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes   |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----              |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ----              |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----              |



## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 81 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 82 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Est.a allar           | Millorable             |
| 83 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 84 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa reemplaçar l'àrea de paviment malmès de la vorera esquerra, enfront l'immoble número 65.

A davant del gual de vianants id 81 hi ha una reixa d'embornal. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Al costat dret hi ha un banc de disseny no accessible. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible, amb reposabraços i respatllet.

Els guals de vianants id 81, 82, 83 i 84 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. Tot i que no es considera prioritari, es recomana substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

Caldrà allargar la franja de senyalització per invidents del gual id 82 fins a la façana.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció   | Un. | Preu   | Cost (€)      | PE |
|--|-----|--------|---------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                         | 1   | 549,25 | 549,25        | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 1   | 90,00  | 90,00         | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.  | 2   | 90,00  | 180,00        | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.      | 1   | 99,63  | 99,63         | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |        | <b>918,88</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 183 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:****21****DIAGNÒSTIC:**

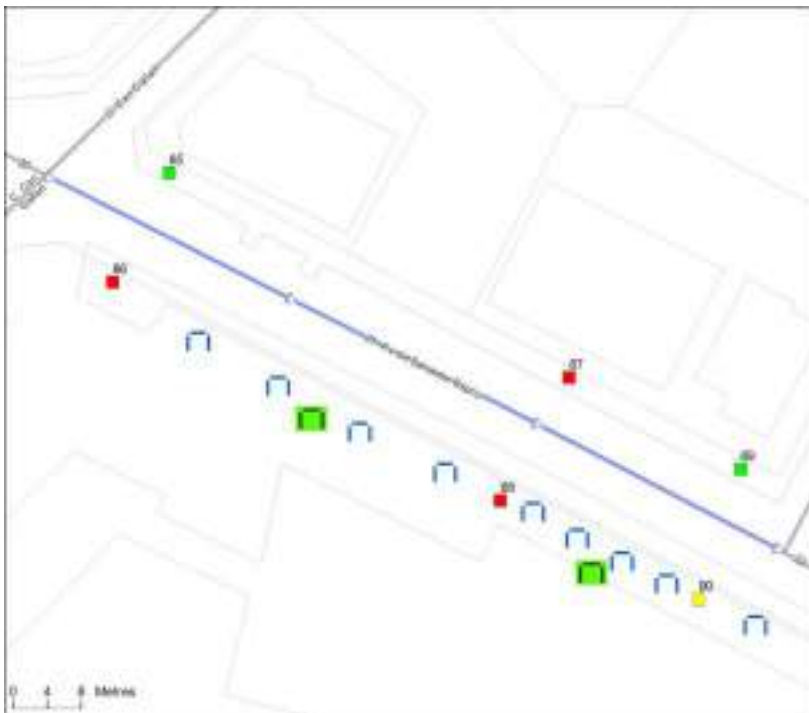
Convertible

**RESULTANT:**

Accessible

**SITUACIÓ:**

Av. Salvador Espriu entre  
 C. Can Gallart i C. Cadiretes

**LONGITUD EN ML** 97,25**PRIORITAT EXEC.** Mitja**ITINERARI DEL TRAM**

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

**PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM**

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | No                |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----              |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----              |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 85 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 86 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 87 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $< 1,2$ m                | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 88 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | A refer                |
| 89 | ----            | Elevat          | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 90 | ----            | Elevat          | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al llarg de la vorera dreta hi ha nou bancs i cap d'ells és de disseny accessible. Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible, amb respall i reposabraços.

Caldrà refer els guals de vianants id 86, 87 i 88 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. El ferm del gual de vianants id 87 és irregular.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil al gual id 90.

Els guals de vianants id 85, 86, 87 i 89 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. Tot i que no es considera prioritari, es recomana substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

A l'inici del tram hi ha la bossa d'aparcament AP04 i la plaça d'aparcament reservada PAR10. Aquests elements s'han analitzat en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                             | 2   | 549,25   | 1.098,50         | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.     | 1   | 90,00    | 90,00            | 0  |
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 3   | 2.937,46 | 8.812,38         | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>10.000,88</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 185 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

22

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

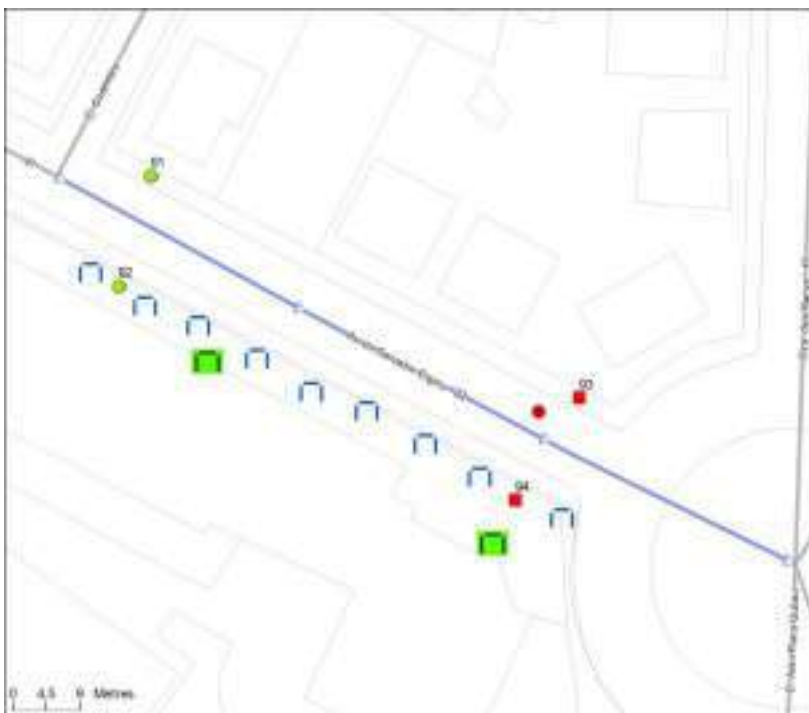
Accessible

## SITUACIÓ:

Av. Salvador Espriu entre  
 C. Cadiretes i Ctra. dels  
 Banyes

LONGITUD EN ML 113,13

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A &lt; 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A &lt; 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

No

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

----

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

----

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 91 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 92 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 93 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $< 1,2$ m                | Acceptable            | Estriada              | A refer                |
| 94 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al llarg de la vorera dreta hi ha nou bancs i cap d'ells és de disseny accessible. Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

El ferm en el gual de vianants id 94 i en el pas de vianants que travessa cap el gual id 93 és irregular i està malmès. Caldrà reemplaçar aquestes àrees de paviment malmès per tal de que no tingui reguixos.

Caldrà refer els guals de vianants id 93 i 94 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Els guals de vianants id 93 i 94 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. En el moment que es refacin els guals caldrà substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat. A més, pel gual id 94 caldrà allargar la franja fins a la façana.

Es considera que no cal formar el pas de vianants de inici de tram id 91 i 92 al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al final del tram hi ha la bossa d'aparcament AP05 i la plaça d'aparcament PAR07. Aquests elements s'han analitzat en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)        | PE |
|--|-----|----------|-----------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                             | 2   | 549,25   | 1.098,50        | 0  |
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 2   | 2.937,46 | 5.874,92        | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.      | 5   | 90,00    | 450,00          | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>7.423,42</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 187 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

23



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Pg. St. Salvador entre C.  
 St. Sebastià i C. Francesc  
 Moragas

LONGITUD EN ML 95,69

PRIORITAT EXEC. Alta



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí                |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---               |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---               |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | Sí                |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 95 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 96 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 97 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,2$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 98 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 caldria desplaçar la senyal de trànsit, el semàfor, el bàcul d'enllumenat i les barreres de protecció que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant és compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerra, en la placeta de davant la biblioteca municipal, hi ha un conjunt de sis bancs i cap d'ells és de disseny accessible. Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible, amb reposabraços i respatlles.

Caldrà refer els guals de vianants id 95, 96, 97 i 98 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

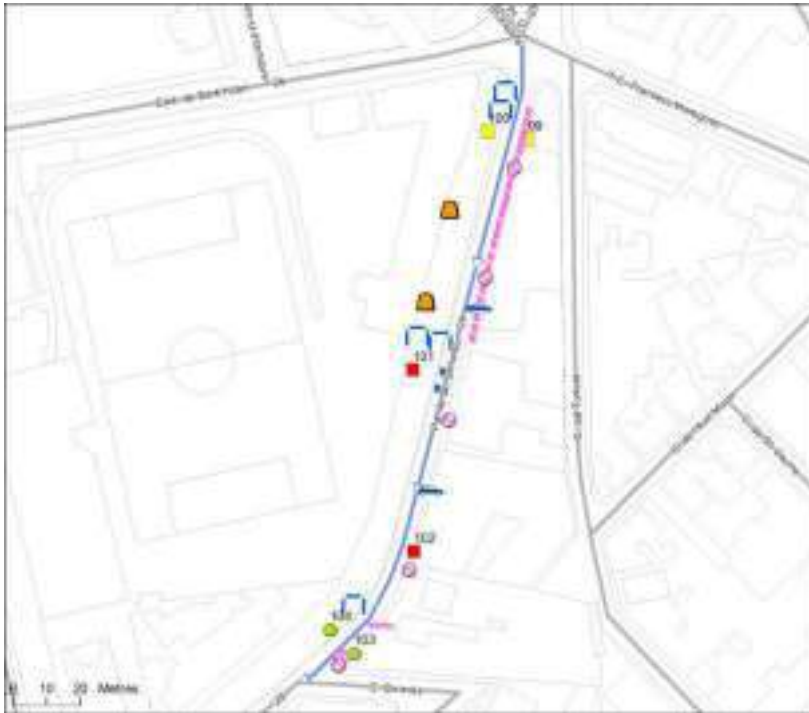
| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                             | 2   | 549,25   | 1.098,50         | 0  |
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>12.848,34</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

24



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Pg. St. Salvador entre C.  
 Francesc Moragas i C.  
 Gironès

LONGITUD EN ML 207,93

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí                |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---               |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---               |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No                |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 99  | ----            | Elevat          | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 100 | ----            | Elevat          | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 101 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 102 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $< 1,2$ m                | A refer               | No                    | A refer                |
| 103 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 104 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram amb secció entre façanes superior a 7 metres amb circulació de vehicles unidireccional i carril d'estacionament al costat dret.

Al costat esquerra del tram hi ha una vorera amb amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 caldria desplaçar les cinc columnes d'enllumenat, el senyal de trànsit i el gual de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es considera prioritari a la vorera esquerra és retirar les pilones de disseny no accessible (alçada inferior a 80 cm d'alçada).

A la vorera esquerra, enfront els immobles número 5 i 17, hi ha dos guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer-los.

Al costat dret hi ha un passeig pavimentat amb sauló amb amplada superior a 3.0 m i amplada lliure de pas superior a 1.8 m. En el passeig, en la part més pròxima a la façana, hi ha una vorera amb amplada d'entre 2.0 i 3.0 m d'amplada i amplada lliure de pas superior a 1.8 m. En aquesta vorera hi ha dues papereres situades arran de façana. Es proposa redactar un projecte executiu d'arrencament de tot el conjunt del passeig. En el projecte caldrà tenir en compte que l'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. Per aquest motiu caldrà desplaçar les papereres i garantir una amplada mínima lliure d'obstacles de 1.5 m al costat de la façana.

En el passeig hi ha sis bancs de disseny no accessible. En el projecte d'arrencament del passeig caldrà preveure la col·locació de com a mínim un banc disseny accessible per cada cinc unitats o fracció. Degut a la complexitat de la proposta d'actuació, el cost de l'arrencament del passeig i les actuacions a dur-hi a terme no es recull en aquest Pla.

Caldrà retirar les pilones de disseny no accessibles situades al costat dret de la calçada.

Pel que fa als guals de vianants, es proposa col·locar la franja de senyalització de paviment tàctil indicador al pas elevat id 99 i 100. Es proposa enderrocar el gual id 102 ja que no es correspon amb cap pas de vianants. Es considera que no cal formar el pas de vianants de final de tram id 103 i 104 al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

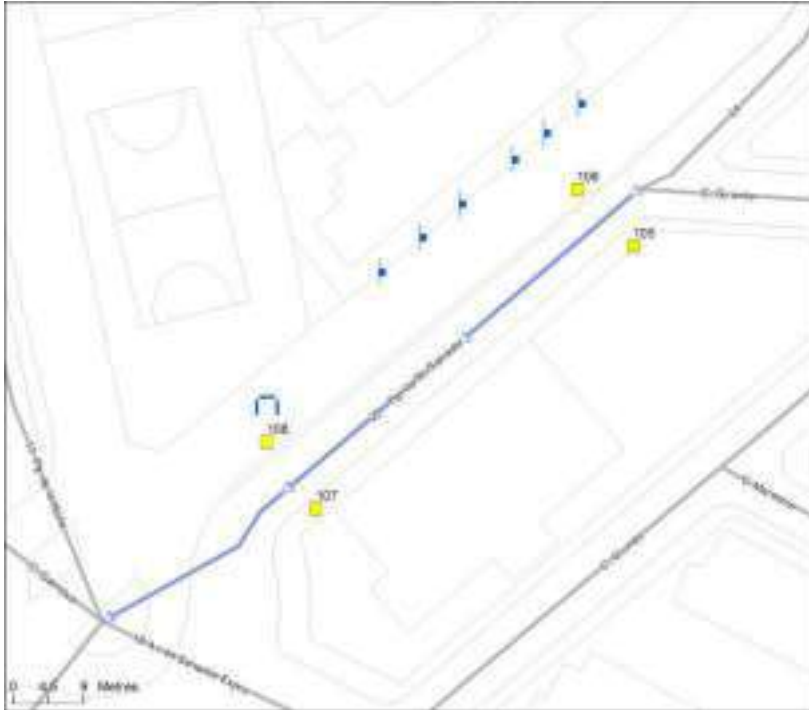
| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)        | PE |
|---|-----|----------|-----------------|----|
| Un. Demolicció de gual i reconstrucció de vorera.                       | 1   | 2.937,46 | 2.937,46        | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.  | 2   | 90,00    | 180,00          | 0  |
| Un. Retirada de piló.   | 23  | 40,00    | 920,00          | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants. | 2   | 2.937,46 | 5.874,92        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                  |     |          | <b>9.912,38</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

25



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

Pg. St. Salvador entre C.  
Gironès i Av. Salvador  
Espriu

LONGITUD EN ML 88,16

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 2,0 ≤ A < 3,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí                |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----              |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----              |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus  | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|--------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 105 | ----            | Elevat | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 106 | ----            | Elevat | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 107 | ----            | Elevat | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Botons                | Millorable             |
| 108 | ----            | Elevat | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |

## OBSERVACIONS

Tram amb secció entre façanes superior a 7 metres amb circulació de vehicles unidireccional i carril d'estacionament al costat dret.

Al costat esquerra del tram hi ha una vorera amb amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior 1.8 m.

Al costat dret hi ha un passeig pavimentat amb sauló amb amplada superior a 3.0 m i amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Des del passeig hi ha l'accés a set habitatges. L'accés a aquests habitatges està fora d'ordenació i en l'actualitat sobresurten diferents rampes i esglaons que generen irregularitats en l'itinerari arran de façana. Es proposa redactar un projecte executiu d'arrenjament de tot el conjunt del passeig.

En el passeig hi ha un banc de disseny no accessible. En el projecte d'arrenjament del passeig caldrà preveure la col·locació de com a mínim un banc disseny accessible per cada cinc unitats o fracció. Degut a la complexitat de la proposta d'actuació, el cost de l'arrenjament del passeig i les actuacions a dur-hi a terme no es recull en aquest Pla.

Pel que fa als guals de vianants, es proposa suprimir el petit ressalt que hi ha en els passos elevats id 106 i 108 i el paviment de sauló del passeig. També caldrà col·locar la franja de paviment tàctil direccional als passos id 105, 106 i 108. El gual id 107 disposa de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat és del tipus botons. El paviment de botons no es considera direccional i es proposa reemplaçar per un panot del tipus acanaladura.

El tram limita amb les places d'aparcament reservades PAR13, PAR14 i PAR 15, analitzades en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu  | Cost (€)      | PE |
|--|-----|-------|---------------|----|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent.                           | 2   | 29,08 | 58,16         | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 4   | 90,00 | 360,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |       | <b>418,16</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

26

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

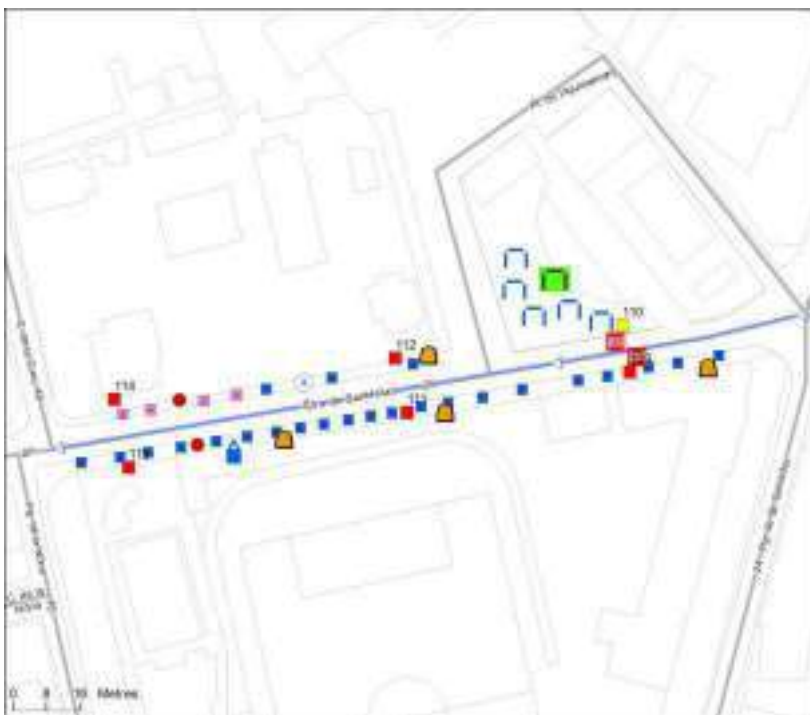
Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. Sant Hilari entre C.  
 Francesc Moragas i C. la Creu

LONGITUD EN ML 182,54

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes   |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | No, no protegit   |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | Sí                |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 109 | ----            | Un pla / 120    | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Botons                | A refer                |
| 110 | ----            | Un pla / 120    | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Botons                | Millorable             |
| 111 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 112 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,2$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 113 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 114 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,2$ m             | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram amb secció entre façanes superior a 7 metres format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. El tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera dreta es pot dividir en dues parts:

- La primera part (entre el c. Francesc Moragues i l'accés a la pl. U d'Octubre) té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.
- La segona part (entre la pl. U d'Octubre i el c. la Creu) té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els quatre escocells amb arbre que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres caldrà protegir els escocells dels arbres i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. També per ambdues voreres es proposa substituir les àrees de paviment malmès.

A la vorera dreta hi ha un conjunt de bancs de disseny no accessible. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible, amb reposabraços i respalller.

En ambdós costats hi ha un total de quatre papereres situades arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. Per aquest motiu es proposa desplaçar les papereres i situar-les al costat de la vorada.

A la vorera esquerra, al costat de l'accés al camp de futbol, hi ha un conjunt de contenidors de reciclatge situats arran de la façana que obstaculitzen l'itinerari per la vorera. Es proposa desplaçar-los a una altra localització.

En el pas de vianants dels guals id 109 i 110 hi ha dos reixes d'embornal. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per unes en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Caldrà refer els guals de vianants id 109, 111, 112, 113 i 114 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Els guals id 109, 110, 111 i 112 tenen franja de senyalització d'invidents però els panots utilitzats i la disposició de la franja no compleix els paràmetres bàsics de la normativa.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 195 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                             | 1   | 549,25   | 549,25           | 0  |
| Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.          | 28  | 99,63    | 2.789,64         | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.     | 1   | 90,00    | 90,00            | 0  |
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 5   | 2.937,46 | 14.687,30        | 0  |
| Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.                       | 1   | 125,65   | 125,65           | 0  |
| Un. Desplaçament de contenidor.  | 1   | 30,00    | 30,00            | 0  |
| Un. Desplaçament de paperera.  | 4   | 43,64    | 174,56           | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.      | 5   | 90,00    | 450,00           | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.          | 2   | 99,63    | 199,26           | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>19.095,66</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 196 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

27

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. Sant Hilari entre C. la Creu i C. d'Esteve Monegal

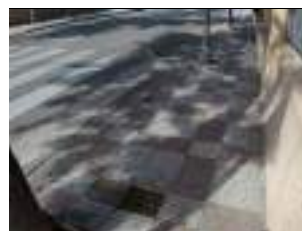
LONGITUD EN ML 149,7

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----            |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | No, no protegit |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----            |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 115 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 116 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,2$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 117 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 118 | ----            | No cal pas      | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas superior d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 per ambdues voreres caldria desplaçar els escocells amb arbre, les columnes d'enllumenat i els senyals de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres caldrà protegir els escocells dels arbres i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. També per ambdues voreres es proposa substituir les àrees de paviment malmès.

En cada una de les dues voreres hi ha una paperera situada arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. Per aquest motiu es proposa desplaçar les papereres i situar-les al costat de la vorada (caldrà garantir que deixen una amplada mínima lliure de obstacles de 1.5 m al costat de la façana).

Caldrà refer el gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4% a la vorera esquerra.

Caldrà refer els guals de vianants id 115 i 116 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal formar el pas de vianants de final de tram id 117 i 118.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.           | 27  | 99,63    | 2.690,01         | 0  |
| Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 2   | 2.937,46 | 5.874,92         | 0  |
| Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.                        | 4   | 125,65   | 502,60           | 0  |
| Un. Desplaçament de paperera.   | 2   | 43,64    | 87,28            | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.       | 15  | 90,00    | 1.350,00         | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari.   | 1   | 2.937,46 | 2.937,46         | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>13.442,27</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 199 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

28



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. Sant Hilari entre C.  
 Esteve Monegal i C. Raval

LONGITUD EN ML 170,16

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A &lt; 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A &lt; 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

No

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

----

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus             | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 119 | ----            | No cal pas        | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 120 | ----            | No cal pas        | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 121 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 122 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 123 | ----            | Barca / 3 plans   | $< 1,2$ m               | No               | $< 1,2$ m                | A refer               | No                    | A refer                |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 per ambdues voreres caldria desplaçar els escocells amb arbre, els bàculs d'enllumenat, els senyals de trànsit i els guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres caldrà protegir els escocells dels arbres i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. També es proposa substituir les àrees de paviment malmès de la vorera esquerra.

En ambdues voreres hi ha un total de tres papereres i un banc situats arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. Per aquest motiu es proposa desplaçar les papereres i el banc i situar-los al costat de la vorada (caldrà garantir que deixen una amplada mínima lliure d'obstacles de 1.5 m arran de façana). A més, per al cas del banc es proposa substituir-lo per un de disseny accessible, amb reposabraços i respallier.

Caldrà refer els guals de vianants id 121 i 122 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. També caldrà eliminar el gual de vianants id 123, ja que no es correspon amb cap pas de vianants.

Es considera que no cal formar el pas de vianants d'inici de tram 119 i 120.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

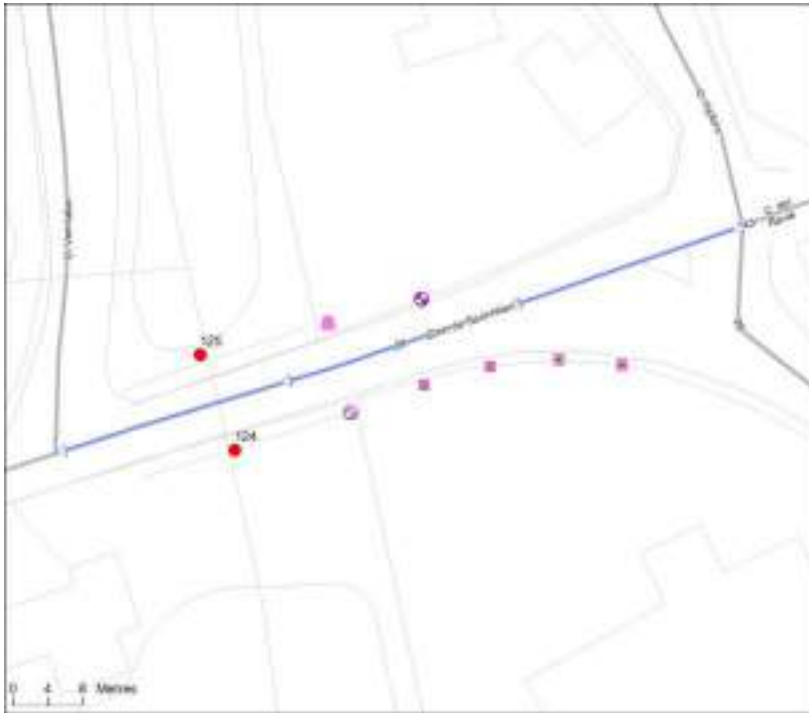
| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.                | 1   | 549,25   | 549,25           | 0  |
| Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.           | 32  | 99,63    | 3.188,16         | 0  |
| Un. Demolició de gual i reconstrucció de vorera.                            | 1   | 2.937,46 | 2.937,46         | 0  |
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adapt./acc. | 2   | 2.937,46 | 5.874,92         | 0  |
| Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.                        | 1   | 125,65   | 125,65           | 0  |
| Un. Desplaçament de paperera.   | 3   | 43,64    | 130,92           | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.       | 10  | 90,00    | 900,00           | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>13.706,36</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

29



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. Sant Hilari entre C.  
Vallors i C. Verntallat

LONGITUD EN ML 83,41

PRIORITAT EXEC. Mitja



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | A < 0,9 m               |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | A < 0,9 m               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----            |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | No, no protegit |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----            |

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus         | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|---------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 124 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 125 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els quatre escocells d'arbre i el pal d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí es proposa és protegir els quatre escocells de la vorera dreta per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

La vorera dreta es pot dividir en dues parts:

- La primera part, des de la cruïlla amb el c. Vallors fins l'inici del pont, té una amplada inferior a 0.9 m i per tant incompleix el Codi d'accessibilitat. Per tal d'ampliar aquesta part de vorera, es proposa redactar un projecte que redistribueixi els espais de calçada i vorera a la cruïlla entre els carrers Vallors i Raval.
- La segona part, corresponent al pont sobre la riera de Castanyer, té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

En ambdues voreres hi ha elements situats arran de façana: a la vorera dreta una paperera i a la vorera esquerra un pal d'instal·lacions. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. Per aquest motiu es proposa desplaçar la paperera i situar-la al costat de la vorada (caldrà garantir que deixa una amplada mínim lliure d'obstacles de 1.5 m arran de façana). Tot i que per complir la normativa també caldria desplaçar el pal d'instal·lacions al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el cost és desproporcionat i és fàcilment detectable.

Caldrà construir els guals de vianants id 124 i 125.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

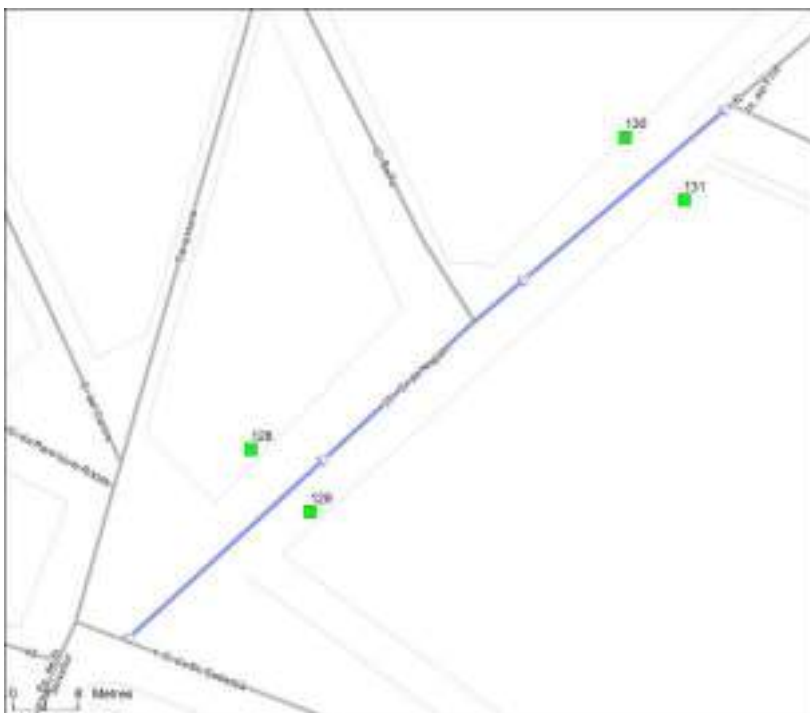
| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.                                     | 4   | 99,63    | 398,52           | 0  |
| Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.                                | 2   | 2.937,46 | 5.874,92         | 0  |
| Un. Desplaçament de paperera.   | 1   | 43,64    | 43,64            | 0  |
| M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous. | 50  | 196,00   | 9.800,00         | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>  |     |          | <b>16.117,08</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

30



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Noguera entre C. St. Sebastià i Pl. del Firal

LONGITUD EN ML 73,93

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

Sí

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

---

BANCS ACCESSIBLES?

---

ALÇADA PAPERERES?

---

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 128 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 129 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 130 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |
| 131 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Acceptable             |

**OBSERVACIONS**

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

S'ha senyalitzat un pas de vianants a l'inici i al final del tram. Aquests passos de vianants disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. Tot i que no es considera prioritari, es recomana substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 205 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:****31****DIAGNÒSTIC:**

Convertible

**RESULTANT:**

Accessible

**SITUACIÓ:**

Pl. del Firal entre C. Noguera  
 i C. Noguera

**LONGITUD EN ML** 279,26**PRIORITAT EXEC.** Alta**ITINERARI DEL TRAM**

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | A < 0,9 m               |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | A < 0,9 m               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

**PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM**

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---             |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---             |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---             |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus         | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|---------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 132 | ----            | Un pla / 120  | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 133 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 134 | ----            | Un pla / 120  | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 135 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 136 | ----            | Un pla / 120  | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 137 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 138 | ----            | Un pla / 120  | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 139 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 140 | ----            | Un pla / 120  | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 141 | ----            | Un pla / 120  | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 261 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 262 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb vorera amb secció entre façanes superior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional. El tram de carrer té forma circular i en el centre se situa la pl. del Firal, analitzada a l'Annex II com espai a l'aire lliure.

L'itinerari de les voreres té una amplada variable:

- Entre el c. Noguier i c. Anselm Clavé té una amplada d'entre 2 i 3 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.
- Entre el c. Anselm Clavé i la pujada La Salle la vorera té una amplada inferior a 0.9 m.
- A la resta del tram l'amplada és entre 1.8 i 2.0 m i l'amplada lliure de pas entre 1.5 i 1.8 m.

Es proposa ampliar la part de vorera entre el c. Anselm Clavé i la Pujada La Salle a un mínim de 2.0 m d'amplada. L'ampliació de vorera es proposa fer ocupant el carril d'estacionament en filera. La resta de voreres tenen l'amplada mínima que exigeix tant l'Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat, i per tant no es proposa dur a terme cap actuació.

Pel que fa als elements de mobiliari urbà:

- A la cruïlla amb el c. Girona hi ha una paperera que se situa arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. A més, el disseny de la paperera no és accessible ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Per tant, es proposa retirar-la i col·locar-ne una de disseny accessible al costat del gual de vianants id 135 (caldrà garantir que deixa una amplada mínim lliure d'obstacles de 1.5 m arran de façana).
- A l'entorn del gual de vianants id 141 hi ha dos pilons de disseny no accessible, ja que tenen una alçada inferior a 80 cm. Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Pel que fa als guals de vianants:

- Caldrà construir els guals id 133, 135, 137, 139, 261 i 262.
- Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 132, 134, 136, 138, 140 i 141.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)  | PE |
|---|-----|----------|-----------|----|
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.  | 6   | 90,00    | 540,00    | 0  |
| Un. Demolicció de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc. | 6   | 2.937,46 | 17.624,76 | 0  |
| Un. Substitució de paperera per paperera accessible.                    | 1   | 127,26   | 127,26    | 0  |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 207 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

|   |    |        |                  |   |
|---|----|--------|------------------|---|
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.   | 2  | 90,90  | 181,80           | 0 |
| M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i quals existents i la construcció dels nous. | 40 | 196,00 | 7.840,00         | 0 |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>  |    |        | <b>26.313,82</b> |   |



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 208 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

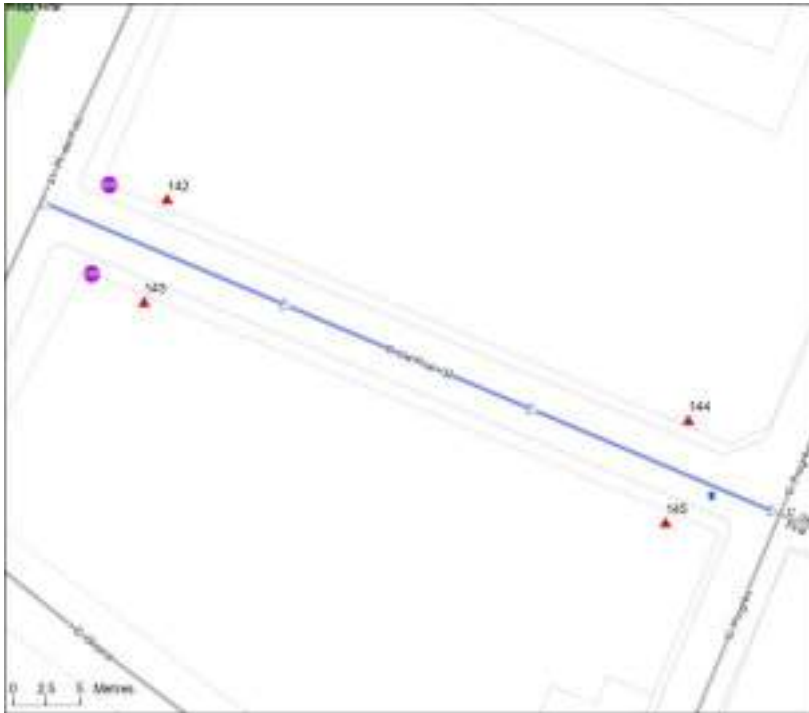


## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

32



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. del Firal entre Pl. del Firal i C. Progrés

LONGITUD EN ML 60,24

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 1,8 ≤ A < 7 m           |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | A < 0,9 m               |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | A < 0,9 m               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |      |
|--|------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---- |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ---- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No   |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus        | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|--------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 142 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 143 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 144 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 145 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes inferior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. Les dues voreres tenen una amplada inferior a 0.9 m.

Es proposa reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única. En la reurbanització caldrà suprimir el carril d'estacionament del costat dret ja que l'amplada entre façanes no permet mantenir-lo. També caldrà retirar la piona situada al costat dret de la calçada, ja que té un disseny no accessible (alçada inferior 80 cm).

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu   | Cost (€)         | PE |
|---|-----|--------|------------------|----|
| M2. Reurbanització de carrer en plataforma única. | 280 | 241,44 | 67.603,20        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>            |     |        | <b>67.603,20</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 211 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

33



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. del Firal entre C.  
 Progrés i Ctra. d'Anglès

LONGITUD EN ML 110,88

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A &lt; 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

A &lt; 0,9 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A &lt; 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

----

BANCS ACCESSIBLES?

----

ALÇADA PAPERERES?

----

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus         | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|---------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 146 | ----            | No hi ha pas  | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 147 | ----            | No hi ha pas  | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 148 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | Fer plataforma         |
| 149 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | Fer plataforma         |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes inferior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. Les voreres tenen una amplada inferior a 0.9 m.

Es proposa reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única. En la reurbanització caldrà suprimir el carril d'estacionament del costat dret ja que l'amplada entre façanes no permet mantenir-lo.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu   | Cost (€)         | PE |
|---|-----|--------|------------------|----|
| M2. Reurbanització de carrer en plataforma única. | 410 | 241,44 | 98.990,40        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>            |     |        | <b>98.990,40</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

34



## DIAGNÒSTIC:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

## RESULTANT:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

## SITUACIÓ:

C. Roca Guillera entre C. St. Sebastià i C. Girona

LONGITUD EN ML 37,24

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Alt ( $8 < \text{pdt} \leq 10\%$ ) |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | $1,8 \leq A < 7 \text{ m}$         |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Plataforma única                   |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | Plataforma única                   |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | $1,8 \text{ m} \leq A$             |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | $H \geq 2,2 \text{ m}$             |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                                 |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa            |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | $\text{pdt} \leq 2\%$              |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari                    |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---             |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---             |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ---             |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | Sí              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 263 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 264 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 265 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 266 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única. En aquest tram la circulació de vehicles no està permesa.

Al llarg del tram hi ha dos reixes d'embornal. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

El tram té un pendent longitudinal d'entre el 8 i el 10%. Per tal de facilitar l'accessibilitat als usuaris es proposa col·locar un passamà accessible a cada un dels dos costats, adjacents a la façana i en els espais on no obstaculitzi les entrades als edificis. El tram es considera accessible d'acord amb l'Orden VIV/561 si no fos pel pendent excessiu.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció  | Un. | Preu  | Cost (€)      | PE |
|---|-----|-------|---------------|----|
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible. | 2   | 99,63 | 199,26        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                            |     |       | <b>199,26</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

35

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

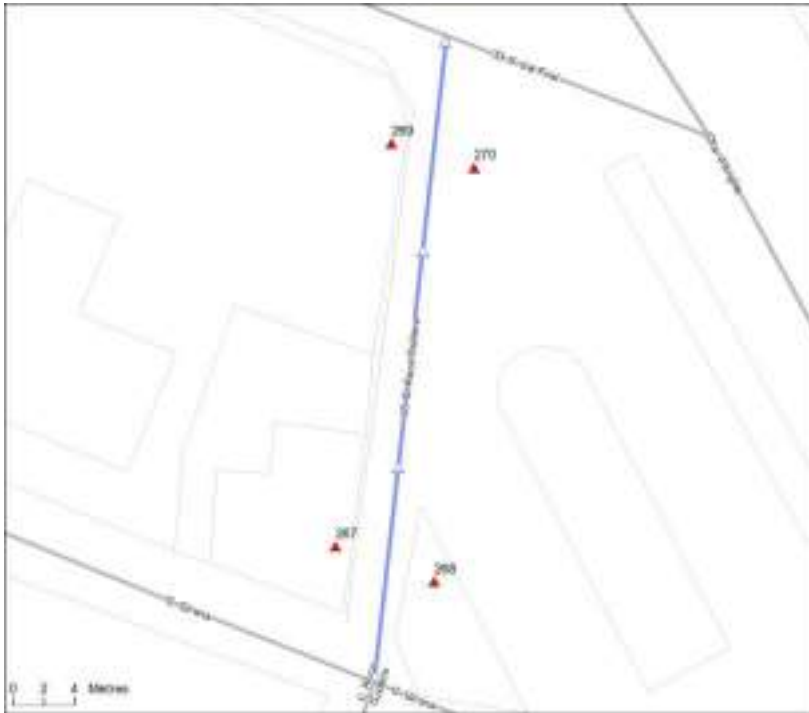
Accessible

## SITUACIÓ:

C. Roca Guillera entre C.  
 Girona i C. del Firal

LONGITUD EN ML 42,45

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 1,8 ≤ A < 7 m           |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | A < 0,9 m               |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | A < 0,9 m               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |      |
|--|------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---- |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ---- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ---- |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 267 | ----            | No hi ha gual   | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | Fer plataforma         |
| 268 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,2$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | Fer plataforma         |
| 269 | ----            | No hi ha pas    | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 270 | ----            | No hi ha pas    | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb vorera només al costat esquerra, secció entre façanes inferior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional. La vorera té una amplada inferior 0.9 m i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat.

El costat dret del tram limita amb l'estació d'autobusos B01 i la parada de taxi T02. Aquests elements s'han analitzat en l'àmbit del transport.

Es proposa reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció                                      | Un. | Preu   | Cost (€)         | PE |
|---|-----|--------|------------------|----|
| M2. Urbanització de carrer en plataforma única. | 140 | 241,00 | 33.740,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>          |     |        | <b>33.740,00</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 217 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

36



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

## SITUACIÓ:

Pujada La Salle entre Pl. del Firal i C. de Dalt

LONGITUD EN ML 89,62

PRIORITAT EXEC. Alta



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Alt ( $8 < \text{pdt} \leq 10\%$ ) |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | $1,8 \leq A < 7 \text{ m}$         |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres                        |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | $A < 0,9 \text{ m}$                |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | $A < 0,9 \text{ m}$                |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | $H \geq 2,2 \text{ m}$             |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                                 |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa            |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | $\text{pdt} \leq 2\%$              |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari                    |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |     |
|--|-----|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí  |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | --- |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | --- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | --- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | --- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No  |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus        | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|--------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 150 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 151 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 154 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 155 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes inferior a 7 metres i amb carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. L'amplada de les dues voreres és inferior a 0.9 m i per tant incompleixen el Codi d'accessibilitat.

Es proposa reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única. En la reurbanització caldrà suprimir el carril d'estacionament del costat dret ja que l'amplada entre façanes no permet mantenir-lo. També caldrà retirar els quatre pilons situats al costat dret de la calçada, ja que tenen un disseny no accessible (alçada inferior 80 cm) .

El tram té un pendent longitudinal d'entre el 8 i el 10%. L'itinerari alternatiu de pendent acceptable és massa llarg. Per tal de facilitar l'accessibilitat als usuaris es proposa col·locar un passamà accessible a cada una dels dos costats; el passamà es col·locarà adjacent a la façana i en els espais on no obstaculitzi les entrades als edificis. Un cop es duguin a terme les propostes d'actuació el tram es considerarà accessible d'acord amb l'Orden VIV/561 si no fos pel pendent excessiu

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu   | Cost (€)          | PE |
|---|-----|--------|-------------------|----|
| M1. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment. | 150 | 150,00 | 22.500,00         | 0  |
| M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.                           | 460 | 241,44 | 111.062,40        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |        | <b>133.562,40</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

37



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

## SITUACIÓ:

Pujada La Salle entre C. de Dalt i Ctra. d'Anglès

LONGITUD EN ML 64,8

PRIORITAT EXEC. Alta



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Alt ( $8 < \text{pdt} \leq 10\%$ ) |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | $1,8 \leq A < 7 \text{ m}$         |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres                        |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | $A < 0,9 \text{ m}$                |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | $A < 0,9 \text{ m}$                |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | $H \geq 2,2 \text{ m}$             |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                                 |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa            |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | $\text{pdt} \leq 2\%$              |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari                    |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |      |
|--|------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---- |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ---- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ---- |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus        | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|--------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 156 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 157 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 158 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |
| 159 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | Fer plataforma         |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes inferior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional. L'amplada de les dues voreres és inferior a 0.9 m i per tant incompleixen el Codi d'accessibilitat.

Es proposa reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única.

El tram té un pendent longitudinal d'entre el 8 i el 10%. L'itinerari alternatiu de pendent acceptable és massa llarg. Per tal de facilitar l'accessibilitat als usuaris es proposa col·locar un passamà accessible a cada una dels dos costats; el passamà es col·locarà adjacent a la façana i en els espais on no obstaculitzi les entrades als edificis. Un cop es duguin a terme les propostes d'actuació el tram es considerarà accessible d'acord amb l'Orden VIV/561 si no fos pel pendent excessiu

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu   | Cost (€)          | PE |
|---|-----|--------|-------------------|----|
| M1. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment. | 100 | 150,00 | 15.000,00         | 0  |
| M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.                           | 450 | 241,44 | 108.648,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |        | <b>123.648,00</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

38



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Lluís Mon entre Pl. Farners i C. d'Anselm Clavé

LONGITUD EN ML 48

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

|                         |
|-------------------------|
| Baix (pdt ≤ 6%)         |
| 1,8 ≤ A < 7 m           |
| Plataforma única        |
| Plataforma única        |
| 1,8 m ≤ A               |
| H ≥ 2,2 m               |
| No                      |
| No, ni escales ni rampa |
| pdt ≤ 2%                |
| No és necessari         |

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

TIPOLOGIA DE CARRER?

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

|                 |
|-----------------|
| Sí              |
| Sí              |
| ----            |
| ----            |
| 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| No              |

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 170 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 171 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 172 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 173 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

Al llarg del tram hi ha pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

A l'inici del tram, al costat esquerra, hi ha una paperera que se situa arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. A més, la paperera no és de disseny accessible ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Per tant, es proposa retirar-la i col·locar-ne una de disseny accessible alineada amb les pilones.

A l'inici del tram s'ha senyalitzat el pas de vianants id 170 i 171. Per tal de completar-lo es proposa col·locar una franja d'invidents direccional i tàctil a cada un dels dos costats del pas.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció   | Un. | Preu   | Cost (€)        | PE |
|--|-----|--------|-----------------|----|
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 2   | 90,00  | 180,00          | 0  |
| Un. Substitució de paperera per paperera accessible.                   | 1   | 127,26 | 127,26          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                | 20  | 90,90  | 1.818,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |        | <b>2.125,26</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

39



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden  
VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. d'Anselm Clavé entre C.  
Lluís Mon i C. St. Joan

LONGITUD EN ML 77,8

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A &lt; 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

Sí

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

---

BANCS ACCESSIBLES?

---

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 162 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 163 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 164 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 165 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

Al llarg del tram hi ha pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Al final del tram, al costat esquerra, hi ha una paperera que se situa arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. A més, la paperera no és de disseny accessible ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Per tant, es proposa retirar-la i col·locar-ne una de disseny accessible alineada amb les pilones.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció  | Un. | Preu   | Cost (€)        | PE |
|---|-----|--------|-----------------|----|
| Un. Substitució de paperera per paperera accessible.    | 1   | 127,26 | 127,26          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible. | 30  | 90,90  | 2.727,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                  |     |        | <b>2.854,26</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

40



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden  
VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. d'Anselm Clavé entre C.  
St. Joan i Pl. del Firal

LONGITUD EN ML 125,01

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 1,8 ≤ A < 7 m           |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Plataforma única        |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | Plataforma única        |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | Sí              |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 166 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 167 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 168 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 169 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

Al llarg del tram hi ha pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Al final del tram s'ha senyalitzat el pas de vianants id 168 i 169. Per tal de completar-lo es proposa col·locar una franja d'invidents direccional i tàctil a cada un dels dos costats del pas.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció   | Un. | Preu  | Cost (€)        | PE |
|--|-----|-------|-----------------|----|
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 2   | 90,00 | 180,00          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                | 39  | 90,90 | 3.545,10        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |       | <b>3.725,10</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

41

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

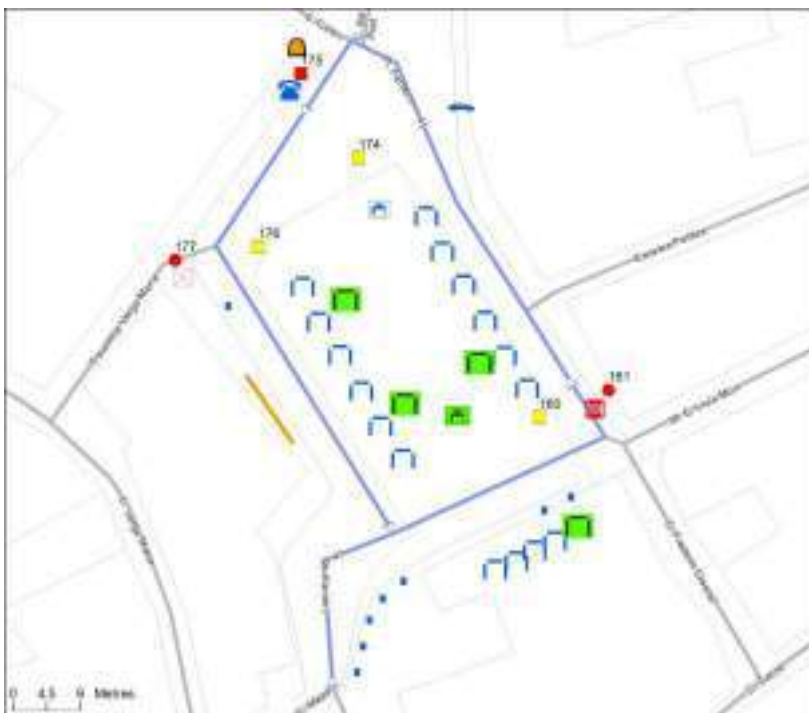
Adaptat

## SITUACIÓ:

Pl. Farners entre C. Major i  
 C. Major

LONGITUD EN ML 201,44

PRIORITAT EXEC. Alta



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A &lt; 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A &lt; 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% &lt; pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí, però malmès

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

Sí

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

Sí, accessible

BANCS ACCESSIBLES?

Cap és accessible

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 160 | ----            | Un pla / 120    | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 161 | ----            | No hi ha gual   | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 174 | ----            | Un pla / 120    | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 175 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | No                    | A refer                |
| 176 | ----            | Un pla / 120    | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 177 | ----            | No hi ha gual   | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer amb vorera amb secció entre façanes superior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional. El tram de carrer té forma circular i en el centre se situa la pl. Farners. Al voltant de la pl. Farners hi ha carrils d'estacionament per a l'aparcament de vehicles.

L'itinerari de les voreres té una amplada variable:

- Entre el c. Major i el c. Lluís Món té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.
- Entre el c. Lluís Món i c. del Prat té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.
- Entre el c. del Prat i el c. Major té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 en aquesta part de vorera caldria traslladar el quiosc que redueix l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

Caldrà suprimir del pendent transversal superior al 4% que gener el gual de vehicles situat davant l'accés a l'immoble número 18 (cruïlla amb el c. del Prat). Es proposa reemplaçar l'àrea de paviment malmès situada a la vorera d'enfront l'immoble número 9.

Per la reixa d'embornal situada enfront el gual id 161, tot i que l'Orden desaconsella que se situïn en el pas de vianants, no es proposa dur a terme cap actuació ja que el sentit de l'enreixat està orientat en transversal i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. A més, tot i que els forats de les obertures d'aquestes reixes tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), no es proposa dur a terme cap actuació ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

Pel que fa al mobiliari urbà:

- A la cruïlla amb el c. Calau hi ha una paperera situada arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. Per aquest motiu, es proposa desplaçar la paperera al costat del gual id 175 (garantint una amplada mínima lliure d'obstacles de 1.5 m arran de façana).
- També a la cruïlla amb el c. Calau hi ha una cabina de telèfon de disseny no accessible. No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.
- Caldrà retirar els vuit pilons de disseny no accessible, ja que tenen una alçada inferior a 80 cm.
- En el tram hi ha un grup de tres bancs situat sota les voltes de l'església i un grup de dotze bancs al centre de la pl. Farners. Cap d'ells és de disseny accessible. Es proposa col·locar un mínim d'un banc de disseny accessible sota les voltes i dos bancs a l'espai de la pl. Farners.
- En l'espai del centre de la pl. Farners hi ha una font de disseny no accessible, la base obstaculitza l'apropament frontal. Es proposa col·locar-ne una d'accessible.

Pel que fa als guals de vianants, caldrà refer el gual id 175 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa construir els guals id 161 i 177. Caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil per invidents als guals de vianants id 160, 174 i 176. A més, pel gual id 176 caldrà suprimir el petit ressalt que hi ha en l'encontre entre el gual i el sauló de la pl. Farners.

En l'entorn de la plaça hi ha la parada de taxi T01, analitzada en l'àmbit del transport.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 229 de 288

**SIGNATURES**  
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

### PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.               | 3   | 549,25   | 1.647,75         | 0  |
| Un. Col·locació de font de disseny accessible.                             | 1   | 1.745,30 | 1.745,30         | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.     | 3   | 90,00    | 270,00           | 0  |
| Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.     | 2   | 2.937,46 | 5.874,92         | 0  |
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 1   | 2.937,46 | 2.937,46         | 0  |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent.                               | 1   | 29,08    | 29,08            | 0  |
| Un. Desplaçament de paperera.  | 1   | 43,64    | 43,64            | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.      | 3   | 90,00    | 270,00           | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari.  | 1   | 2.937,46 | 2.937,46         | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                    | 8   | 90,90    | 727,20           | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>16.482,81</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 230 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

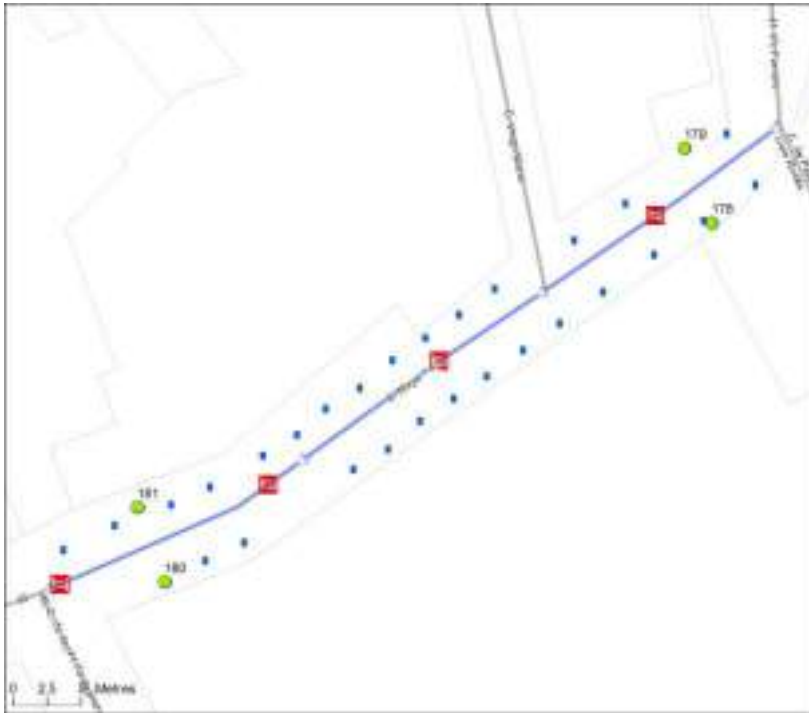


## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

42



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden  
VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Major entre Pl. Farners i  
C. Jacint Verdaguer

LONGITUD EN ML 64,54

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 1,8 ≤ A < 7 m           |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Plataforma única        |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | Plataforma única        |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 178 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 179 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 180 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 181 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

Al llarg del tram hi ha pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Al llarg del tram hi ha quatre reixes d'embornal en l'itinerari de vianants. Es proposa modificar el sentit de l'enreixat per tal de que aquest s'orienti en sentit transversal o diagonal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Pel que fa als forats de les obertures de les reixes, tot i que tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), es considera acceptable ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

Al costat dret hi ha una paperera situada arran de façana que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. No es proposa dur a terme cap actuació ja que la paperera es troba apartada de l'itinerari de vianants.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

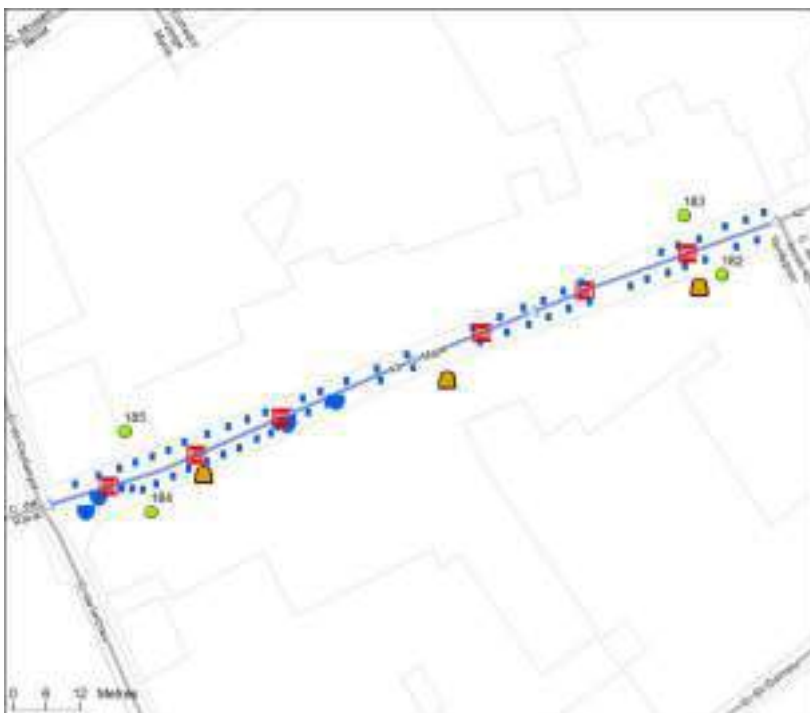
| Descripció  | Un. | Preu  | Cost (€)        | PE |
|---|-----|-------|-----------------|----|
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.           | 29  | 90,90 | 2.636,10        | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible. | 4   | 99,63 | 398,52          | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                            |     |       | <b>3.034,62</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

43



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Major entre C. Jacint Verdaguer i Ctra. de Castanyet

LONGITUD EN ML 143,27

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
|   | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 1,8 ≤ A < 7 m           |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Plataforma única        |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | Plataforma única        |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
|                                     | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?     | No, incorrectes |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE? | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                  | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                   | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?         | No              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 182 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 183 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 184 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 185 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

Al llarg del tram hi ha pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Al llarg del tram hi ha sis reixes d'embornal en l'itinerari de vianants. Es proposa modificar el sentit de l'enreixat per tal de que aquest s'orienti en sentit transversal o diagonal a la marxa, i així evitar que puguin ensopagar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Pel que fa als forats de les obertures de les reixes, tot i que tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), es considera acceptable ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

A la segona meitat del tram hi ha quatre jardineres de disseny no accessible. Sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-les per una de disseny accessible.

Al costat dret hi ha tres papereres situades arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. Per aquest motiu, es proposa desplaçar les tres papereres i situar-les alineades amb les pilones.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció  | Un. | Preu   | Cost (€)        | PE |
|---|-----|--------|-----------------|----|
| Un. Substitució de jardineria per una d'accessible.               | 4   | 705,41 | 2.821,64        | 0  |
| Un. Desplaçament de paperera.                                     | 3   | 43,64  | 130,92          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.           | 66  | 90,90  | 5.999,40        | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible. | 6   | 99,63  | 597,78          | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                            |     |        | <b>9.549,74</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

44



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Raval entre Ctra. de Castanyet i Ctra. Sant Hilari

LONGITUD EN ML 146,37

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 1,8 ≤ A < 7 m           |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Plataforma única        |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | Plataforma única        |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----            |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 186 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 187 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 188 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 189 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

Al llarg del tram hi ha pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible. S'haurà d'evitar la col·locació de pilons que redueixin el pas entre el carril de circulació i la façana a menys de 90 cm.

Al llarg del tram hi ha dues reixes d'embornal en l'itinerari de vianants. Es proposa modificar el sentit de l'enreixat per tal de que aquest s'orienti en sentit transversal o diagonal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Pel que fa als forats de les obertures de les reixes, tot i que tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), es considera acceptable ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

Al final del tram hi ha una jardinera de disseny no accessible. Sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

A l'inici i final de tram s'han senyalitzat els passos de vianants id 186, 187, 188 i 189. Per tal de completar-los es proposa col·locar una franja d'invidents direccional i tàctil a cada un dels dos costats dels passos.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció   | Un. | Preu   | Cost (€)        | PE |
|--|-----|--------|-----------------|----|
| Un. Substitució de jardinera per una d'accessible.                     | 1   | 705,41 | 705,41          | 0  |
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 4   | 90,00  | 360,00          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                | 54  | 90,90  | 4.908,60        | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.      | 3   | 99,63  | 298,89          | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |        | <b>6.272,90</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

45



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Jacint Verdaguer entre C. Major i C. St. Dalmau

LONGITUD EN ML 66,36

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

----

BANCS ACCESSIBLES?

----

ALÇADA PAPERERES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 190 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 191 | ----            | Plataforma | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 192 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 193 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

Al llarg del tram hi ha pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Al llarg del tram hi ha dues reixes d'embornal en l'itinerari de vianants. Es proposa modificar el sentit de l'enreixat per tal de que aquest s'orienti en sentit transversal o diagonal a la marxa, i així evitar que puguin ensopagar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Pel que fa als forats de les obertures de les reixes, tot i que tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), es considera acceptable ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

A cada un dels dos costats hi ha una paperera que se situa arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. A més, la paperera no és de disseny accessible ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Per tant, es proposa retirar-la i col·locar-ne una de disseny accessible alineada amb les pilones.

A l'inici i final de tram s'ha senyalitzat el pas de vianants id 190 i 191. Per tal de completar-los es proposa col·locar una franja d'invidents direccional i tàctil a cada un dels dos costats dels passos.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció   | Un. | Preu   | Cost (€)        | PE |
|--|-----|--------|-----------------|----|
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 2   | 90,00  | 180,00          | 0  |
| Un. Substitució de paperera per paperera accessible.                   | 2   | 127,26 | 254,52          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                | 25  | 90,90  | 2.272,50        | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.      | 2   | 99,63  | 199,26          | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |        | <b>2.906,28</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

46



## DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden  
VIV/561

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Jacint Verdaguer entre  
C. St. Dalmau i Pg. St.  
Salvador

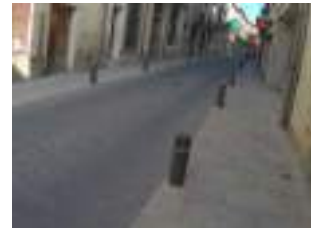
LONGITUD EN ML 163,22

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 1,8 ≤ A < 7 m           |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Plataforma única        |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | Plataforma única        |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 1,8 m ≤ A               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | No              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 194 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 195 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 196 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 197 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 198 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 199 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 200 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 201 | ----            | Plataforma | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de plataforma única, amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sentit de circulació de vehicles unidireccional.

Al llarg del tram hi ha pilons de disseny no accessible (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Al llarg del tram hi ha vuit reixes d'embornal en l'itinerari de vianants. Es proposa modificar el sentit de l'enreixat per tal de que aquest s'orienti en sentit transversal o diagonal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Pel que fa als forats de les obertures de les reixes, tot i que tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), es considera acceptable ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

A cada un dels dos costats hi ha un total de tres papereres que se situen arran de façana. L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana. A més, la paperera no és de disseny accessible ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Per tant, es proposa retirar-les i col·locar-ne de disseny accessible alineades amb les pilones.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció  | Un. | Preu   | Cost (€)        | PE |
|---|-----|--------|-----------------|----|
| Un. Substitució de paperera per paperera accessible.              | 3   | 127,26 | 381,78          | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.           | 63  | 90,90  | 5.726,70        | 0  |
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible. | 8   | 99,63  | 797,04          | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                            |     |        | <b>6.905,52</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

47



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. de Castanyet entre C.  
Dr. Trueta i C. la Bisbal

LONGITUD EN ML 54,76

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | pdt ≤ 2%                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |     |
|--|-----|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí  |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | Sí  |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | --- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | --- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | --- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | Sí  |

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus         | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|---------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 222 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 223 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 224 | ----            | No cal pas    | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 225 | ----            | No cal pas    | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els quatre bàculs d'enllumenat, en el pal d'instal·lacions i el gual de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m en ambdues voreres, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

En el pas de vianants d'inici de tram hi ha una reixa interceptora en tot l'ample de la calçada. Pel que fa als forats de les obertures de la reixa, tot i que tenen una separació superior a la que exigeix l'Orden VIV/561 (es limita a un cercle no superior a 1 cm de diàmetre), es considera acceptable ja que sí es compleix la separació que estableix el Codi d'accessibilitat (cercle inferior a 3 cm).

Es considera que no cal formar el pas de vianants de final de tram id 224 i 225 al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Es proposa construir els guals d'inici de tram id 222 i 223.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)        | PE |
|--|-----|----------|-----------------|----|
| Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc. | 2   | 2.937,46 | 5.874,92        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                 |     |          | <b>5.874,92</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

48

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. de Castanyet entre C.  
la Bisbal i C. Puigcerdà

LONGITUD EN ML 64,25

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----            |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ----            |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | Sí              |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 244 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus        | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|--------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 226 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | A construir            |
| 227 | ----            | No hi ha pas | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | A construir            |
| 228 | ----            | No cal pas   | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 229 | ----            | No cal pas   | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els dos bàculs d'enllumenat i en els dos pals d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta (enfrent els immobles número 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 i 62) i a la vorera esquerra (en els dos accessos a l'immoble número 69) hi ha un total de deu guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer els guals de vehicles per tal de que el pendent transversal sigui inferior al 2%.

A la vorera esquerra hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Es considera que no cal formar el pas de vianants de final de tram id 228 i 229 al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals id 226 i 227.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.               | 1   | 150,00   | 150,00           | 0  |
| Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.    | 2   | 2.937,46 | 5.874,92         | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.     | 3   | 90,00    | 270,00           | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari. | 10  | 2.937,46 | 29.374,60        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                    |     |          | <b>35.669,52</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

49



## DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. de Castanyet entre C. Puigcerdà i C. Figueres

LONGITUD EN ML 44,68

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,5 ≤ A < 1,8 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----            |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | No              |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 246 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 230 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 231 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 232 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 233 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar el bàcul d'enllumenat i la paperera que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta (enfrent els immobles número 64 i 66) i a la vorera esquerra (en l'accés a l'immoble número 69) hi ha un total de tres guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer els guals de vehicles per tal de que el pendent transversal sigui inferior al 2%.

A l'inici de la vorera dreta hi ha una pilona malmesa que caldrà substituir. Al final de la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Es considera que no cal formar els passos de vianants d'inici i final de tram (id 230, 231, 232 i 234) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

## PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)        | PE |
|---|-----|----------|-----------------|----|
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.     | 10  | 90,00    | 900,00          | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari. | 3   | 2.937,46 | 8.812,38        | 0  |
| Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.                   | 1   | 90,90    | 90,90           | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                    |     |          | <b>9.803,28</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

50



## DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. de Castanyet entre C. Figueres i C. Olot

LONGITUD EN ML 66,12

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 1,8 ≤ A < 2,0 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |      |
|--|------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---- |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ---- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ---- |

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 234 | ----            | Elevat     | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 235 | ----            | Elevat     | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 236 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 237 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

**OBSERVACIONS**

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és d'entre 1.8 i 2.0 m i l'amplada lliure de pas entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561, caldria desplaçar els dos bàculs d'enllumenat, el pal d'instal·lacions i el senyal de trànsit que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m en ambdues voreres, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta (enfrent els immobles número 82 i 84) i a la vorera esquerra (en els dos accessos al cementiri) hi ha un total de quatre guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer els guals de vehicles per tal de que el pendent transversal sigui inferior al 2% .

Es considera que no cal formar el pas de vianants de final de tram (id 236 i 237) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents del pas elevat d'inici de tram (id 234 i 235).

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.    | 2   | 90,00    | 180,00           | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                    |     |          | <b>11.929,84</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

51



## DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

Ctra. de Castanyet entre C. Olot i C. Banyoles

LONGITUD EN ML 64,31

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% < pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

----

BANCS ACCESSIBLES?

----

ALÇADA PAPERERES?

----

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

----

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

| ID  | Idem si canton. | Tipus      | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 238 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 239 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 240 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |
| 241 | ----            | No cal pas | ----                    | ----             | ----                     | ----                  | ----                  | No cal gual            |

**OBSERVACIONS**

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és d'entre 1.8 i 2.0 m. A la vorera dreta l'amplada lliure de pas és d'entre 1.5 i 1.8 m. A la vorera esquerra l'amplada és d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561, a la vorera esquerra caldria desplaçar el bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta (enfrent els immobles número 90, 92 i 94) i a la vorera esquerra (enfrent l'immoble número 78) hi ha un total de quatre guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer els guals de vehicles per tal de que el pendent transversal sigui inferior al 2% .

Es considera que no cal formar els passos de vianants d'inici i final de tram (id 238, 239, 240 i 241) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari. | 4   | 2.937,46 | 11.749,84        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                    |     |          | <b>11.749,84</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

52

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

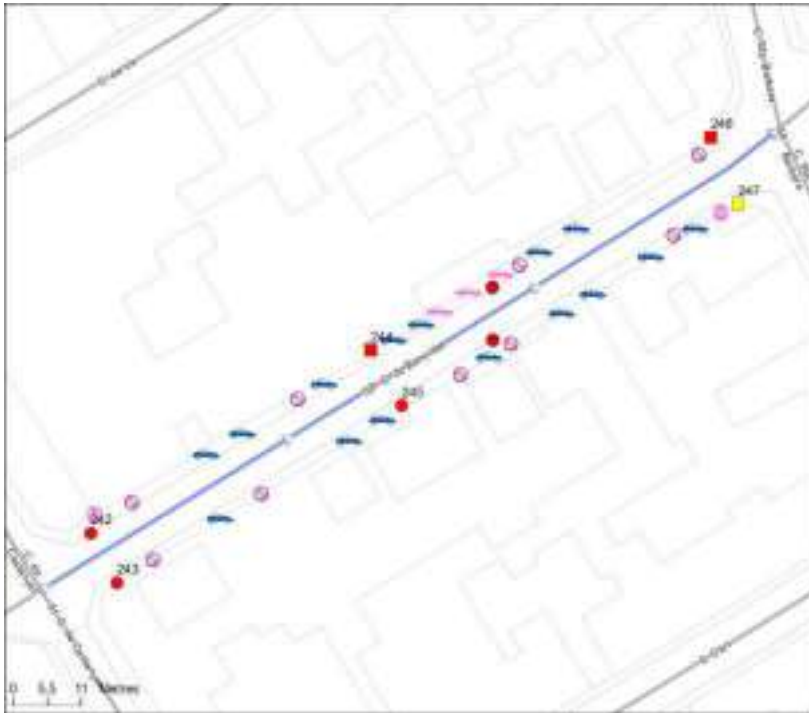
Adaptat

## SITUACIÓ:

C. Banyoles entre Ctra. de Castanyet i C. Sta. Barbara

LONGITUD EN ML 140,01

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----            |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ----            |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----            |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus             | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 242 | ----            | No hi ha gual     | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 243 | ----            | No hi ha gual     | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 244 | ----            | Barca / 3 plans   | $\geq 1,8$ m            | No               | $< 1,2$ m                | A refer               | No                    | A refer                |
| 245 | ----            | No hi ha gual     | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 246 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | A refer               | Estriada              | A refer                |
| 247 | ----            | Deprimit / illeta | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Millorable             |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional. L'amplada de les dues voreres és d'entre 0.9 i 1.5 m i l'amplada lliure de pas entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 s'hauria d'ampliar la vorera i modificar els tres guals de vehicles, traslladar els nou pals d'instal·lacions/bàculs d'enllumenat i els dos senyals que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres hi ha un total de quinze guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer les àrees de vorera on el pendent transversal és superior al 4%.

A la vorera esquerra (enfrent l'immoble num 11) i a la vorera dreta (enfrent l'immoble num 10) hi ha una àrea amb el paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Es proposa construir els guals de vianants d'inici i meitat de tram id 242, 243 i 245. Caldrà refer els guals de meitat i final de tram id 244 i 246 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual de vianants de final de tram id 247 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció   | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|--|-----|----------|------------------|----|
| Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.     | 3   | 2.937,46 | 8.812,38         | 0  |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent.                               | 1   | 29,08    | 29,08            | 0  |
| Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 2   | 2.937,46 | 5.874,92         | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.      | 6   | 90,00    | 540,00           | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari.  | 15  | 2.937,46 | 44.061,90        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                     |     |          | <b>59.318,28</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 253 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

53



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Sta. Barbara entre C. Dr. Trueta i C. la Bisbal

LONGITUD EN ML 66,41

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | A < 0,9 m               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                 |
|--|-----------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí              |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | No, incorrectes |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ----            |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ----            |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ----            |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----            |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus         | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|---------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 248 | ----            | Elevat        | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 249 | ----            | Elevat        | $\geq 1,8$ m            | Sí               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | No                    | Millorable             |
| 250 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |
| 251 | ----            | No hi ha gual | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional. L'amplada de les dues voreres és d'entre 0.9 i 1.5 m. L'amplada lliure de pas és inferior a 0.9 m.

Les dues voreres no tenen prou amplada per desplaçar les tres columnes d'enllumenat i permetre una amplada lliure de pas mínima de 0.9 m. Tampoc es poden subjectar les lluminàries o les instal·lacions a la façana, ja que queden enretirades de l'alineació. És per això que es proposa ampliar les voreres perquè passin a tenir una amplada mínima de 2.0 m. Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat també caldria desplaçar les columnes d'enllumenat al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el cost és desproporcionat i són fàcilment detectables.

En l'ampliació de vorera es suprimirà el pendent transversal superior al 4% que generen els dos guals de vehicles situat davant els immobles número 2 i 8, a la vorera dreta. L'ampliació de les voreres es farà ocupant un dels carrils d'estacionament. En l'ampliació de vorera també es repararà el gual de vehicles que redueix l'amplada de pas a menys de 0.9 m, situat a la vorera esquerra.

A davant del gual de vianants id 288 hi ha una reixa d'embornal. L'orientació de l'enreixat no és correcte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal o diagonal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Es proposa construir els guals de vianants de final de tram (id 250 i 251). Pels guals de vianants d'inici de tram (id 248 i 249) es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. El pressupost de les actuacions als guals de vianants queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu   | Cost (€)         | PE |
|---|-----|--------|------------------|----|
| Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.                                     | 1   | 99,63  | 99,63            | 0  |
| M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous. | 115 | 196,00 | 22.540,00        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>  |     |        | <b>22.639,63</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

54

## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Accessible

## SITUACIÓ:

C. Sta. Barbara entre C. la Bisbal i C. Figueres

LONGITUD EN ML 138,46

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | A < 0,9 m               |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | A < 0,9 m               |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |



## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |                   |
|--|-------------------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí, però malmès   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ----              |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | No, no protegit   |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | Cap és accessible |
| ALÇADA PAPERERES?                          | 0,6 ≤ H ≤ 1,4 m   |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ----              |

## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 252 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 253 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 254 | ----            | Vehicles        | $\geq 1,8$ m            | No               | < 1,2 m                  | A refer               | No                    | A refer                |
| 255 | ----            | No hi ha gual   | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

En la major part del tram la vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. S'exceptua la part situada a l'alçada de l'immoble num 18. En aquest punt l'edificació sobresurt de l'alineació de façanes i l'amplada de la vorera és inferior a 0.9 m.

Es proposa estudiar la possibilitat de regularitzar l'alineació de façana per tal de suprimir l'estreyniment puntual de la vorera i donar continuïtat a l'itinerari. Aquesta intervenció no es pressuposta en el Pla.

En ambdues voreres, enfront els immobles número 12, 15, 16, 17, 18 i 19, hi guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Al costat esquerra, la part de vorera situada enfront el Centre d'Atenció Primària presenta un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer les àrees de vorera on el pendent transversal és superior al 4%.

A la vorera dreta, enfront l'immoble num 16, hi ha una àrea amb el paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A la vorera esquerra, enfront el centre d'Atenció Primària, hi ha una placeta. A la placeta hi ha elements de mobiliari urbà de disseny no accessible: vuit bancs (no disposen de reposabraços), una paperera (sobresurt més de 15 cm de la façana sense cap element inferior que en faciliti la identificació) i sis escocells (no estan protegits). Es proposa protegir els escocells i col·locar dos bancs de disseny accessible. No es proposa substituir la paperera ja que la seva situació no obstaculitza l'itinerari de vianants.

Es proposa construir el gual de vianant de final de tram id 255. Caldrà refer els altres tres guals de vianants del tram (id 252, 252 i 254) ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. El gual id 254 coincideix amb un gual de vehicles. Tot i que d'acord amb la normativa els guals de vianants no poden coincidir amb els guals de vehicles, quan la intensitat de trànsit tant de vehicles com de transeünts en els guals de vianants que coincideixen amb un de vehicles és baixa, no es proposa traslladar el gual de vianants.

A davant del CAP hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR01, analitzada en l'àmbit del transport.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Col·locació de banc de disseny accessible.                              | 2   | 549,25   | 1.098,50         | 0  |
| Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.           | 6   | 99,63    | 597,78           | 0  |
| Un. Demolicció de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.     | 1   | 2.937,46 | 2.937,46         | 0  |
| Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc. | 3   | 2.937,46 | 8.812,38         | 0  |
| M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.       | 2   | 90,00    | 180,00           | 0  |
| M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.     | 90  | 196,00   | 17.640,00        | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari.   | 7   | 2.937,46 | 20.562,22        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                      |     |          | <b>51.828,34</b> |    |

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

55



## DIAGNÒSTIC:

Convertible

## RESULTANT:

Adaptat

## SITUACIÓ:

C. Sta. Barbara entre C. Figueres i C. Banyoles

LONGITUD EN ML 112,9

PRIORITAT EXEC. Baixa



## ITINERARI DEL TRAM

|   |                         |
|---|-------------------------|
| PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM               | Baix (pdt ≤ 6%)         |
| AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?           | 7 m ≤ A                 |
| TIPOLOGIA DE CARRER?                        | Amb voreres             |
| AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:                | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:          | 0,9 ≤ A < 1,5 m         |
| ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:                  | H ≥ 2,2 m               |
| ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?            | No                      |
| DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?  | No, ni escales ni rampa |
| PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:         | 4% < pdt                |
| SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT? | No és necessari         |

## PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

|  |      |
|--|------|
| PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS? | Sí   |
| REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?            | ---- |
| ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?        | ---- |
| BANCS ACCESSIBLES?                         | ---- |
| ALÇADA PAPERERES?                          | ---- |
| DISSENY PILONES ACCESSIBLE?                | ---- |



## SIGNATURES

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

| ID  | Idem si canton. | Tipus           | Ample pas $\geq 1,8$ m? | Enrasat calçada? | Deixa espai per fer gir? | Pdt. long. i transv.? | Senyalitz. invidents? | Proposta d'intervenció |
|-----|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 256 | ----            | No hi ha pas    | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | A construir            |
| 257 | ----            | No hi ha pas    | No pas                  | No pas           | No pas                   | No pas                | No pas                | A construir            |
| 258 | ----            | Barca / 3 plans | $\geq 1,8$ m            | No               | $\geq 1,5$ m             | Acceptable            | Estriada              | Millorable             |
| 259 | ----            | No hi ha gual   | No gual                 | No gual          | No gual                  | No gual               | No gual               | A construir            |

## OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional. Ambdues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'orden VIV/561 caldria ampliar les dues voreres i desplaçar les cinc columnes d'enllumenat i els dos senyals de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

En ambdues voreres hi un total de tretze guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer les àrees de vorera on el pendent transversal és superior al 4%.

Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals id 256 i 257. Pels guals de vianants de final de tram, es proposa construir el gual id 259 i suprimir el ressalt inferior a 2 cm del gual id 258.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades inferiors 1.5 m.

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

| Descripció  | Un. | Preu     | Cost (€)         | PE |
|---|-----|----------|------------------|----|
| Un. Demolicció de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.   | 3   | 2.937,46 | 8.812,38         | 0  |
| Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.               | 1   | 150,00   | 150,00           | 0  |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent.                              | 1   | 29,08    | 29,08            | 0  |
| Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari. | 13  | 2.937,46 | 38.186,98        | 0  |
| <b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>                                    |     |          | <b>47.178,44</b> |    |

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 259 de 288

**SIGNATURES**  
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



## \*ANNEX 2: Fitxes espais a l'aire lliure

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 260 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## LLISTAT D'ESP AIS A L' AIRE LLIURE

| <b>Espais a l'aire lliure</b> | <b>Id</b> |
|-------------------------------|-----------|
| Parc de Sant Salvador         | 2         |
| Plaça de la Pau               | 3         |
| Plaça del Firal               | 1         |

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

Ajuntament de  
Sta. Coloma  
de Farners

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 262 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública

Nº ETE **1** PLAÇA DEL FIRAL

SITUACIÓ: Pl. del Firal s/n

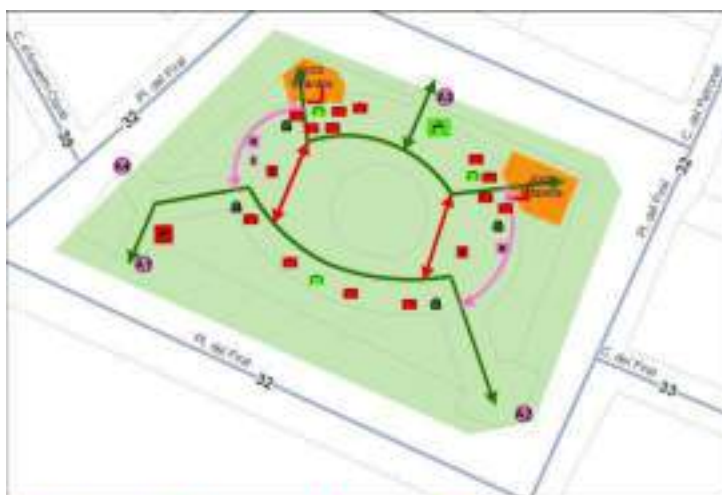
ÀREA APROXIMADA: 3.019 m<sup>2</sup>

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

PRIORITAT: Alta

DIAGNÒSTIC: **Parcialment accessible**RESULTANT: **Accessible**

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Entre 10.000 o 20.000 €

**DESCRIPCIÓ:**

En aquesta fitxa s'ha analitzat l'espai central de la pl. del Firal. Les voreres i els guals de vianants s'han analitzat a la fitxa del tram id 32 de la via pública.

La plaça del Firal se situa al centre del nucli urbà, en la confluència dels carrers Anselm Clavé (id 39), Noguera (id31), c. la Salle (id 35), c. del Firal (id 33), Girona i Patronat. L'espai té forma rectangular i es desenvolupa en dos nivells. Els dos nivells estan comunicats mitjançant escales i rampes. Al nivell superior hi ha dues àrees de jocs infantils.

La plaça es considera parcialment accessible ja que caldria millorar les rampes i el disseny d'alguns elements de mobiliari urbà.

**Codi de colors:**


|  |   |  |
|--|---|--|
| <span style="color: green;">■</span> Es compleix l'enunciat  | <span style="color: yellow;">■</span> Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | <span style="color: gray;">■</span> No es pot valorar l'enunciat |
| <span style="color: blue;">■</span> S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | <span style="color: red;">■</span> S'incompleix l'enunciat                                |  |

## SIGNATURES

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública




**ACCESSOS**

La plaça és oberta i tot i que hi ha certs accessos definits

| Accessos   | Foto  |
|--|---|
| A1, A2, A3, A4<br>Per completar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals de vianants d'accés a la plaça. El cost d'actuació s'ha previst a la fitxa d'anàlisi del tram id 32. |  |

**ITINERARIS**

La plaça del Firal disposa d'itineraris principals, pavimentats amb sauló.

| Itineraris   | Foto  |
|--|---|
| Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret: Entre 2 i 3 m   |   |
| Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret: $\geq 1,80$ m  |   |
| Alçada lliure d'obstacles al punt més baix: $\geq 2,20$ m  |   |
| Pendent longitudinal de l'itinerari: Inferior al 6%  |   |
| Pendent transversal de l'itinerari: $\leq 2$ %   |   |
| Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes? Sí   |  |
| <p>El desnivell se salva a través d'alguna de les dues rampes o dues escales. Les escales no disposen dels elements bàsics que estableix la normativa per ser accessibles, però no es proposa millorar-les al haver-hi un itinerari alternatiu a través de les rampes.</p> <p>Les rampes tenen una amplada de 1.40 m, tot i que d'acord amb l'Orden VIV/561 caldria ampliar-les a un mínim de 1.8 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es proposa per les dues rampes és col·locar un passamà adaptat a cada un dels dos costats i senyalitzar els extrems amb paviment direccional.</p> <p>En el tram inicial de la rampa més pròxima al c. Girona hi ha una part de pendent excessiu que caldrà refer.</p> |   |
| Presència de graons aïllats? Sí  |  |
| <p>En l'accés a cada un dels parcs infantils hi ha un esglaó aïllat. Caldrà fer accessible com a mínim un dels parcs infantils formant un pla inclinat de pendent inferior al 6% i amplada mínima 1.80 m.</p>  |   |

**Codi de colors:**

- Es compleix l'enunciat     
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho     
 ■ No es pot valorar l'enunciat  
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari     
 ■ S'incompleix l'enunciat

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública

|  |                 |  |
|--|-----------------|--|
| L'itinerari està suficientment il·luminat?               | Sí              |  |
| Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?     | Sí              |  |
| El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)? | Sí              |  |
| Hi ha reixes en l'itinerari?                             | Sí, accessibles |  |
| Hi ha elements d'ombra als itineraris?                   | Sí              |  |
| Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?       | Sí              |  |



## MOBILIARI URBÀ

| Mobiliari urbà |  | Foto |
|----------------|--|------|
| Escocells      | No n'hi ha.  |      |
| Pilons         | No n'hi ha.  |      |
| Bancs          | Situació: N'hi ha al llarg de tota la plaça  |      |
|                | Característiques: Els bancs no són de disseny accessible ja que no disposen de reposabraços. Es proposa col·locar com a mínim tres bancs de disseny accessible.              |      |
| Papereres      | Situació: N'hi ha diverses, dispersades pel parc   |      |
|                | Característiques: Són de disseny accessible.   |      |
| Font           | Situació: Una, al costat de l'accés A1.  |      |
|                | Característiques: No és accessible ja que se situa sobre una base de formigó que obstaculitza l'apropament frontal. Es proposa col·locar-ne una altra de disseny accessible. |      |

## JOCS INFANTILS

| Jocs Infantils   | Foto |
|--|------|
| Situació: Es disposa de dos àrees de jocs infantils  |      |
| Característiques: Les dues àrees estan pavimentades amb cautxú.<br>En una de les àrees hi ha un gronxador i en l'altre una torre de jocs múltiples. Aquests jocs no poden ser utilitzats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible, per exemple, un gronxador tipus niu o una taula de jocs. Caldrà que l'àrea on es col·loqui el joc accessible disposi d'un pla inclinat que salvi l'esglaó de l'accés. |      |

## Codi de colors:

Es compleix l'enunciat

Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho

No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari


S'incompleix l'enunciat

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública

## ELEMENTS D'INFORMACIÓ

| Elements d'informació   | Foto  |
|---|---|
| <p>Situació: Hi ha un rètol general de les activitats del poble al costat de una de les rampes. El rètol es localitza en un punt consultable.</p> <p>Característiques: La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada, a més té relleu. Tanmateix, la informació del cartell se situa a una alçada superior a 1.8 m. Es proposa situar el rètol a una alçada d'entre 1.1 i 1.8 m.</p> |  |

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

|  | Descripció   | Unitats | Preu (€)   | Cost (€)           |
|--|--|---------|------------|--------------------|
| Ml                                     | Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment | 30      | 150,00 €   | 4.500,00 €         |
| M <sup>2</sup>                         | Reemplaçament paviment d'extrem rampa per un de diferent textura       | 6       | 48,72 €    | 292,32 €           |
| M <sup>2</sup>                         | Formació de pla inclinat de pendent no superior al 6%                  | 20      | 72,00 €    | 1.440,00 €         |
| ut                                     | Col·locació de banc de disseny accessible.                             | 3       | 549,25 €   | 1.647,75 €         |
| ut                                     | Col·locació de font de disseny accessible                              | 1       | 1.745,30 € | 1.745,30 €         |
| ut                                     | Col·locació de cartell a alçada accessible                             | 1       | 92,41 €    | 92,41 €            |
| ut                                     | Gronxador tipus niu  | 1       | 1.600,00 € | 1.600,00 €         |
| <b>PRESSUPOST TOTAL INTERVENCIIONS</b> |  |         |            | <b>11.317,78 €</b> |

## Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat     
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho     
 ■ No es pot valorar l'enunciat  
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari     
■ S'incompleix l'enunciat

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública

Nº ETE **2** PARC SANT SALVADOR

SITUACIÓ: Ctra. de Farners s/n

ÀREA APROXIMADA: 14.500 m<sup>2</sup>

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

PRIORITAT: Mitja

DIAGNÒSTIC: **Convertible**RESULTANT: **Parcialment accessible**

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Entre 10.000 o 20.000 €



## DESCRIPCIÓ:

El Parc de St. Salvador se situa al marge sud de la riera de Santa Coloma, just al peu de les Guillerries.

El parc està pavimentat amb sauló i es distribueix en dues parts dividides per el vial d'accés que creua pel mig:

- La part oest disposa de tres àrees de jocs infantils, un espai de salut per a la gent gran amb elements de mobiliari urbà per realitzar-hi exercici i un altre espai amb barres per exercici destinat a persones més joves.
- La part est disposa d'una zona d'oci amb cafeteria, d'un conjunt de cambres higièniques i de la Font de St. Salvador.

## Codi de colors:


|  |   |                              |
|--|---|------------------------------|
| Es compleix l'enunciat   | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat |
| S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat                             |                              |

## SIGNATURES

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública




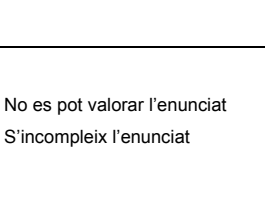
## ACCESSOS

L'accés principal al Parc es realitza des del pont que creua la riera de Sta. Coloma

| Accessos  | Foto  |
|---|---|
| <p>A1 Un cop es passa el pont d'accés al Parc, hi ha un pas de vianants des del qual s'accedeix a cada una de les dues parts del Parc. Es proposa pavimentar els dos guals del pas de vianants i alhora, formar a cada un dels dos guals un pla inclinat de pendent inferior al 6% i amplada mínima 1.80 m que salvi el desnivell amb l'accés. També caldrà substituir els pilons de disseny no accessible (alçada inferior a 80 cm) que hi ha en els accessos.</p> |  |

## ITINERARIS

El Parc disposa d'itineraris principals, pavimentats amb sauló.

| Itineraris   | Foto           |   |
|--|----------------|---|
| Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:   | Entre 2 i 3 m  |   |
| Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:  | ≥ 1,80 m       |   |
| Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:  | ≥ 2,20 m       |   |
| Pendent longitudinal de l'itinerari:   | Inferior al 6% |   |
| Pendent transversal de l'itinerari:  | ≤ 2 %          |   |
| Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?  | No             |   |
| Presència de graons aïllats?   | Sí             |   |
| <p>En l'accés a les àrees infantils número 1 i 2 hi ha un esglaó aïllat. No es proposa dur a terme cap actuació ja que a l'àrea de jocs infantils número 3 no hi ha cap esglaó en l'accés.</p> <p>A la font de St. Salvador hi ha un esglaó perimetral. No es proposa dur a terme cap actuació en aquesta font ja que la font no és de disseny accessible.</p> |                |  |
| L'itinerari està suficientment il·luminat?   | Sí             |  |
| Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?   | Sí             |   |
| El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?   | Sí             |   |
| Hi ha reixes en l'itinerari?   | Sí             |   |
| <p>Les reixes no són accessibles i no es troben enrasades amb el paviment circumdant. No es proposa dur a terme cap actuació ja que no se situen en l'accés principal.</p>   |                |   |
| Hi ha elements d'ombra als itineraris?   | Sí             |  |
| Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?   | Sí             |   |

## Codi de colors:





- Es compleix l'enunciat    
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho    
 ■ No es pot valorar l'enunciat  
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari    
■ S'incompleix l'enunciat

## SIGNATURES


1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública


## MOBILIARI URBÀ

| Mobiliari urbà |  | Foto   |
|----------------|--|--|
| Escocells      | No n'hi ha.  |  |
| Pilons         | Situació: N'hi ha en el pas de vianants de l'accés   |   |
|                | Característiques: No són de disseny accessible ja que tenen una alçada inferior a 80 cm. Es proposa substituir-los per uns d'accessibles.  |  |
| Bancs          | Situació: N'hi ha al llarg de tot el parc.   |   |
|                | Característiques: Els bancs no són de disseny accessibles ja que disposen de reposabraços. Caldrà col·locar els bancs de disseny accessible necessaris per tal de com a mínim n'hi hagi un d'accessible per cada grup de cinc o fracció. |  |
| Papereres      | Situació: N'hi ha diverses, dispersades pel parc   |  |
|                | Característiques: Són de disseny accessible.   |  |
| Font           | Situació: N'hi ha una al costat est del parc.  |  |
|                | Característiques: No és de disseny accessible. Es proposa col·locar una de disseny accessible en un altre punt del parc.   |  |



## JOCS INFANTILS

| Jocs infantils   | Foto  |
|--|---|
| Situació: Es disposa de tres àrees de jocs infantils   |  |
| Característiques: A l'àrea de jocs infantils numero 3 hi ha un gronxador tipus niu i és de disseny accessible. |   |

## ELEMENTS D'INFORMACIÓ

| Elements d'informació  | Foto  |
|--|---|
| Situació: Al costat de l'accés A1 hi ha dos rètols amb informació sobre els itineraris i la normativa d'ús d'alguns elements del parc. Els rètols es localitzen en punts consultables.   |  |
| Característiques: La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada, a més té relleu. Tanmateix, la informació dels cartells se situa a una alçada superior a 1.8 m. Es proposa situar els rètols a una alçada d'entre 1.1 i 1.8 m. |   |

## Codi de colors:

 Es compleix l'enunciat Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho No es pot valorar l'enunciat S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari S'incompleix l'enunciat

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública

## SERVEIS HIGIÈNICS

| Serveis higiènics  | Foto  |
|--|---|
| <p>Situació: En un extrem del parc hi ha una caseta amb cambres higièniques.</p> <p>Característiques: No s'ha pogut visitar el conjunt de cambres higièniques ja que estaven tancades al públic.</p> <p>Els paràmetres bàsics per poder considerar accessible una cambra higiènica són els següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A davant de les portes s'hi pot realitzar un gir de diàmetre 150 cm lliure d'obstacles en un espai pla. La porta d'accés obra enfora, està senyalitzada i el mecanisme d'obertura de les portes és accessible.</li> <li>- L'inodor disposa d'un espai de transferència lateral de 80 cm lliure d'obstacles, també disposa de dues barres de suport per a la transferència lateral. L'accionament dels mecanismes dels sanitaris és accessible.</li> <li>- Es disposa de rentamans. A davant d'un rentamans hi ha un espai de transferència frontal de 80 cm d'amplada, a més, aquest espai no disposa de peu ni mobiliari inferior.</li> </ul> |  |

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

|                                       | Descripció   | Unitats | Preu (€)   | Cost (€)           |
|---------------------------------------|--|---------|------------|--------------------|
| M <sup>2</sup>                        | Formació de pla inclinat de pendent no superior al 6%              | 20      | 72,00 €    | 1.440,00 €         |
| Un                                    | Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc. | 2       | 2.937,46 € | 5.874,92 €         |
| Un                                    | Substitució de piló per piló de disseny accessible.                | 5       | 90,90 €    | 454,50 €           |
| ut                                    | Col·locació de banc de disseny accessible.                         | 3       | 549,25 €   | 1.647,75 €         |
| ut                                    | Col·locació de font de disseny accessible                          | 1       | 1.745,30 € | 1.745,30 €         |
| ut                                    | Col·locació de cartell a alçada accessible                         | 2       | 92,41 €    | 184,82 €           |
| <b>PRESSUPOST TOTAL INTERVENCIONS</b> |  |         |            | <b>11.347,29 €</b> |

## Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat     
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho     
 ■ No es pot valorar l'enunciat  
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari     
 ■ S'incompleix l'enunciat

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública

Nº ETE **3** PLAÇA DE LA PAU

SITUACIÓ: Pl. de la Pau s/n

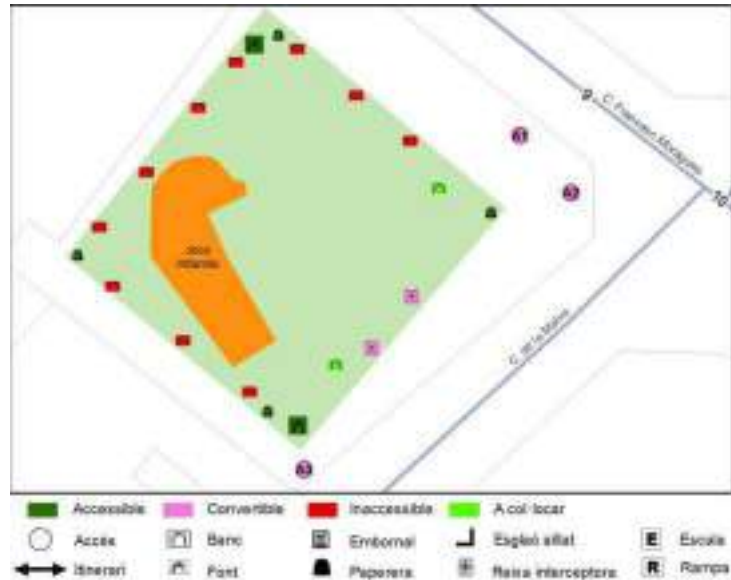
ÀREA APROXIMADA: 631 m<sup>2</sup>

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

PRIORITAT: Alta

DIAGNÒSTIC: **Parcialment accessible**RESULTANT: **Accessible**

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Entre 10.000 o 20.000 €



## DESCRIPCIÓ:

La plaça de la Pau se situa al centre del nucli urbà, en la confluència dels carrers Francesc Moragues (id 9) i Malva.

L'espai té forma rectangular, es desenvolupa en únic nivell i disposa d'una àrea de jocs infantils. La plaça es considera parcialment accessible ja que caldria millorar alguns elements de mobiliari urbà.

## Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat      ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho      ■ No es pot valorar l'enunciat  
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari      ■ S'incompleix l'enunciat


## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública

## ACCESSOS


La plaça és oberta i tot i que hi ha certs accessos definits a través dels guals de vianants

| Accessos  | Foto  |
|---|---|
| A1, A2 i A3<br>Per completar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals de vianants d'accés a la plaça. El cost d'actuació dels guals pertanyents al tram id 9 s'ha previst a la fitxa d'anàlisi del tram de la via pública. |  |

## ITINERARIS

| Itineraris   | Foto           |
|--|----------------|
| Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:     | Entre 2 i 3 m  |
| Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:        | ≥ 1,80 m       |
| Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:              | ≥ 2,20 m       |
| Pendent longitudinal de l'itinerari:                     | Inferior al 6% |
| Pendent transversal de l'itinerari:                      | ≤ 2 %          |
| Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?      | No             |
| Presència de graons aïllats?                             | No             |
| L'itinerari està suficientment il·luminat?               | Sí             |
| Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?     | Sí             |
| El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)? | Sí             |
| Hi ha reixes en l'itinerari?                             | No             |
| Hi ha elements d'ombra als itineraris?                   | Sí             |
| Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?       | Sí             |

## MOBILIARI URBÀ

| Mobiliari urbà  | Foto  |
|---|---|
| Escocells<br>Situació: N'hi ha varis en la part perimetral a la plaça<br>Característiques En la part més propera al c. Malva, hi ha dos escocells d'arbre amb la reixa de protecció que no està enrasada respecte el paviment circumdant. Es proposa reemplaçar les reixes per suprimir el ressalt. |  |
| Pilons  | No n'hi ha.   |



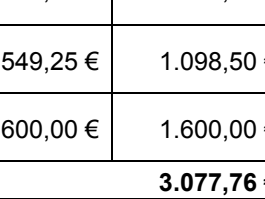
## Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat    
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho    
 ■ No es pot valorar l'enunciat  
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari    
 ■ S'incompleix l'enunciat


## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## II. Pla d'accessibilitat en la Via Pública

|           |  |   |
|-----------|--|---|
| Bancs     | Situació: N'hi ha deu  |    |
|           | Característiques: Els bancs no són de disseny accessible ja que no disposen de reposabraços. Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible. |   |
| Papereres | Situació: N'hi ha diverses   |   |
|           | Característiques: Són de disseny accessible.   |   |
| Font      | Situació: N'hi ha dos.   |  |
|           | Característiques: Són accessibles  |   |

## JOCS INFANTILS

| Jocs Infantils   | Foto   |
|--|--|
| Situació: Es disposa d'una àrea de jocs infantils  |  |
| Característiques: L'àrea està pavimentada amb cautxú. Hi ha un balancí, una torre de jocs múltiples i un carrusel. Aquests jocs no poden ser utilitzats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible, per exemple, un gronxador tipus niu o una taula de jocs. |  |

## PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

|  | Descripció   | Unitats | Preu (€)   | Cost (€)          |
|--|--|---------|------------|-------------------|
| ut                                     | Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents. | 2       | 90,00 €    | 180,00 €          |
| ut                                     | Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.      | 2       | 99,63 €    | 199,26 €          |
| ut                                     | Col·locació de banc de disseny accessible.                         | 2       | 549,25 €   | 1.098,50 €        |
| ut                                     | Gronxador tipus niu  | 1       | 1.600,00 € | 1.600,00 €        |
| <b>PRESSUPOST TOTAL INTERVENCIIONS</b> |  |         |            | <b>3.077,76 €</b> |

## Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat     
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho     
 ■ No es pot valorar l'enunciat  
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari     
■ S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 274 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 275 de 288

**SIGNATURES**  
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



### \*ANNEX 3: Tipologia de guals vianants

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 276 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



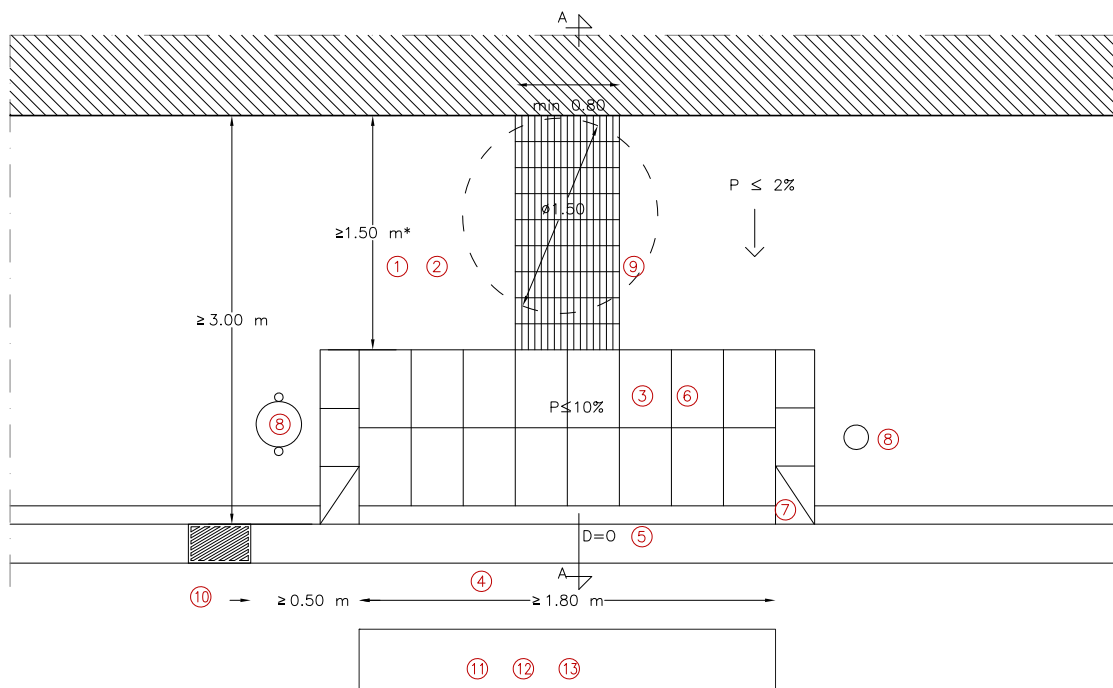
Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 277 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

### GUAL DE UNA PENDENT E : 1/50 – EN VORERES D'AMPLADA $\geq 3.00$ m\*

Com més alta és la vorada, més llarg ha de ser el pla inclinat del gual, per tant, més amplada ha de tenir la vorera. En el cas de una alçada estàndard de vorada (14 cm) l'amplada de vorera mínima per aquest tipus de gual és de 3 m.



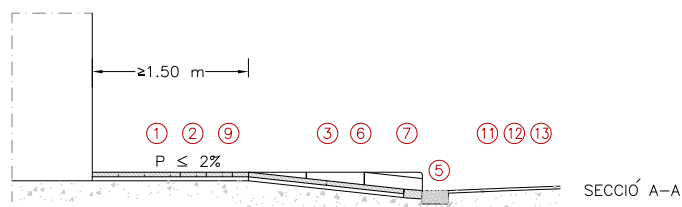
## LLEGENDA GUAL DE VIANANTS

- ① El gual no pot envair l'espai de l'itinerari de vianants accessible, per tant, en entorns existents l'amplada lliure de pas entre la façana i el gual de vianants serà  $\geq 1.50$ m, en entorns nous serà  $\geq 1.80$  m. Aquest espai, a més, permetrà que la persona usuària de cadira de rodes pugui efectuar la maniobra de gir de 90°.
- ② El pendent transversal de la vorera serà  $\leq 2\%$ .
- ③ El pendent longitudinal del gual serà  $\leq 10\%$  si la longitud del pla inclinat  $\leq 2$  m, i  $\leq 8\%$  si la longitud del pla inclinat  $\leq 2.5$  m.
- ④ L'amplada del pla inclinat del gual de vianants serà  $\geq 1.80$  m.
- ⑤ El punt de trobada entre el pla inclinat del gual i la calçada haurà d'estar enrasat

- ⑥ El paviment del pla inclinat proporcionarà una superfície llisa i antilliscant en sec i en mullat.
- ⑦ No hi haurà cantells vius en qualsevol dels elements que formen el gual de vianants.
- ⑧ Es protegiran els desnivells creats pel pla longitudinal inclinat amb elements de mobiliari urbà.
- ⑨ Franja de paviment tàctil indicador direccional de  $\geq 0.80$ m, entre la línia de façana i l'inici del gual, transversal a l'itinerari per la vorera, alineada amb la del gual oposat i preferiblement centrada respecte el pas. El paviment serà acanalat recte i direccional de profunditat  $\leq 5$  mm.
- ⑩ No es col·locaran reixes en la cota inferior d'un gual a menys de 0.50 m dels límits laterals externs del pas de vianants.

## LLEGENDA PAS DE VIANANTS

- ⑪ El pas de vianants tindrà una amplada igual als guals de vianants que el limiten, i el seu traçat serà preferiblement perpendicular
- ⑫ En el cas, de que el pla inclinat del gual de vianants superi el 8% de pendent, s'ampliarà el pas de vianants en 0.90m pel límit extern del gual.
- ⑬ Els passos se senyalitzaran al pla de terra amb pintura antilliscant i senyalització vertical S-13 pels vehicles.



El cost PEM orientatiu per a l'enderroc de vorera i construcció d'un gual d'un pendent de 2.5 ml d'amplada amb ampliació de vorera és de 3000 €. Aquesta estimació variarà en funció de diferents aspectes d'urbanització (acabat del material, actuacions en les xarxes d'instal·lacions, asfaltatge, amplada del gual, amplada de la vorera afectada, ...).

## NOTA:

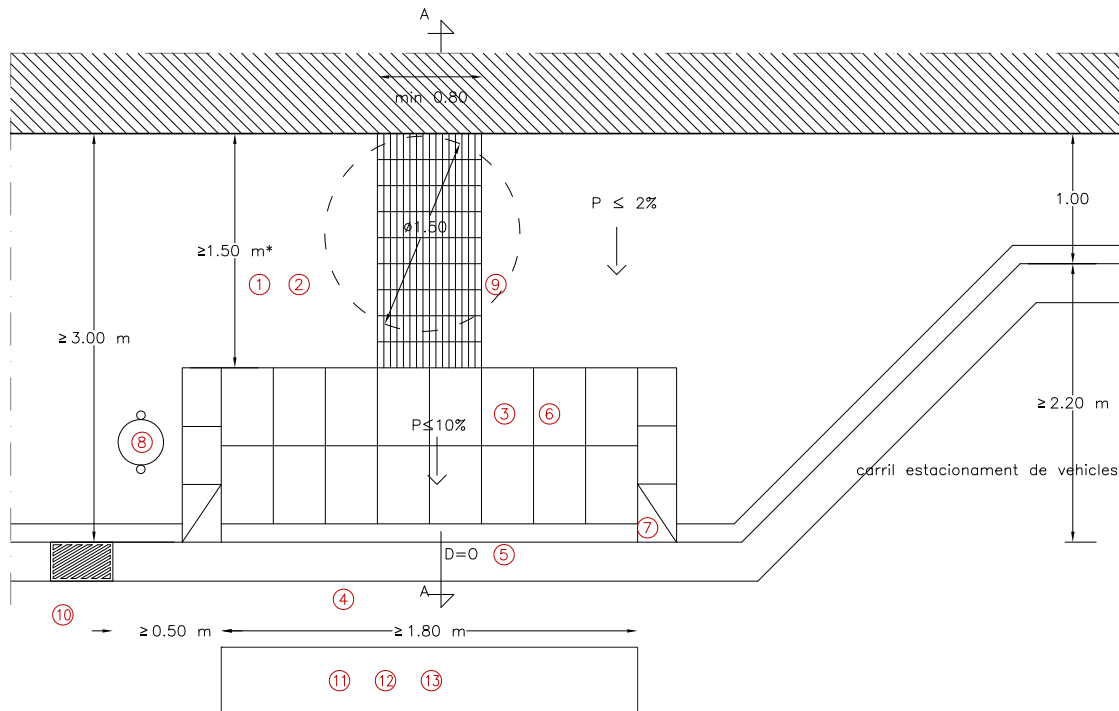
El recull d'aquestes tipologies de guals de vianants és una mostra de les més habituals, en la via pública es poden donar altres situacions que no estan recollides i que caldrà estudiar cas a cas.

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

### GUAL DE UNA PENDENT, AMPLIANT VORERA E : 1/50 – EN VORERES D'AMPLADA 1.00 m

Com més alta és la vorada, més llarg ha de ser el pla inclinat del gual i, per tant, més amplada ha de tenir la vorera. En el cas de una alçada estàndard de vorada (14 cm) l'amplada de vorera mínima per aquest tipus de gual és de 3 m.



## LLEGENDA GUAL DE VIANANTS

- ① El gual no pot envair l'espai de l'itinerari de vianants accessible, per tant, en entorns existents l'amplada lliure de pas entre la façana i el gual de vianants serà  $\geq 1.50\text{m}$ , en entorns nous serà  $\geq 1.80\text{ m}$ . Aquest espai, a més, permetrà que la persona usuària de cadira de rodes pugui efectuar la maniobra de gir de  $90^\circ$ .
- ② El pendent transversal de la vorera serà  $\leq 2\%$ .
- ③ El pendent longitudinal del gual serà  $\leq 10\%$  si la longitud del pla inclinat  $\leq 2\text{ m}$ , i  $\leq 8\%$  si la longitud del pla inclinat  $\leq 2.5\text{ m}$ .
- ④ L'amplada del pla inclinat del gual de vianants serà  $\geq 1.80\text{ m}$ .
- ⑤ El punt de trobada entre el pla inclinat del gual i la calçada haurà d'estar enrasat.

- ⑥ El paviment del pla inclinat proporcionarà una superfície llisa i antilliscant en sec i en mullat.
- ⑦ No hi haurà cantells vius en qualsevol dels elements que formen el gual de vianants.
- ⑧ Es protegiran els desnivells creats pel pla longitudinal inclinat amb elements de mobiliari urbà.
- ⑨ Franja de paviment tàctil indicador direccional de  $\geq 0.80\text{m}$ , entre la línia de façana i l'inici del gual, transversal a l'itinerari per la vorera, alineada amb la del gual oposat i preferiblement centrada respecte el pas. El paviment serà acanalat recte i direccional de profunditat  $\leq 5\text{ mm}$ .
- ⑩ No es col·locaran reixes en la cota inferior d'un gual a menys de  $0.50\text{ m}$  dels límits laterals externs del pas de vianants.

## LLEGENDA PAS DE VIANANTS

- ⑪ El pas de vianants tindrà una amplada igual als guals de vianants que el limiten, i el seu traçat serà preferiblement perpendicular
- ⑫ En el cas, de que el pla inclinat del gual de vianants superi el  $8\%$  de pendent, s'ampliarà el pas de vianants en  $0.90\text{m}$  pel límit extern del gual.
- ⑬ Els passos se senyalitzaran al pla de terra amb pintura antilliscant i senyalització vertical S-13 pels vehicles.



El cost PEM orientatiu per a l'enderroc de vorera i construcció d'un gual d'un pendent de 2.5 ml d'amplada amb ampliació de vorera és de 4.100 €. Aquesta estimació variarà en funció de diferents aspectes d'urbanització (acabat del material, actuacions en les xarxes d'instal·lacions, asfaltatge, amplada del gual, amplada de la vorera afectada, ...).

## NOTA:

El recull d'aquestes tipologies de guals de vianants és una mostra de les més habituals, en la via pública es poden donar altres situacions que no estan recollides i que caldrà estudiar cas a cas.

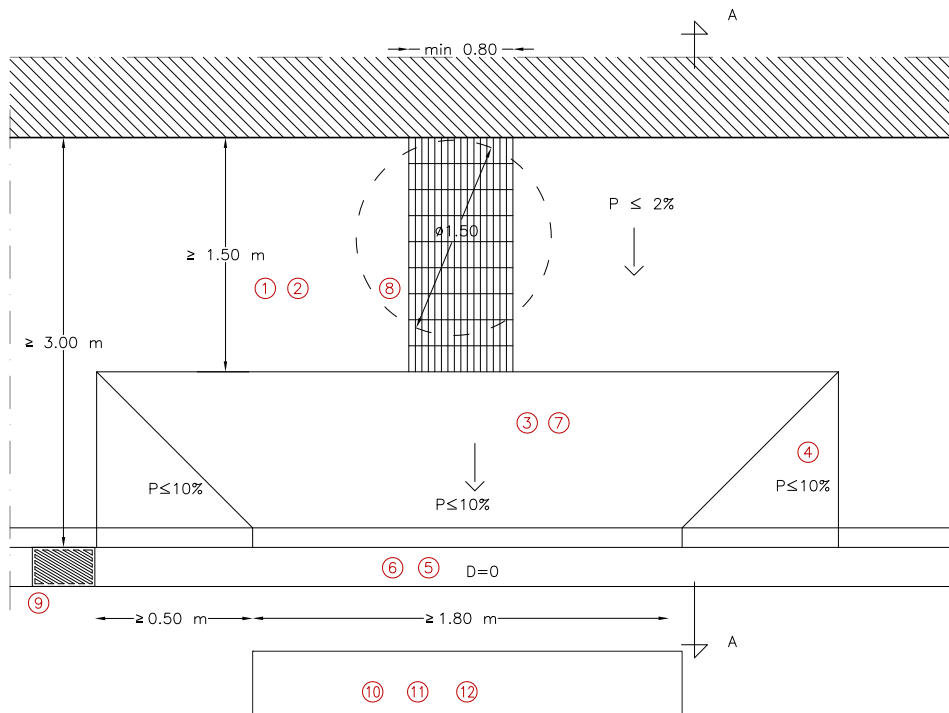
Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 279 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

### GUAL DE TRES PENDENTS E : 1/50 – EN VORERES D'AMPLADA $\geq 3,00$ m\*

Com més alta és la vorada, més llarg ha de ser el pla inclinat del gual i, per tant, més amplada ha de tenir la vorera. En el cas de una alçada estàndard de vorada (14 cm) l'amplada de vorera mínima per aquest tipus de gual és de 3 m.



## LLEGGENDA GUAL DE VIANANTS

- ① El gual no pot envair l'espai de l'itinerari de vianants accessible, per tant, en entorns existents l'amplada lliure de pas entre la façana i el gual de vianants serà  $\geq 1,50$ m, en entorns nous serà  $\geq 1,80$ m. Aquest espai, a més, permetrà que la persona usuària de cadira de rodes pugui efectuar la maniobra de gir de 90°.
- ② El pendent transversal de la vorera serà  $\leq 2\%$
- ③ El pendent longitudinal del gual serà  $\leq 10\%$  si la longitud del pla inclinat  $\leq 2$  m, i  $\leq 8\%$  si la longitud del pla inclinat  $\leq 2,5$  m.
- ④ El pendent dels 2 plans laterals hauran de ser iguals que el pla inclinat del gual.
- ⑤ L'amplada del pla inclinat del gual de vianants serà  $\geq 1,80$  m.

- ⑥ El punt de trobada entre el pla inclinat del gual i la calçada haurà d'estar enrasat.
- ⑦ El paviment del pla inclinat proporcionarà una superfície llisa i antilliscant en sec i en mullat.
- ⑧ Franja de paviment tàctil indicador direccional de  $\geq 0,80$ m, entre la línia de façana i l'inici del gual, transversal a l'itinerari per la vorera, alineada amb la del gual oposat i preferiblement centrada respecte el pas. El paviment serà acanalat recte i direccional de profunditat  $\leq 5$  mm.
- ⑨ No es col·locaran reixes en la cota inferior d'un gual a menys de 0,50 m dels límits laterals externs del pas de vianants.

## LLEGGENDA PAS DE VIANANTS

- ⑩ El pas de vianants tindrà una amplada igual als guals de vianants que el limiten, i el seu traçat serà preferiblement perpendicular.
- ⑪ En el cas, de que el pla inclinat del gual de vianants superi el 8% de pendent, s'ampliarà el pas de vianants en 0,90m pel límit extern del gual.
- ⑫ Els passos se senyalitzaran al pla de terra amb pintura antilliscant i senyalització vertical S-13 pels vehicles.



SECCIÓ A-A

El cost PEM orientatiu per a l'enderroc de vorera i construcció d'un gual de tres pendents de 2,5 ml d'amplada és de 2.500 €. Aquesta estimació variarà en funció de diferents aspectes d'urbanització (acabat del material, actuacions en les xarxes d'instal·lacions, asfaltatge, amplada del gual, ...).

## NOTA:

El recull d'aquestes tipologies de guals de vianants és una mostra de les més habituals, en la via pública es poden donar altres situacions que no estan recollides i que caldrà estudiar cas a cas.

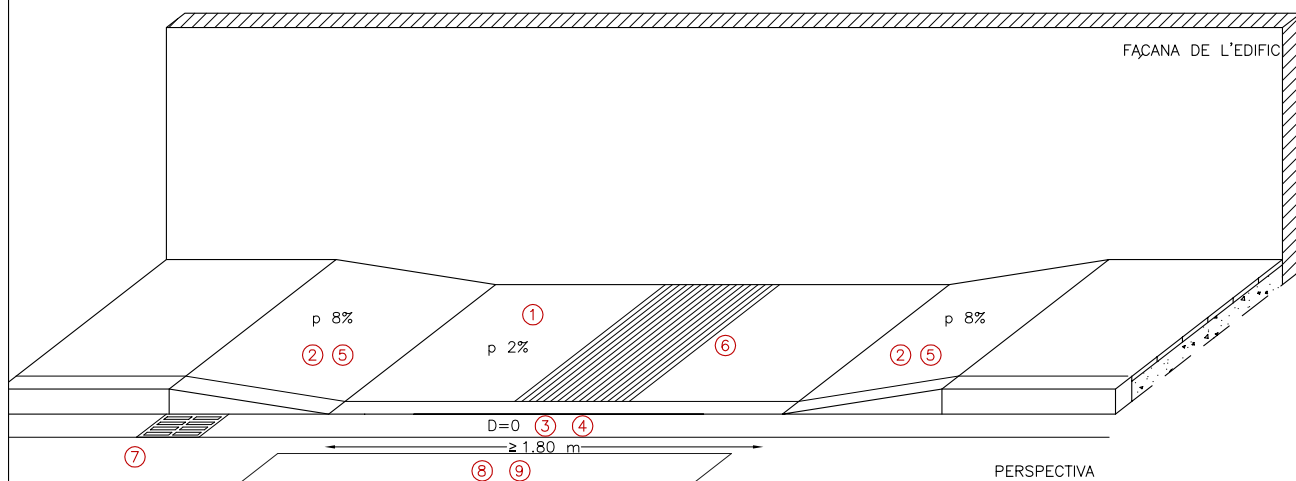
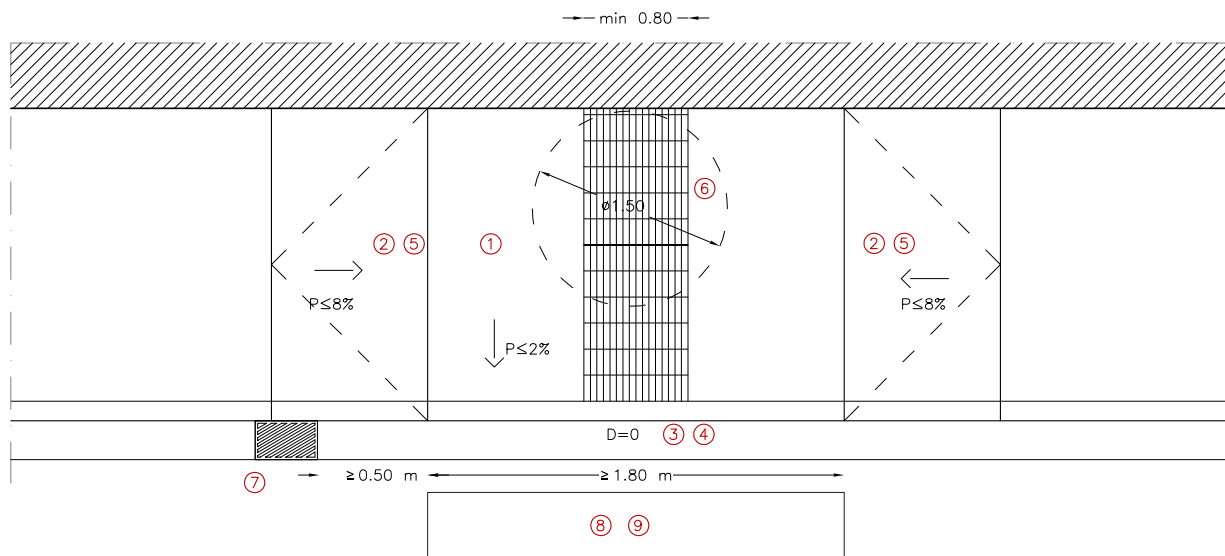
Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 280 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## GUAL REBAIXANT TOTA LA VORERA FINS LA COTA DE LA CALÇADA – 2 PENDENTS E : 1/50

Com més alta és la vorada, més llarg ha de ser el pla inclinat del gual. En el cas de una alçada estàndard de vorada (14 cm) la llargada mínima de les pendents longitudinals per aquest tipus de gual és de 1.75 m.



## LLEGGENDA GUAL DE VIANANTS

- ① El pendent transversal de la vorera serà  $\leq 2\%$ .
- ② El pendent màxim del pla inclinat serà del 8%, i ocuparà tota l'amplada de la vorera.
- ③ L'amplada del gual de vianants serà  $\geq 1.80$  m.
- ④ El punt de trobada entre la vorera de la part rebaixada del gual i la calçada haurà d'estar enrasat.
- ⑤ El paviment del pla inclinat proporcionarà una superfície llisa i antilliscant en sec i en mullat.
- ⑥ Franja de paviment tàctil indicador direccional de  $\geq 0.80$ m, entre la línia de façana i la vorada, transversal a l'itinerari per la vorera, alineada amb la del gual oposat i preferiblement centrada respecte el pas. El paviment serà acanalat recte i direccional de profunditat  $\leq 5$  mm.
- ⑦ No es col·locaran reixes en la cota inferior d'un gual a menys de 0.50 m dels límits laterals externs del pas de vianants.

## LLEGGENDA PAS DE VIANANTS

- ⑧ El pas de vianants tindrà una amplada igual als guals de vianants que el limiten, i el seu traçat serà preferiblement perpendicular.
- ⑨ Els passos se senyalitzaran al pla de terra amb pintura antilliscant i senyalització vertical S-13 pels vehicles.

El cost PEM orientatiu per a l'enderroc de vorera i construcció d'un gual rebaixant tota la vorera fins la cota de la calçada en cantonada de vorera amplada de 3.0 ml amb una altra vorera de 2.0 ml d'amplada és de 3.200 €. Aquesta estimació variarà en funció de diferents aspectes d'urbanització (acabat del material, actuacions en les xarxes d'instal·lacions, asfaltaratge, amplada de la vorera, amplada del gual, ...).

## NOTA:

El recull d'aquestes tipologies de guals de vianants és una mostra de les més habituals, en la via pública es poden donar altres situacions que no estan recollides i que caldrà estudiar cas a cas.

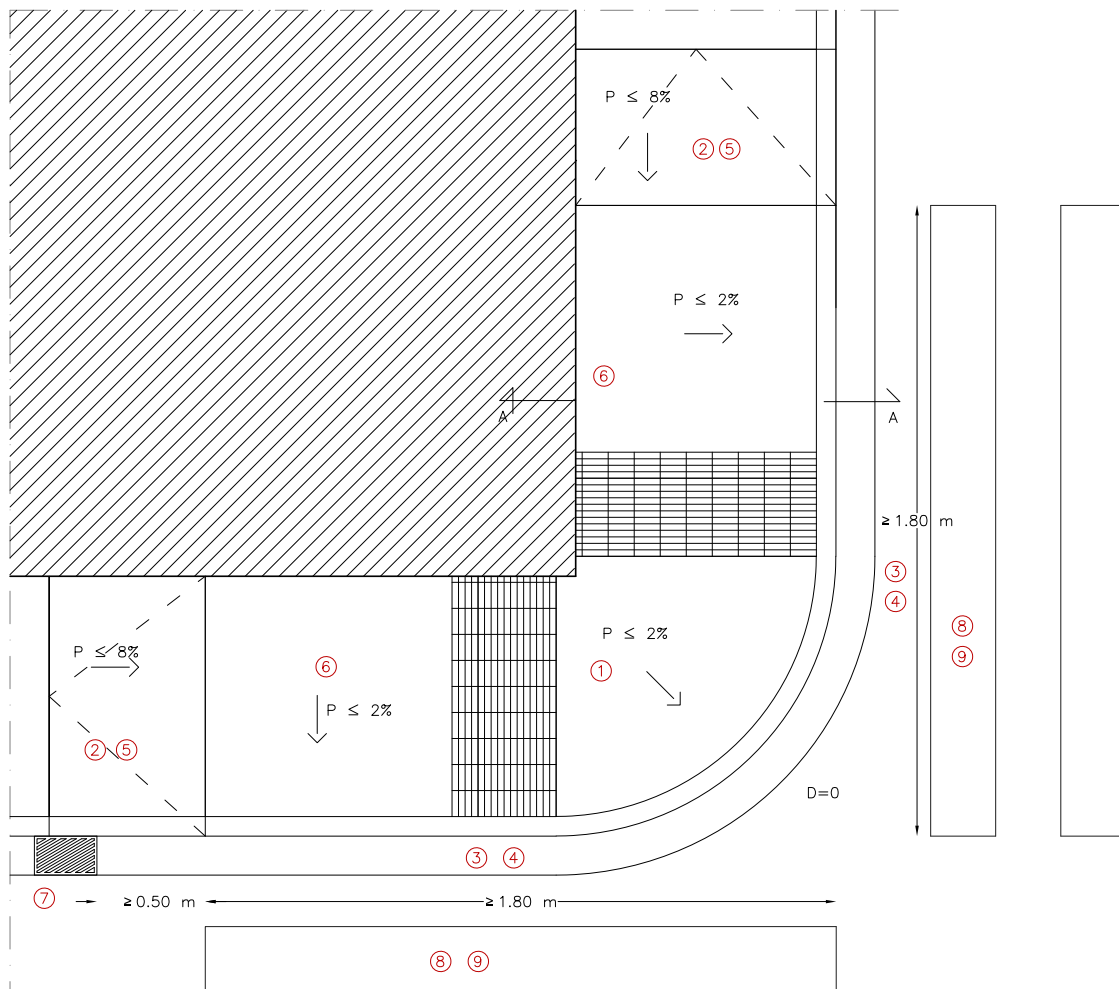
Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
 Origen: Ciutadà  
 Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
 Pàgina 281 de 288

## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

### GUAL REBAIXANT TOTA LA VORERA EN CANTONADA, QUAN LES VORERES TENEN LA MATEIXA AMPLADA – 2 PENDENTS E : 1/50

Com més alta és la vorada, més llarg ha de ser el pla inclinat del gual. En el cas de una alçada estàndard de vorada (14 cm) la llargada mínima de les pendents longitudinals per aquest tipus de gual és de 1.75 m.

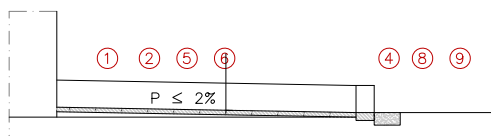


## LLEGGENDA GUAL DE VIANANTS

- ① El pendent transversal de la vorera serà  $\leq 2\%$
- ② El pendent màxim del pla inclinat serà del 8%, i ocuparà tota l'amplada de la vorera.
- ③ L'amplada del gual de vianants serà  $\geq 1.80$  m.
- ④ El punt de trobada entre la vorera de la part rebaixada del gual i la calçada haurà d'estar enrasat.
- ⑤ El paviment del pla inclinat proporcionarà una superfície llisa i antilliscant en sec i en mullat.
- ⑥ Franja de paviment tàctil indicador direccional de  $\geq 0.80$ m, entre la línia de façana i la vorada, transversal a l'itinerari per la vorera, alineada amb la del gual oposat i preferiblement centrada respecte el pas. El paviment serà acanalat recte i direccional de profunditat  $\leq 5$  mm.
- ⑦ No es col·locaran reixes en la cota inferior d'un gual a menys de 0.50 m dels límits laterals externs del pas de vianants.

## LLEGGENDA PAS DE VIANANTS

- ⑧ El pas de vianants tindrà una amplada igual als guals de vianants que el limiten, i el seu traçat serà preferiblement perpendicular
- ⑨ Els passos se senyalitzaran al pla de terra amb pintura antilliscant i senyalització vertical S-13 pels vehicles.



SECCIÓ A-A

El cost PEM orientatiu per a l'enderroc de vorera i construcció d'un gual deprimat en cantonada en voreres amb amplada de 3.0 ml és de 4.200 €. Aquesta estimació variarà en funció de diferents aspectes d'urbanització (acabat del material, actuacions en les xarxes d'instal·lacions, asfaltatge, amplada de la vorera, amplada del gual, ...).

## NOTA:

El recull d'aquestes tipologies de guals de vianants és una mostra de les més habituals, en la via pública es poden donar altres situacions que no estan recollides i que caldrà estudiar cas a cas.



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 283 de 288

**SIGNATURES**  
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



Ajuntament de  
Sta. Coloma  
de Farners

## \*ANNEX 4: Tipologia de guals de vehicles

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 284 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

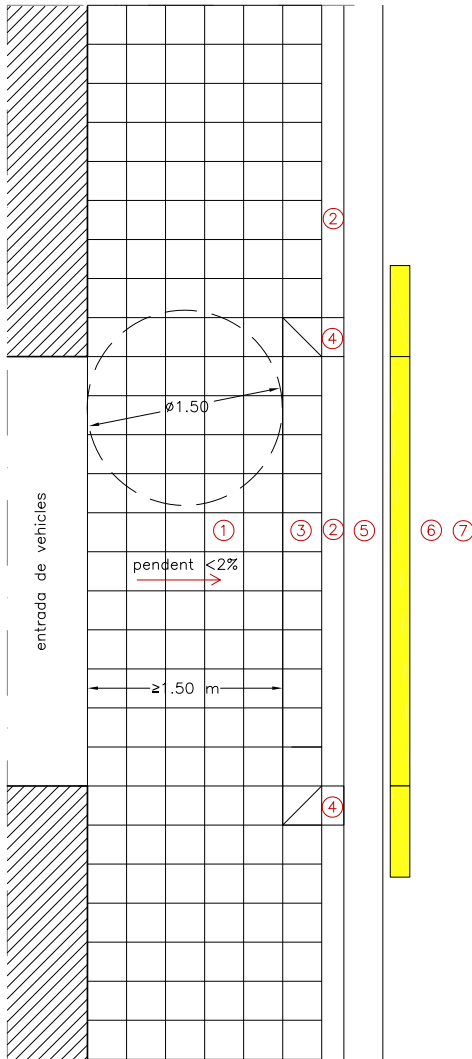


## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

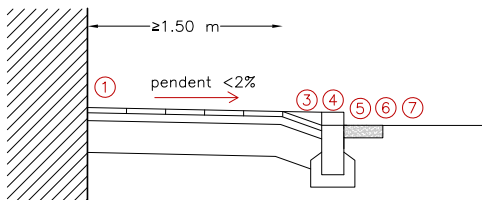
## A) GUAL VEHICLES EN VORERES SUPERIORS A 1,90 M

- AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 1,50 M



## LLEGENDA

- ① Paviment vorera pendent maxima 2%
- ② Vorada de formigó o pedra
- ③ Panots desnivellats en l'amplada del gual
- ④ Vorada inclinada fins a la cota de la rigola
- ⑤ Rigola
- ⑥ Línia groga de 15 cm (M-7.8) pintada a la calçada enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera i adossada a la rigola. La longitud de la línia es prolongarà 70 cm a cada costat de l'amplada del gual concedit.
- ⑦ Asfalt

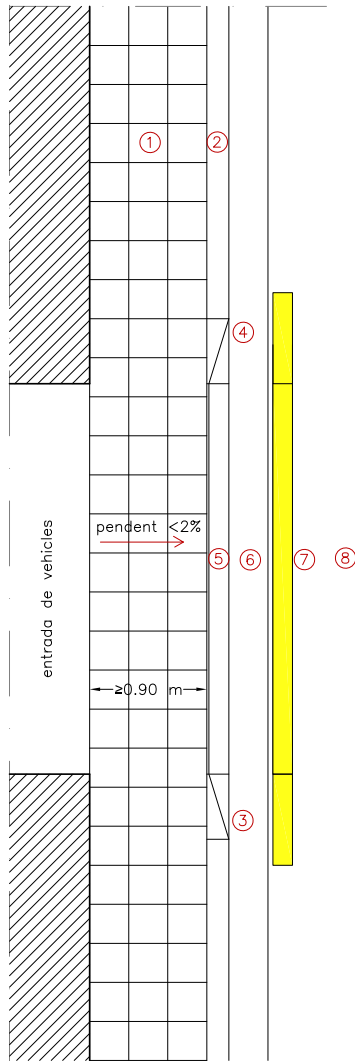


## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

## B) GUAL VEHICLES EN VORERES ENTRE 1,00 A 1,90 M

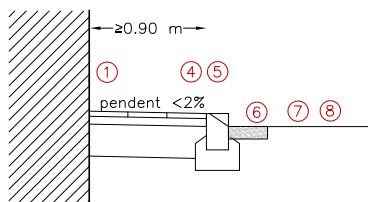
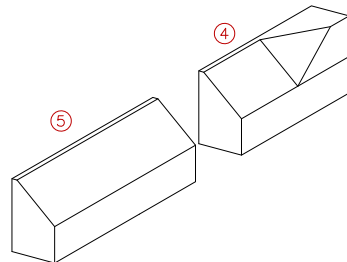
— AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS ENTRE 0,90 I 1,50 M



## LLEGENDA

- ① Paviment vorera pendent maxima 2%
- ② Vorada de formigó o pedra
- ③ Vorada de transició esquerra
- ④ Vorada de transició dreta
- ⑤ Vorada remuntable
- ⑥ Rigola
- ⑦ Línia groga de 15 cm (M-7.8) pintada a la calçada enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera i adossada a la rigola. La longitud de la línia es prolongarà 70 cm a cada costat de l'amplada del gual concedit.
- ⑧ Asfalt

## ESQUEMA DE VORADA

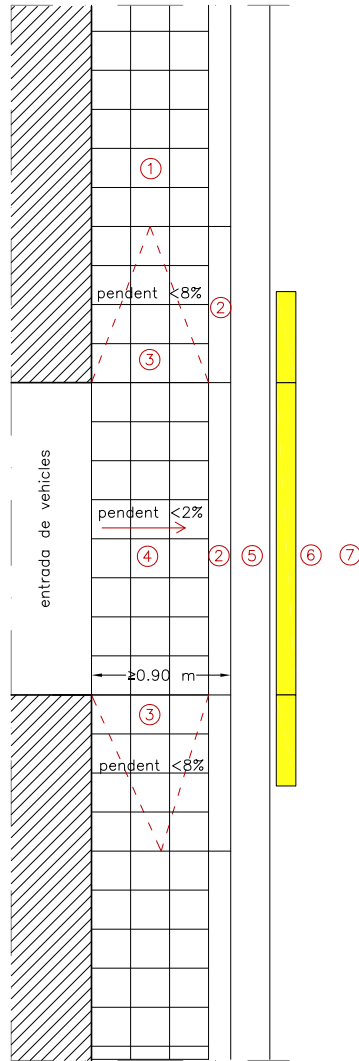


## SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

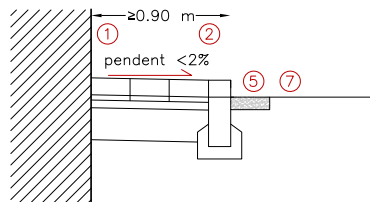
## C) GUAL VEHICLES EN VORERES INFERIORS A 1,00 M

- AMB AMPLE DE PAS MÍNIM PER VIANANTS DE 0.90 M



## LLEGENDA

- ① Paviment vorera pendent màxima 2%
- ② Vorada de formigó o pedra
- ③ Pendent longitudinal màxima del 8%
- ④ Pendent transversal màxima del 2%
- ⑤ Rigola
- ⑥ Línia groga de 15 cm (M-7.8) pintada a la calçada enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera i adossada a la rigola. La longitud de la línia es prolongarà 70 cm a cada costat de l'amplada del gual concedit.
- ⑦ Asfalt



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0  
Origen: Ciutadà  
Identificador document original: ES\_L01171805\_2021\_1365812  
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04  
Pàgina 288 de 288

**SIGNATURES**

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.  
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

