

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 1 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.



Pla d'Accessibilitat del municipi de Sta. Coloma de Farners

Àmbit de **Via pública**

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 2 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11





Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
1.1. Normativa vigent	3
2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI	7
3. SISTEMA DE TREBALL	11
3.1. Metodologia de treball	11
3.2. Àmbit d'actuació del pla	12
3.3. Unitats de gestió.....	17
3.4. Fitxes	17
4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI	23
5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI... 25	
5.1 Tipologies de carrers.....	25
5.2 Pendants longitudinals	29
5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas.....	33
5.4. Passos i guals de vianants.....	53
5.5. Paviments i singularitats.....	67
5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà	73
5.7. Espais a l'aire lliure	79
5.8. Estat de l'accessibilitat actual	80
5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla	85
5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció	89
6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT... 93	
6.1. Pressupost per a tots els elements de la zona d'estudi detallat.....	94
6.2. Pressupost per a tots els espais a l'aire lliure	95
6.3. Pressupost total de la zona d'estudi detallat	95
7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	99
*ANNEX 1: Fitxes trams de carrer	
*ANNEX 2: Fitxes espais a l'aire lliure	
*ANNEX 3: Tipologia de guals vianants	
*ANNEX 4: Tipologia de guals de vehicles	

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 4 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES



1. INTRODUCCIÓ

Es denomina via pública a l'espai a l'aire lliure de domini comú per on transiten els vianants o hi circulen els vehicles.

Els elements que conformen la via pública són els carrers, les places, els parcs i els jardins. Alhora, és el lloc de trobada a les ciutats i a les poblacions i per on es desenvolupa diàriament la vida i les relacions socials de les persones. Amb la connexió d'aquests elements es formen les xarxa d'itineraris per on ens desplace, sigui a peu o en un vehicle.

La via pública s'ha anat transformant per tal d'adaptar-se a les necessitats de cada època. A l'inici la via pública l'ocupaven els vianants, per estar-hi i per circular-hi amb els seus mitjans de càrrega o transport. A mitjans del segle XX va aparèixer un nou mitjà de transport i desplaçament per les ciutats, els vehicles motoritzats privats i públics. Això va anar en augment i es va fer necessari dissenyar els carrers per a la circulació i aparcament d'aquests vehicles. Els carrils de circulació varen necessitar més amplada i les diferents prestacions que havia d'oferir la via pública per l'ús simultani de vianants i vehicles no sempre varen estar ben resoltes per facilitar la circulació dels vianants.

La intersecció constant dels itineraris de vianants i vehicles motoritzats genera punts d'encreuament que poden ser conflictius i perillosos, per això cal tenir molta cura en el seu disseny i fer un adequat manteniment.

Poder gestionar bé la via pública fa necessari la redacció dels Plans d'accessibilitat. Ja que aquests són una eina per a la promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal.

Els Plans d'accessibilitat defineixen els criteris que caldrà aplicar i les intervencions a efectuar de forma gradual en el municipi per fer accessible la via pública per als vianants. L'objectiu és que tothom s'hi pugui desplaçar i utilitzar amb seguretat i comoditat i per això caldrà tenir especial cura en el seu disseny.

1.1. Normativa vigent

L'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal:

És vigent la **Orden VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Aquestes condicions bàsiques constitueixen els mínims que caldrà tenir en compte a l'hora de projectar, construir, restaurar, mantenir, utilitzar i reurbanitzar els espais públics d'arreu de l'Estat. Tot i això, aquesta norma admet que en les zones urbanes consolidades en les que no sigui possible el seu compliment, es plantegin solucions alternatives que garanteixin la màxima accessibilitat. Així mateix, determina que a partir del 1 de gener de 2019 haurà de ser aplicada en els espais públics urbanitzats existents, en aquells casos que siguin susceptibles d'ajustaments raonables, mitjançant les

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una càrrega desproporcionada o indeguda (posteriorment la Llei 26/2011, d'1 d'agost, d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat va avançar el termini al 4 de desembre del 2017).

A Catalunya:

És vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. **La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre**, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, encara no s'ha desenvolupat reglamentàriament.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general són menys restrictius que els que determina la Orden VIV/561, són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja (atès el poc temps de vigència de la Orden VIV/561). Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Criteris a aplicar per el compliment de ambdues normatives:

Davant de la coexistència de les normatives, hi ha la necessitat de tenir criteris clars i consensuats per l'aplicació del que correspon en cada una de les situacions.

- Orden VIV/561/2010,
- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995

Els criteris que s'exposen a continuació són els definits per la Diputació de Barcelona, des de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, i són els criteris que aplica DIBA en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat.

Actualment hi ha la convivència entre les dues normatives donat que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni tampoc s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en l'aplicació, és per això que es fa necessari establir uns criteris generals d'interpretació de l'Orden VIV/561 per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

a.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tancar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi d'accessibilitat mentre que per complir l'Orden VIV/561 caldria realitzar una actuació de cost

SIGNATURES

desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi d'accessibilitat.

b.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden VIV/561, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla d'accessibilitat, no sigui possible complir l'Orden VIV/561, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.

c.- Si l'element compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.

d.- Si actualment ja es compleix l'Orden VIV/561, i també es compleix el Codi d'Accessibilitat no cal realitzar propostes d'intervenció.

S'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

Donat que l'Orden VIV/561 admet **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden VIV/561 i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

En el present Pla es diferenciarà l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden VIV/561 o si ho són segons el Codi d'accessibilitat.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 8 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

Santa Coloma de Farners és la capital de la comarca de la Selva, al sud de la província de Girona. El municipi té una població de 13.143 habitants (dades de l'any 2019).

El terme municipal de Santa Coloma de Farners té una superfície de 71 km² i confronta amb Osor (N), Brunyola (N), Vilobí d'Onyar (E), Sils (E), Riudarenes (S), Sant Feliu de Buixalleu (S), Sant Hilari Sacalm (W) i Arbúcies (W).

Els orígens de la població es remunten a una primitiva església, ja dedicada a santa Coloma, esmentada el 898. D'aquesta època data també el castell de Farners, que tenia funcions de guaita per controlar el camí d'Osona a Girona, i de refugi davant possibles atacs puntuals. L'any 1718 la població colomenca era de 823 habitants, que en poc més de 70 anys es va triplicar gràcies a saber aprofitar el seu enclavament a cavall entre les Guilleries i la costa.

La segona meitat del segle XIX és testimoni d'un important creixement en l'activitat econòmica, que es tradueix en l'expansió urbanística de la ciutat: s'acaba la construcció de la carretera de Santa Coloma a Sils; els carlins incendien la casa Farners i l'espai es converteix en la plaça del poble; es construeix la plaça del Firal, que ha de contenir les fires de bestiar i agrícoles; es van configurant els carrers laterals al carrer de Sant Sebastià, i es comunica el carrer Major amb el carrer Verge Maria. Paral·lelament, l'activitat cultural i associativa és ben incessant, amb la proliferació de casinos i ateneus, l'aparició de setmanaris, i la creació de cobles, entre d'altres activitats.

A començaments de segle XX (1901) Santa Coloma de Farners compta ja amb 4.600 habitants, i ben aviat li serà atorgat el títol de ciutat en reconeixement a la seva rellevància econòmica, cultural i política a la comarca. Al llarg de tot aquest segle s'aferma el creixement de la ciutat, amb la incorporació de nous equipaments administratius, socials i de serveis, que conformen la ciutat tal com la coneixem avui dia.¹

En el Plànol 1. **Sectors del municipi** s'identifiquen els diferents nuclis i sectors del municipi.

¹ <http://www.turismescf.cat/ca/descobreix.html>

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 10 de 288

SIGNATURES

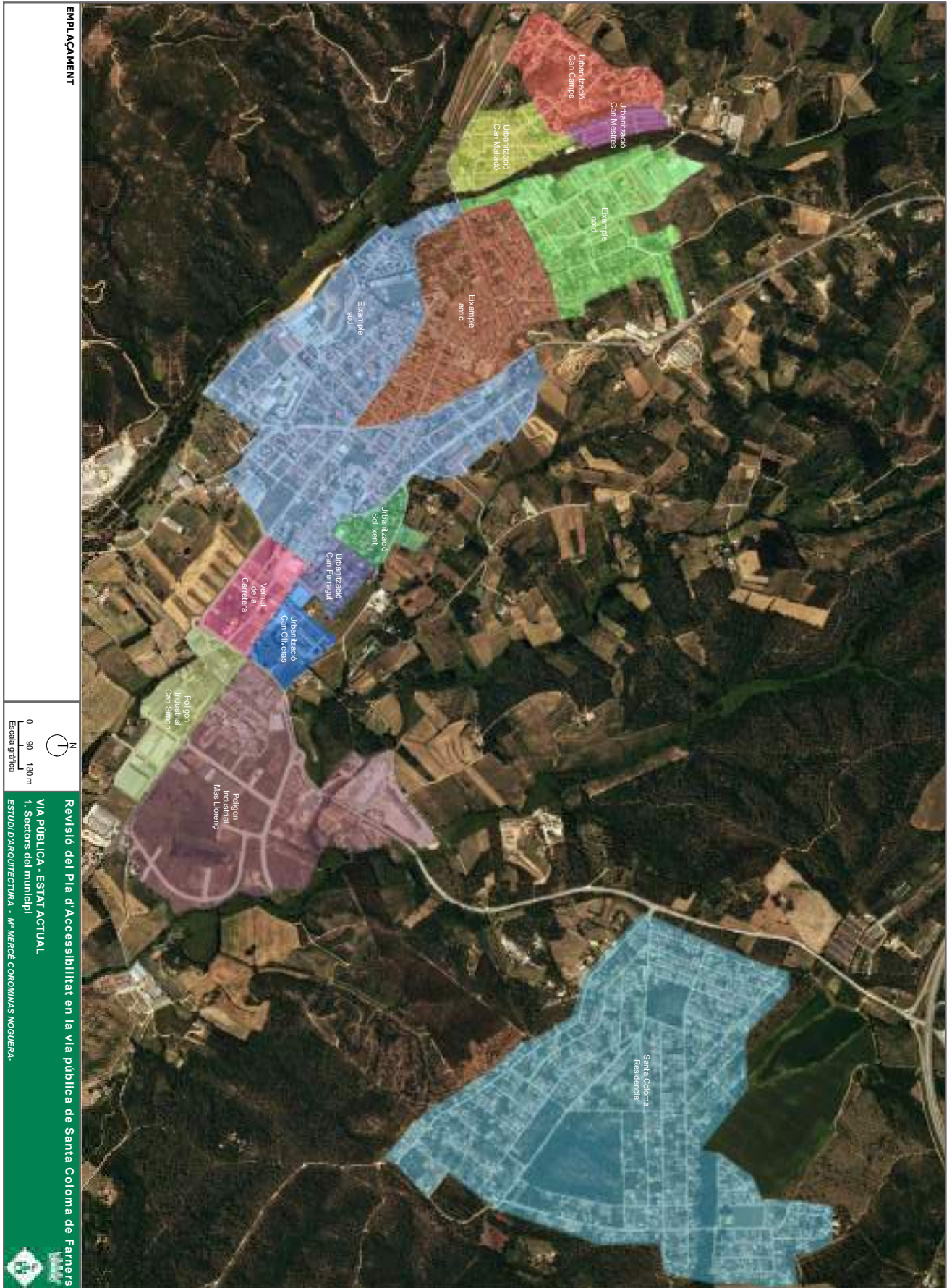
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



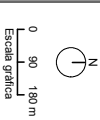
Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 11 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



EMPLAÇAMENT




Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Santa Coloma de Farners
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL
 1. Sectors del municipi
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M. MERCÈ COROMINAS NOGUERA

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 12 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES



3. SISTEMA DE TREBALL

3.1 Metodologia del pla

En aquest Pla d'accessibilitat s'ha seguit la metodologia que aplica la Diputació de Barcelona en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat, de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat.

Aquesta entitat, gestiona des de fa molts anys els plans d'accessibilitat municipals a la província de Barcelona. Aquesta llarga experiència de DIBA, juntament a que hem sigut una de les empreses col·laboradores en la redacció d'alguns d'aquests plans i també amb l'objectiu d'unificar criteris en la redacció dels plans d'accessibilitat de Catalunya, fa oportú seguir la metodologia desenvolupada per la Secció d'Accessibilitat de la DIBA.

3.1.1. Criteris

Previ a la redacció del Pla s'ha realitzat un anàlisi que ha contemplat aspectes com:

- Coneixement del planejament vigent, altres plans municipals, projectes o estudis d'interès que puguin condicionar l'accessibilitat actual o futura.
- Coneixement dels principals centres i focus d'atracció del municipi per a la majoria de les persones, com poden ser centres escolars, ajuntament, centres de la tercera edat, centres d'atenció primària, centres cívics, museus, esglésies, cementiri o d'altres.
- Detectar aquelles deficiències en quan a accessibilitat que es repeteixen de forma sistemàtica en cada un dels àmbits del pla d'accessibilitat, per fer una diagnosi de l'estat actual.
- Delimitació de l'àmbit d'actuació dins el municipi d'acord amb els tècnics municipals. Dins d'aquest àmbit d'actuació hi hauran dos nivells, la zona d'estudi detallat i la zona d'estudi general. La zona detallada és aquella on l'Ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès i el detall de l'anàlisi serà més exhaustiu.

Un cop analitzats aquests aspectes, a nivell de macro-accessibilitat la redacció del Pla inclou les següents actuacions:

- Traçat dels diferents itineraris emblemàtics o prioritaris del municipi.
- Proposta d'actuació en diferents fases de prioritització.
- Propostes d'actuació, com són a les voreres: conversió a plataforma única, eixamplament de la vorera, construcció guals i formació de passos de vianants.
- Actuació en el mobiliari urbà, per analitzar si és accessible i està ben situat.
- Actuacions concretes a dur a terme en els espais a l'aire lliure i places públiques.
- Proposta econòmica desglossada i també resumida de totes les fases.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



3.1.2. Recollida d'informació i treball de camp

Fase àmplia de realització de treball de recollida de dades de la via pública. Aquesta informació s'ha integrat en un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) amb les característiques pròpies del format (shapefile) d'ArcGIS, la qual cosa permet, a banda de cartografiar els elements inventariats, associar-hi la informació alfanumèrica que els hi és pròpia i fer-ne qualsevol tipus de tractament.

3.1.3. Elaboració de la diagnosi

Un cop realitzada la recollida de dades s'elabora la diagnosi de l'estat actual de l'accessibilitat en el municipi. En aquest diagnòstic general es recullen paràmetres com: pendents dels carrers, estat actual de les voreres, etc.

- Principals problemàtiques detectades.
- Solucions més innovadores i adequades per tal de poder generalitzar les futures intervencions.
- Solucions a les problemàtiques més habituals que s'han detectat.

3.1.4. Estudi de l'estat actual i proposta d'intervenció

Per a cada un dels elements estudiats (tram de carrer i espai a l'aire lliure) es realitza un anàlisi de l'estat actual i s'aporta la proposta d'intervenció més adequada d'acord amb els criteris normatius esmentats anteriorment; aquesta proposta d'intervenció estarà relacionada amb un pressupost, amb la fi de determinar-ne el cost econòmic.

3.1.5. Fases de prioritització

Es defineixen les fases d'execució considerant la situació i la importància dels centres públics o d'interès per la majoria de persones (centres socials, culturals, comercials, sanitaris, lúdics, etc...). Es procura facilitar la mobilitat dins de cada zona, enllaçant els punts que es consideren d'interès més immediat.

3.2. Àmbit d'actuació del pla

L'àmbit d'actuació del Pla d'Accessibilitat en la Via Pública de Sta. Coloma de Farners engloba els següents barris o sectors:

- Nucli urbà
- Urbanització Can Malladó
- Urbanització Can Mestres
- Urbanització Can Camps
- Urbanització Sol Ixent
- Urbanització Can Ferragut
- Urbanització Can Oliveras
- Veïnat de la Carretera
- Urbanització Santa Coloma Residencial

SIGNATURES



3.2.1. Anàlisi en zona d'estudi general

En aquest àmbit d'actuació s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat fet que permet determinar el seu estat actual. Aquests paràmetres són: pendent longitudinal del tram, amplada del carrer entre façanes, tipologia constructiva del carrer, amplada mínima de la vorera, amplada mínima lliure d'obstacles i les característiques dels passos i guals de vianants.

3.2.2. Anàlisi en zona d'estudi detallat

Considerant l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics d'un municipi, es creu oportú delimitar una zona del municipi on l'Ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès. Aquesta zona en el Pla d'accessibilitat s'anomena "Zona d'estudi detallat".

En aquesta zona detallada, a part de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat fixats per la normativa, s'hi analitza el mobiliari, s'hi afegeixen algunes recomanacions complementàries, s'hi efectuen propostes d'intervenció per resoldre la problemàtica detectada i alhora es fa una estimació del cost d'intervenció. A més, per a cada un dels trams i espais a l'aire lliure d'aquesta zona es realitza una fitxa on es detalla i s'engloba tota aquesta informació.

Els carrers que s'han inclòs en la zona d'estudi detallat és la que s'ha acordat amb els tècnics municipals. Són els carrers que s'han determinat com a eixos principals per al desplaçament dels vianants, carrers amb major trànsit de vianants i també carrers que comuniquen zones d'interès públic i/o equipaments municipals, excloent els carrers que l'Ajuntament ja té previst reurbanitzar en un futur immediat.

En concret, a Sta. Coloma de Farners els carrers s'han subdividit en 459 trams, 55 dels quals pertanyen a la zona d'estudi detallat.

En el plànol **2. Àmbit d'actuació en la via pública** es mostren els trams del municipi estudiats, diferenciant amb un codi de colors la zona d'estudi detallat i la zona d'estudi general.

	Zona d'estudi detallat (ZED)
	Zona d'estudi general (ZEG)

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 16 de 288

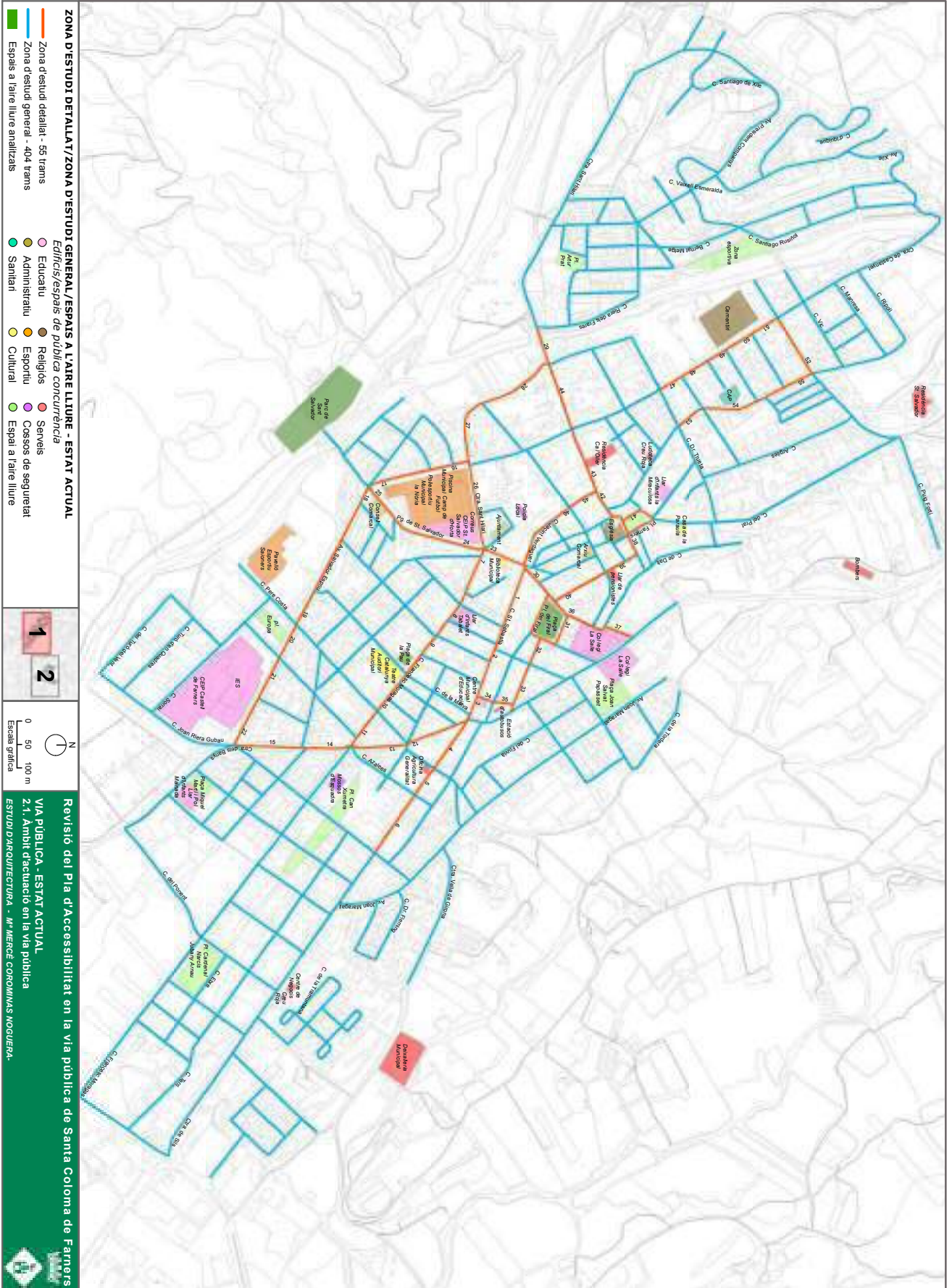
SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 18 de 288

SIGNATURES

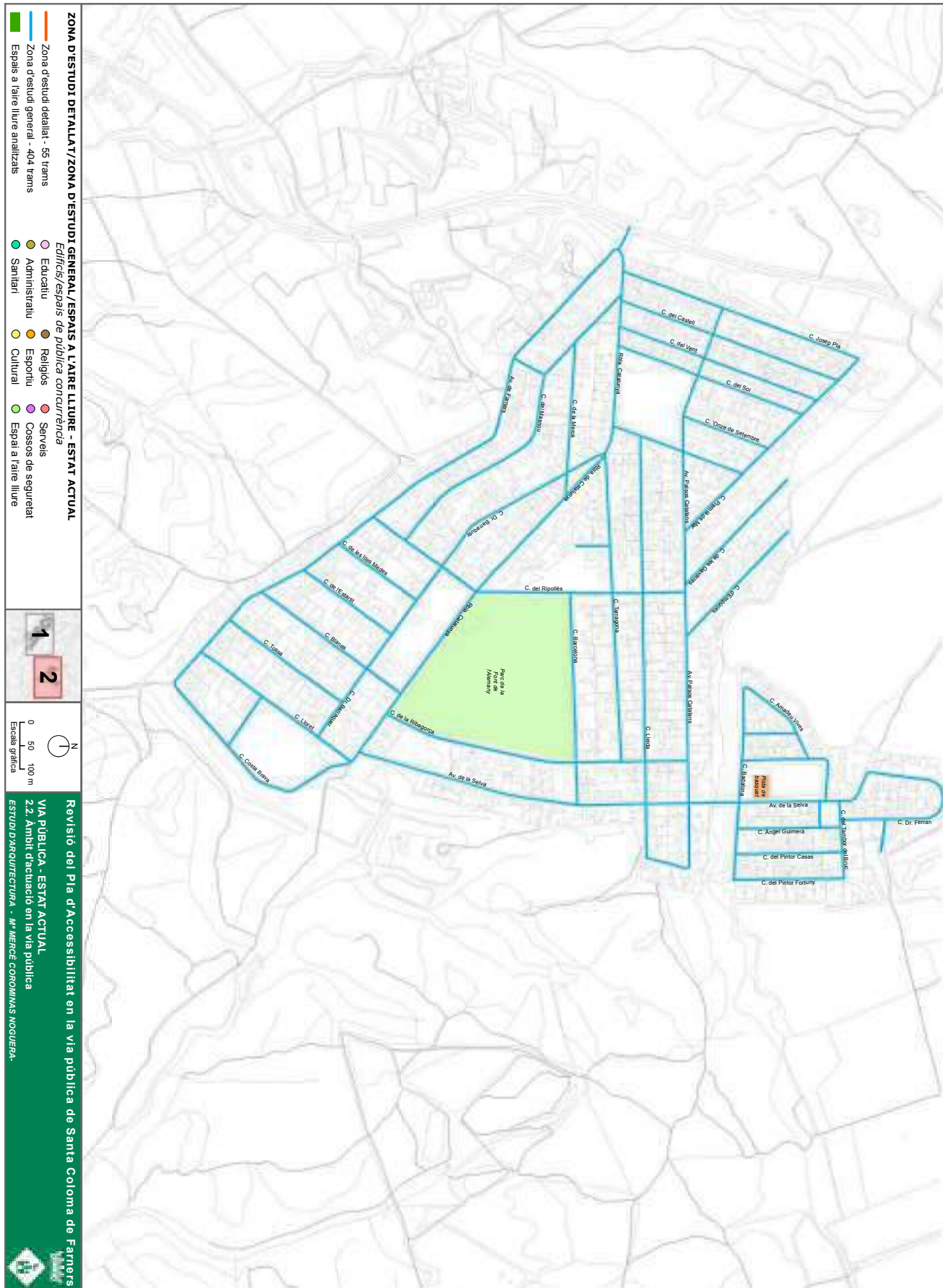
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
 Pàgina 19 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 20 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES



3.3. Unitats de gestió

3.3.1. Trams

Per a l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers s'ha utilitzat com a unitat de treball el "Tram". El tram és cada fragment de carrer/passeig/avinguda generalment comprès entre dues cruïlles. Cada tram s'ha identificat amb un codi el qual hi té associat tota la informació necessària per al desenvolupament del pla.

3.3.2. Espais a l'aire lliure

Els espais a l'aire lliure són aquells espais de la via pública (places, parcs, platges, etc) que no es poden definir com a trams ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. En el municipi de Sta. Coloma de Farners s'han estudiat tres espais a l'aire lliure: Plaça del Firal, Parc de Sant Salvador i Plaça de la Pau.

3.4. Fitxes

Les dades de l'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció dels trams i espais a l'aire lliure de zona d'estudi detallat es recullen en fitxes. Aquestes fitxes es poden consultar en l'annex i la informació que contenen és la següent:

3.4.1. Fitxes de trams

Informació general:

- Número de tram
- Situació
- Longitud
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat
- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament del tram dins el municipi
- Plànol de detall del tram
- Fotografies

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

Anàlisi de l'accessibilitat:

- Pendent longitudinal del tram
- Amplada del carrer entre façanes
- Tipologia constructiva del carrer
- Amplada mínima de la vorera
- Amplada mínima lliure d'obstacles
- Alçada lliure d'obstacles
- Existència o no de graó aïllat
- Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- Existència o no de pendent transversal en l'itinerari
- Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- Paviment i mobiliari del tram
- Característiques dels passos i guals de vianants

Descripció:

Observacions complementàries de la informació recollida en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

Pressupost:

Es desglossen les propostes d'intervenció per partides valorades econòmicament. S'ha de tenir en consideració que el pressupost és estimatiu, ja que una valoració més acurada tan sols es pot determinar amb un projecte executiu, però sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram.

Com a criteri general, davant de casos d'heterogeneïtat d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres com a criteri general la situació més desfavorable (amplada de pas en el punt més estret, màxim pendent del tram,...).

3.4.2. Espais a l'aire lliureInformació general

- Número d'espai a l'aire lliure
- Situació
- Àrea aproximada

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat
- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament dins el municipi
- Plànol de detall
- Fotografies

Descripció

Breu descripció de les característiques de l'espai a l'aire lliure.

Anàlisi de l'accessibilitat

- Accessos
- Itineraris
- Mobiliari urbà
- Elements d'informació

Pressupost

Propostes d'intervenció d'adaptació de l'espai a l'aire lliure valorades econòmicament.

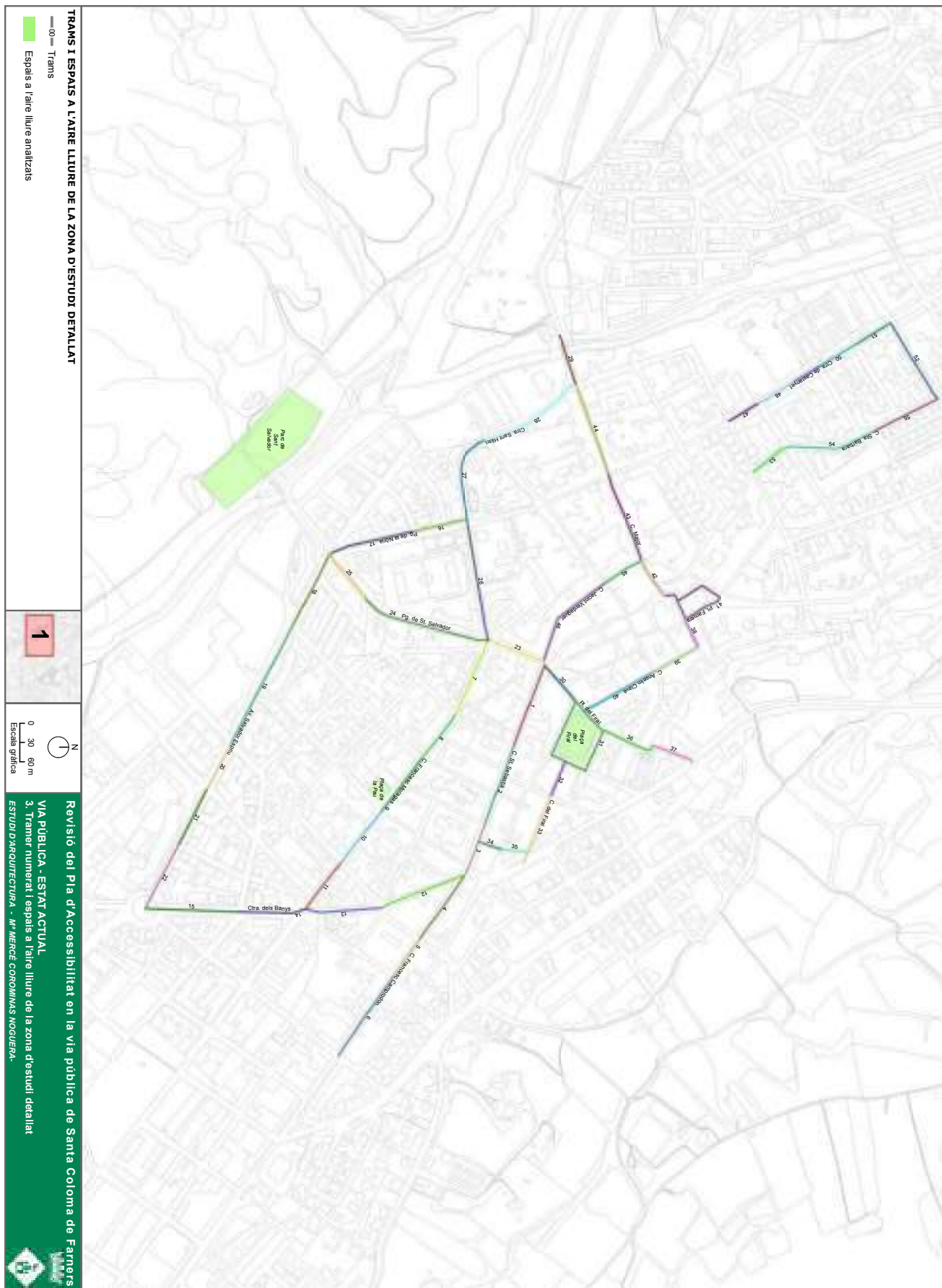
En el plànol **3. Tramer numerat i espais a l'aire lliure de zona d'estudi detallat.**

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 24 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11





Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 26 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

A Sta. Coloma de Farners sempre s'ha donat importància a l'accessibilitat en la via pública i això es percep en les diferents intervencions que s'hi ha anat duent a terme. Amb la fi de presentar un breu resum de la situació que hi ha, es duu a terme la següent descripció per cada un dels nuclis dels sectors inclosos en l'àmbit d'actuació.

a) Eixample antic

La major part de l'eixample antic se situa sobre terreny pla, en trams de carrer de pendent inferior al 6%. A la part de l'entorn de l'església els carrers són estrets i de tipologia constructiva de plataforma única.

La reurbanització a la tipologia constructiva de plataforma única és un gran encert ja que donar prioritat de circulació als vianants, fomenta la pacificació del trànsit i incentiva el comerç i el turisme.

Per completar l'accessibilitat del nucli antic caldrà reurbanitzar a la tipologia constructiva de plataforma única trams de carrer com el c. Montseny, el c. de Castanyet (entre el c. Esteve Monegal i el c. del Dr. Trueta) o el c. Progrés (entre el c. Girona i la ctra. d'Anglès).

b) Eixample nord

Sector de caràcter residencial format majoritàriament per trams de carrers amples amb pendent baix (inferior al 6%). L'amplada de voreres predominant és d'entre 0.9 i 1.5 m i d'entre 1.8 i 2.0 m. L'amplada lliure de pas dominant és d'entre 0.9 i 1.5 m.

En aquest sector s'han dut a terme actuacions de millora per a la supressió de barreres arquitectòniques al c. del Prat, reurbanitzant el carrer a la tipologia constructiva de plataforma única.

En general, per completar l'accessibilitat d'aquest sector caldrà formar guals de vianants que compleixin els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

c) Eixample sud

Sector de caràcter residencial i comercial format majoritàriament per trams de carrer amples amb pendent baix (inferior al 6%). L'amplada de voreres predominant és d'entre 0.9 i 1.5 m i en alguns trams l'amplada lliure de pas és inferior a 0.9 m.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



En aquest sector s'han dut a terme actuacions de millora per a la supressió de barreres arquitectòniques a l'av. Salvador Espriu, formant guals de vianants que salven el desnivell entre les voreres i la calçada.

Per completar l'accessibilitat de l'eixample sud caldrà ampliar voreres i formar guals de vianants en carrers com el St. Jaume, Pere Costa, Violeta, etc.

d) Urbanització Can Malladó, Can Mestres i Can Camps

Urbanitzacions situades al nord oest del nucli urbà, resseguint el desnivell natural del terreny. Alguns dels trams disposen d'un pendent longitudinal molt alt (superior al 10%).

De forma generalitzada no es disposa de guals de vianants en cap de les tres urbanitzacions. Al sector Can Camps es concentren un gran nombre de carrers sense voreres urbanitzades. Al sector Can Malladó hi ha un gran nombre de carrers amb amplades lliures de pas inferiors a 0.9 m.

e) Urbanització Sol Ixent, Can Ferragut i Can Oliveres

Urbanitzacions situades a l'est del nucli urbà, resseguint el desnivell natural del terreny. Alguns dels trams disposen d'un pendent longitudinal molt alt (superior al 10%).

De forma generalitzada no es disposa de guals de vianants en cap de les tres urbanitzacions.

f) Veïnat de la Carretera

Sector residencial de nova construcció, format per carrers amples i de pendent baix. Alguns dels trams són de la tipologia constructiva de plataforma única.

g) Urbanització Sta. Coloma Residencial

Urbanització de grans dimensions situada fora del nucli urbà. S'hi accedeix des de la carretera que uneix les poblacions de Santa Coloma amb Vilobí d'Onyar.

Està formada per carrers amb voreres i amb pendent majoritàriament baix (inferior al 6%). En aquest sector hi ha molta presència de trams de vorera amb amplada lliure de pas inferior a 90 cm o bé trams amb voreres que encara estan pendents d'urbanitzar. De forma generalitzada no es disposa de guals de vianants en les cruïlles.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

Per tal de poder fer una proposta d'intervenció dels trams estudiats, caldrà primer analitzar una sèrie de característiques que determinaran quina solució els fa accessible.

5.1. Tipologies i amplades de carrers

Cada tram s'ha classificat segons el tipus de secció que té el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres.

Amb voreres i secció de carrer d'amplada superior als 7 m

Descripció: Carrers amb voreres i amplada entre façanes igual o superior als 7 metres. Es realitza aquesta classificació ja que l'amplada mínima que es considera necessària per tal de poder admetre una diferència de cota entre voreres i la calçada és de 7 metres.



Tram 49: ctra. de Castanyet



Tram 18: av. Salvador Espriu



Tram 55: c. Sta. Bàrbara

Amb voreres i secció de carrer d'amplada inferior als 7 m

Descripció: Carrers amb voreres i amplada entre façanes inferior als 7 metres. Si la vorera disponible pels vianants és insuficient d'acord amb la normativa d'accessibilitat, en un principi caldrà reurbanitzar el tram a plataforma única.



Tram ZEG: ctra. de Castanyet



Tram 12: ctra. dels Banys



Tram 37: Pujada La Salle

Plataforma única

Descripció: Carrers amb la calçada i les voreres al mateix nivell. La urbanització dels carrers en plataforma única és la millor opció per garantir l'accessibilitat dels vianants ja que aquests no han de realitzar canvis de nivell per creuar la calçada.

SIGNATURES



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

Tram 34: c. Roca Guillerà	Tram 30: c. Noguera	Tram 46: c. Jacint Verdaguer

No urbanitzat

Descripció: Carrers de terra tot ell amb paviment provisional en mal estat. A l'àmbit d'estudi de Santa Coloma de Farners no hi ha cap carrer d'aquesta tipologia. El c. Carme es considera tram amb voreres ja que tot i que la calçada no està pavimentada, sí que disposa de vorera pavimentada amb formigó en un costat, i de vorada en l'altra. El c. Pere Costa es considera carrer amb plataforma única ja que està asfaltat i no té voreres; per tant, l'usuari el pot recórrer en la seva totalitat i accedir a tots els edificis.

Escales/ Rampa esglaonada

Descripció: Carrers amb una escala o rampa esglaonada que salven el desnivell ocupant tota l'amplada. Són carrers inaccessibles a persones que no poden superar graons, però s'hi poden realitzar certes actuacions per millorar-ne l'accessibilitat i fer-los més amables (ex: col·locar baranes, seients, etc.).

Tram ZEG: c. Lluís Mon	Tram ZEG: Travessia Verge Maria

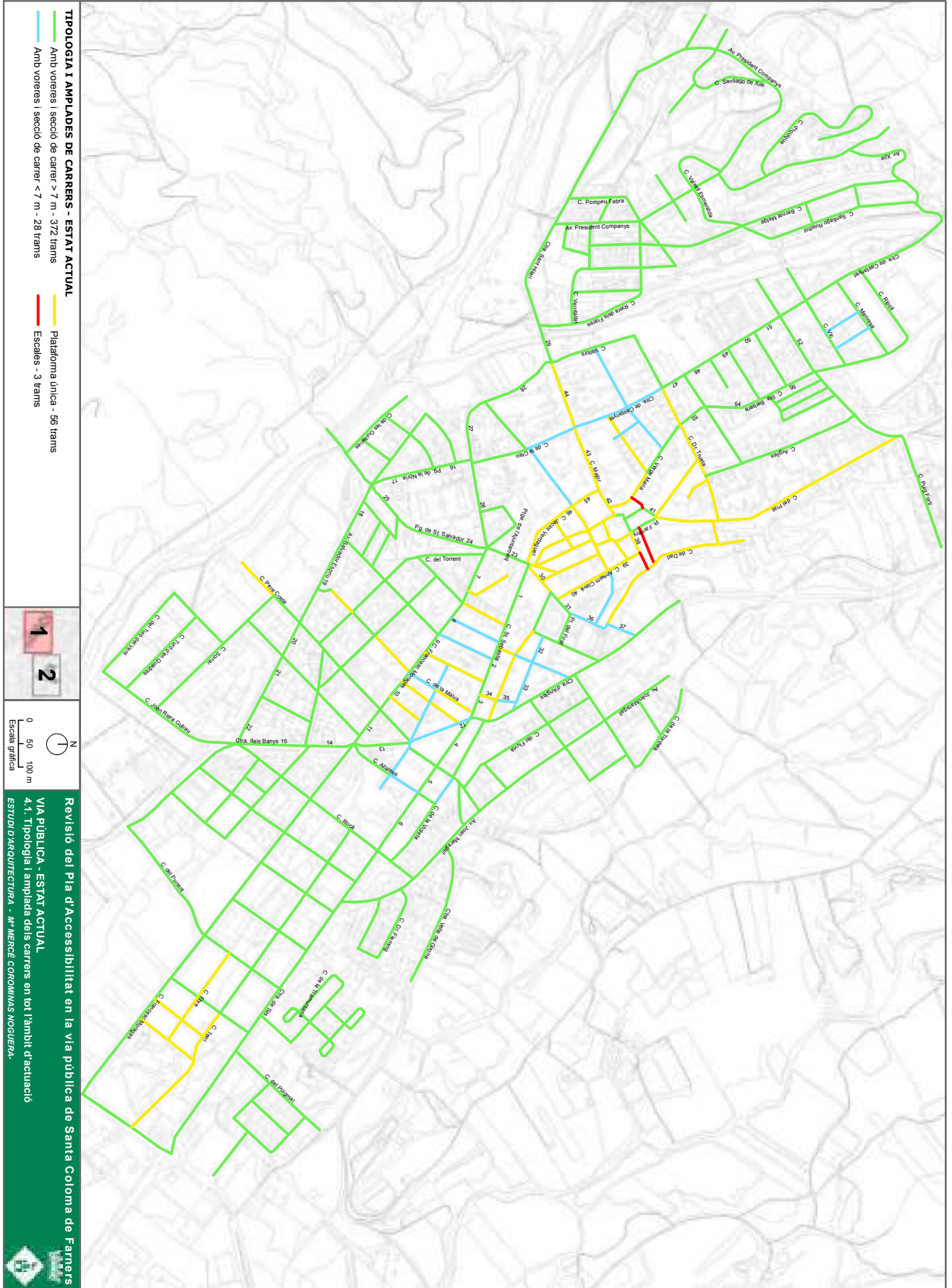
Els resultats obtinguts són:

Tipus de carrer	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada \geq 7 m	39	333	372	81,05%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada $<$ 7 m	6	22	28	6,10%
Plataforma única	10	46	56	12,20%
No urbanitzat	0	0	0	0,00%
Escales/rampa esglaonada	0	3	3	0,65%
TOTAL	55	404	459	100,00%

En el plànol 4. Tipologia i amplada dels carrers en tot l'àmbit d'actuació es grafia la tipologia i amplada de carrer per cada un dels trams analitzat en el pla d'accessibilitat.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 31 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 32 de 288

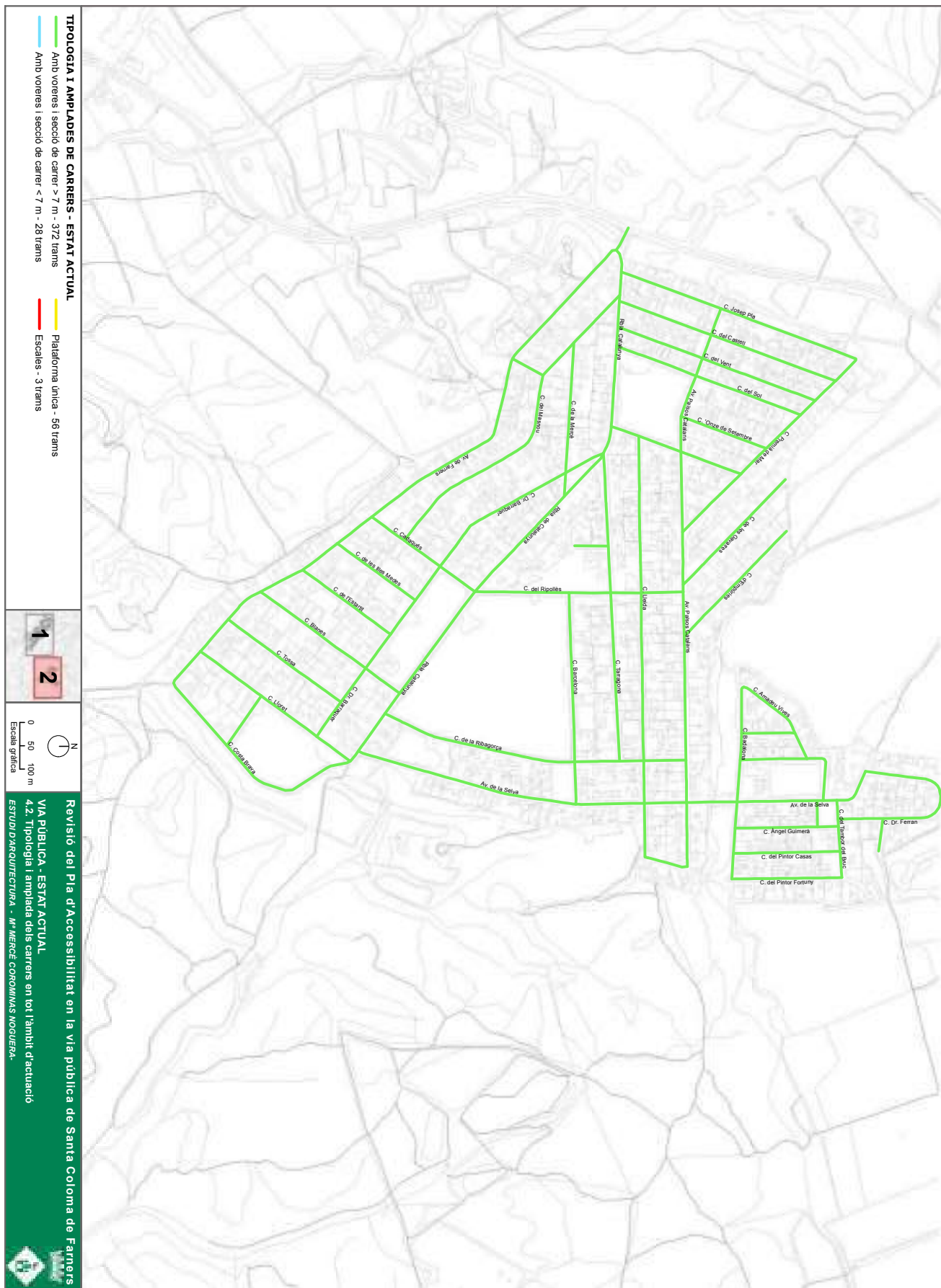
SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 33 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 34 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.2. Pendents longitudinals

Els pendents longitudinals dels trams determinen directament l'accessibilitat, quan més inclinat és el carrer, més difícil és de circular-hi a peu.

Baix: $0\% < p < 6\%$

Descripció: El pendent longitudinal inferior al 6% compleix tant l'Orden VIV/561 (normativa estatal) com el Codi d'accessibilitat (normativa autonòmica).



Tram 1: c. St. Sebastià



Tram 13: ctra. dels Banys



Tram 32: c. del Firal

Mitjà: $6\% \leq p < 8\%$

Descripció: El pendent longitudinal entre el 6% i el 8% no compleix l'Orden VIV/561 però sí que compleix el Codi d'accessibilitat. El carrer es podrà considerar adaptat segons aquesta normativa.



Tram ZEG: c. Verntallat



Tram ZEG: c. Beat Cosme Brun



Tram ZEG: c. de Dalt

Alt: $8\% \leq p < 10\%$

Descripció: Els carrers amb pendent longitudinal entre el 8% i el 10% no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat i per tant no es podran considerar accessibles ni adaptats degut al pendent excessiu.



Tram 37: Pujada La Salle



Tram 34: c. Roca Grillera



Tram ZEG: c. Progrés

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Molt alt: $10\% \leq p\%$

Descripció: Carrers amb pendents longitudinals superiors al 10%, alguns d'ells amb escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció.



Tram ZEG: c. Banyoles



Tram ZEG: av. de Xile



Tram ZEG: c. Puig Fortí

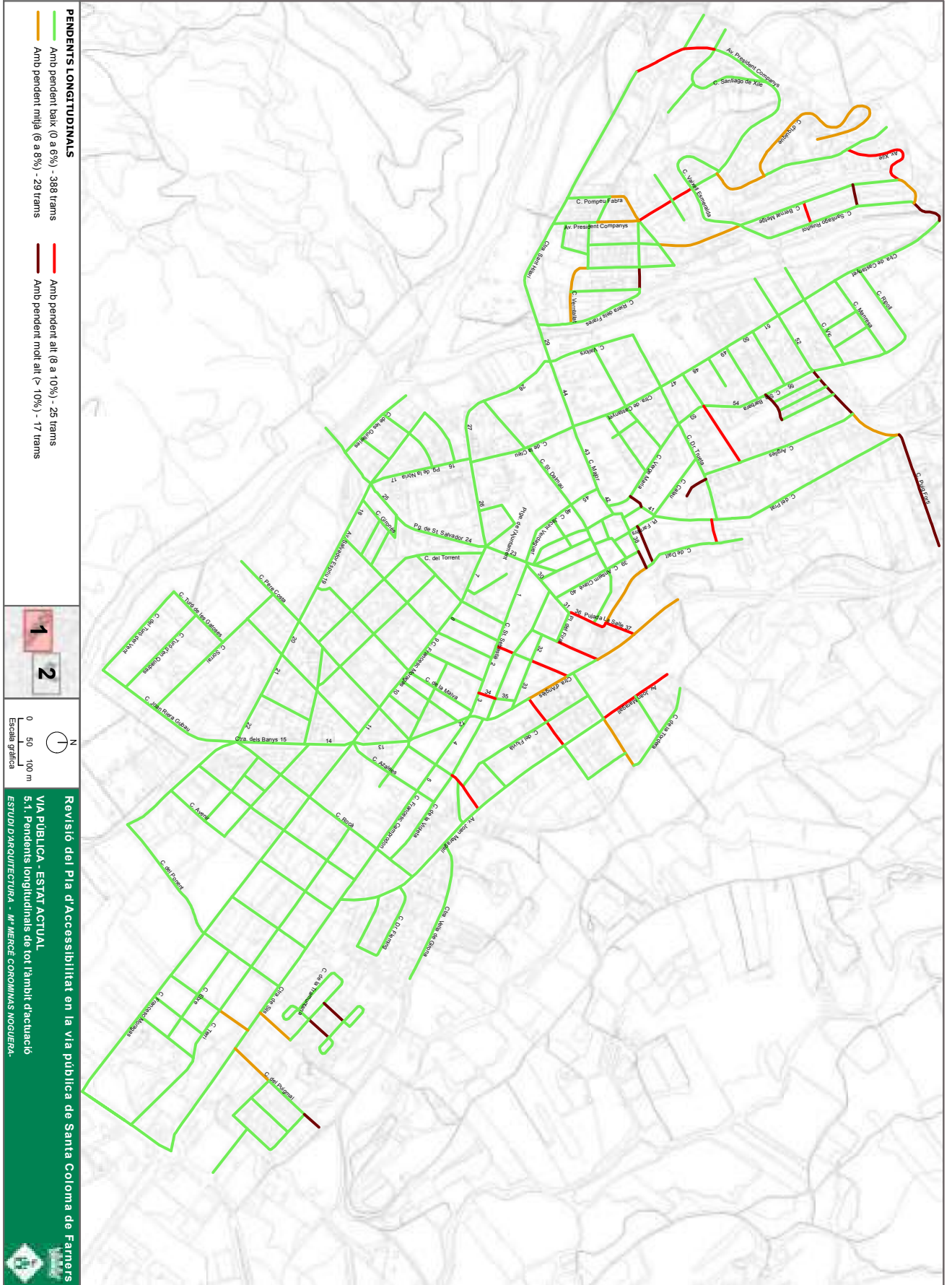
Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

Pendent	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Baix (0 a 6%)	52	336	388	84,53%
Mitjà (6 a 8%)	0	29	29	6,32%
Alt (8 a 10%)	3	22	25	5,45%
Molt alt(>10%)	0	17	17	3,70%
TOTAL	55	404	459	100,00%

En el plànol **5. Pendents longitudinals de tot l'àmbit d'actuació** es classifiquen els pendents segons la descripció realitzada.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 37 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 38 de 288

SIGNATURES

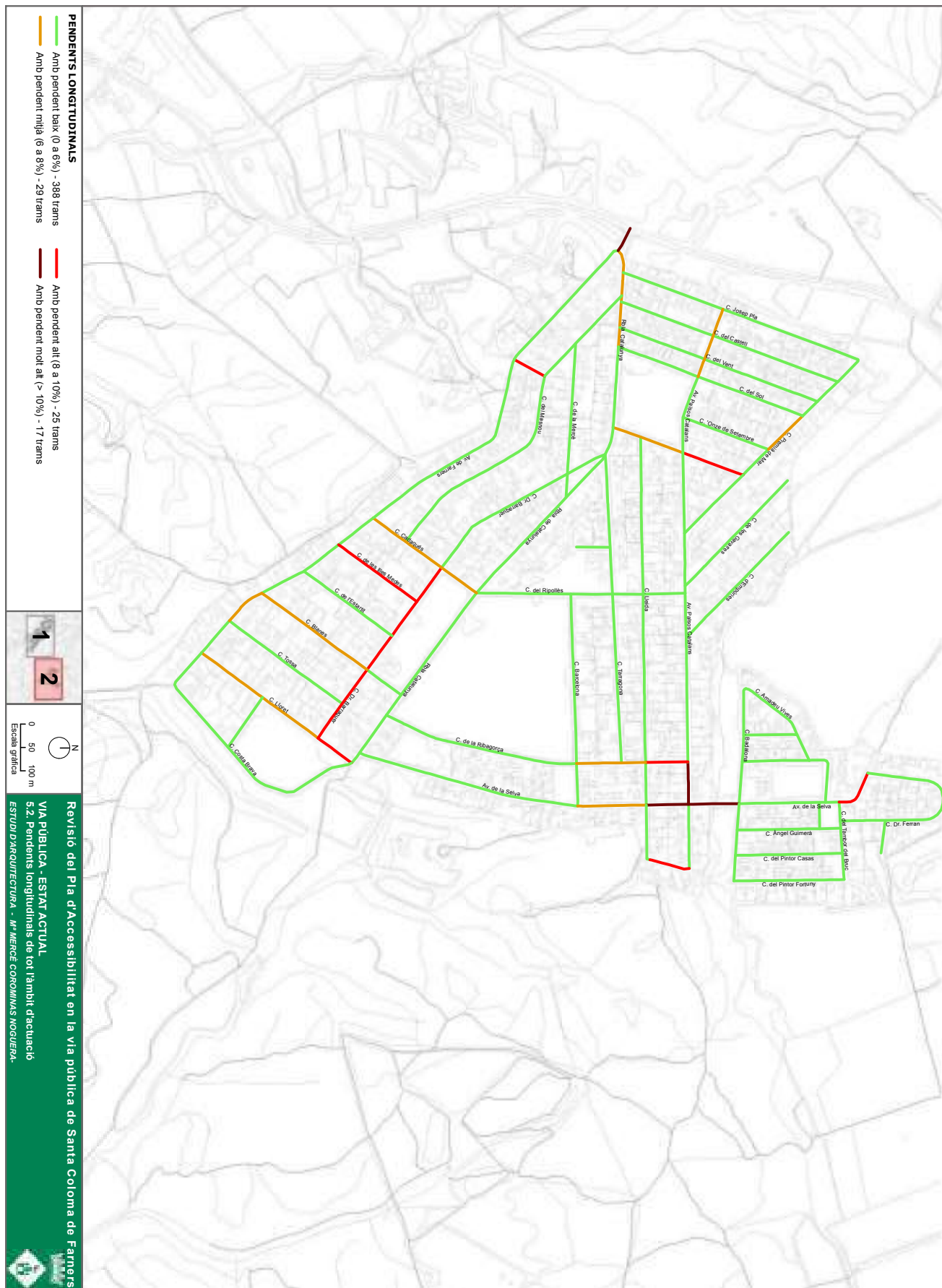
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
 Pàgina 39 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 40 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas

5.3.1. Tipologia i amplada de vorera

La principal característica que determina l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. En molts casos aquesta no és la mateixa per les dues voreres d'un únic tram, per això, en el present Pla d'accessibilitat s'indica l'amplada per cada una de les dues voreres.

Vorera inexistent

Descripció: Hi ha carrers on no es disposa de voreres tot i que per les característiques de la via i de la velocitat de circulació dels vehicles seria important tenir -ne.



Tram ZEG: av. de la Selva



Tram ZEG: c. Verntallat



Tram ZEG: c. Avenir

Voreres de menys 0.9 m d'amplada

Descripció: No compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Orden 561VIV. Possibles solucions:

- Si la secció del carrer > 7 m: ampliar les voreres a com a mínim 2 m d'amplada (complint així les amplades mínimes establertes per la Orden VIV/561).
- Si la secció del carrer < 7 m: convertir a plataforma única (no hi ha suficient secció per fer dues voreres de 2 m d'amplada i una calçada de 3 m).



Tram ZEG: ctra. de Castanyet



Tram 29: ctra. St. Hilari



Tram 54: c. Sta. Bàrbara

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

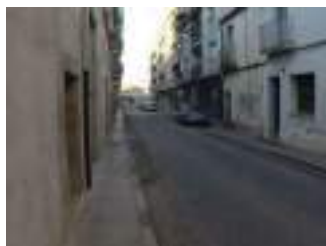


Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



Voreres d'entre 0.9 m i 1.5 m d'amplada

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1.8 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària.



Tram 12: ctra. dels Banys



Tram 52: c. Banyoles



Tram 53: c. Sta. Bàrbara

Voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m d'amplada

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1.8 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària.



Tram 10: c. Francesc Moragas



Tram 27: ctra. St. Hilari



Tram 48: ctra. de Castanyet

Voreres d'entre 1.8 m i 2.0 m d'amplada

Descripció: Si no disposen d'elements urbans que redueixin l'amplada de pas a menys de 1.5 m es considerarà que l'itinerari en la vorera és accessible i compleix la Orden VIV/561. En voreres que presenten aquesta amplada no s'hi poden col·locar elements de mobiliari urbà ja que valorant que cal deixar un espai lliure de pas de 1.5 m des de la façana, 0.4 m des de la vorera, i una estimació de 10 cm del mateix element urbà, ja es supera la pròpia amplada de la vorera.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
 Pàgina 43 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

Tram 7: c. Francesc Moragas	Tram 19: av. Salvador Espriu	Tram 50: ctra. de Castanyet

Voreres d'entre 2 m i 3 m d'amplada

Descripció: Voreres accessibles segons l'Orden VIV/561 sempre i quan els elements urbans que hi són presents deixin més de 1.5 m d'amplada lliure de pas.

Tram 2: c. St. Sebastià	Tram 6: c. Francesc Camprodon	Tram 15: ctra. dels Banys

Voreres de més de 3 m d'amplada

Descripció: En aquestes tipologies de voreres es poden construir guals de vianants d'un pla o tres plans. Es considera que per poder construir-los es necessiten 1.5 m de longitud (cal superar el desnivell d'una vorada estàndard de 15 cm d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i mantenir els 1.5 m d'amplada lliure de pas darrera del gual, que alhora permetrà realitzar un gir de 360° a les persones que es desplacen en cadira de rodes.

Tram 3: c. St. Sebastià	Tram 17: pg. la Nòria	Tram 25: pg. St. Salvador

SIGNATURES

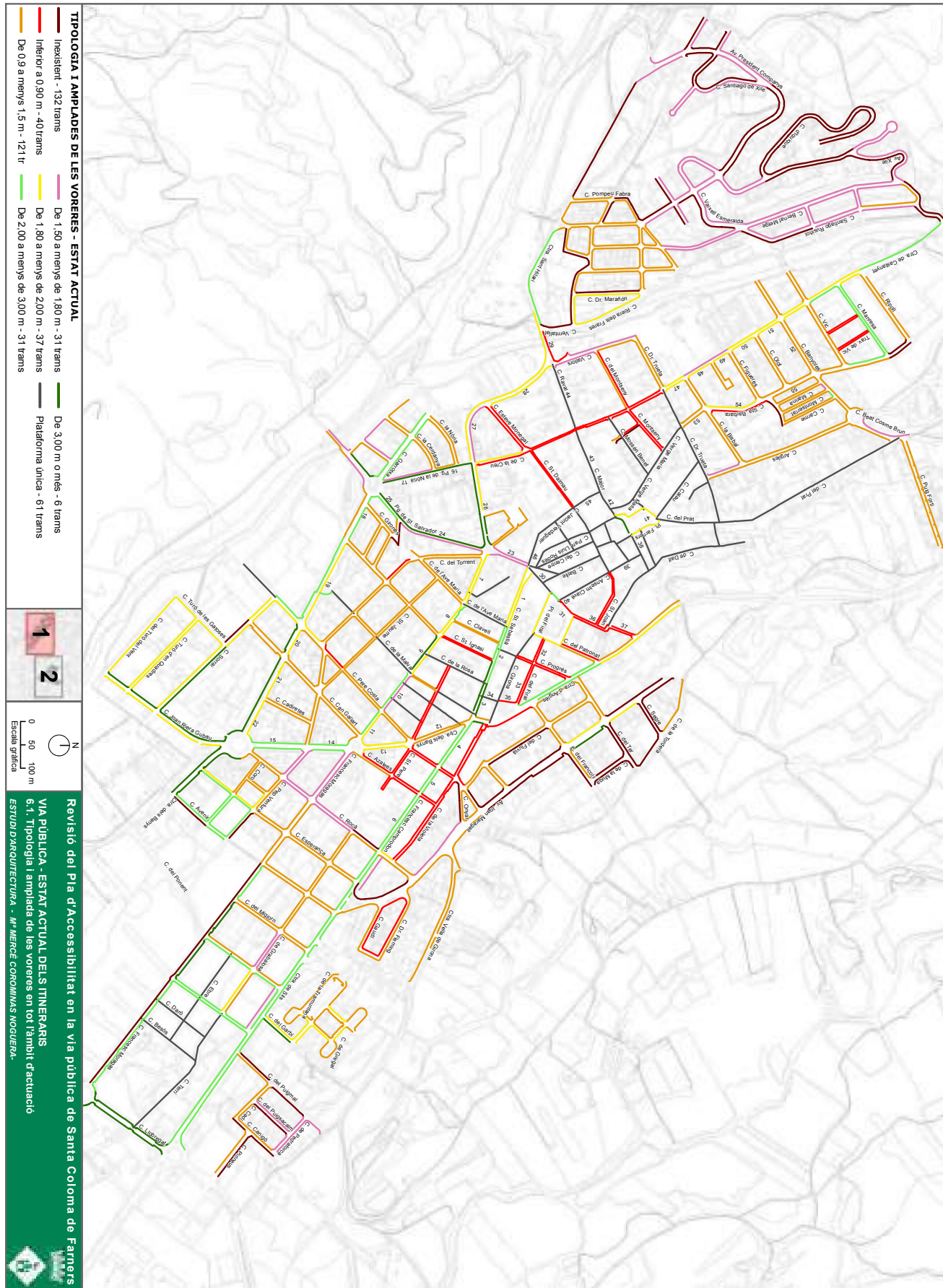
Els resultats obtinguts són:

Tipologia i amplada de la vorera	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Vorera no urbanitzada	0	0	0	0,00%
Vorera inexistent	1	131	132	28,76%
Vorera amp. < 0.9m	7	33	40	8,71%
Vorera 0.9<amp<1.5 m	6	115	121	26,36%
Vorera 1.5<amp<1.8 m	7	24	31	6,75%
Vorera 1.8<amp<2.0 m	16	21	37	8,06%
Vorera 2.0<amp<3.0 m	7	24	31	6,75%
Vorera amp > 3.0 m	1	5	6	1,31%
Plataforma única	10	51	61	13,29%
Escales o rampa esglaon.	0	0	0	0,00%
TOTAL	55	404	459	100,00%

En el plànol **6. Tipologia i amplada de les voreres per tot l'àmbit d'actuació** es representa la classificació detallada en aquest apartat.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 45 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 46 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 48 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.3.2. Amplada lliure de pas

Per definir l'accessibilitat d'un itinerari de vianants, a més de l'amplada de la vorera, cal valorar si en aquesta hi ha elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts per les normatives.

Amplada lliure de pas < 0.9 m

Descripció: D'acord amb el Codi d'accessibilitat, per poder considerar un itinerari com adaptat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima sigui de 0.9 m. Si les voreres són de menys de 0.9 m d'amplada incompliran aquest requisit i es proposarà ampliar-les o reurbanitzar a plataforma única. En el cas de voreres d'amplada superior, caldrà reubicar els elements de mobiliari urbà que redueixen l'amplada lliure de pas per sota el mínim de 0.9 m.



Tram ZEG: c. St. Ignasi



Tram ZEG. ptge. de l'Ajuntament



Tram 53: c. Sta. Bàrbara

0.9 m ≤ Amplada lliure de pas < 1.5 m

Descripció: Els itineraris amb una amplada lliure de pas entre 0.9 m i 1.5 m compleixen el Codi d'accessibilitat. Tot i que no compleixen la Orden VIV/561 (amplada mínima de 1.5 m), no es proposarà intervenir-hi entenent que no és una actuació prioritària.



Tram 1: c. St. Sebastià



Tram 4: c. Francesc Camprodon



Tram 51: ctra. de Castanyet

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



1.5 m ≤ Amplada lliure de pas < 1.8 m

Descripció: Els itineraris que compleixen aquesta amplada lliure de pas es consideren accessibles d'acord a les dues normatives i, per tant, no caldrà intervenir-hi per canviar-ne les dimensions. En cas de nova urbanització, l'Orden VIV/561 determina que l'amplada lliure de pas sigui com a mínim d'1.8 m.



Tram 6: c. Francesc Camprodon



Tram 20: av. Salvador Espriu



Tram 22: av. Salvador Espriu

1.8 m ≤ Amplada lliure de pas

Descripció: Els itineraris amb aquesta amplada de pas són els més òptims per garantir l'accessibilitat a qualsevol vianant. S'inclouen dins aquesta categoria els carrers urbanitzats amb plataforma única on el vianant hi té prioritat.



Tram 18: av. Salvador Espriu



Tram 26: ctra. St. Hilari



Tram 45: c. Jacint Verdaguer

En el plànol 7. **Amplada lliure d'obstacles en tot l'àmbit d'actuació** es representen els diferents trams amb l'amplada lliure de pas per cada una de les dues voreres.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

Els resultats obtinguts són:

Amplada lliure de pas	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
No urbanitzat	0	0	0	0,00%
Amplada < 0,90 m	11	239	250	54,47%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	24	91	115	25,05%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	5	9	14	3,05%
Amplada > 1,80 m	15	65	80	17,43%
TOTAL	55	404	459	100,00%

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 52 de 288

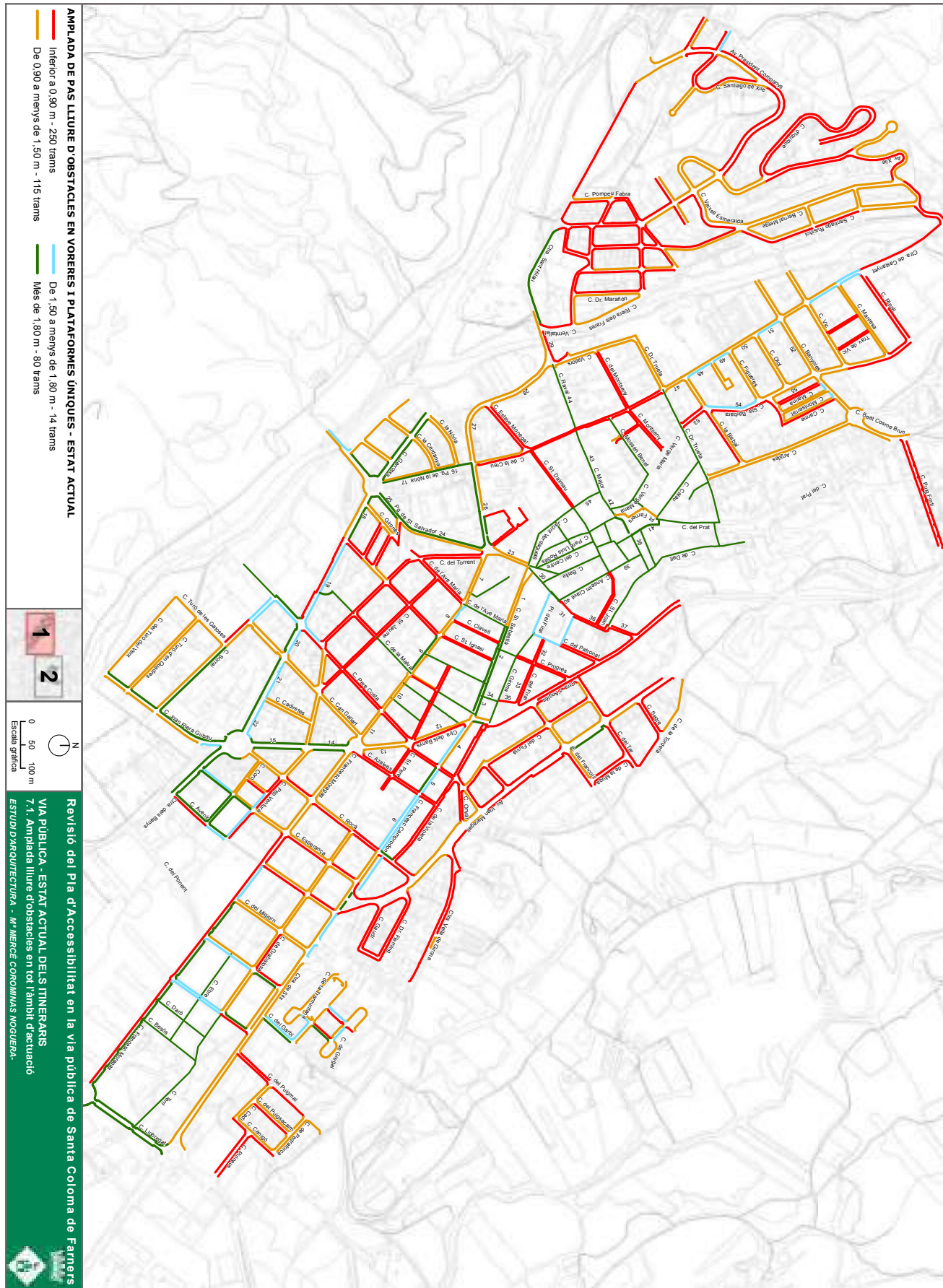
SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 53 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

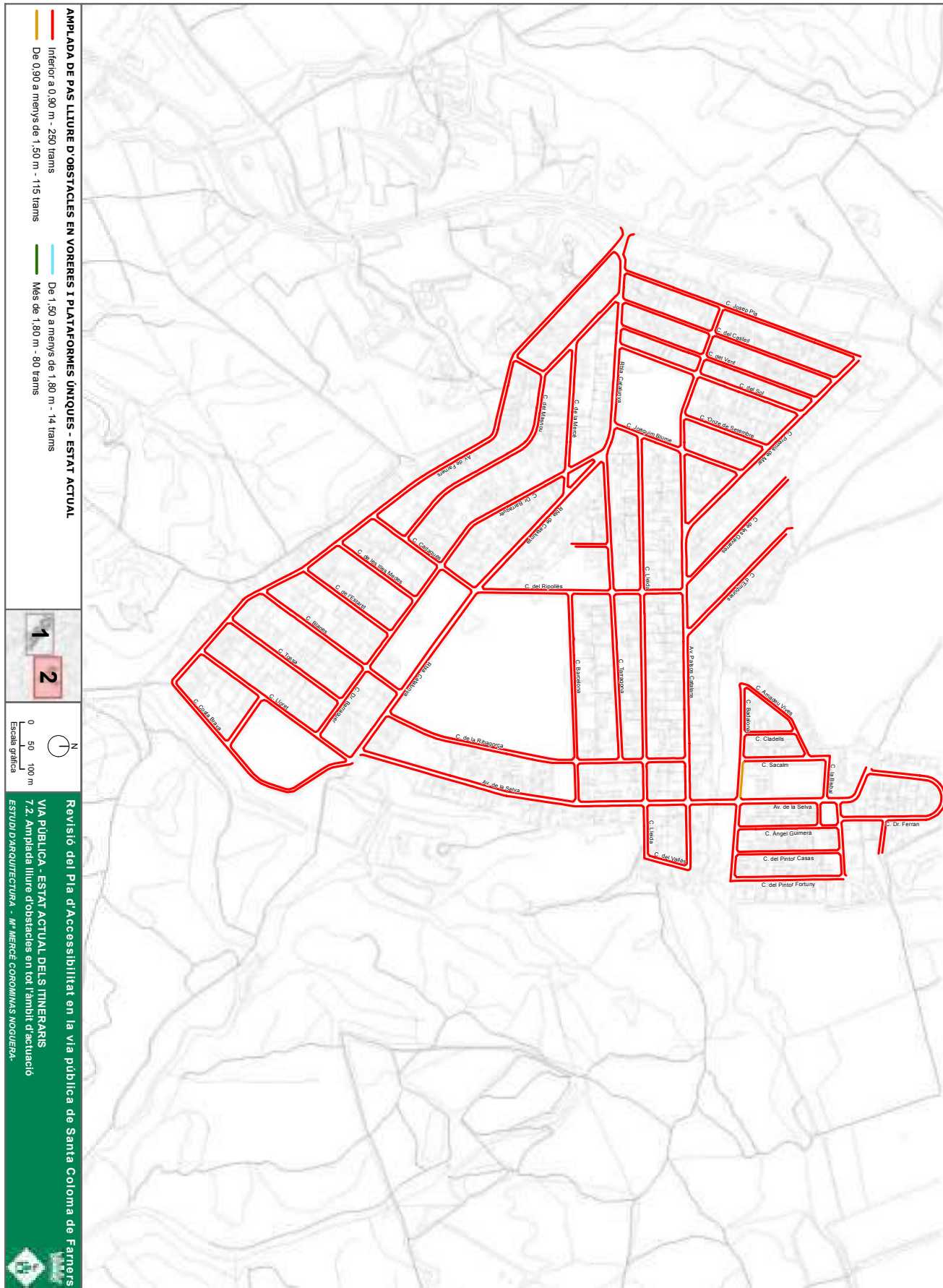
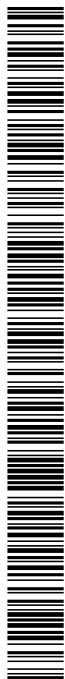


Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 54 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11





Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 56 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.3.3. Elements que redueixen l'amplada lliure de pas

Els elements que redueixen l'amplada lliure de pas són múltiples i molt variats. En general, els elements de mobiliari urbà com senyals, papereres, pilones, bancs o jardineres són elements de fàcil trasllat.



Senyals



Papereres



Pilones

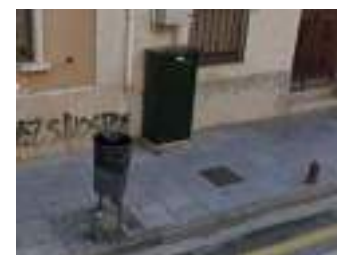
En canvi, hi ha elements que en cas de ser necessari el trasllat el cost de fer-ho és bastant més elevat, com són els pals d'enllumenat o d'altres serveis, semàfors, etc...



Pals d'enllumenat



Pals d'instal·lacions



Armari d'instal·lacions

De forma general, pels elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m i que és possible reubicar-los, s'ha proposat desplaçar-los.

Pel que fa als arbres, degut a la dificultat de desplaçar-los a una nova ubicació es procura evitar haver-los d'enretirar. Així que sempre que sigui possible s'ampliarà l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible.

L'itinerari de vianants discorre adjacent a la façana i per tant, sempre que l'amplada del carrer ho permeti s'evitarà la col·locació de mobiliari urbà a tocar de la façana.

A continuació s'adjunta el plànol **8. Amplada de pas lliure d'obstacles en els itineraris i obstacles que interfereixen en zona d'estudi detallat**, en aquest es grafia cada una de les voreres segons la seva amplada lliure d'obstacles amb els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m o entre 0.9 m i 1.5 m.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 58 de 288

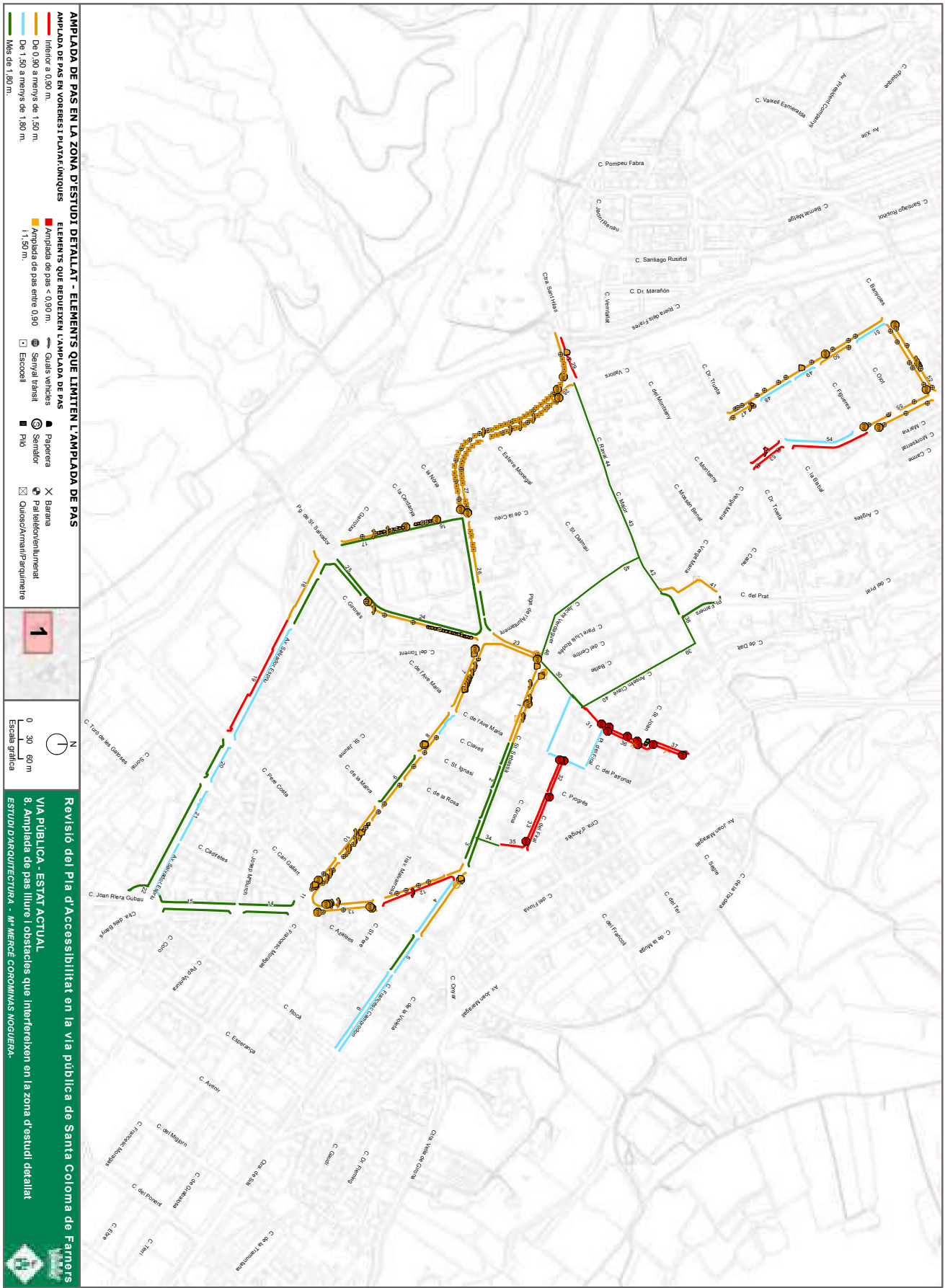
SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 59 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 60 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.3.4. Proposta a dur a terme en les voreres

Pels trams de la zona d'estudi detallat, depenent de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents es proposa un tipus d'intervenció o una altra amb la fi de poder garantir un itinerari el més accessible possible.

Itinerari ja adaptat

L'amplada lliure d'obstacles és igual o superior a 0.9 m i per tant és correcte. Com per exemple als trams id 8 c. Francesc Moragas, id 14 ctra. dels Banys o id 43 c. Major.



Tram 8: c. Francesc Moragas



Tram 14: ctra. dels Banys



Tram 43: c. Major

Urbanitzar/Fer plataforma única

Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a plataforma única, com per exemple als trams id 12 ctra. dels Banys, id 33 c. del Firal i id 37 Pujada La Salle.



Tram 12: ctra. dels Banys



Tram 33: c. del Firal



Tram 37: Pujada La Salle

Ampliar vorera

La vorera és estreta però es disposa de secció suficient de carrer per ampliar-la, com a mínim, a 2 m d'amplada, com per exemple el tram id 29 ctra. St. Hilari, id 31 pl. del Firal o id 54 c. Sta. Bàrbara.



Tram 29: ctra. St. Hilari



Tram 31: Pl. del Firal



Tram 54: c. Sta. Bàrbara



Urbanitzar vorera

Les voreres no estan urbanitzades i la secció del carrer és suficient com per poder construir voreres de com a mínim 2 m d'amplada. A la zona d'estudi detallat de Sta. Coloma de Farners no s'ha proposat dur a terme aquesta actuació en cap tram.

Retirar obstacle

Malgrat que l'amplada de la vorera és correcta, cal desplaçar o retirar algun element que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m, com per exemple al tram id 19 av. Salvador Espriu, on hi ha dos arquetes d'instal·lacions que sobresurten respecte el paviment circumdant i que alhora redueixen l'amplada lliure de pas.



Tram 19: av. Salvador Espriu

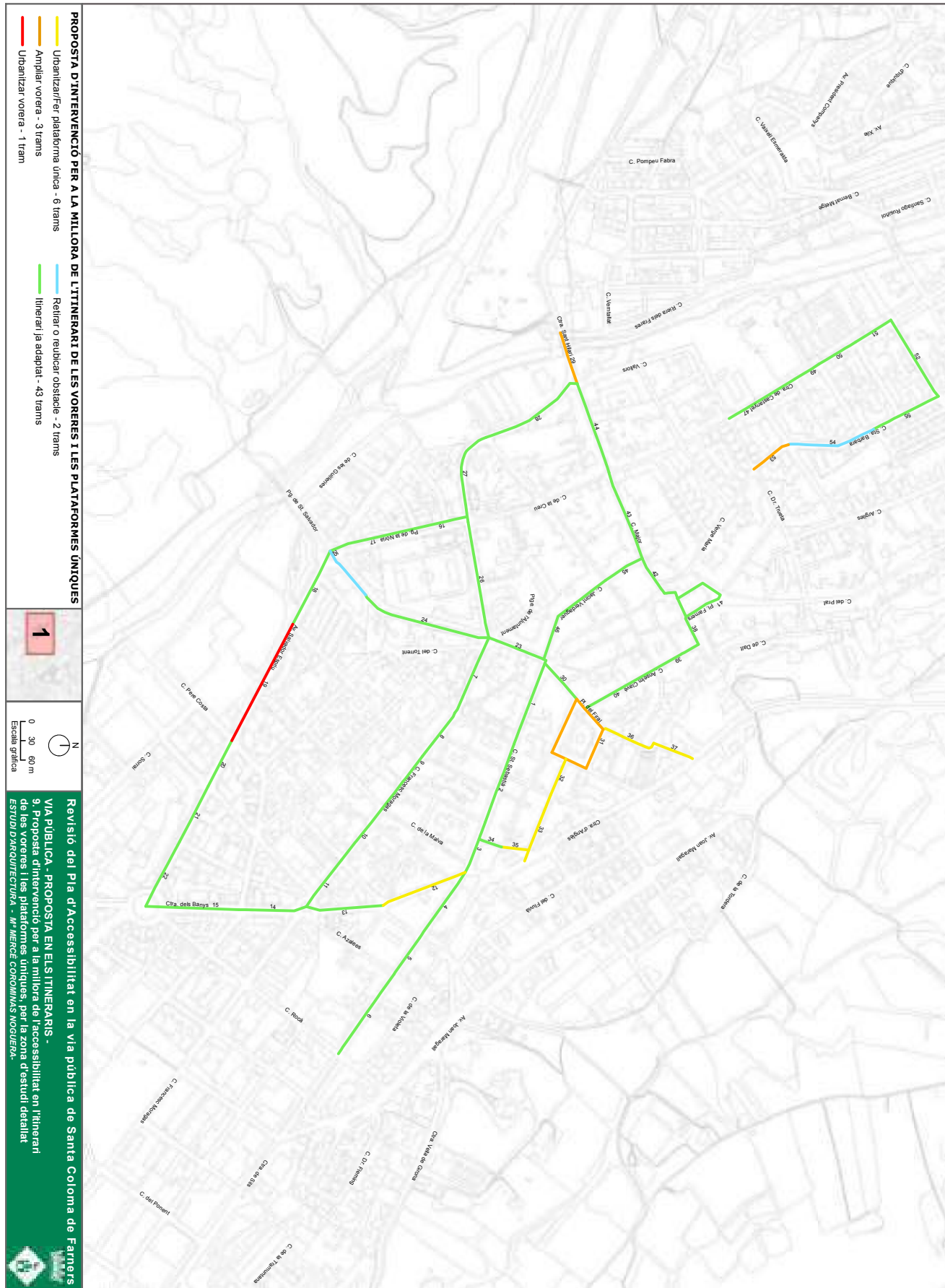
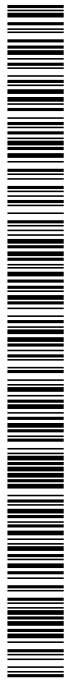
Inaccessible, sense possibilitats

Les voreres tenen una amplada molt reduïda però no s'hi pot intervenir per millorar-les o bé el carrer és amb escales o rampa esglaonada. A l'àmbit d'actuació de la zona d'estudi detallat de Sta. Coloma de Farners no hi ha cap tram amb aquesta classificació.

Intervenció en l'itinerari	Nº de trams	
	Zona d'estudi detallat	%
Adaptat	43	78,18%
Urban./conv.en plataf.única	6	10,91%
Ampliar vorera	3	5,45%
Urbanitzar vorera	1	1,82%
Retirar obstacle	2	3,64%
Inaccessible,sense possibi.	0	0,00%
TOTAL	55	100,00%

En el plànol **9. Proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat en l'itinerari de les voreres i les plataformes úniques, per a la zona d'estudi detallat** es detalla la solució d'intervenció per cada un dels trams.

Quan es dona el cas que en un tram es proposi més d'una intervenció a la vegada es prioritza la intervenció més restrictiva del tram.



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 64 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

5.4. Passos i guals de vianants

5.4.1. Tipus guals de vianants

PU Tram de plataforma única

Descripció: En general, en els trams de carrer amb plataforma única no es senyalitza un pas de vianants amb pintura, ja que s'entén que els vianants tenen prioritat i poden creuar per qualsevol punt del carrer.

En alguns trams de plataforma única de Sta. Coloma de Farners els vianants no tenen prioritat de circulació i hi ha habilitat un itinerari protegit per pilons en algun dels costats. En aquesta trams s'han pintat els passos de vianants i per tant caldrà col·locar la franja de paviment tàctil per invidents per tal de senyalitzar la localització del pas de vianants, com per exemple al tram id30 c. Noguera, id 38 c. Lluís Mon o id 44 c. Raval.

Pel que fa a l'accessibilitat és una situació òptima ja que els vianants no han de realitzar els canvis de nivell respecte de la calçada.



Tram 30: c. Noguera



Tram 38: c. Lluís Mon



Tram 44: c. Raval

1 Gual d'un pla

Descripció: Els guals d'un pla o 120 salven el desnivell existent entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat, ocupant la part de la vorera més propera a la calçada i generant un petit desnivell lateral entre la vorera i el pla inclinat. Per tal de complir els paràmetres definits per la Orden VIV/561, a priori només es poden construir en voreres de més de 3.0 m d'amplada (1.5 m de longitud del pla inclinat i 1.5 m d'amplada lliure de pas). Els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat (amb 1.2 m de longitud de pla i 1.2 m d'espai lliure de gir davant del gual), es consideren acceptables.



Tram 1: c. St. Sebastià



Tram 18: av. Salvador Espriu



Tram 41: Pl. Farners

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11






Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



2	Gual de vorera deprimida o illetes	
<p><u>Descripció:</u> Tota la vorera es rebaixa a cota de la calçada. També s'inclouen en aquesta classificació les illetes intermèdies en els passos de vianants.</p>		
		
<i>Tram 12: ctra. dels Banys</i>	<i>Tram ZEG: c. Josep M^e Burch</i>	<i>Tram 28: ctra. St. Hilari</i>

3	Guals 3 plans / Guals barca	
<p><u>Descripció:</u> En els guals de 3 plans, es rebaixa la part més propera a la vorada. És com un gual d'un pla però amb els dos laterals rebaixats també en forma de plans inclinats, amb el mateix % de pendent. En canvi, els guals barca tenen forma còncaua, és a dir, no tenen cap superfície plana. A priori només es poden construir en voreres de més de 3.0 m d'amplada (1.5 m de longitud del pla inclinat i 1.5 m d'amplada lliure de pas). Els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat (amb 1.2 m de longitud de pla i 1.2 m d'espai lliure de gir davant del gual), es consideren acceptables.</p>		
		
<i>Tram 2: c. St. Sebastià</i>	<i>Tram 8: c. Francesc Moragas</i>	<i>Tram 20: av. Salvador Espru</i>

4	Pas de vianants elevat	
<p><u>Descripció:</u> El vianant creua la calçada sense superar cap desnivell, ja que en el punt de creuament de l'itinerari la calçada s'eleva fins a situar-se al mateix nivell que la vorera. Amb aquests tipus de guals s'aconsegueix que els vehicles redueixin la velocitat.</p>		
		
<i>Tram 24: pg. St. Salvador</i>	<i>Tram 7: c. Francesc Moragas</i>	<i>Tram 53: c. Sta. Bàrbara</i>

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11**5 Gual de vehicles**

Descripció: També es classifiquen aquells guals de vehicles que s'utilitzen com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles en un carrer de plataforma única o perquè coincideix amb l'accés a un garatge. Quan la intensitat de trànsit tant de vehicles com de transeünts en els guals de vianants que coincideixen amb un de vehicles és baixa, no es proposa traslladar el gual de vianants.



Tram 54: c. Sta Bàrbara

En l'annex 3, s'adjunta les tipologies de guals de vianants que es poden construir d'acord amb la situació i l'amplada de vorera que es disposa.

5.4.2. Problemàtica dels guals de vianants

L'actuació a dur a terme en els guals ja construïts, i que requereixen ser millorats o refets, depèn directament de la problemàtica que presenten. Amb la fi d'explicar en detall quins problemes té cada un dels guals mitjançant la documentació gràfica s'aporta el plànol **10**.

Detall de les tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació.

En aquest, es representa cada gual de vianants amb un quadrat el qual segueix la següent codificació:

El número indica la tipologia del gual:



- [1] Gual d'un pendent / gual 120
- [2] Gual de dos pendents / deprimit tota la vorera / Illeta
- [3] Gual de tres pendents / gual barca
- [4] Gual elevat
- [5] Gual de vehicles utilitzat també per a vianants

Les lletres de la part inferior expliquen cada una de les problemàtiques del gual:

[A] Amplada lliure de pas del gual insuficient, inferior a 1.2 m

S'ha indicat per aquells guals amb amplada de pas inferior a 1.2 m, que és la que exigeix la Orden VIV/561. Aquells guals d'amplada superior a 1.2m però inferior a 1.8 m, no compleixen la Orden VIV/561, però si es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor



d'aquesta normativa, compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[G] Espai de gir per la part plana de la vorera insuficient, inferior a 1.2 m

S'ha indicat en els guals amb l'espai de gir inferior a 1.2 m, que és el requeriment de la Orden VIV/561. Els guals amb espai de gir superior a 1.2 m però inferior a 1.5 m, no compleixen la Orden VIV/561 però si que compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[P] Pendent longitudinal excessiva, superior a un 12 %

Segons la Orden VIV/561, els guals no poden tenir un pendent superior al 10%. Els guals ja construïts anteriorment a aquesta normativa i amb pendent superior al 10% però inferior al 12% compleixen el Codi d'accessibilitat, es per això que no s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

[I] Senyalització d'invidents insuficient o inexistent

S'ha indicat per aquells guals de vianants que no disposen de franja d'invidents o bé els que en disposen però aquesta no està col·locada d'acord amb les especificacions de les normatives d'accessibilitat.

Els guals de vianants han de disposar d'una franja de senyalització d'invidents, perpendicular al sentit de la marxa, amb amplada superior o igual a 0.80 m. El paviment de senyalització ha de ser estriat, tàctil i direccional al pas de vianants pintat.

En els trams de carrer amb plataforma única quan vianants tenen preferència a la hora de creuar el vial no es senyalitzen. En els trams amb plataforma única on els vianants i els vehicles tenen itineraris separats i es senyalitza amb pintura els passos de vianants, caldrà que també hi hagi la franja de senyalització per invidents.

[R] Ressalt entre la calçada i el gual

S'ha indicat en els guals de vianants on el ressalt no és de 0 cm. En els casos on és inferior a 2 cm es pot solucionar amb una petita intervenció; si és superior a 2 cm caldrà refer tot el gual

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

5.4.3. Estat actual dels passos i guals de vianants

No cal gual

Descripció: En alguns trams de carrer, no té sentit senyalitzar que hi hagi un gual, ja sigui perquè es troba molt proper a un altre pas de vianants, o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer ja que és una zona del límit del municipi, no urbanitzada, sense vorera,...

Gual o pas elevat acceptable

Descripció: Es consideren de disseny acceptable aquells guals ja construïts que compleixen els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden VIV/561.



Tram 18: av. Salvador Espriu



Tram ZEG: c. St. Sebastià



Tram ZEG: c. la Bisbal

Gual amb deficiències

Descripció: Es consideraran guals amb deficiències aquells guals construïts que no compleixin els paràmetres establerts per la Orden VIV/561 o el Codi d'accessibilitat. En la majoria de casos les deficiències es deuen a la manca de franja de senyalització d'invidents, la manca d'espai de gir o al pendent excessiu.



Tram 55: c. Sta. Bàrbara



Tram 26: ctra. St. Hilari



Tram 1: c. St. Sebastià

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

No hi ha gual

Descripció: En aquests casos no es disposa de gual de vianants per salvar el desnivell existent entre la vorera i la calçada però si que hi ha pas de vianants senyalitzat amb pintura.



Tram 41: Pl. Farners



Tram 29: ctra. St. Hilari



Tram 52: c. Banyoles

No hi ha pas de vianants

Descripció: No es disposa de gual de vianants ni de pas de vianants senyalitzat amb pintura.

Tipus guals	Nº DE GUALS			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Plataforma única	44	214	258	15,51%
Pas elevat	20	53	73	4,39%
Gual un pla/120	15	26	41	2,47%
Gual deprimet/llleta	13	100	113	6,79%
Gual barca/3 plans	78	152	230	13,83%
Gual vehicles	2	7	9	0,54%
No urbanitzat	0	144	144	8,66%
No hi ha gual, però si que hi ha pas de vianants senyalitzat	26	178	204	12,27%
No hi ha pas de vianants senyalitzat	22	569	591	35,54%
TOTAL	220	1443	1663	100,00%

En el plànol 10. Tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació es representen els passos i guals de vianants segons la seva tipologia.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 72 de 288

SIGNATURES

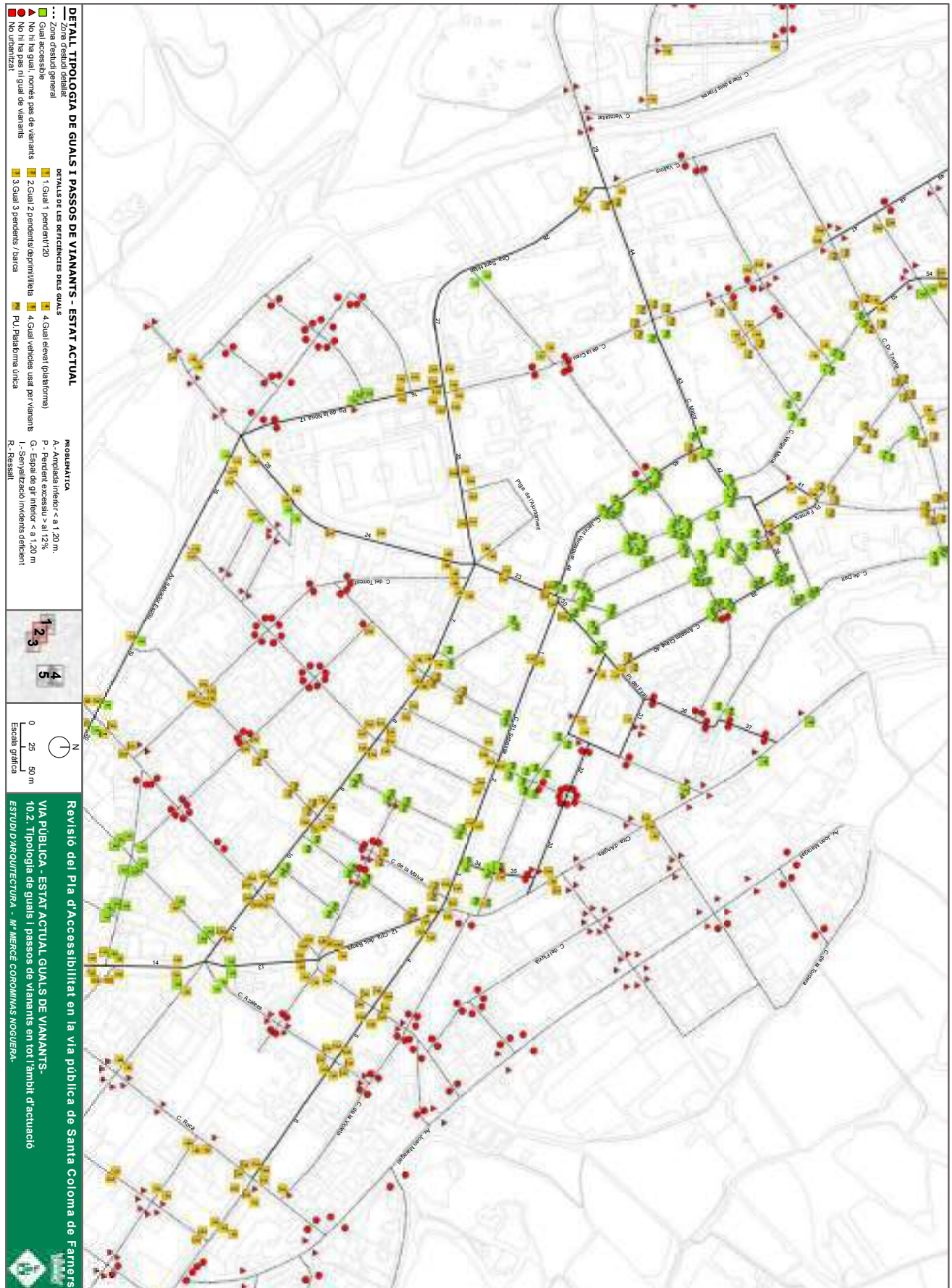
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
 Pàgina 73 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 74 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 76 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 78 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 80 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.4.4. Proposta d'intervenció en guals de vianants

Gual / plataforma única amb pas vianants - accessible

Descripció: Guals que compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat i/o l'Orden VIV/561, i per tant no cap dur-hi a terme cap proposta d'intervenció. Els guals que tenen una amplada entre 1.20 m i 1.80 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran acceptables, tot i no complir l'Orden VIV/561, ja que es varen construir anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta normativa i compleixen el Codi d'accessibilitat. No s'hi proposarà cap intervenció prioritària de millora.

També s'han considerat com acceptables aquells guals que tot i disposar d'una franja de senyalització d'invidents direccional, l'acanaladura del panot utilitzat no és la que estableix la normativa d'accessibilitat, com per exemple als trams id 13 ctra. dels Banys, id 16 pg. la Nòria i id 30 c. Noguera.

S'inclouen en aquesta categoria les plataformes úniques on s'hagin pintat els passos de vianants i l'execució sigui correcte d'acord amb la normativa d'accessibilitat.



Tram 13: ctra. dels Banys



Tram 16: pg. la Nòria



Tram 30: c. Noguera

Guals / plataforma única amb pas vianants - millorable

Descripció:

Els guals de vianants que es consideren millorables són aquells que només necessiten petites intervencions per a passar a ser accessibles.

- Guals que no es troben enrasats i on la intervenció per enrasar-los és molt petita.
- Guals amb senyalització per a invidents inexistent, insuficient o incorrecte.

S'inclouen en aquesta categoria les plataformes úniques on s'hagin pintat els passos de vianants i falti col·locar la franja de senyalització per invidents.

Exemples: Al pas elevat del tram id 7 c. Francesc Moragas caldrà col·locar la franja de senyalització per invidents direccional amb paviment tàctil als passos de vianants.

Pel gual id 16 pg. la Nòria, caldrà suprimir el petit ressalt que hi ha entre el gual i la calçada. Aquest gual disposa de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat.

Pel gual de vianants del tram id 19 av. Salvador Espriu, caldrà modificar la direcció de la senyalització d'invidents per tal de que s'adeqüi a la normativa d'accessibilitat.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners



Gual a refer

Descripció: Són els guals que requereixen que es refacin completament.

- Guals o passos elevats de menys d'1.20 m d'amplada lliure, on caldrà enderrocar un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada.
- Guals que no estan enrasats amb la calçada i el ressalt és superior a 2 cm, caldrà efectuar una intervenció perquè quedin enrasats.
- Guals amb pendents superiors al 12% .
- Guals que redueixen l'amplada lliure de pas per l'itinerari a menys de 0.90 m d'amplada.
- Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir en una superfície plana d'1.20 m lliure d'obstacles.
- Guals de forma còncava (guals barca) i que, per tant, són impossibles de travessar amb cadira de rodes.

Exemples: Als trams id 9 c. Francesc Moragas, id 54 c. Sta. Bàrbara, i al c. Esperança hi ha guals amb el pendent superior a un 12%. A més, el gual del tram id 54 no disposa d'un espai pla per realitzar un gir de diàmetre mínim 1.2 m.



Gual a construir

Descripció: Guals que cal construir ja que en l'actualitat no existeixen i és necessari per creuar la calçada.



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Fer plataforma única

Descripció: Cal que el tram de carrer sigui una plataforma única i per tant, no serà necessari construir guals. Si la prioritat del tram és per als vianants, tampoc caldrà senyalitzar els passos de vianants.

Exemples: Alguns dels trams que caldrà reurbanitzar a la tipologia constructiva de plataforma única són el c. de la Creu (entre el c. Esteve Monegal i el c. Raval), el id 33 c. del Firal i el id 36 Pujada La Salle.



Tram ZEG: c. de la Creu



Tram 33: c. del Firal



Tram 36: Pujada La Salle

Intervenció als guals	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Plataforma única (sense pas de vianants)	30	122	152	9,14%
Gual acceptable (inclou plataforma única amb pas vianants)	17	60	77	4,63%
Gual millorable (inclou plataforma única amb pas vianants)	48	206	254	15,27%
Gual a refer	71	153	224	13,47%
Gual a construir	26	836	862	51,83%
Fer plataforma única	28	66	94	5,65%
TOTAL	220	1443	1663	100,00%

No es proposen intervencions en punts on no es considera necessària l'existència d'un pas de vianants.

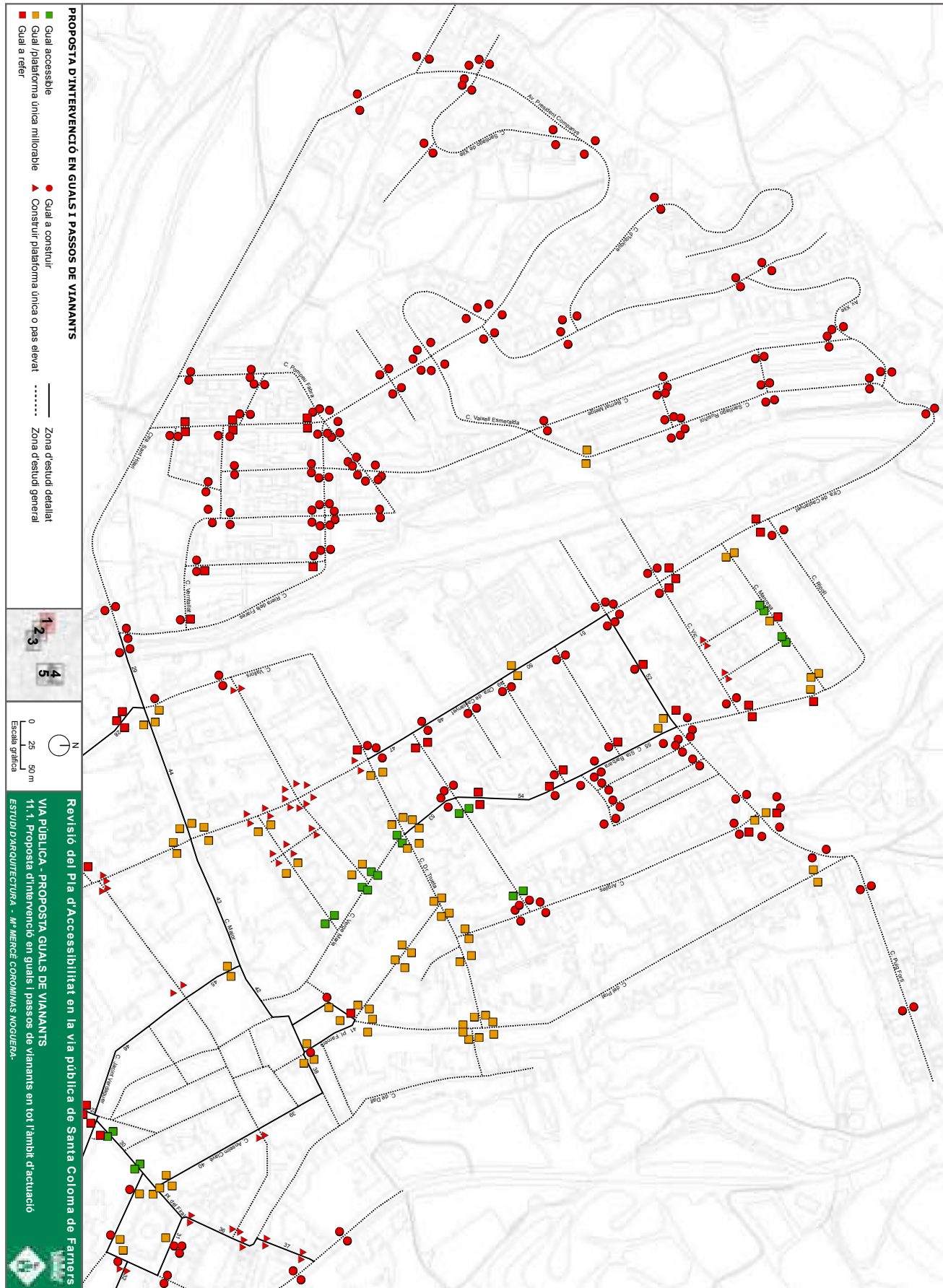
Al plànol 11. **Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació** s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 84 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



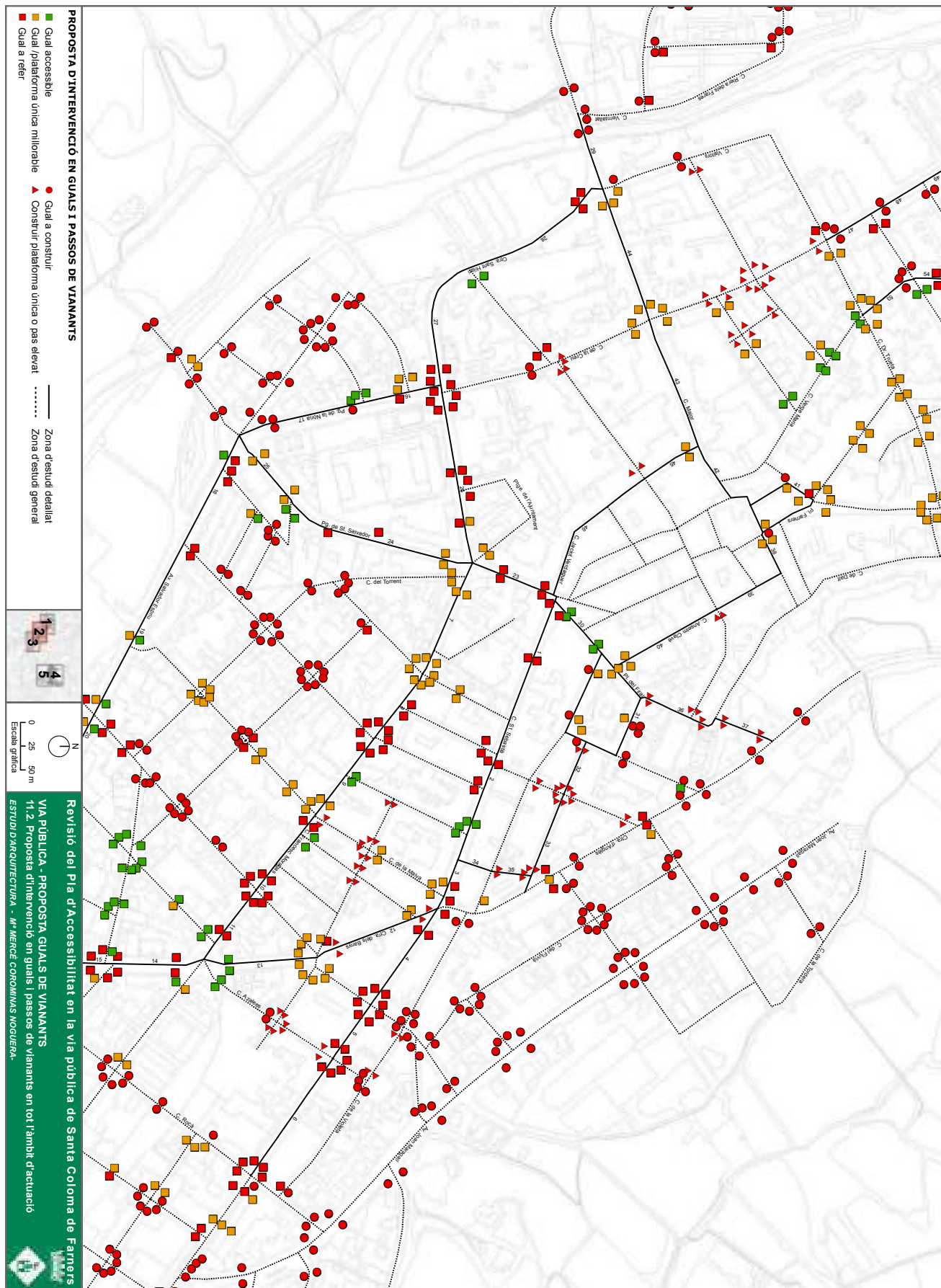


Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 86 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



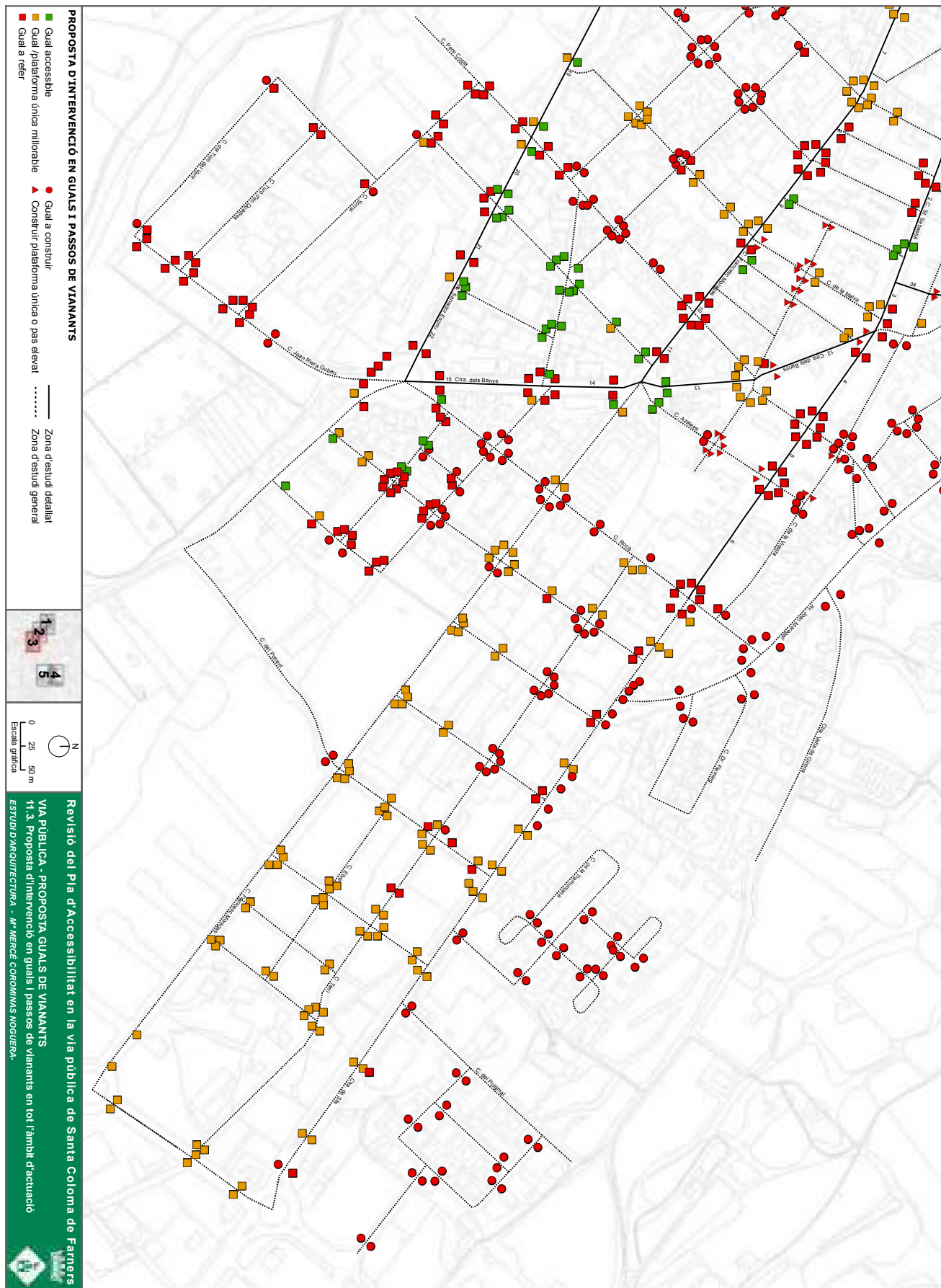


Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 88 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11





Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 90 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 92 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11





PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

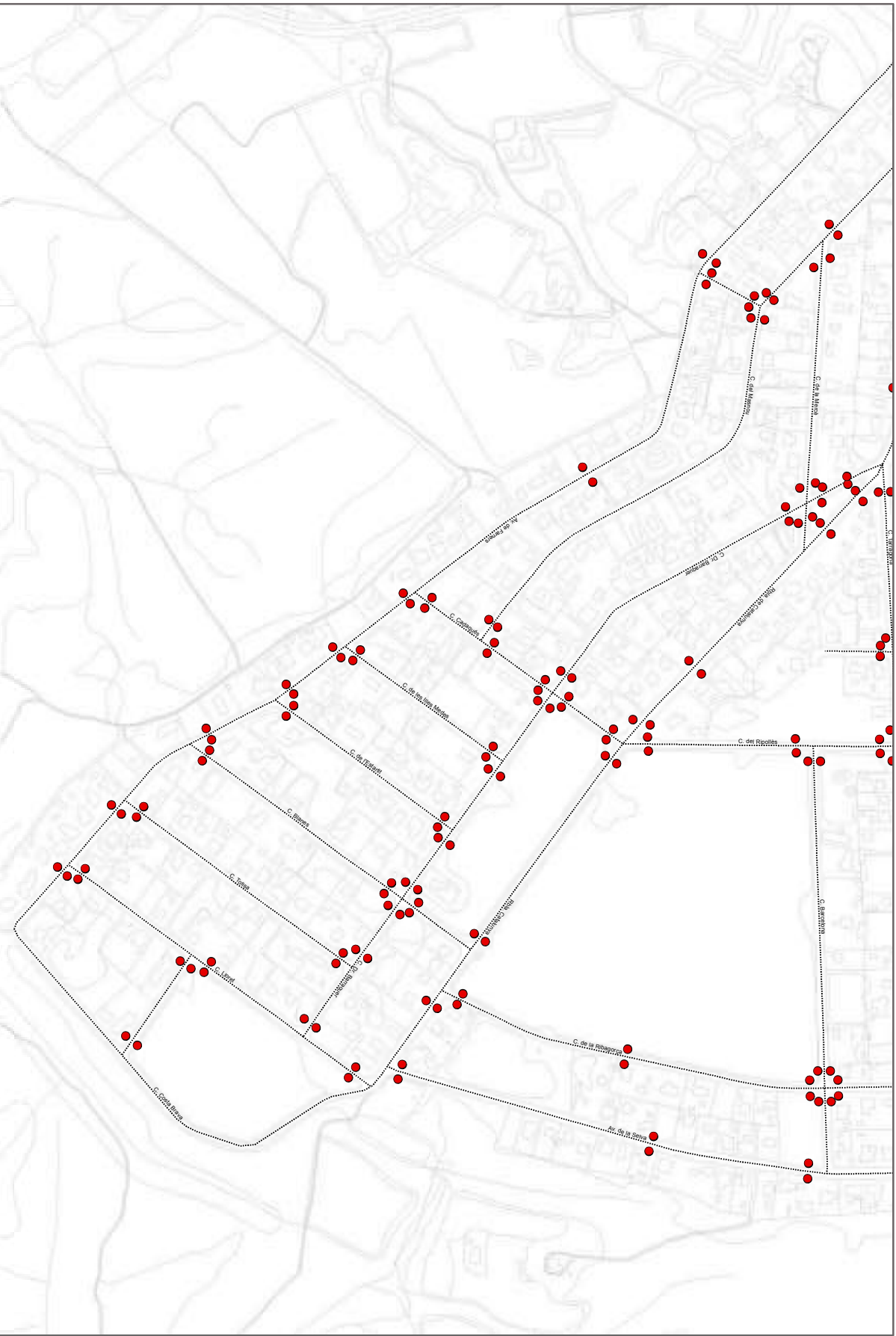
- Gual accessible
- Gual/plataforma única millorable
- ▲ Construir plataforma única o pas elevat
- Gual a refer
- Gual a construir
- Zona d'estudi detallat
- Zona d'estudi general

1 2 3 4 5

0 25 50 m
Escala gràfica

N

Revisió del Pla d'accessibilitat en la via pública de Santa Coloma de Farners
VIA PÚBLICA - PROPOSTA GUALS DE VIANANTS
 11.5. Proposta d'intervenció en guals i passos de vianants en tot l'àmbit d'actuació.
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M. MERCE COROMINAS NOGUERA



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 94 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES


1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.5. Paviments i singularitats

Un altre factor que cal analitzar és l'accessibilitat dels itineraris pel que fa a l'estat del paviment, als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes, etc. Aquest anàlisi es realitza en l'àmbit dels trams inclosos en la zona d'estudi detallat.

 Paviment en mal estat
<p>Descripció: Hi ha punts que per algun motiu presenten algun tipus de deteriorament. Quan això passa, els punts amb paviment malmès poden ser un perill en l'itinerari i es proposa substituir-lo. Per exemple, al tram id 27 ctra. St. Hilari els arbres han aixecat el paviment i això genera irregularitats. Al tram id 52 c. Banyoles s'ha després un panot de la vorera.</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Tram 27: ctra. St. Hilari Tram 52: c. Banyoles </div>

 Reixes de recollida d'aigües
<p>Descripció: Les reixes de recollida d'aigües que s'han analitzat són les que es situen en l'itinerari de vianants.</p> <p>Les reixes i registres dels quals s'ha analitzat l'accessibilitat són les que s'ubiquen en zones de pas dels vianants (i no les que se situen en calçada fora de l'àmbit del pas de vianants). Tot i que l'Orden VIV/561 determina que aquestes no haurien d'estar en un itinerari accessible, es considera que en els entorns urbanitzats no és possible complir aquest paràmetre i, per això, no es proposa la seva reubicació.</p> <p>En la zona d'estudi detallat s'han detectat reixes no accessibles en zones de pas de vianants. Per exemple:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En el tram id 26 ctra. St. Hilari i en el tram id 53 c. Sta. Bàrbara hi ha una reixa d'embornal davant del gual de vianants amb l'enreixat orientat en sentit paral·lel a la marxa. - El tram id 34 c. Roca Guillera és del tipus plataforma única i hi ha reixes d'embornal amb l'enreixat orientat en sentit paral·lel a la marxa. <p>Per les reixes d'embornals que es col·loquin de nou caldrà que no presentin una separació entre barres a 1 cm per complir l'Orden VIV/561. A més, la disposició de l'enreixat ha d'estar orientada transversalment al sentit de la marxa, evitant que s'hi pugin encallar les rodes de les cadires.</p>

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



		Escocell sense protegir / Escocell sense arbre
<p>Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561, caldrà que els escocells en itineraris de vianants estiguin protegits per tal d'evitar que hi hagi una diferència de nivell amb el paviment. Es proposa col·locar una reixa accessible, fet que permetrà també augmentar l'amplada lliure de pas per la vorera o bé reomplir l'escocell fins la cota de la vorera, com ja s'ha fet en el c. de la Creu. Alguns trams de carrer on caldria dur a terme aquesta actuació són el id 26, 27 i 28 ctra. St. Hilari.</p> <p>En els escocells on no hi ha un arbre, si no es preveu plantar un de nou caldrà pavimentar-los com la resta de la vorera, com per exemple al tram id 26 ctra. St. Hilari.</p>		
Tram 28: ctra. St. Hilari	Tram ZEG: c. de la Creu	Tram 26: ctra. St. Hilari

	Guals de vehicles que envaeixen l'itinerari
<p>Descripció: Els guals de vehicles de disseny accessible són aquells que tenen una incidència mínima en l'itinerari lliure de pas de la vorera.</p> <p>Els guals de vehicles de disseny incorrecte són aquells que incompleixen algun dels següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aquells que redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1.5 m (límit establert per la Orden VIV/561) i fins i tot a menys de 0.9 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat). - Aquells que generen un pendent transversal superior al 4% o longitudinal superior al 10% a la vorera. Tot i que la normativa determina un 2% de pendent transversal màxim, només es considera prioritari refer aquells que superen el 4%, com per exemple els situats als trams id 15 ctra. dels Banys, id 52 c. Banyoles o id 55 c. Sta. Bàrbara. <p>En aquests casos caldrà refer el gual de vehicles per tal que no segueixi sent una barrera arquitectònica en l'itinerari.</p>	

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

En l'annex 4 s'adjunta la descripció gràfica de la tipologia constructiva dels diferents guais de vehicles.



Tram 15: ctra. dels Banys



Tram 52: c. Banyoles



Tram 55: c. Sta. Bàrbara



Graó aïllat

Descripció: La normativa d'accessibilitat (tant l'Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat) no admet graons aïllats en l'itinerari de vianants. Al tram id19 av. Salvador Espriu hi ha un graó aïllat que es produeix per la diferència de paviment a la vorera.



Tram 19: av. Salvador Espriu

En el plànol 12. Irregularitats en el paviment de la vorera en la zona d'estudi detallat s'identifiquen les zones amb problemes de paviment així com la resta de singularitats tractades.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 98 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 99 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



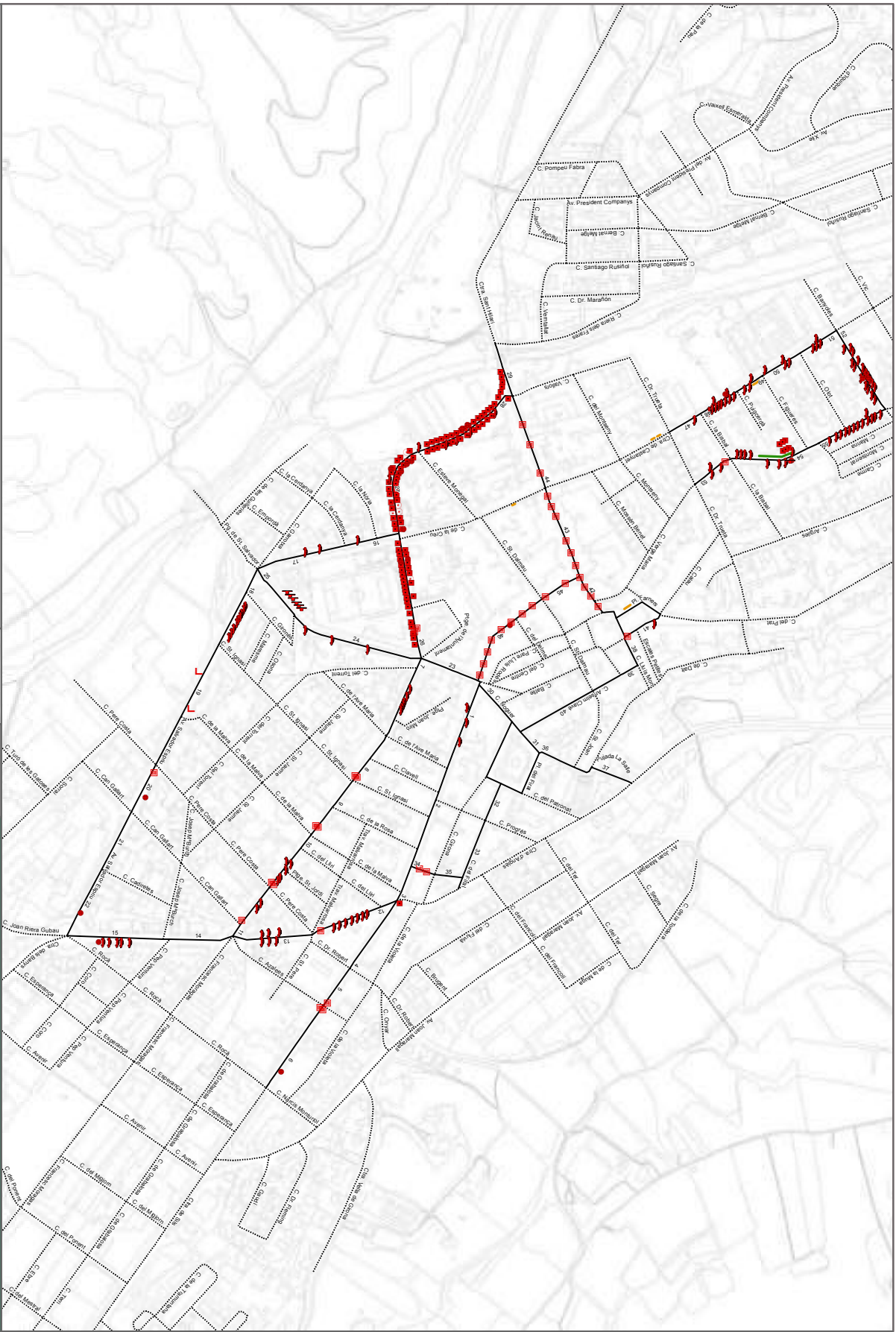
- ELEMENTS QUE OCACIONEN IRREGULARITATS EN L'ITINERARI - ESTAT ACTUAL**
- Element sobresortint
 - Escocell sense protegir
 - Escocell sense protegir
 - Quals vehicles que envaeix l'itinerari
 - Paviment en mal estat puntual
 - Escocell sense arbre
 - Pendent transversal > 4 %
 - Paviment en mal estat lineal
 - Zona destitud detallat

1

0 30 60 m
Escala gràfica

N

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Santa Coloma de Farners
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL EN LA ZONA DESTUDI DETALLAT
 12. Irregularitats en el paviment de la vorera en la zona d'estudi detallat
 ESTUDI D'ARQUITECTURA - M. MERCÉ COROMINAS NOGUERA



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 100 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà

El disseny i la ubicació dels elements de mobiliari urbà han de ser accessibles per poder ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura. A continuació es detallen els elements de mobiliari urbà analitzats i les problemàtiques que presenten (només s'han recollit de forma detallada els corresponents als trams que formen part de la zona d'estudi detallat).

Bancs

Descripció: Per poder considerar un banc com accessible d'acord amb les normatives vigents caldrà que disposi de respalller, recolza braços i l'alçada del seient es situï a 0.45 m des del paviment, com el situat al tram id 8 c. Francesc Moragas. Els bancs de disseny no accessible són aquells que no disposen de recolza braços i/o respalller o bé el seient està per sota els 0.45 m d'alçada, com els situats al tram id 4 c. Francesc Camprodon o id 24 pg. St. Salvador.

D'acord amb les normatives d'accessibilitat, hi haurà d'haver com a mínim un banc de disseny accessible per cada grup de 5 bancs.



Tram 8: c. Francesc Moragas



Tram 4: C. Francesc Camprodon



Tram 24: pg. St. Salvador

Pilones

Descripció: Els pilons de disseny accessible tenen el seu color contrastat amb el paviment i una altura igual o superior a 0.8 m. S'han localitzat pilons de disseny no accessible en trams com el id 10 c. Francesc Moragas, id 24 pg. St. Salvador i id 45 c. Jacint Verdager.



Tram 10: c. Francesc Moragas



Tram 24: pg. de St. Salvador



Tram 45: c. Jacint Verdager

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Papereres i contenidors

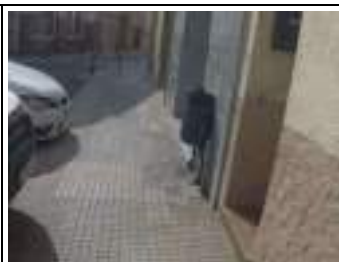
Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561 i el Codi d'Accessibilitat, no envairan l'itinerari de vianants i se situaran a una alçada correcte pel seu ús. Cal tenir present que segons l'Orden haurien de tenir una alçada d'entre 0.7 m i 0.9 m però segons el Codi l'abast de manipulació és entre 1.0 m i 1.4 m d'alçada. Paral·lelament, en altres llibres d'accessibilitat es recomanen altres rangs d'alçada. Fruit a aquesta diversitat de possibilitats, es consideren com a correctes les papereres on la boca es troba entre 0.7 m i 1.4 m.

Per les papereres localitzades en trams com el id 31 c. Noguer o el id 27 ctra. St. Hilari, on les papereres estan situades en voreres i arran de façana, caldrà desplaçar-les per situar-les al costat de la vorada. A més, per la del tram id 31 c. Noguer caldrà substituir el model de paperera ja que sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció.

En alguns trams de plataforma única s'han localitzat papereres adjacents a la façana. Tot i que aquesta situació es considera acceptable ja que són trams que no tenen una secció suficient com per col·locar-les fora de línia de façana, caldrà substituir el disseny de les papereres ja que les localitzades en trams com el id 36 c. Jacint Verdaguer, sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció.



Tram 27: ctra. St. Hilari



Tram 31. c. Noguer



Tram 36: c. Jacint Verdaguer

Fonts

Descripció: Es considerarà que una font és accessible sempre i quan el mecanisme d'accionament sigui de fàcil manipulació i es situï a una alçada d'entre 0.8 i 1.4 m. A més, caldrà que no tinguin base ni estiguin encastades a un mur per tal de no impedir l'apropament d'un usuari amb cadira de rodes. Com per exemple, la situada al ETE 3 pl. de la Pau.

Dins l'àmbit dels trams de la zona d'estudi detallat s'ha detectat alguna font de disseny no accessible, com la del tram 4 c. Francesc Camprodon o id 41. pl. Farners.



Tram 4: c. Francesc Camprodon



Tram 41: pl. Farners



ETE 3: pl. de la Pau



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

 Cabines de telèfon	
<p>Descripció: Als trams id 4 c. Francesc Camprodon i al id 41 pl. Farners hi ha una cabina de telèfon. Aquesta no està adaptada ja que hi ha elements situats a més de 1.4 m d'alçada. Caldria que la companyia de telefònica substituís la cabina per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 0.8 i 1.2 m, i permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes. Aquest element no s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia del servei.</p>	
	
<i>Tram 4: c. Francesc Camprodon</i>	<i>Tram 41: pl. Farners</i>

 MUPI (Suport publicitari)	
<p>Descripció: Al tram id 9 c. Francesc Moragas hi ha un MUPI amb funció de minideixalleria, ja que compta amb 7 compartiments destinats a la recollida de residus domèstics de poc volum. Aquest model de MUPI no és accessible ja que la boca de cada un dels 7 compartiments se situa per sobre els 1.4 m d'alçada, i per tant, no és accessible per les persones amb mobilitat reduïda.</p>	
	
<i>Tram 9: c. Francesc Moragas</i>	

En el plànol **13. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements urbans en la zona d'estudi detallat** es representen els elements localitzats que tenen un disseny no accessible i que per tant caldrà reemplaçar o reubicar, segons correspongui.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 104 de 288

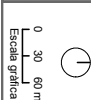
SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

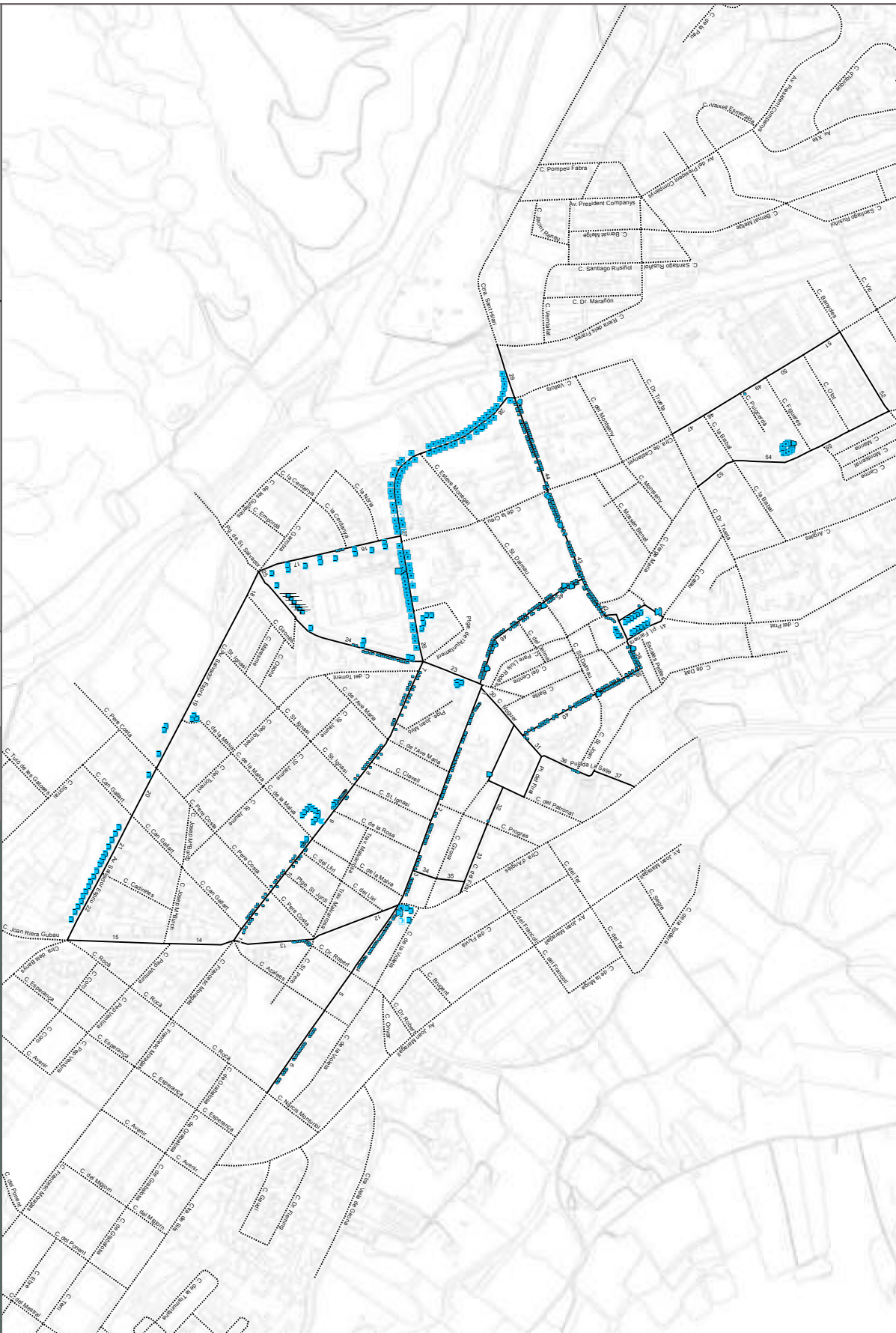




- ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISSENY NO SON ACCESSIBLES - ESTAT ACTUAL**
- Banc
 - Contenedors
 - Escocell sense arbre
 - Escocell sense protegir
 - Font
 - Jardineria
 - Pilona
 - Cabina de telèfon
 - MUPI
 - Papetera
- Zona d'estudi detallat



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Santa Coloma de Farners
VIA PÚBLICA - ESTAT ACTUAL EN LA ZONA DESTUDI DETALLAT
 13. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements en la zona d'estudi detallat
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M. MERCÉ COROMINAS NOGUERA



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 106 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



5.7. Espais a l'aire lliure

S'analitzen com a "Espais a l'aire lliure" les places, parcs i zones enjardinades del municipi que tenen un caràcter de zona d'estada. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents:

▪ Accessos

S'analitzen els accessos a l'espai, localitzant aquells que són accessibles i per aquells que no ho siguin es defineix la intervenció a realitzar-hi.

▪ Itineraris

En els itineraris dins l'espai a l'aire lliure s'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat: pendent, amplades, estat i tipologia dels paviments, etc.

▪ Mobiliari urbà

En els espais a l'aire lliure, pel seu caràcter d'espais de trobada, sol haver-hi més presència de mobiliari urbà que en els trams de vorera. Alguns d'aquests elements de mobiliari urbà són els bancs, les fonts, les papereres, etc.

▪ Jocs infantils

A part del mobiliari urbà habitual, molts d'aquests espais tenen una part dedicada als més petits on també s'haurà de garantir l'accessibilitat.

▪ Elements d'informació

En alguns espais a l'aire lliure estudiats s'han localitzat rètols d'informació amb explicació o descripció de l'espai. En la fitxa d'anàlisi de cada un d'ells, que s'adjunta en l'annex d'aquest Pla, es proposa instal·lar-ne en cas de que es consideri necessari.

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres que, en funció de les característiques poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat.

En les fitxes s'exposa en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades.

SIGNATURES



5.8. Estat de l'accessibilitat actual

Un cop analitzats tots els paràmetres descrits en els apartats anteriors, es classifica cada tram o espai a l'aire lliure en una categoria en funció del seu nivell d'accessibilitat.

Accessible segons Orden VIV/561
Trams de carrer o espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat
Trams de carrer i espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall, però no compleixen els paràmetres definits per la Orden VIV/561.
Parcialment accessible
Espai a l'aire lliure on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu
Trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8%, però que compleixen la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.
Convertible
Trams de carrer o espais a l'aire lliure que actualment no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden VIV/561) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible
Trams i espais a l'aire lliure que són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...). Tot i això, es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

Estat de l'accessibilitat	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Accessible segons Orden VIV/561	10	54	64	13,94%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	5	19	24	5,23%
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	1	4	5	1,09%
Convertible	39	324	363	79,08%
Inaccessible	0	3	3	0,65%
TOTAL	55	404	459	100,00%

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

Estat de l'accessibilitat	Espai a l'aire lliure	
	Nº	%
Accessible segons Orden VIV/561	0	0,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	2	66,67%
Convertible	1	33,33%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	3	100,00%

En el plànol 14. **Estat de l'accessibilitat a tot l'àmbit d'actuació** s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 110 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 112 de 288

SIGNATURES

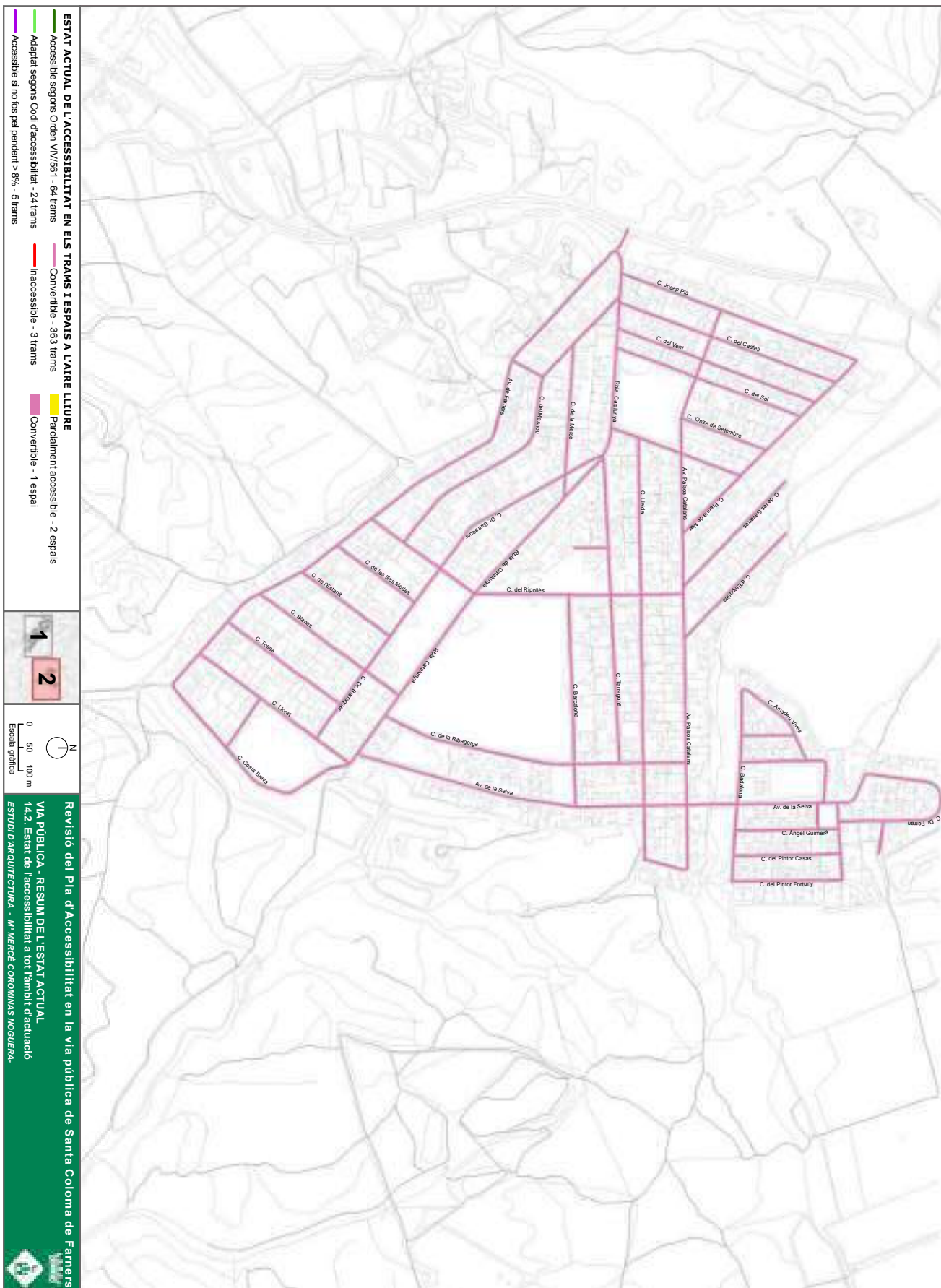
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
 Pàgina 113 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 114 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES



5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

A partir de l'anàlisi d'accessibilitat realitzat per a cada tram i espai a l'aire lliure de la zona d'estudi detallat es realitza una proposta d'intervenció. Un cop es duguin a terme aquestes propostes l'accessibilitat que obtindria cada tram o espai a l'aire lliure seria un dels següents.

Accessible segons Orden VIV/561	Trams de carrer o espais a l'aire lliure que en l'actualitat compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 o que, un cop dutes a terme les intervencions proposades passaran a complir-ho.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	Trams de carrer i espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo.
Parcialment accessible	Espais a l'aire lliure on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Trams que degut a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% però que compleixen, o passaran a complir un cop dutes a terme les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat.
Inaccessible	Trams i espais a l'aire lliure que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

Nivell d'accessibilitat resultant	Nº de trams	
	Total	%
Accessible segons Orden VIV/561	27	49,09%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	25	45,45%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	3	5,45%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	55	100,00%

SIGNATURES



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

Nivell d'accessibilitat resultant	Espai a l'aire lliure	
	Nº	%
Accessible segons Orden VIV/561	2	66,67%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	1	33,33%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	3	100,00%

En el plànol **15. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del pla a la zona d'estudi detallat** s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 118 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES



5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció

Per valorar la tipologia final del conjunt de la xarxa viària municipal una vegada es duguin a terme les propostes d'intervenció, es planteja d'acord amb les següents categories:

Tram amb plataforma única
La calçada i les voreres es situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús compartit entre vianants i vehicles.
Tram amb voreres i guals adaptats
Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre la part destinada per a la circulació de vehicles i el reservat per vianants.
Tram amb escales
Aquests carrers disposen d'una escala o rampa esglaonada per salvar el desnivell elevat, fent que aquesta no sigui accessible a persones que no poden superar graons.

En el **Plànol 16. Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció en tot l'àmbit d'actuació** es pot veure gràficament la classificació descrita.

Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció	Nº de trams			
	Zona d'estudi detallat	Zona d'estudi general	Total	%
Tram amb plataforma única	16	67	83	18,08%
Tram amb voreres i guals adaptats	39	334	373	81,26%
Tram amb escales	0	3	3	0,65%
TOTAL	55	404	459	100,00%

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 120 de 288

SIGNATURES

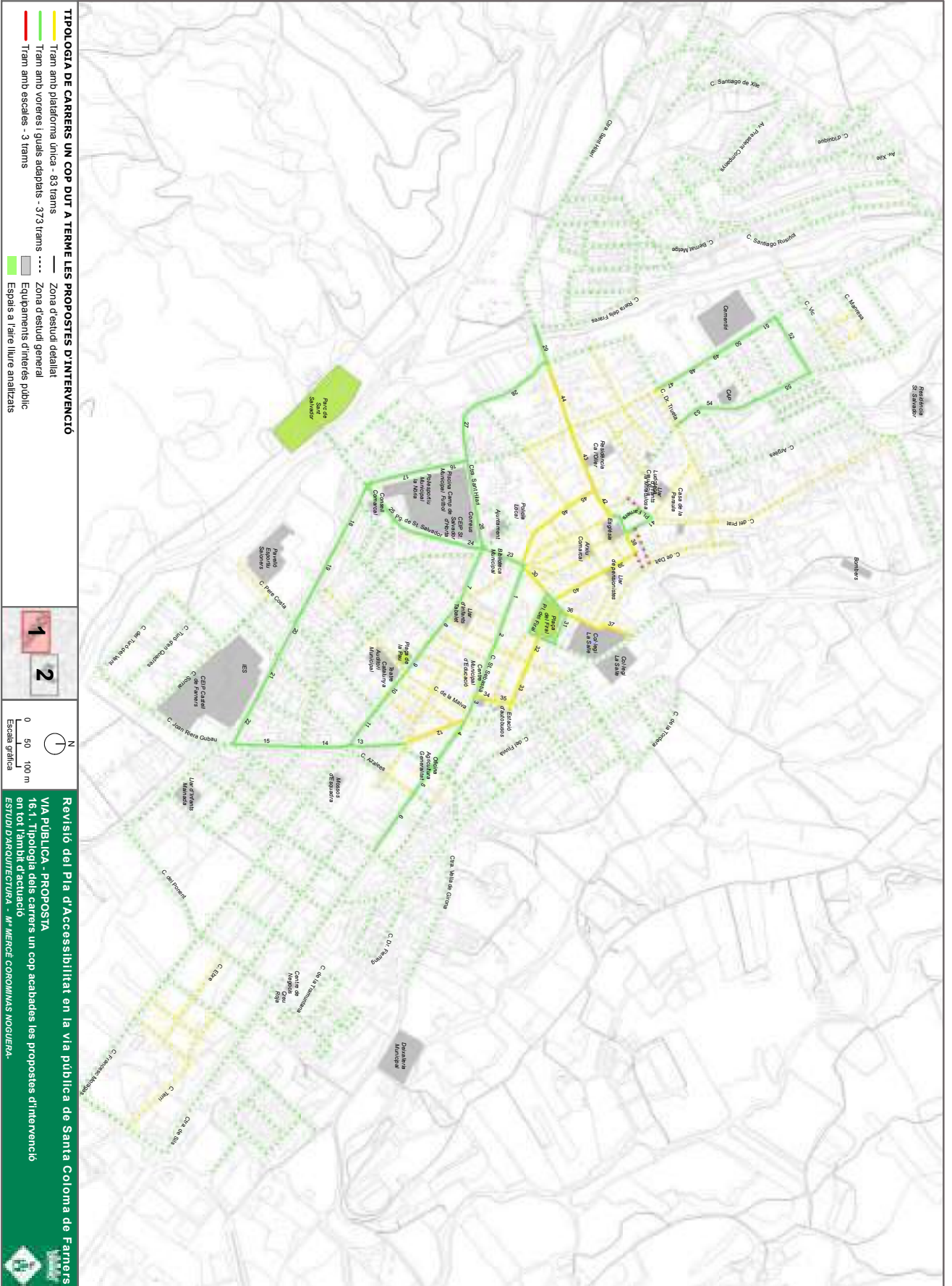
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 121 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 122 de 288

SIGNATURES

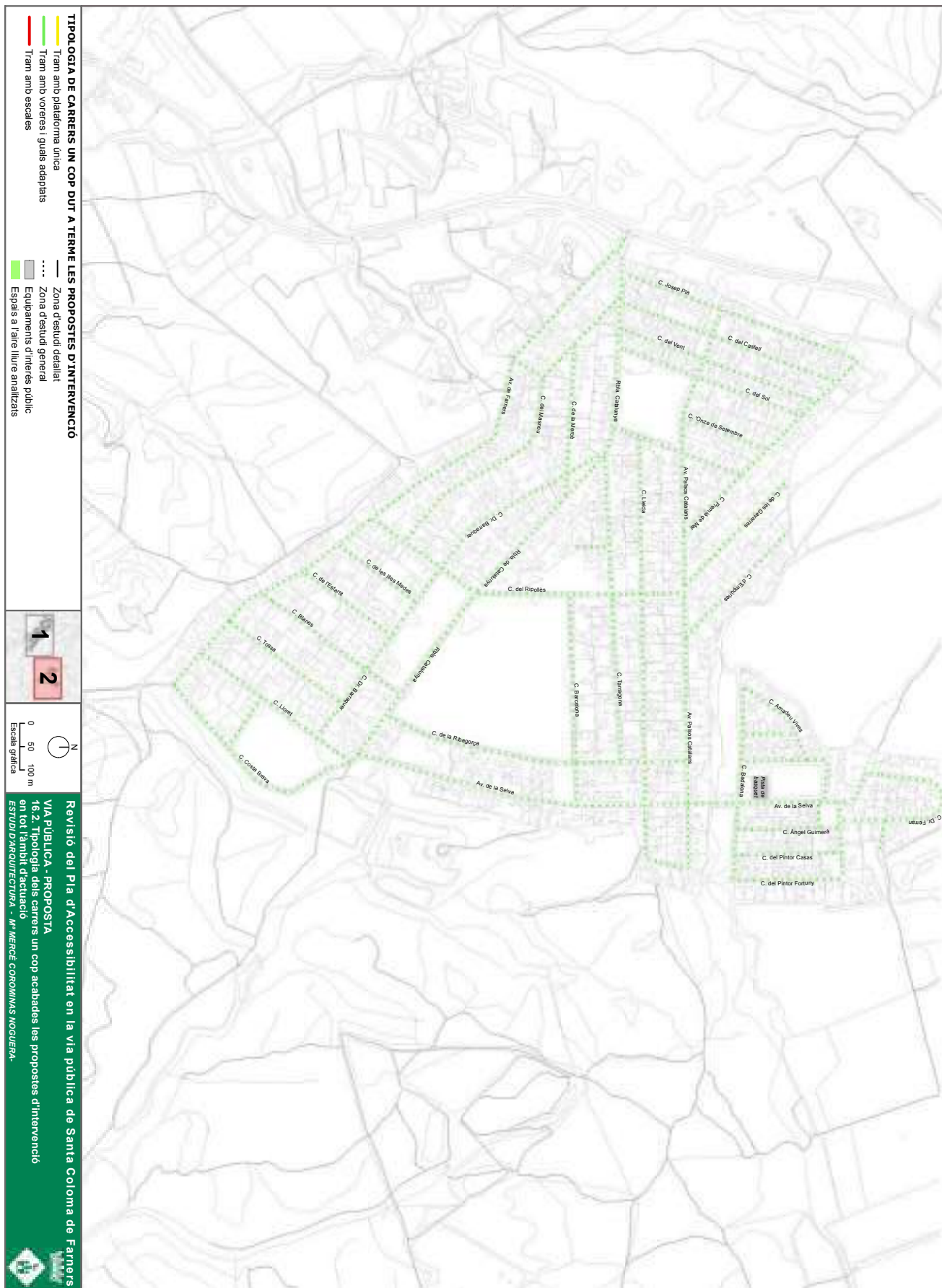
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
 Pàgina 123 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 124 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública en l'àmbit de la zona d'estudi detallat és de **1.341.396,54 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

En el plànol **17. Pressupost d'execució material per a la zona d'estudi detallat**, es grafien els trams i els espais a l'aire lliure segons el pressupost d'intervenció que es detalla a continuació:

	Menys de 10.000€
	Entre 10.000 i 20.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Més de 100.000€
	Sense intervenció
	No pressupostat – veure descripció a les fitxes

Pressupost	Nº de trams	
	Zona d'estudi detallat	%
Sense intervenció	1	1,82%
Menys de 10.000€	21	38,18%
Entre 10.000 i 20.000€	18	32,73%
Entre 20.000 i 50.000€	8	14,55%
Entre 50.000 i 100.000€	4	7,27%
Més de 100.000€	3	5,45%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	55	100,00%

Pressupost	Espai a l'aire lliure	
	Nº	%
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	0	0,00%
Entre 10.000 i 20.000€	3	100,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00%
Més de 100.000€	0	0,00%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	3	100,00%

SIGNATURES

6.1. Pressupost per a tots els trams de la zona d'estudi detallat

Id	Trams de carrer	Pressupost
1	C. St. Sebastià entre Pg. St. Salvador i C. Ave Maria	14.204,14 €
2	C. St. Sebastià entre C. Ave Maria i C. de la Rosa	7.965,62 €
3	C. St. Sebastià entre C. de la Rosa i Ctra. d'Anglès	4.329,14 €
4	C. Francesc Camprodon entre Ctra. d'Anglès i C. Dr. Robert	17.044,09 €
5	C. Francesc Camprodon entre C. Dr. Robert i C. Azalees	11.749,84 €
6	C. Francesc Camprodon entre C. Azalees i C. Narcís Monturiol	13.929,64 €
7	C. Francesc Moragas entre Pg. St. Salvador i C. de l'Ave Maria	2.541,60 €
8	C. Francesc Moragas entre C. de l'Ave Maria i C. St. Ignasi	7.799,48 €
9	C. Francesc Moragas entre C. St. Ignasi i C. de la Malva	8.803,23 €
10	C. Francesc Moragas entre C. de la Malva i C. Pere Costa	14.407,25 €
11	C. Francesc Moragas entre C. Pere Costa i Ctra. dels Banys	13.485,67 €
12	Ctra. dels Banys entre C. Francesc Camprodon i Trav. Malvarrosa	178.340,00 €
13	Ctra. dels Banys entre Trav. Malvarrosa i C. Francesc Moragas	729,08 €
14	Ctra. dels Banys entre C. Francesc Moragas i C. Josep M ^a Burch	11.749,84 €
15	Ctra. dels Banys entre C. Josep M ^a Burch i Av. Salvador Espriu	26.617,14 €
16	Pg. la Nòria entre Ctra. Sant Hilari i C. la Cerdanya	15.236,55 €
17	Pg. la Nòria entre C. la Cerdanya i Pg. St. Salvador	10.260,88 €
18	Av. Salvador Espriu entre Pg. St. Salvador i C. St. Ignasi	29.374,60 €
19	Av. Salvador Espriu entre C. St. Ignasi i C. Pere Costa	29.296,83 €
20	Av. Salvador Espriu entre C. Pere Costa i C. Can Gallart	918,88 €
21	Av. Salvador Espriu entre C. Can Gallart i C. Cadiretes	10.000,88 €
22	Av. Salvador Espriu entre C. Cadiretes i Ctra. dels Banys	7.423,42 €
23	Pg. St. Salvador entre C. St. Sebastià i C. Francesc Moragas	12.848,34 €
24	Pg. St. Salvador entre C. Francesc Moragas i C. Gironès	9.912,38 €
25	Pg. St. Salvador entre C. Gironès i Av. Salvador Espriu	418,16 €
26	Ctra. Sant Hilari entre C. Francesc Moragas i C. de la Creu	19.095,66 €
27	Ctra. Sant Hilari entre C. de la Creu i C. d'Esteve Monegal	13.442,27 €
28	Ctra. Sant Hilari entre C. d'Esteve Monegal i C. Raval	13.706,36 €
29	Ctra. Sant Hilari entre C. Vallors i C. Verntallat	16.117,08 €
30	C. Noguera entre C. St. Sebastià i Pl. del Firal	0,00 €
31	Pl. del Firal entre C. Noguera i C. Noguera	26.313,82 €
32	C. del Firal entre Pl. del Firal i C. Progrés	67.603,20 €
33	C. del Firal entre C. Progrés i Ctra. d'Anglès	98.990,40 €
34	C. Roca Guillerà entre C. St. Sebastià i C. Girona	199,26 €
35	C. Roca Guillerà entre C. Girona i C. del Firal	33.740,00 €
36	Pujada La Salle entre Pl. del Firal i C. de Dalt	133.562,40 €
37	Pujada La Salle entre C. de Dalt i Ctra. d'Anglès	123.648,00 €
38	C. Lluís Mon entre Pl. Farners i C. d'Anselm Clavé	2.125,26 €
39	C. d'Anselm Clavé entre C. Lluís Mon i C. de St. Joan	2.854,26 €
40	C. d'Anselm Clavé entre C. de St. Joan i Pl. del Firal	3.725,10 €
41	Pl. Farners entre C. Major i C. Major	16.482,81 €
42	C. Major entre Pl. Farners i C. Jacint Verdaguer	3.034,62 €
43	C. Major entre C. Jacint Verdaguer i Ctra. Castanyet	9.549,74 €
44	C. Raval entre Ctra. Castanyet i Ctra. Sant Hilari	6.272,90 €
45	C. Jacint Verdaguer entre C. Major i C. St. Dalmau	2.906,28 €
46	C. Jacint Verdaguer entre C. St. Dalmau i Pg. St. Salvador	6.905,52 €
47	Ctra. Castanyet entre C. del Dr. Trueta i C. la Bisbal	5.874,92 €
48	Ctra. Castanyet entre C. la Bisbal i C. Puigcerdà	35.669,52 €

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
 Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
 Pàgina 127 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública

49	Ctra. Castanyet entre C. Puigcerdà i C. Figueres	9.803,28 €
50	Ctra. Castanyet entre C. Figueres i C. Olot	11.929,84 €
51	Ctra. Castanyet entre C. Olot i C. Banyoles	11.749,84 €
52	C. Banyoles entre Ctra. Castanyet i C. Sta. Bàrbara	59.318,28 €
53	C. Sta. Bàrbara entre C. del Dr. Trueta i C. la Bisbal	22.639,63 €
54	C. Sta. Bàrbara entre C. la Bisbal i C. Figueres	51.828,34 €
55	C. Sta. Bàrbara entre C. Figueres i C. Banyoles	47.178,44 €
TOTAL TRAMS DE CARRER STA. COLOMA DE FARNERS		1.315.653,71 €

6.2. Pressupost per a tots els espais a l'aire lliure

Id	Espai a l'aire lliure	Pressupost
1	Plaça del Firal	11.317,78 €
2	Parc de Sant Salvador	11.347,29 €
3	Plaça de la Pau	3.077,76 €
TOTAL ESPAIS A L'AIRE LLIURE STA. COLOMA DE FARNERS		25.742,83 €

6.3. Pressupost total de la zona d'estudi detallat

Trams de carrer	1.315.653,71 €
Espais a l'aire lliure	25.742,83 €
TOTAL	1.341.396,54 €

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 128 de 288

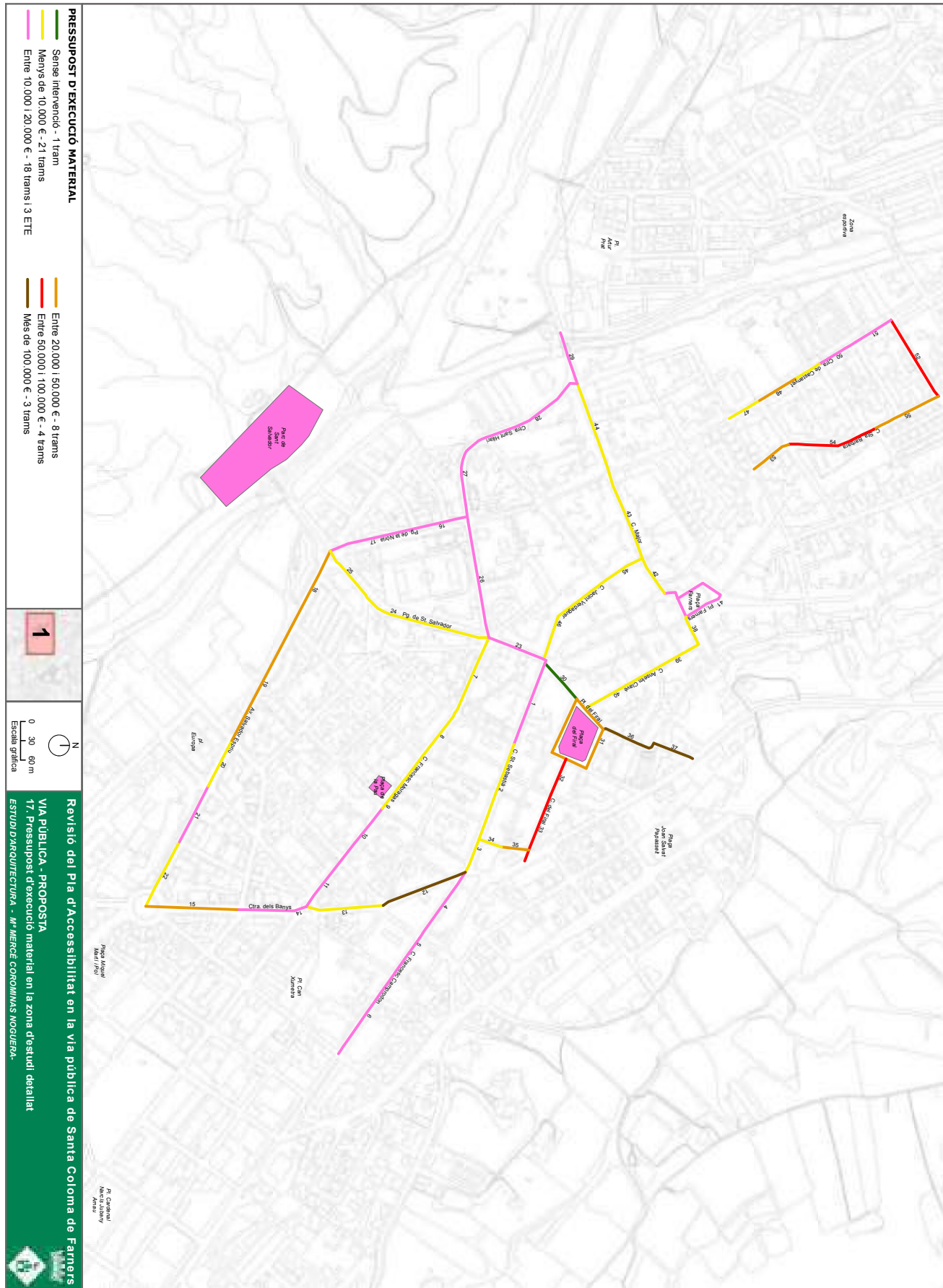
SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 129 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 130 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES



7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

Per facilitar la l'aplicació del Pla d'accessibilitat en el municipi és molt important identificar la prioritat d'intervenció en els trams de carrers i espais a l'aire lliure. Per aquest es realitza una classificació en tres nivells.

	Prioritat alta
	Prioritat mitja
	Prioritat baixa

En l'etapa de prioritat alta s'inclouen aquelles intervencions en trams de carrer amb més volum de circulació de vianants, densitat de comerços, i on es concentren la major part dels equipaments i centres d'interès de la població. En aquesta categoria de prioritat alta no s'inclouen aquells trams de carrer que de forma general ja han sigut adaptats i funcionen correctament.

En l'etapa de prioritat mitja s'inclouen aquells trams de carrers amb densitat alta de comerç i vianants on tot i que ja s'ha dut a terme alguna actuació en accessibilitat encara cal dur-hi a terme actuacions de millora rellevants.

En l'etapa de prioritat baixa s'inclouen aquells trams de carrer que ja són accessibles o que ho són parcialment i també aquells que no s'hi ha dut a terme actuacions d'accessibilitat però que per la seva situació o per no concentrar un gran volum de vianants no es creu oportú actuar-hi de forma tant urgent.

En el plànol que **18. Prioritat d'intervenció en trams i espais a l'aire lliure per a la zona d'estudi detallat** es grafia la classificació descrita.

Prioritat	Pressupost	Nº de trams	
		Zona d'estudi detallat	%
Alta	386.391,50 €	13	23,64%
Mitja	392.640,01 €	17	30,91%
Baixa	536.622,20 €	25	45,45%
TOTAL	1.315.653,71 €	55	100,00%

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 132 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



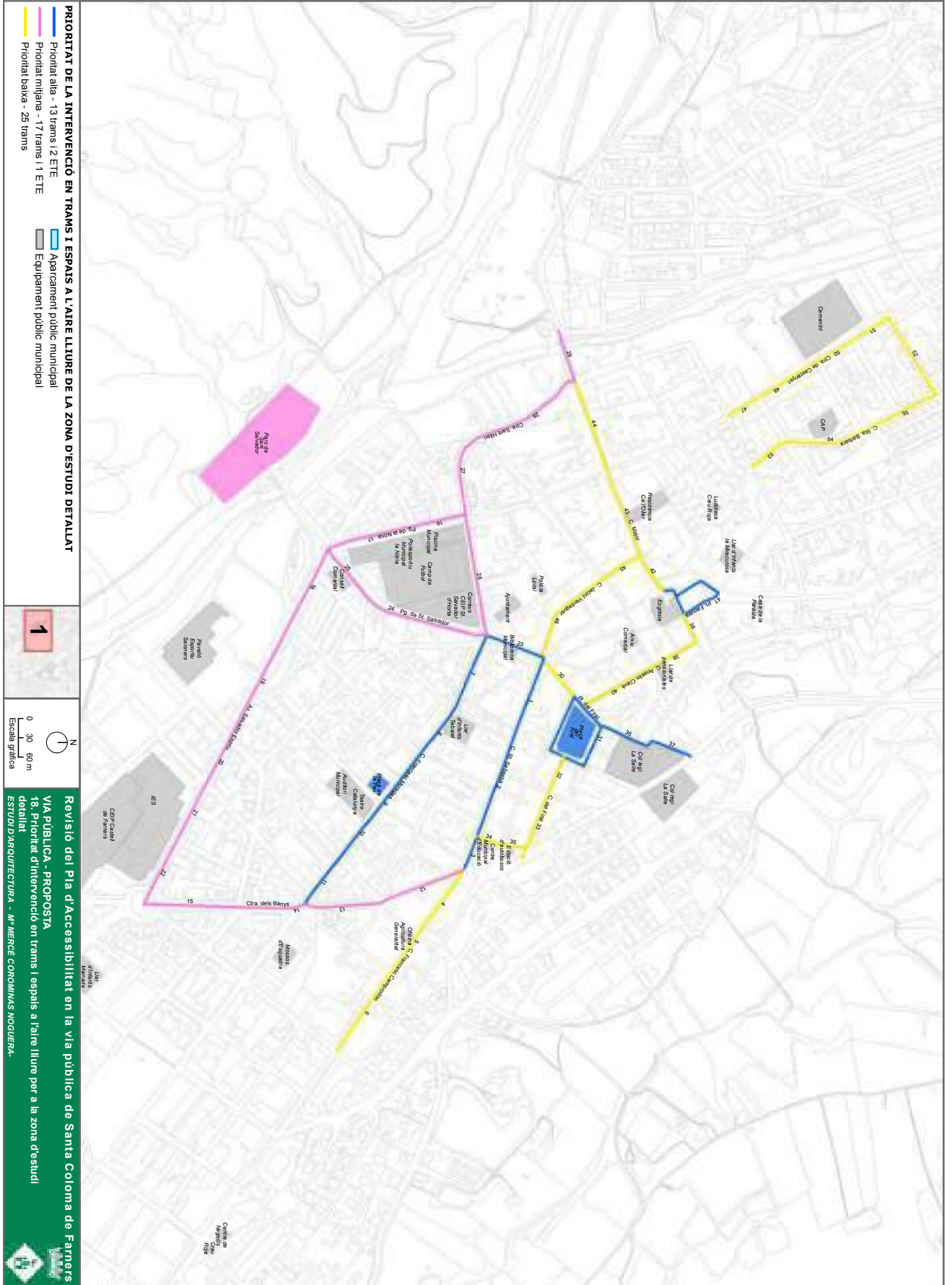
Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

Prioritat	Pressupost	Espai a l'aire lliure	
		Nº	%
Alta	11.317,78 €	2	66,67%
Mitja	11.347,29 €	1	33,33%
Baixa	3.077,76 €	0	0,00%
TOTAL	25.742,83 €	3	100,00%

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 133 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 134 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 135 de 288

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



***ANNEX 1: Fitxes trams de carrer**

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 136 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

LLISTAT DE TRAMS DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

Trams de carrer	Id
Av. Salvador Espriu entre C. Cadiretes i Ctra. dels Banys	22
Av. Salvador Espriu entre C. Can Gallart i C. Cadiretes	21
Av. Salvador Espriu entre C. Pere Costa i C. Can Gallart	20
Av. Salvador Espriu entre C. St. Ignasi i C. Pere Costa	19
Av. Salvador Espriu entre Pg. de St. Salvador i C. St. Ignasi	18
C. d'Anselm Clavé entre C. St. Joan i Pl. del Firal	40
C. d'Anselm Clavé entre C. Lluís Mon i C. St. Joan	39
C. Banyoles entre Ctra. de Castanyet i C. Sta. Bàrbara	52
Ctra. de Castanyet entre C. la Bisbal i C. Puigcerdà	48
Ctra. de Castanyet entre C. del Dr. Trueta i C. la Bisbal	47
Ctra. de Castanyet entre C. Figueres i C. Olot	50
Ctra. de Castanyet entre C. Olot i C. Banyoles	51
Ctra. de Castanyet entre C. Puigcerdà i C. Figueres	49
C. Jacint Verdaguer entre C. Major i C. St. Dalmau	45
C. Jacint Verdaguer entre C. St. Dalmau i Pg. de St. Salvador	46
C. Noguier entre C. St. Sebastià i Pl. del Firal	30
C. St. Sebastià entre C. Ave Maria i C. de la Rosa	2
C. St. Sebastià entre C. de la Rosa i Ctra. d'Anglès	3
C. St. Sebastià entre Pg. de St. Salvador i C. Ave Maria	1
C. del Firal entre C. Progrés i Ctra. d'Anglès	33
C. del Firal entre Pl. del Firal i C. Progrés	32
C. Raval entre Ctra. de Castanyet i Ctra. Sant Hilari	44
C. Francesc Camprodon entre C. Azalees i C. Narcís Monturiol	6
C. Francesc Camprodon entre C. Dr. Robert i C. Azalees	5
C. Francesc Camprodon entre Ctra. d'Anglès i C. Dr. Robert	4
C. Francesc Moragas entre C. de la Malva i C. Pere Costa	10
C. Francesc Moragas entre C. de l'Ave Maria i C. St. Ignasi	8
C. Francesc Moragas entre C. St. Ignasi i C. de la Malva	9
C. Francesc Moragas entre C. Pere Costa i Ctra. dels Banys	11
C. Francesc Moragas entre Pg. de St. Salvador i C. de l'Ave Maria	7
Pujada La Salle entre C. de Dalt i Ctra. d'Anglès	37
Pujada La Salle entre Pl. del Firal i C. de Dalt	36
C. Lluís Mon entre Pl. Farners i C. d'Anselm Clavé	38
C. Major entre C. Jacint Verdaguer i Ctra. de Castanyet	43
C. Major entre Pl. Farners i C. Jacint Verdaguer	42
C. Roca Guillerà entre C. St. Sebastià i C. Girona	34
C. Roca Guillerà entre C. Girona i C. del Firal	35
C. Sta. Bàrbara entre C. la Bisbal i C. Figueres	54
C. Sta. Bàrbara entre C. del Dr. Trueta i C. la Bisbal	53
C. Sta. Bàrbara entre C. Figueres i C. Banyoles	55
Ctra. Sant Hilari entre C. de la Creu i C. d'Esteve Monegal	27
Ctra. Sant Hilari entre C. d'Esteve Monegal i C. Raval	28
Ctra. Sant Hilari entre C. Francesc Moragas i C. de la Creu	26
Ctra. Sant Hilari entre C. Vallors i C. Verntallat	29

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública



Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 138 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

**Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Via pública**

Ctra. dels Banys entre C. Josep M ^a Burch i Av. Salvador Espriu	15
Ctra. dels Banys entre C. Francesc Camprodon i Trav. Malvarrosa	12
Ctra. dels Banys entre C. Francesc Moragas i C. Josep M ^a Burch	14
Ctra. dels Banys entre Trav. Malvarrosa i C. Francesc Moragas	13
Pg. la Nòria entre C. la Cerdanya i Pg. St. Salvador	17
Pg. la Nòria entre Ctra. Sant Hilari i C. de la Cerdanya	16
Pg. St. Salvador entre C. St. Sebastià i C. Francesc Moragas	23
Pg. St. Salvador entre C. Francesc Moragas i C. Gironès	24
Pg. St. Salvador entre C. Gironès i Av. Salvador Espriu	25
Pl. del Firal entre C. Noguer i C. Noguer	31
Pl. Farners entre C. Major i C. Major	41



Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

Llegenda dels elements


1. Elements situats arran de façana que caldrà desplaçar (incompleixen Codi d'accessibilitat i Orden VIV/561)

 Seient

 Paperera

 Pilona

2. Elements limiten amplada < 90 cm (incompleixen Codi accessibilitat i Orden VIV/561)

 Senyal de trànsit


 Paperera

 Gual de vehicles

 Pal telèfon /enllumenat

3. Elements limiten amplada 90 cm<X<150 cm (només incompleixen l'Orden VIV/561)

 Semàfor

 Gual de vehicles

 Senyal de trànsit


 Paperera

 Pilona


 Pal telèfon /enllumenat


 Escocell

 Barana


 Quiosc/Armari/Parquímetre


4. Elements i mobiliari que per el seu disseny no són accessibles(incompleixen Codi d'accessibilitat i Orden VIV/561)

 Escocell sense protegir

 Escocell sense arbre

 Banc

 Element sobresortint

 Cabina de telèfon

 Font

 Paperera

 Gual de vehicles

 Jardinera


 MUPI

 Contenidor


 Pilona

5. Irregularitats en el paviment i singularitats


 Embornal

 Reixa interceptora


 Graó aïllat que envaeix itinerari

 Paviment en mal estat (puntual)

 Pendent transversal superior al 2%

 Paviment en mal estat (lineal)


6. Elements a col·locar

 Passamà


 Font

 Banc


7. Guals


 No cal gual

 Gual acceptable

 Gual millorable

 Gual a refer

 Gual a construir

 Fer plataforma

*Hi ha elements que pertanyen a més d'una categoria (per exemple escocell no protegit que redueix l'amplada de pas a menys de 90 cm). Un escocell sense protegir es representaria de color blau, i un escocell que redueix l'amplada de pas a menys de 90 cm es representaria en color lila. En aquest exemple de coincidència els elements queden representats per l'ordre de numeració que s'exposa en aquesta llegenda. Per tant, el color amb el que quedarà representat és el lila.

* En l'apartat d'observacions de les fitxes es detalla la problemàtica de l'element.

Codi Segur de Verificació: a07af261-e77b-44bc-8d92-5acaa18e39c0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365812
Data d'impressió: 01/09/2022 08:59:04
Pàgina 140 de 288

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:

1

DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C. St. Sebastià entre Pg. St. Salvador i C. Ave Maria

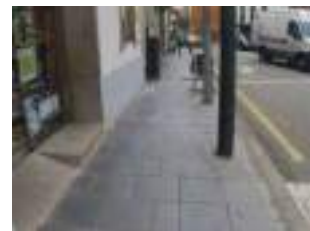
LONGITUD EN ML 139,67

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	1,8 ≤ A < 2,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	---
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	---
BANCS ACCESSIBLES?	---
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
1	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	No	$< 1,2$ m	A refer	No	A refer
2	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	No	$< 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
3	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
4	----	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria traslladar els dos bàculs d'enllumenat, el semàfor, els dos armaris d'instal·lacions, el senyal de trànsit, els tres guals de vehicles i les dues papereres que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera esquerra hi ha 27 pilons de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Caldrà refer els guals de vianants d'inici i meitat de tram id 1, 2, 3 i 4 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

La franja d'invidents dels guals de vianants id 3 i 4 és de botons. Aquest tipus de franges no són aconsellables ja que no són direccionals. Es recomana l'ús d'un paviment d'acanaladura ja que faciliten l'encaminament cap al pas de vianants.

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat ja que l'Orden VIV/561 no admet amplades lliures de pas inferiors 1.5 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	0
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	27	90,90	2.454,30	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.204,14	

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

PLA D'ACCESSIBILITAT DE STA. COLOMA FARNERS - VIA PÚBLICA Nº DE TRAM:
2
DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C. St. Sebastià entre C. Ave Maria i C. de la Rosa

LONGITUD EN ML 129,01

PRIORITAT EXEC. Alta

ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari


PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	---
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	---
BANCS ACCESSIBLES?	---
ALÇADA PAPERERES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (SIG) (Secretària), 30/08/2022 13:11

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
5	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
6	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
7	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Acceptable
8	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres, secció entre façanes superior a 7 metres i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. Les dues voreres tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la vorera esquerra hi ha 23 pilons de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Caldrà refer els guals de vianants d'inici de tram id 5 i 6, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Els guals 7 i 8 disposen de franja de senyalització d'invidents però el panot utilitzat no té l'acanaladura que estableix la normativa d'accessibilitat i per tant és difícil de detectar pels invidents. Tot i que no es considera prioritari, es recomana substituir la franja d'invidents per una amb paviment tàctil indicador direccional d'acord amb l'acanaladura que estableixen les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	0
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	23	90,90	2.090,70	0
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.965,62	