

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 1 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.



Pla d'Accessibilitat del municipi de Sta. Coloma de Farners

Àmbit del **Transport**

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 2 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	4
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ ...	9
3.1. Fitxes.....	9
3.2. Diagnòstic general dels elements de transport	12
3.2.1. Parades d'autobús.....	12
3.2.2. Autobusos.....	21
3.2.3. Parades de taxi.....	21
3.2.4. Taxis	21
3.2.5. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments	21
3.3. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport	29
4. PRESSUPOST	33
5. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	35
5.1. Etapes	35
5.2. Pressupost per etapes	39
*ANNEX 1: Fitxes dels elements de transport	

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 4 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



1. INTRODUCCIÓ

El Pla d'accessibilitat en el transport és un instrument que té com a finalitat analitzar l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de que aquests siguin adaptats de forma gradual.

Cal tenir en compte que quan es parla d'accessibilitat en l'àmbit del transport s'engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament,... com l'accessibilitat del propi mitjà de transport.

Per tant, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats d'aquest anàlisi es proposen les actuacions més adequades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva aplicació. Per a cada element de transport estudiat s'adjunta una fitxa de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat.

Marc normatiu

A Catalunya és vigent el Codi d'accessibilitat de Catalunya, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a la via pública o formen part de l'edificació i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació" de la Ordre VIV 561/2010 i les normes d'accessibilitat a l'edificació (Annex 2 del Codi d'Accessibilitat) juntament amb el DB-SUA del CTE, respectivament.

En el cas de l'accessibilitat dels aparcaments públics, la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes queden descrites tant en el Codi d'accessibilitat de Catalunya (d'àmbit autonòmic) com en l'Orden VIV/561/2010 (d'àmbit estatal).

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Segons les dades aportades per l'Ajuntament, en els diferents nuclis de població de Santa Coloma de Farners s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element	Nombre
Parades d'autobús	11
Parades de taxi	2
Places d'aparcament reservat	47
Aparcaments municipals	10

■ Parades d'autobús

En el municipi de Santa Coloma de Farners es disposa de 4 línies regulars d'autobusos interurbans que connecten la població amb els pobles veïns i les capitals de comarca més pròximes, i d'una línia urbana que comunica el nucli urbà de Santa Coloma amb la urbanització Santa Coloma Residencial.

- Línia 101: Olot - Amer - Vidreres - Lloret de Mar
- Línia 102: Olot - Amer - Sils - Barcelona
- Línia 103: Girona - Santa Coloma de Farners
- Línia 104: Amer - Santa Coloma de Farners - Sils
- Línia urbana: Santa Coloma de Farners – Santa Coloma Residencial

Les línies interurbanes estan gestionades per l'empresa TEISA. La línia urbana està gestionada per l'empresa AUTOCARS PLENACOSTA.

Les parades d'autobús que utilitzen les diferents línies dins el municipi de Santa Coloma de Farners i que s'han analitzat són les que es relacionen a continuació:

Nom	Línies	Direcció
B01	101,102,103 i 104	Estació d'autobusos - c. Girona, 51
B02	103	rbla. Catalunya s/n – ctra. c 63
B03	Urbana	av. de Farners, 36
B04	Urbana	av. de la Selva, 2
B05	Urbana	av. de la Selva – c. Lleida
B06	Urbana	c. Sacalm (Camp de Futbol)
B07	Urbana	av. Països Catalans - c. Empúries
B08	Urbana	c. Joaquim Blume - c. Lleida
B09	Urbana	rbla. Catalunya - c. Masnou
B10	Urbana	pl. del Primer d'octubre, 1
B11	Urbana	rtda. ctra. de Sils

D'acord amb la informació facilitada pels serveis municipals, l'autobús que realitza el servei de bus urbà de Sta. Coloma de Farners també realitza parada en les següents localitzacions. Aquestes parades no s'han analitzat i es consideren com inexistentes ja que no hi ha cap element que les identifiqui com a tals:

Nom	Línies	Direcció
B12	Urbana	Can Malladó (entrada)
B13	Urbana	Can Malladó (passera)
B14	Urbana	c. Sta. Bàrbara, 25 (CAP)

SIGNATURES



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Segons les dades aportades per l'Ajuntament, en els diferents nuclis de població de Santa Coloma de Farners s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element	Nombre
Parades d'autobús	11
Parades de taxi	2
Places d'aparcament reservat	47
Aparcaments municipals	10

Parades d'autobús

En el municipi de Santa Coloma de Farners es disposa de 4 línies regulars d'autobusos interurbans que connecten la població amb els pobles veïns i les capitals de comarca més pròximes, i d'una línia urbana que comunica el nucli urbà de Santa Coloma amb la urbanització Santa Coloma Residencial.

- Línia 101: Olot - Amer - Vidreres - Lloret de Mar
- Línia 102: Olot - Amer - Sils - Barcelona
- Línia 103: Girona - Santa Coloma de Farners
- Línia 104: Amer - Santa Coloma de Farners - Sils
- Línia urbana: Santa Coloma de Farners – Santa Coloma Residencial

Les línies interurbanes estan gestionades per l'empresa TEISA. La línia urbana està gestionada per l'empresa AUTOCARS PLENACOSTA.

Les parades d'autobús que utilitzen les diferents línies dins el municipi de Santa Coloma de Farners són les que es relacionen a continuació:

Nom	Línies	Direcció
B01	101,102,103 i 104	Estació d'autobusos - c. Girona, 51
B02	103	rbla. Catalunya s/n – ctra. c 63
B03	Urbana	av. de Farners, 36
B04	Urbana	av. de la Selva, 2
B05	Urbana	av. de la Selva – c. Lleida
B06	Urbana	c. Sacalm (Camp de Futbol)
B07	Urbana	av. Països Catalans - c. Empúries
B08	Urbana	c. Joaquim Blume - c. Lleida
B09	Urbana	rbla. Catalunya - c. Masnou
B10	Urbana	pl. del Primer d'octubre, 1
B11	Urbana	rtda. ctra. de Sils

SIGNATURES

Parada de taxis

En el municipi hi ha dues parades de taxi. El servei també es pot sol·licitar a través del telèfon.

Nom	Direcció	Bateria/Filera
T01	Pl. Farners, 15	Filera
T02	Estació d'autobusos - c. Girona, 51	Filera

Places d'aparcament reservades

Al municipi de Santa Coloma de Farners s'han analitzat detalladament un total de 32 places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Aquestes places estan vinculades o se situen molt pròximes a equipaments públics o farmàcies.

Nom	Direcció	Bateria/Filera
PAR 01	c. Sta. Bàrbara, 25	Bateria
PAR 02	c. Puigcerdà, 12	Bateria
PAR 03	c. St. Sebastià, 94	Filera
PAR 04	ctra. dels Banys, 32	Filera
PAR 05	c. Esperança S/N	Filera
PAR 06	c. Avenir S/N	Filera
PAR 07	c. Joan Riera Gubau (AP05)	Bateria
PAR 08	c. Sorrai, 86	Filera
PAR 09	c. Sorrai, 74	Filera
PAR 10	c. Can Gallart (AP04)	Bateria
PAR 11	av. Salvador Espriu s/n (AP03)	Bateria
PAR 12	av. Salvador Espriu s/n (AP03)	Bateria
PAR 13	pg. St. Salvador, 25	Filera
PAR 14	pg. St. Salvador, 25	Bateria
PAR 15	pg. St. Salvador, 25	Bateria
PAR 16	ptge. de l'Ajuntament (AP01)	Filera
PAR 17	ptge. de l'Ajuntament (AP01)	Bateria
PAR 18	c. Malva, 24	Filera
PAR 19	pl. de la Pau (AP02)	Bateria
PAR 20	pl. de la Pau (AP02)	Bateria
PAR 21	c. Francesc Moragas, 31	Filera
PAR 22	c. Dr. Robert, 2	Filera
PAR 23	c. Francesc Camprodon, 37	Filera
PAR 24	c. Narcís Monturiol, 3	Filera
PAR 25	pg. de la Nòria, 5	Filera
PAR 26	pl. Farners, 15	Bateria
PAR 27	pl. Farners, 9	Filera
PAR 28	pl. Firal, 33	Bateria
PAR 29	pl. Firal, 33	Bateria
PAR 30	pl. Firal, 6-7	Bateria
PAR 31	pl. Firal, 20	Bateria
PAR32	c. Ter, 2	Filera

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

A part, s'ha proposat la creació de 4 noves places d'aparcament reservat, que sumarien un total de 51. Cal tenir present que en la taula anterior s'han inclòs les places d'aparcament reservades existents en els aparcaments municipals.

A més de les places estudiades, hi ha 15 places que se situen en les següents localitzacions:

Nom	Direcció
PAR37	Av. Salvador Espriu (IES)
PAR38	c. Can Gallart, 3 bis
PAR39	c. Can Gallart, 29
PAR40	c. de l'Esperança, 39
PAR41	c. Dalt, 7
PAR42	c. Francesc Camprodon, 48
PAR43	c. Francesc Moragas, 121
PAR44	c. Mossèn Benet, 1
PAR45	c. Prat, 1
PAR46	c. St. Sebastià, 12
PAR47	c. St. Sebastià, 70
PAR48	c. Sta. Bàrbara, 5
PAR49	c. Torrent, 45
PAR50	Corredor Verge Maria, 5 - 7
PAR51	Corredor Verge Maria, 5 - 7

▪ Aparcaments municipals

S'han inclòs dins l'àmbit d'actuació cinc bosses d'aparcament del municipi de Santa Coloma de Farners.

Nom	Situació	PAR
AP01	pl. del 1r d'Octubre	PAR16 i PAR17
AP02	c. Francesc Moragas - pl. de la Pau	PAR19 i PAR20
AP03	c. Pere Costa - av. Salvador Espriu	PAR11 i PAR12
AP04	c. Can Gallart - av. Salvador Espriu	PAR10
AP05	c. Joan Riera Gubau - av. Salvador Espriu	PAR7

A més de les bosses d'aparcament estudiades, hi ha 5 bosses més que tot i no estar urbanitzades o no ser de titularitat municipal, també s'usen com aparcament públic:

Nom	Direcció
AP06	Zona Autocaravanes (Parc St. Salvador)
AP07	c. St. Sebastià 20-22
AP08	c. Argiles, 24
AP09	c. Prat, 138
AP10	c. Sta. Bàrbara, 7

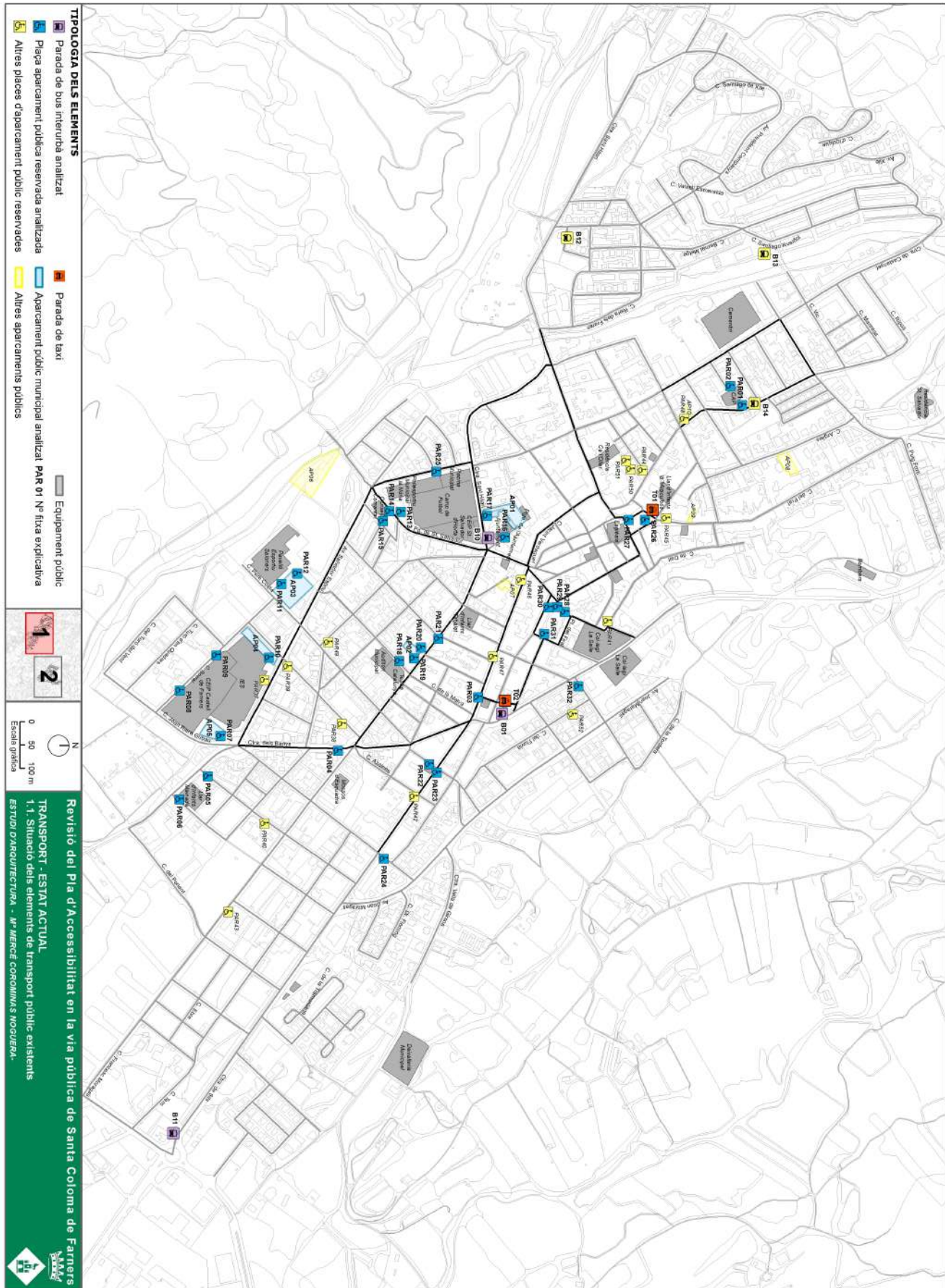
A continuació s'adjunta el **plànol TR1 Situació dels elements de transport públic existents** de situació de tots els elements de transport analitzats.

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 10 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30





Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 12 de 154

SIGNATURES

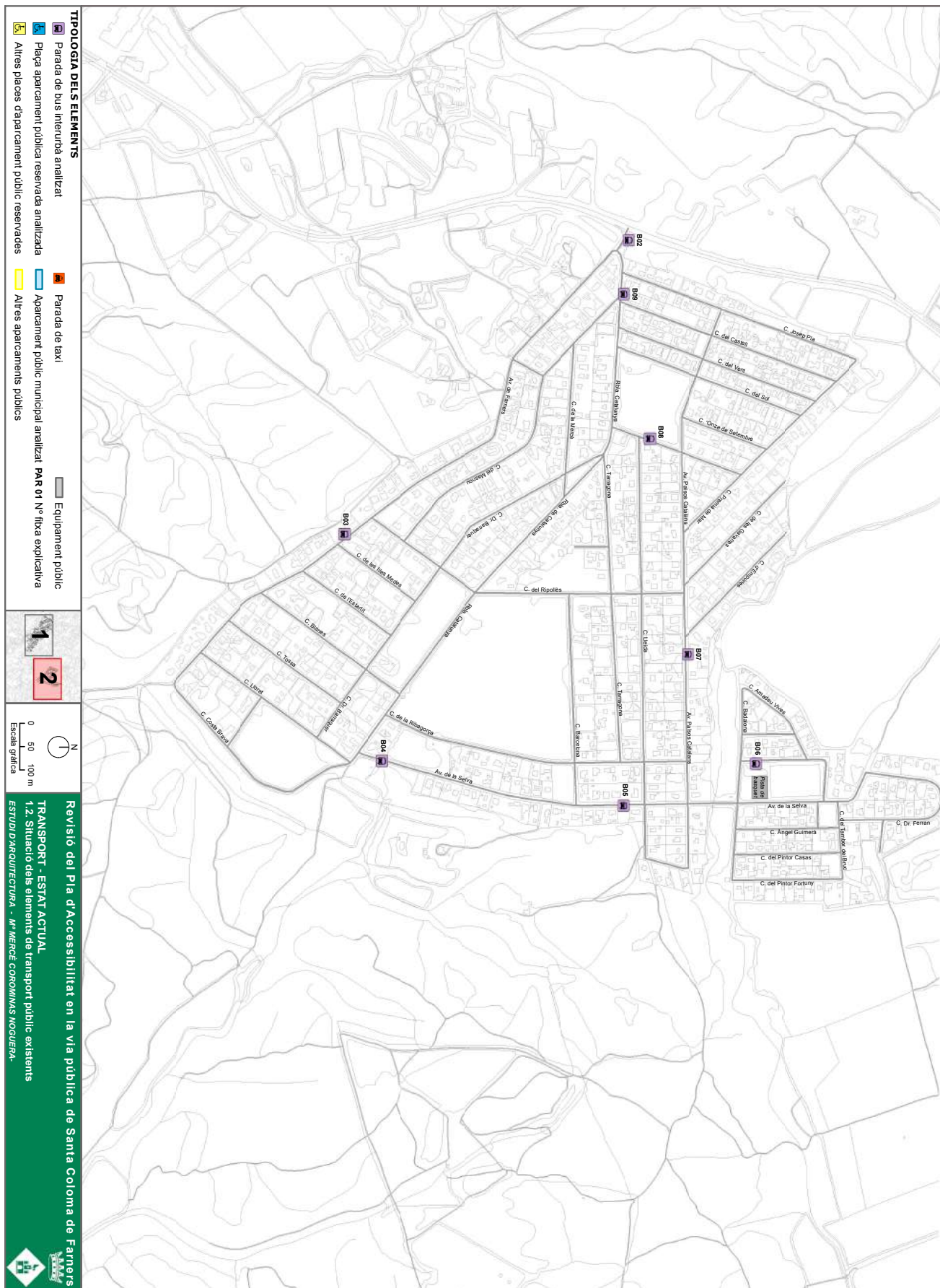
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
 Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
 Pàgina 13 de 154

SIGNATURES

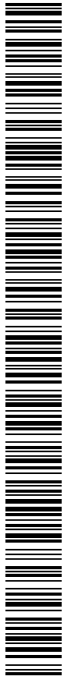
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 14 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. Fitxes

L'anàlisi de l'estat actual dels elements de transport es realitza en base la visita in situ. A partir d'aquesta es determina si els elements de transport compleixen els diferents paràmetres establerts per les normatives d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès. Per tal de solucionar les mancances detectades s'ha elaborat una proposta d'intervenció amb la corresponent valoració econòmica.

En l'annex I s'adjunta una fitxa per a cada element de transport analitzat. En aquestes fitxes es mostra:

Informació general: s'indica informació general de l'element (codi identificador, situació, tipologia de la parada, fotografies, plànol de situació en el municipi,...). Així mateix, s'indica el diagnòstic actual d'accessibilitat, les propostes d'actuació i la prioritat assignada a l'element.

Anàlisi de l'accessibilitat: anàlisi en detall de si la parada compleix o no els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat en l'element de transport. S'utilitza un codi de colors per avaluar el compliment dels diferents paràmetres, facilitant així obtenir una visió ràpida del seu estat d'accessibilitat.

Observacions: explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

Pressupost de millora de l'accessibilitat: propostes d'intervenció d'adaptació de l'element valorades econòmicament. Cal tenir present que el pressupost és estimatiu i que, sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat. Així mateix, destacar que les partides d'urbanització que ja s'han inclòs dins del Pla d'accessibilitat en la via pública no s'han duplicat en aquest volum.

A continuació s'adjunta una fitxa d'exemple d'una parada d'autobús, d'una plaça d'aparcament reservat, d'un aparcament municipal i d'una parada de taxi..

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7bfb2d4
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
 Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
 Pàgina 16 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Exemple de fitxa de Bus:

Informació general

Nº ELEMENT: B61	DIAGNÒSTIC: Convertible
CODI: -	
SITUACIÓ: c. Girona, 51	
CLASSE: Urbana i Interurbana	
LÍNIA: Urbana - Santa Coloma Residencial	
Interurbana - 101, 102, 103 i 104	
TIPUS: Espai cobert a l'ara lliure	

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

DISSENY DE LA PARADA (PAL)	
Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	Si el panell d'horaris
Els elements d'informació vients tenen cuntes vives?	Si
Disposa de banc? És accessible?	No
INFORMACIÓ DE LA PARADA	
Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei...?	Si
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Si
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	Si
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Si
Disposa de panell de temps d'espera?	No

Observacions

OBSERVACIONS	
La parada d'autobús se situa en un tram pertanyent a la ctra. GI-651. Es proposa:	
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'atonaladura de 120 cm d'amplada. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal a la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.	
- Col·locar un banc de disseny accessible, amb seients i regostacions. El banc s'haurà de col·locar fora de la zona d'embarcament, per tal de que no obstaculitzi l'accés dels usuaris al autobús.	
- Construir els guais de vianants que comuniquen la parada d'autobús amb la vorera d'enfront, on també hi ha la parada B62. El cost d'actuació dels guais queda repartit entre aquesta parada i la d'enfront.	
- Es proposa substituir el rètol informatiu de les línies i horaris dels autobusos per un que no sobresurti més de 15 cm de la vertical del guai.	

PRESSUPOST			
Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Mi Franja de senyalització tactil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut Col·locació de banc de disseny accessible	1	540,05 €	540,05 €
Ut Demarcació de paviment i construcció de guai de vianants adaptat	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Ut Substitució rètol informatiu línies i horaris pal parada autobus	1	40,00 €	40,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIÓNS			3.740,71 €

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

Pressupost

Exemple de fitxa de plaça d'aparcament reservat:

Informació general

Nº ELEMENT: PAR01	DIAGNÒSTIC: Convertible
SITUACIÓ: c. Sta. Bàrbara, 25 (gl. tram 54)	EQUIPAMENTS: CAP
TIPUS: Bateria	
	

Observacions

OBSERVACIONS	
Les places PAR 01 i PAR 02 se situen una al costat de l'altra. Tot i que es consideren accessibles, es proposa col·locar una barana de protecció accessible que protegeixi el disrèvell entre les places i la vorera.	

PRESSUPOST			
Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Mi Col·locació de barana de protecció de disrèvell de disseny accessible.	10	120,00 €	1.200,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIÓNS			1.200,00 €

Pressupost

CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA	
Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en línia)?	Si
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la placa i longitud de 1,5 m? (aparcament en línia)	Si
Té un espai d'apropament i transferència lateral de longitud com la placa i amplada de 1,5 m? (aparcament en bateria o diagonal)	Si
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Si
S'ubica al més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o acotats?	Si
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	Si

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7bfb2d4
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
 Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
 Pàgina 17 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Exemple de bossa d'aparcament municipal:

Informació general

ELEMENT: AP01	DIAGNÒSTIC: Convertible
SITUACIÓ: Pl. U d'Octubre	
TIPUS: En superfície descobert	
NOMBRE DE PLACES: 66 g) + 2 reserv. (PAR 16 i PAR 17)	
EQUIPAMENTS PROPER: Ajuntament	
	

Observacions

OBSERVACIONS
 D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament es podrà disposar d'un mínim de cinc places d'aparcament destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per tant, si en l'actualitat n'hi ha dues caldrà reservar-ne tres més (PAR 13, 14 i 15). Caldrà tenir el gual d'accés a la vorera des de l'aparcament. Els guals de vianants situats al carrer de St. Felu de Roda queden pre-suposats en la fitxa de via pública del tram g) 13. Les millores a realitzar a les places PAR05 i 04 es recullen a la fitxa corresponent.
 Es proposa col·locar un plafó informatiu que indiqui l'itinerari accessible de menar recorregut que uneix la bossa d'aparcament amb el centre històric de l'antiga plaça del Castell.

Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un Senyalització horitzontal i vertical placa d'aparcament reservada	3	329,00 €	987,00 €
Un Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un Col·locació de rètol informatiu	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			4.174,46 €

CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT	
Aparcament asfaltat	Sí
Senyalització horitzontal de les places	Només les reservades
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	El gual d'accés a la vorera no és adaptat
Les places destinades a PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	Sí
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No disposen de senyal vertical

Pressupost

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

Exemple de parada de taxi:

Informació general

Nº ELEMENT: T01	DIAGNÒSTIC: Convertible
SITUACIÓ: Pl. Farners, 15 (g) tram 41)	
ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical	
SERVEIS PROPER: -	
	

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ	
Disposa de número de telèfon?	Sí
La informació se situa entre 1,50 m i 1,10 m?	Se situa per sobre 1,50 m
Existeix senyalització vertical i/o horitzontal?	La plaça està senyalitzada verticalment i horitzontalment

Observacions

OBSERVACIONS
 Es proposa dur a terme les actuacions previstes a la fitxa del tram g) 41 de la via pública. Caldrà retirar o desplaçar la cabina de telèfon ja que obstruïx la zona d'embarcament al vehicle. El cost d'actuació d'aquesta proposta no es recull en aquesta fitxa ja que és competència de la companyia de telèfon.
 Caldrà col·locar un cartell indicant amb lletra suficientment visible a una alçada entre 1.1 i 1.5 m el telèfon dels taxistes, de manera que no sigui un rètol que no voti més de 15 cm en una alçada inferior a 2.2m.

Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
III Col·locació de cartell a alçada accessible	1	92,41 €	92,41 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS			92,41 €

Pressupost

ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA	
L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí
Existeix un itinerari accessible fins l'accés a la parada?	No, cal referir al gual de vianants
Està senyalitzada amb la icona de taxi amb una mida i color de lletra adients i un fons per tal de que sigui llegible?	Sí

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA	
La parada es troba en una vorera?	Sí
La vorera permet l'acostament del vehicle a la parada?	Sí
La zona d'embarcament de passatgers és lliure d'obstacles?	No, hi ha una cabina de telèfon
La parada compleix unes dimensions mínimes de 2,5x3 m?	Sí

Anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

SIGNATURES1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

3.2. Diagnòstic general dels elements de transport

A continuació s'exposen els principals aspectes analitzats pels diferent elements de transport i es valora a nivell general si aquests s'ajusten als requeriments normatius o recomanacions que es consideren d'interès.

3.2.1. Parades d'autobús

- **Radi de cobertura**

En municipis petits on les línies són de caràcter interurbà i per les seves característiques s'han d'optimitzar el número de parades i recorregut dins del municipi, el radi de cobertura de les parades establert és de 500 m, ubicant-les en indrets que cobreixin les zones més poblades.

A Santa Coloma de Farners, una part important dels habitatges i serveis es troben a més de 500 m de la parada d'autobús, com per exemple l'Eixample Nord, Can Malladó, Can Mestres, Can Camps, etc.

- **Element identificador de la parada**

Dos de les onze parades analitzades no disposen de cap element identificador. Aquestes són la B10 i la B11 situades al nucli urbà de Sta. Coloma. L'altra parada del nucli urbà és l'estació d'autobusos. Les parades situades a la urbanització Santa Coloma Residencial són amb marquesina.



B01: Estació d'autobusos



B02: Marquesina



B05: Marquesina

A continuació se n'analitzen a grans trets les seves característiques:

Marquesines

Les marquesines compleixen alguns dels principals paràmetres d'accessibilitat. Per exemple, disposen d'una superfície lliure al seu interior de dimensions adequades (0.9 m x 1.2 m) per a la col·locació d'una cadira de rodes, cotxets o altres estris d'ajut.



A Sta. Coloma Residencial s'ha utilitzat un model de marquesina amb panells laterals de fusta que dificulten la visibilitat de l'espai.

En totes les parades d'autobús de la població es disposa de banc però aquests no són de disseny accessible ja que no tenen reposabraços.



B02: Santa Coloma Residencial (rbla. Catalunya)



B09: Santa Coloma Residencial (rbla. Catalunya)

▪ Itinerari d'accés a la parada

Per tal de facilitar l'accés a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat i on es disposi d'itineraris accessibles que permetin accedir-hi. Aquests itineraris es troben analitzats en l'àmbit del Pla d'accessibilitat en la via pública. Tot i així, a les fitxes de l'annex s'analitzen els itineraris d'accés i, en el cas que el tram on es localitzin no pertanyi a la zona d'estudi detallat, s'hi realitzen propostes d'intervenció.

A la urbanització Santa Coloma Residencial, la major part de les parades d'autobús se situen en carrers amb voreres sense urbanitzar.



B05: Sta. Coloma Residencial (av. de la Selva)



B08: Sta. Coloma Residencial (c. Joaquim Blume)

Un cop s'ha accedit a l'entorn de la parada cal assegurar que es pot accedir fins a l'interior del recinte de la marquesina o fins a l'entorn del pal de parada, segons sigui el cas.

El RD 1544/2007 estableix que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil d'1.2 m d'amplada, contrastada visualment i disposada transversalment a la marxa dels vianants, que travessarà tota l'amplada de la vorera des de la línia de façana (o part més exterior de l'itinerari de vianants) fins a la vorada. Fruit a la relativa recent aprovació d'aquest RD, cap de les parades disposa d'aquest tipus de senyalització.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

Per altra banda, el RD1544/2007 exigeix la instal·lació d'una franja tàctil i visual de 40 cm d'amplada i color groc viu a la vorada en la zona de la parada. Aquest requisit, però, no es considera prioritari perquè les persones amb deficiència visual són en general capaces de detectar la vorada mitjançant altres elements de referència.

▪ Accés a l'autobús

Per tal de facilitar la pujada o baixada dels usuaris en general i, en particular, de les persones amb problemes de mobilitat, cal que hi hagi la menor separació entre el pis del bus i el punt d'embarcament. Per això cal minimitzar tant la distància horitzontal com la vertical. Per altra banda, també cal assegurar que es disposa d'espai suficient a la vorera per poder desplegar la rampa o la plataforma elevadora d'embarcament per a usuaris de cadires de rodes.

Separació o gap horitzontal

La necessitat de minimitzar la separació horitzontal és fruit a que com més separació, més llarga serà la passa que haurà d'efectuar l'usuari per accedir al bus, fins al punt que en alguns casos sigui impossible fer la passa i calgui baixar a nivell de calçada per després pujar al bus (fet que suposa superar dos graons, el segon dels quals, de grans alçada).

Així mateix, pels autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitzi a través d'una rampa cal que la separació respecte de la vorera sigui menor que la longitud de la rampa.

En cas de que la parada es realitzi amb dàrsena, la longitud ha de ser suficientment gran com perquè l'autobús disposi d'espai suficient com per realitzar la maniobra d'acostament a la parada i quedar proper a la vorada.

Quan la parada s'ubica en un tram curvilini, encara que sigui còncau o convex, és impossible que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada.

A Santa Coloma de Farners, només l'estació d'autobusos B01 disposa de l'espai adequat perquè el vehicle pugui acostar-se a l'andana i l'usuari pugi sense problemes. A Sta. Coloma Residencial, en la major part de les parades els usuaris han d'embarcar al vehicle des de la calçada, com per exemple a la parada B03.



B01: Estació d'autobusos Sta. Coloma



B03: Sta. Coloma Residencial (av. Farners, 36)

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

Separació o gap vertical

La separació vertical afecta, per una banda, al graó que han de superar els usuaris que accedeixen a peu, fent que com més desnivell, major sigui la dificultat i incomoditat a superar, sobretot per a les persones amb problemes de mobilitat. Així mateix, en els autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitza a través d'una rampa, defineix el pendent que aquesta tindrà un cop desplegada, fent que si és superior al 12% sigui inaccessible.

Per tal de minimitzar la distància vertical d'embarcament cal, per una banda, que el pis del bus sigui el més baix possible i, per l'altra, que la vorera sigui el més alta possible. Referent a aquest tema, cal tenir present que en el Codi d'accessibilitat es fixa l'alçada de les voreres respecte el carrer en 10 cm i que localment la vorera passi a ser de 20 cm en les parades de bus. Fruit que des de que es va aprovar el Codi s'ha demostrat la dificultat de complir aquesta diferència d'alçades i que, paral·lelament, s'han estès els autobusos de pis baix, en aquest Pla s'ha considerat que com a mínim una vorera hauria de tenir 14 cm d'alçada i, en cas que es disposi de plataforma d'embarcament, aquesta serà de 18 cm.

A Sta. Coloma de Farners, només l'estació d'autobusos B01 disposa de vorera/zona d'embarcament amb alçada adequada perquè l'usuari pugi a l'autobús sense dificultats. A la resta de parades no es disposa de vorera o bé aquesta presenta una alçada inferior a 14 cm, com per exemple la parada d'autobús B09.



B01: Estació d'autobusos Sta. Coloma



B09: Sta. Coloma Residencial (rbla. Catalunya)

Espai lliure d'embarcament

Les persones usuàries de cadira de rodes (UCR) necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament al davant de la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2.1 m (recomanable 2.5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0.9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1.2 m de radi, recomanable 1.5 m).

A Santa Coloma de Farners, només l'estació d'autobusos (parada B01) disposa d'una zona d'embarcament amb amplada superior a 2.1 m. A la resta de parades no hi ha vorera o bé tot i haver-hi vorera té una amplada inferior a 2.1 m.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



B01: Estació d'autobusos Sta. Coloma



B04: Sta. Coloma Residencial (av. de la Selva, 2)

A més, la presència de mobiliari urbà, com ara bànculs de llum, bancs, escocells o la pròpia marquesina, poden esdevenir obstacles que dificultin l'accés a l'autobús si queden just davant de les portes del vehicle. Per tal d'evitar aquestes situacions, es recomana eliminar el mobiliari urbà en tota la longitud de la parada o, com a mínim, davant les portes d'accés a l'autobús. En aquest cas, caldrà tenir clarament delimitat el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada.

- **Informació a l'usuari**

La parada ha de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei. A la major part de les parades de Sta. Coloma de Farners hi ha informació de l'horari, les línies i les parades que efectua l'autobús. A més, la tipografia de la lletra és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Cal que la informació se situï en un punt consultable, a una alçada entre 100 i 180 cm.

Les parades B10 i B11, situades davant de l'ajuntament i a la rotonda de Sils respectivament, no disposen de cap sistema d'informació que indiqui la destinació i horari de cada servei.

En les marquesines de fusta de les parades de la urbanització Sta. Coloma Residencial, la informació se situa en un dels panells de la marquesina, just a sobre d'un banc. Aquesta situació dificulta l'apropament frontal de l'usuari per consultar els horaris.

Seria convenient que també es disposés d'informació complementària que no s'exposa en cap punt de la parada (accessibilitat de les línies, tarifes vigents, telèfon d'informació,..).



B01: Estació d'autobusos Sta. Coloma



B05: Sta. Coloma Residencial (av. de la Selva)

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

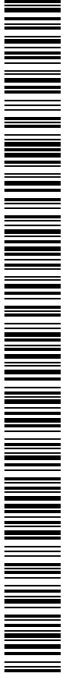
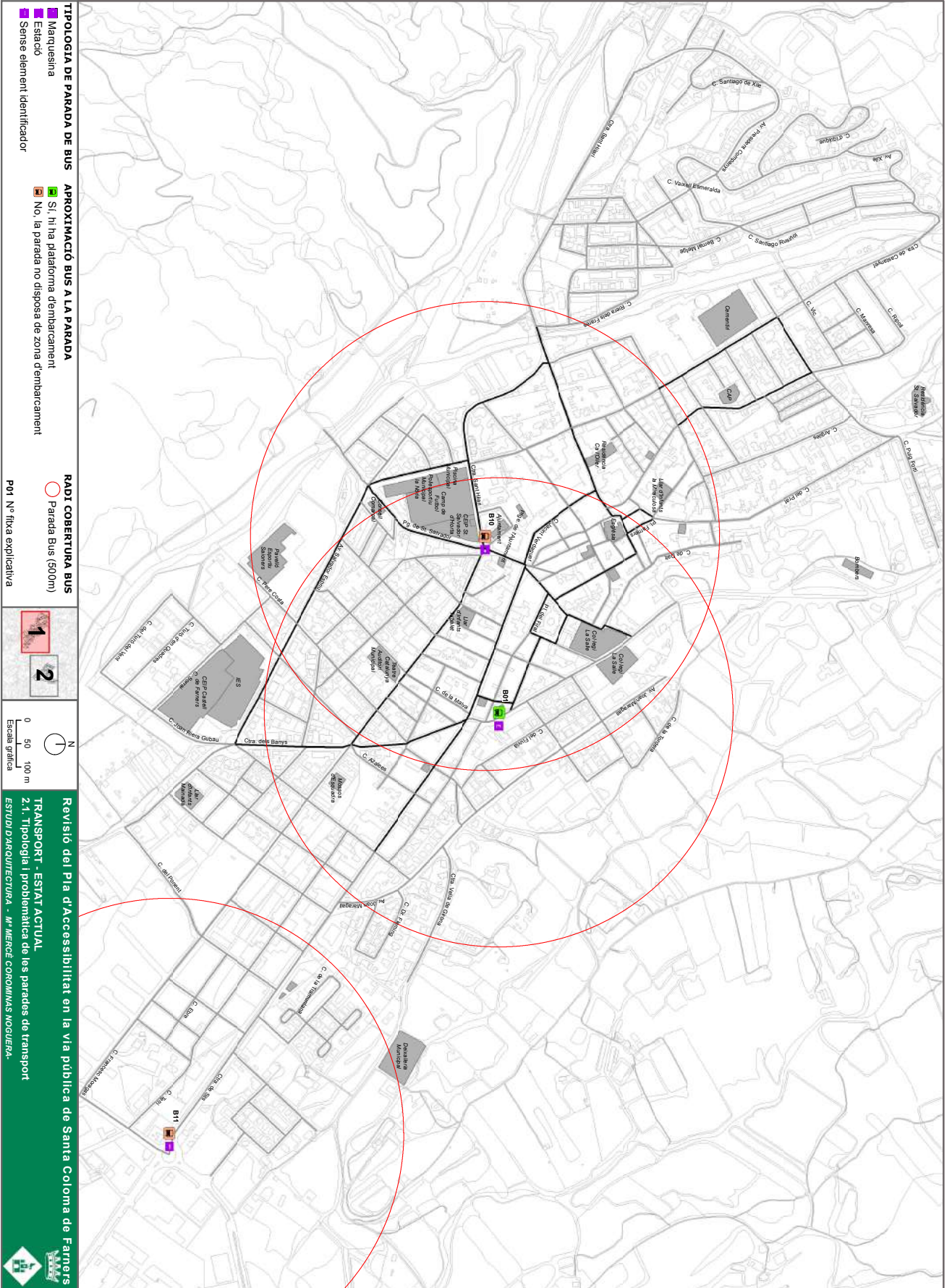
El RD 1544/2007 estableix a més que la informació sobre identificació i denominació de les línies de la parada ha de ser accessible també en sistema Braille. Tot i així, tal com s'ha explicat ja pel cas dels rètols i senyals a la via pública, l'experiència i les aportacions de les entitats i col·lectius de persones amb deficiència visual fan més recomanable l'ús de mitjans alternatius, com els de tipus sonor, per tal de fer accessible aquesta informació. D'aquesta manera les persones amb deficiència visual s'estalvien la necessitat d'interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables. Per aquesta raó, en les fitxes (vegeu l'Annex 4.1) no s'han previst intervencions d'actualització d'informació en sistema Braille a les parades.

S'adjunta el plànol **TR2.Tipologia de problemàtica de les parades de transport urbà i interurbà**. En aquest plànol s'identifiquen totes les parades de bus, indicant quin tipus d'element senyalitza la parada (pal o marquesina). També s'indica gràficament si la parada permet l'acostament de l'autobús a la vorera.

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 24 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30





Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 26 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 28 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



3.2.2. Autobusos

Segons la informació facilitada per la companyia AUTOCARS PLENACOSTA, empresa concessionària de la línia urbana, el vehicle que realitza la ruta no està adaptat per persones amb mobilitat reduïda. En el moment que un usuari ho necessita es fa la sol·licitud per telèfon concretant la parada i el destí, i l'empresa facilita un vehicle adaptat amb rampes mecàniques o manuals.

Segons la informació facilitada per TEISA; els autobusos que cobreixen les línies interurbanes amb parada al municipi estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

3.2.3. Parades de taxi

A Sta. Coloma de Farners hi ha dues parades de taxi, una situada a la plaça Farners i una altra a l'estació d'autobusos, i per tant, es dona una cobertura acceptable a tot el municipi. Cap de les dues parades es pot considerar accessible, ja que a les dues parades en la zona d'embarcament de passatgers hi ha obstacles que dificulten l'accés al vehicle.



T01: pl. Farners



T02: Estació d'autobusos

3.2.4. Taxis

A Sta. Coloma de Farners no es disposa de cap taxi adaptat. El RD 1544/2007 exigeix que un mínim del 5% o fracció de les llicències de taxi correspongui a vehicles adaptats, per tant, no es donaria compliment a la normativa.

3.2.5. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments

Al municipi de Sta. Coloma de Farners es permet l'estacionament tant en els carrils d'estacionament d'alguns carrers com en bosses d'aparcament habilitades en superfície i descobertes. A continuació s'analitzen les seves característiques més destacades.

▪ Radi de cobertura

S'han analitzat detalladament cinc bosses d'aparcament del municipi. Les bosses AP01 i AP02 disposen de la part proporcional necessària de places d'aparcament reservades per a mobilitat reduïda que estableix l'Orden VIV/561 (una plaça reservada per 40 places disponibles o fracció). A les bosses AP03, AP04 i AP05 es disposa d'algunes places d'aparcament reservades però cal habilitar-ne més per tal de complir amb el ràtio que estableix la normativa. Als carrils d'estacionament dels carrers s'han analitzat un total de 24 places d'aparcament reservades.



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



AP 01



AP 02



AP 05

Cal tenir en compte que la ubicació actual de les places d'aparcament i de les noves places proposades permetrà disposar d'aparcament reservat al voltant de tots els equipaments del municipi (cada plaça d'aparcament té un radi de cobertura de 150 m).

▪ Dimensions

De les 32 places analitzades 16 se situen en filera i 16 en bateria. Totes les places en filera tenen les dimensions definides per la normativa: Orden VIV/561: 2.2 m x 5 m i Codi d'accessibilitat: 2 m x 4.5 m, i algunes d'elles també disposen de l'espai de transferència posterior d'1.5 m de longitud, que defineix l'Orden VIV/561 (ex: PAR 05).

De les places en bateria, cal tenir present que segons el Codi han de ser de 3,3 m d'amplada, quan l'Orden permet 2,2 m, i en canvi segons el Codi poden ser de 4,5 m de llargada i segons l'Orden cal que siguin de 5 m. En el cas de crear una plaça en bateria les dimensions s'hauran d'adequar a les definides per la normativa més restrictiva (3,3 m d'amplada i 5 m de llargada). L'espai d'apropament i transferència lateral tindrà la mateixa llargada que la plaça i una amplada d'1,5 m (ex PAR07 i PAR17).



PAR 05



PAR 07



PAR17

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

Algunes places no disposen de l'espai de transferència lateral mínim de 1.5 m, com a la PAR16. En general, per aquests casos es proposa desplaçar la plaça, ampliar la vorera o reurbanitzar a la tipologia constructiva de plataforma única, amb la fi de garantir un espai mínim de 1.5 m entre la plaça i la façana.



PAR16

▪ Senyalització

A Sta. Coloma de Farners les places d'aparcament reservades estan identificades amb senyalització horitzontal amb el símbol d'accessibilitat (SIA) i amb un senyal vertical de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat. Cal esmentar que aquesta senyalització vertical no és la reglamentària, segons especifica l'Orden VIV/561, per indicar l'existència d'una plaça d'aparcament reservada el senyal vertical haurà de ser el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau.

D'acord al Reglament General de circulació (RGC), per indicar l'existència d'una plaça d'aparcament reservada també és vàlid col·locar el senyal vertical S-17 amb una placa complementària a sota amb el símbol internacional d'accessibilitat (SIA) sobre el fons blau.



Senyal amb símbol internacional d'accessibilitat



Senyal S-17 amb placa complementària SIA



A més, per tal de complir el Codi d'accessibilitat, caldria senyalitzar l'itinerari d'accés a la plaça accessible. Com que en la majoria de casos l'itinerari accessible que cal seguir per arribar a la plaça és evident, no es considera necessari senyalitzar-lo de forma explícita.

▪ Ubicació i connexió amb l'itinerari de vianants

De les places d'aparcament analitzades, 24 es troben ubicades en carrils d'estacionament. Algunes d'elles se situen lluny dels guals de vianants. Per aquestes places s'ha proposat dur a terme alguna actuació que en resolgui la problemàtica. Per exemple per a la PAR22, es proposa desplaçar la plaça al costat d'un gual de vianants que es preveu refer. Per la PAR 2, tot i disposar d'un gual particular d'accés a la vorera, aquest no és accessible i es proposa refer.

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



PAR2



PAR22

S'adjunta el plànol **TR3.Places d'aparcament reservades**, on es mostren la plaça d'aparcament reservada existent i les noves que es proposen reservar. Cada plaça està identificada amb un número.

També s'adjunta el plànol **TR4 Aparcaments municipals**, el qual mostra la situació dels aparcaments municipals. A més s'hi indica el nombre de places d'aparcament reservades existents, el nombre de places d'aparcament reservades a construir i el nombre de places totals que disposa la bossa d'aparcament.

Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 34 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7bf2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 35 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

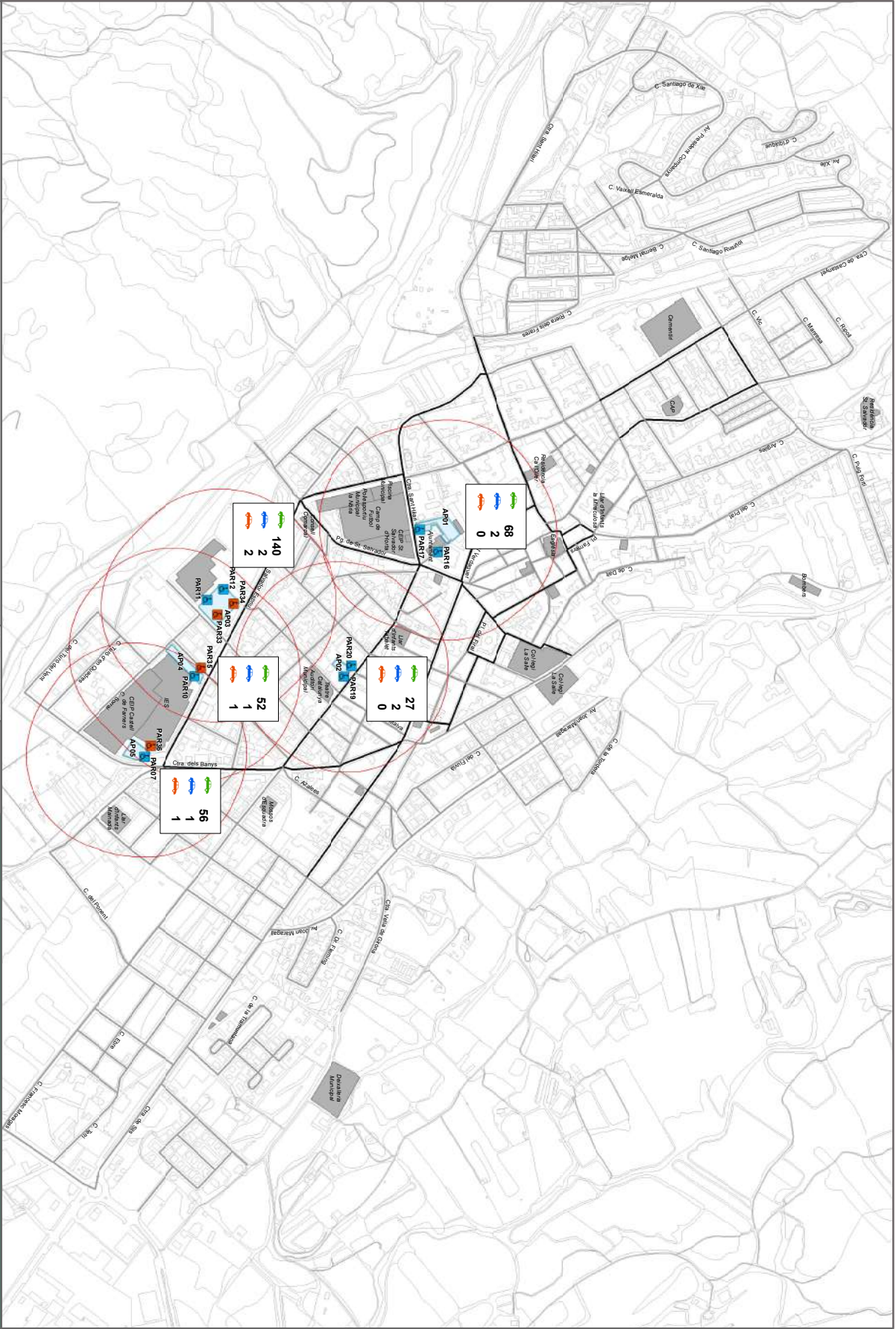


- BOSSES D'APARCAMENT MUNICIPAL**
- Nº places d'aparcament existents
 - Nº places d'aparcament accessibles reservades
 - Nº de noves places d'aparcament accessibles reservades proposades
 - Aparcament public municipal analitzat
 - Àrea d'influència (200m.)
 - AP 01 Nº fitxa explicativa

0 50 100 m
Escala gràfica

N

Revisió del Pla d'accessibilitat en la via pública de Santa Coloma de Farners
TRANSPORT - PROPOSTA
 4.1. Aparcaments municipals
 ESTUDI D'ARQUITECTURA - M. MERCÉ COROMINAS NOGUERA



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 36 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30





3.3. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació segons les següents categories:

■ Adaptat

Element que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

■ Convertible

Element inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.

■ Inaccessible

Element inaccessible que la seva adaptació implica la realització d'un estudi exhaustiu, quedant fora de l'abast del Pla. S'hi inclouen, per exemple, elements que requereixen ser transformats de forma integral o que impliquen la urbanització global de l'entorn. Així mateix, elements que cal desplaçar a una nova ubicació, la qual no es pot determinar sense fer prèviament un estudi de detall, o elements que no es proposa adaptar perquè el servei que ofereixen ja està cobert per algun altre element proper. Tot i tenir aquestes circumstàncies, en alguns casos s'hi proposen actuacions de millora de l'accessibilitat.

Estat de l'accessibilitat	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	Nº	%	Nº
Adaptat	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	20,00%
Convertible	9	81,82%	2	100,00%	30	93,75%	4	80,00%
Inaccessible	2	18,18%	0	0,00%	2	6,25%	0	0,00%
TOTAL	11	100,00%	2	100,00%	32	100,00%	5	100,00%

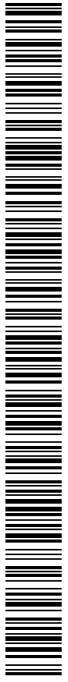
Per al còmput de l'estadística no s'han valorat les 4 places d'aparcament reservat de nova creació.

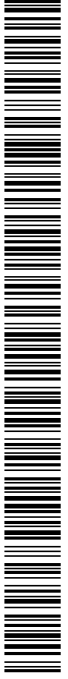
A continuació s'adjunta el plànol **TR5 Estat de l'accessibilitat dels elements de transport**, on s'identifica cada element de transport segon el seu estat d'accessibilitat.

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 38 de 154

SIGNATURES

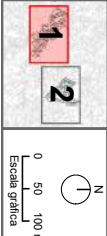
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



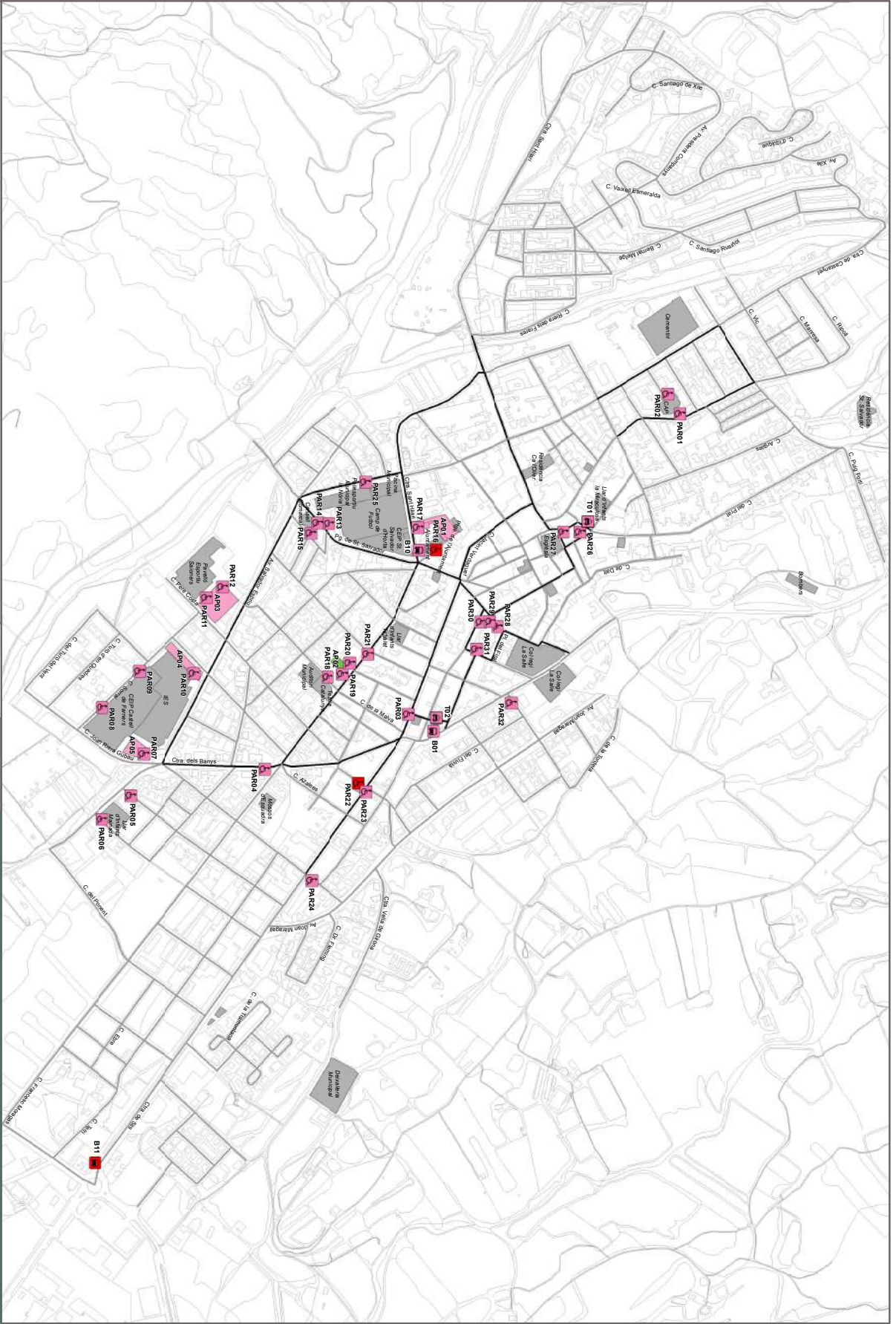


TIPOLOGIA DELS ELEMENTS

DIAGNÒSTIC



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Santa Coloma de Farners
TRANSPORT - ESTAT ACTUAL
5.1. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M. MERCÉ COROMINAS NOGUERA



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 40 de 154

SIGNATURES

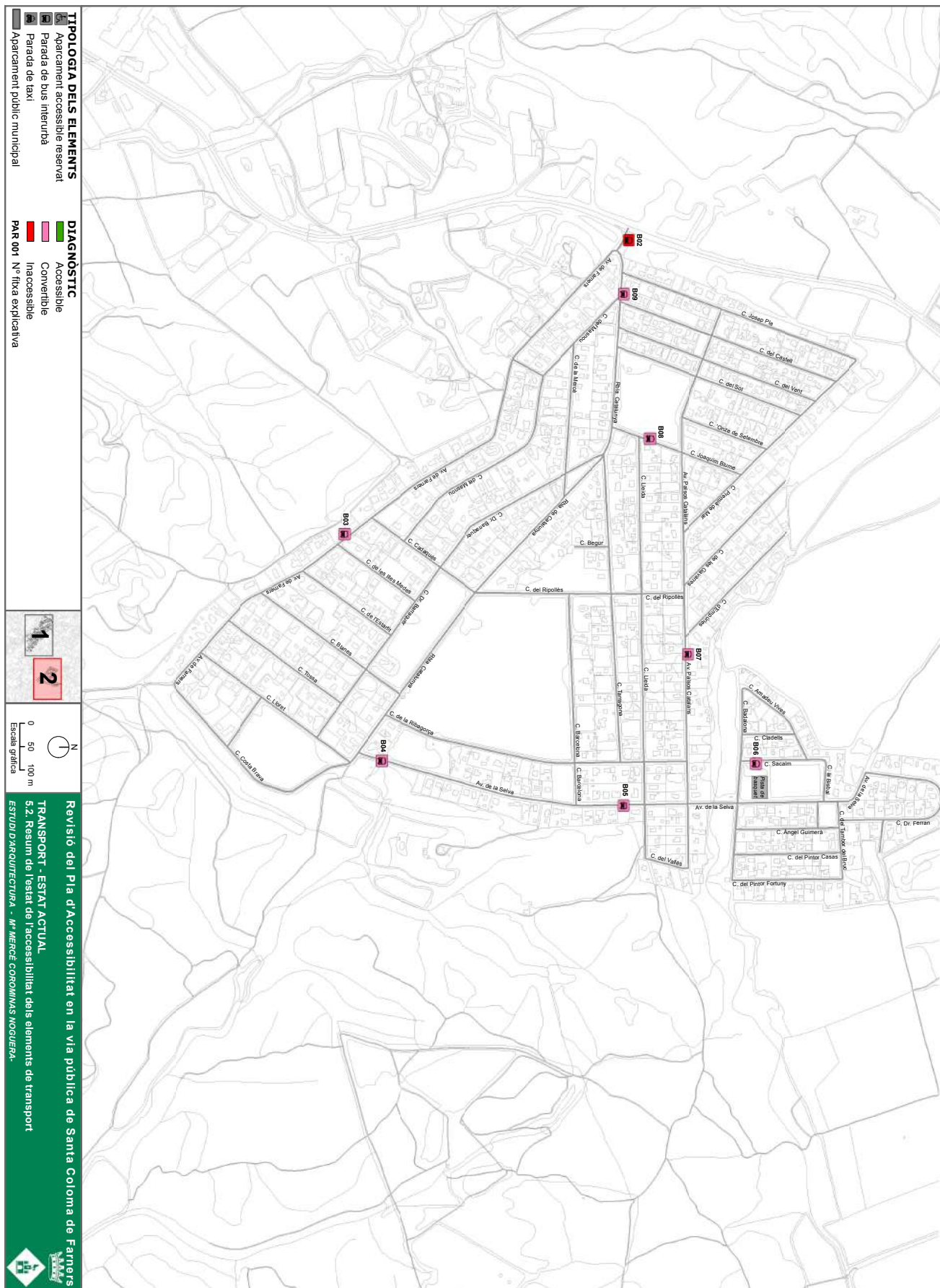
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
 Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
 Pàgina 41 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 42 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30





Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

4. PRESSUPOST

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels elements de transports inclosos en l'àmbit d'actuació.

Tipus d'element / nº	Cost d'intervenció
Parades d'autobús	153.587,51 €
B01	11.596,70 €
B02	22.722,33 €
B03	16.887,44 €
B04	16.887,44 €
B05	16.887,44 €
B06	16.887,44 €
B07	16.887,44 €
B08	16.887,44 €
B09	16.587,44 €
B10	1.356,40 €
B11	-

Tipus d'element / nº	Cost d'intervenció
Parades de taxi	92,41 €
T01	92,41 €
T02	-

Tipus d'element / nº	Cost d'intervenció
Places aparc. reserv.	32.808,09 €
PAR01	250,00 €
PAR02	3.187,46 €
PAR03	3.257,46 €
PAR04	563,75 €
PAR05	563,75 €
PAR06	250,00 €
PAR07	250,00 €
PAR08	948,14 €
PAR09	3.501,21 €
PAR10	250,00 €
PAR11	250,00 €
PAR12	3.187,46 €
PAR13	4.163,75 €
PAR14	2.250,00 €
PAR15	Inclòs en PAR14
PAR16	563,75 €
PAR17	250,00 €
PAR18	340,00 €
PAR19	250,00 €
PAR20	250,00 €
PAR21	250,00 €
PAR22	603,75 €
PAR23	250,00 €

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport

PAR24	563,75 €
PAR25	563,75 €
PAR26	250,00 €
PAR27	476,36 €
PAR28	250,00 €
PAR29	Inclòs en PAR28
PAR30	250,00 €
PAR31	250,00 €
PAR32	4.573,75 €

Tipus d'element / nº	Cost d'intervenció
Aparcaments muni.	31.858,22 €
AP01	24.487,30 €
AP02	-
AP03	838,00 €
AP04	329,00 €
AP05	6.203,92 €

Element de transport	Cost d'intervenció
Parades d'autobús	153.587,51 €
Parada de taxi	92,41 €
Places aparc. reservades	32.808,09 €
Aparcaments municipals	31.858,22 €
TOTAL (PEM)	218.346,23 €

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en l'àmbit del transport és de: **218.346,23 €** A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

Si es classifiquen els elements segons el seu cost associat, els resultats obtinguts són els següents:

Pressupost	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Sense intervenció	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	20,00%
Menys de 10.000€	10	90,91%	1	50,00%	32	100,00%	4	80,00%
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Més de 100.000€	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
No pressupostat	1	9,09%	1	50,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	11	100,00%	2	100,00%	32	100,00%	5	100,00%

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



5. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

Per tal de poder portar a terme les intervencions proposades per adaptar els elements de transport, és necessari prioritzar-les al llarg del temps.

5.1. Etapes

A cadascun dels elements de transport analitzats se'ls hi assigna un ordre de prioritat a partir d'una classificació en tres nivells: prioritat alta, mitja o baixa. Els criteris utilitzats en la valoració de la prioritat són sensiblement diferents per cada tipus d'element de transport.

▪ Parades d'autobús

Per a les parades d'autobús s'ha assignat una prioritat alta, mitja o baixa depenent de la seva aflluència i localització dins el municipi. S'ha assignat una prioritat alta a la parada B01, corresponent a l'estació d'autobusos del nucli urbà de Santa Coloma de Farners. També s'ha assignat una prioritat alta a la parada B02, situada en l'accés principal a la urbanització Sta. Coloma de Residencial.

Per altra banda s'ha assignat prioritat mitja a aquelles parades que continuen tenint una demanda elevada, com la B09 situada a la rbla. Catalunya de la urbanització Sta. Coloma Residencial. A la resta de parades se'ls hi ha assignat una prioritat baixa.

▪ Parades de taxi

A les dues parades de taxi se'ls ha assignat una prioritat alta.

▪ Places d'aparcament reservades i aparcaments municipals

Per les places d'aparcament reservades i pels aparcaments municipals s'ha assignat una prioritat alta a aquells que se situen en la zones amb més activitat comercial. S'ha assignat una prioritat mitjana a aquells que no tenen una demanda d'ús tan elevada.

Prioritat d'intervenció	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	%	Nº
Alta	2	18,18%	2	100,00%	13	36,11%	2	40,00%
Mitja	2	18,18%	0	0,00%	23	63,89%	3	60,00%
Baixa	7	63,64%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	11	100,00%	2	0,00%	36	100,00%	5	100,00%

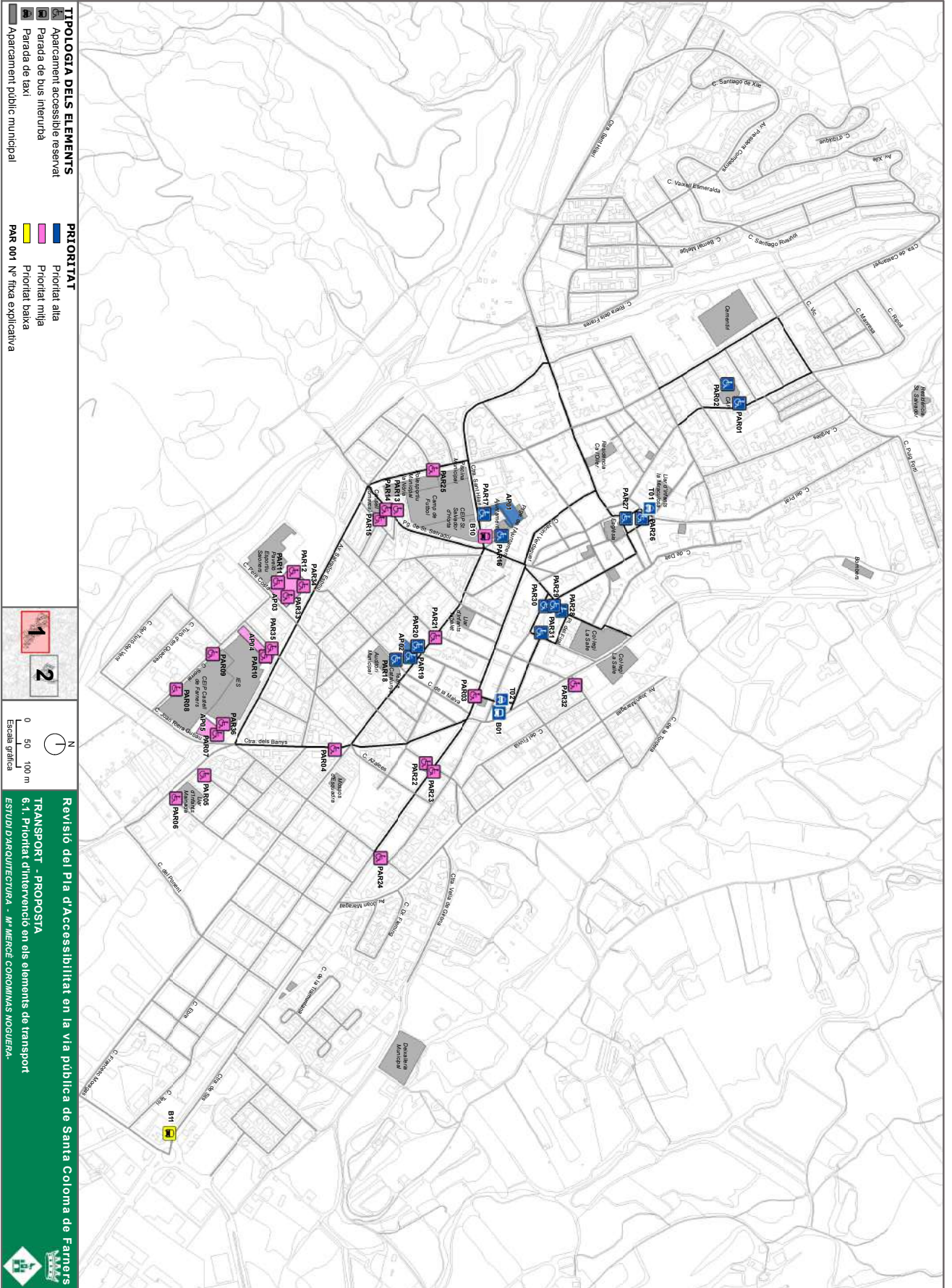
El plànol TR6 Prioritat d'intervenció en els elements de transport que s'adjunta a continuació mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritat a cadascun dels elements de transport analitzats.

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 46 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

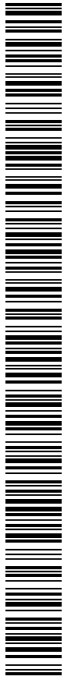




Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 48 de 154

SIGNATURES

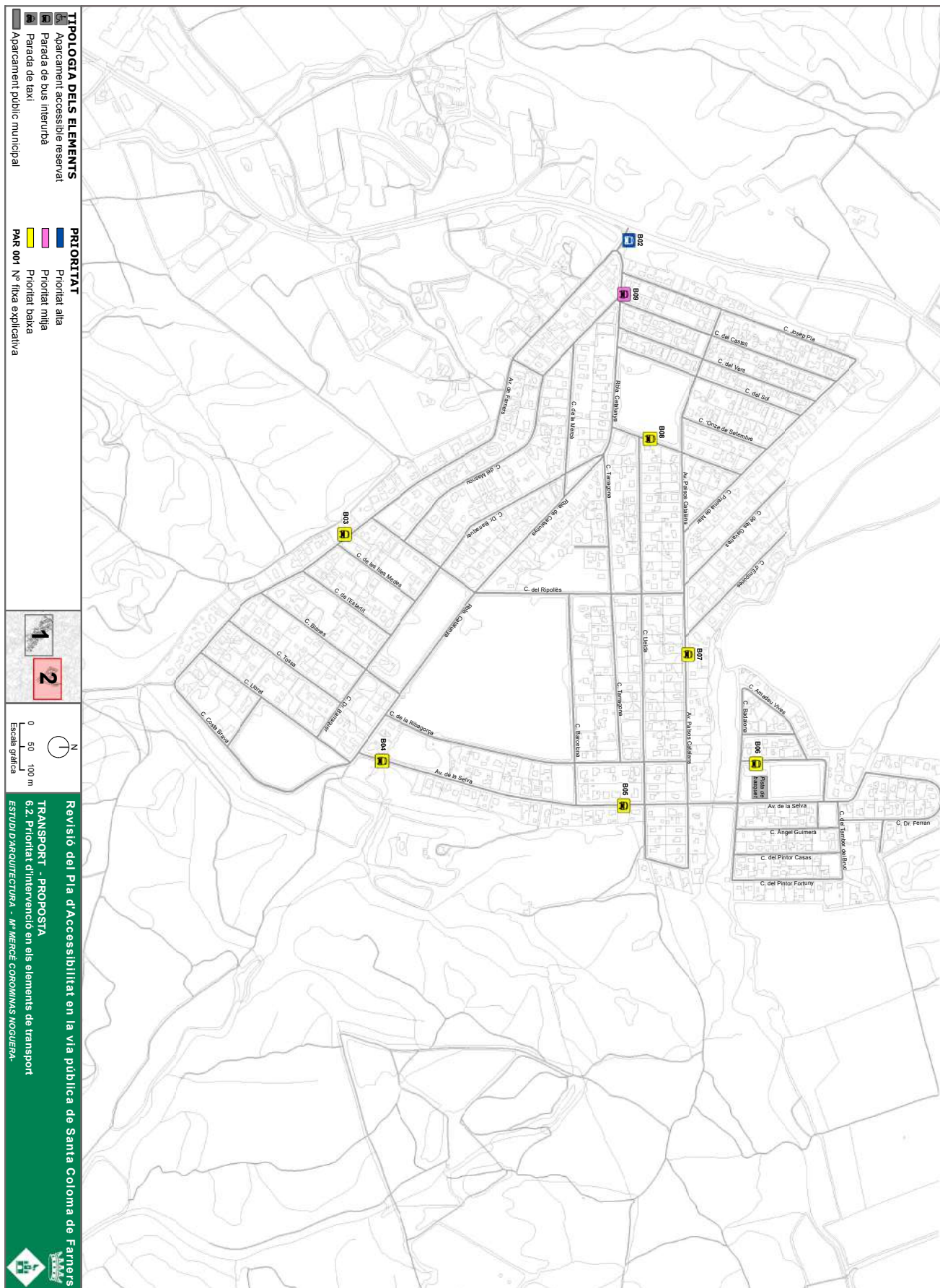
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
 Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
 Pàgina 49 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 50 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



5.2. Pressupost per etapes

ETAPA 1

PAR	6.567,57 €	
PAR01	250,00 €	Alta
PAR02	3.187,46 €	Alta
PAR16	563,75 €	Alta
PAR17	250,00 €	Alta
PAR18	340,00 €	Alta
PAR19	250,00 €	Alta
PAR20	250,00 €	Alta
PAR26	250,00 €	Alta
PAR27	476,36 €	Alta
PAR28	250,00 €	Alta
PAR29	Inclòs en PAR28	Alta
PAR30	250,00 €	Alta
PAR31	250,00 €	Alta

BUS	34.319,03 €	
B01	11.596,70 €	Alta
B02	22.722,33 €	Alta
APARCAMENT	24.487,30 €	
AP01	24.487,30 €	Alta
AP02	-	Alta
TAXI	92,41 €	
T01	92,41 €	Alta
T02	-	Alta
TOTAL	65.466,31 €	

ETAPA 2

PAR	26.240,52 €	
PAR03	3.257,46 €	Mitja
PAR04	563,75 €	Mitja
PAR05	563,75 €	Mitja
PAR06	250,00 €	Mitja
PAR07	250,00 €	Mitja
PAR08	948,14 €	Mitja
PAR09	3.501,21 €	Mitja
PAR10	250,00 €	Mitja
PAR11	250,00 €	Mitja
PAR12	3.187,46 €	Mitja
PAR13	4.163,75 €	Mitja
PAR14	2.250,00 €	Mitja
PAR15	Inclòs en PAR 14	Mitja
PAR21	250,00 €	Mitja
PAR22	603,75 €	Mitja
PAR23	250,00 €	Mitja

PAR24	563,75 €	Mitja
PAR25	563,75 €	Mitja
PAR32	4.573,75 €	Mitja
PAR33	Inclòs en AP03	Mitja
PAR34	Inclòs en AP03	Mitja
PAR35	Inclòs en AP04	Mitja
PAR36	Inclòs en AP05	Mitja
BUS	17.943,84 €	
B09	16.587,44 €	Mitja
B10	1.356,40 €	Mitja
B11	-	Mitja
APARCAMENT	7.370,92 €	
AP03	838,00 €	Mitja
AP04	329,00 €	Mitja
AP05	6.203,92 €	Mitja
TOTAL	51.555,28 €	

ETAPA 3

BUS	101.324,64 €	
B03	16.887,44 €	Baixa
B04	16.887,44 €	Baixa
B05	16.887,44 €	Baixa

B06	16.887,44 €	Baixa
B07	16.887,44 €	Baixa
B08	16.887,44 €	Baixa
TOTAL	101.324,64 €	

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 52 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30





Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

ANNEX 1.1: Fitxes dels elements de transport

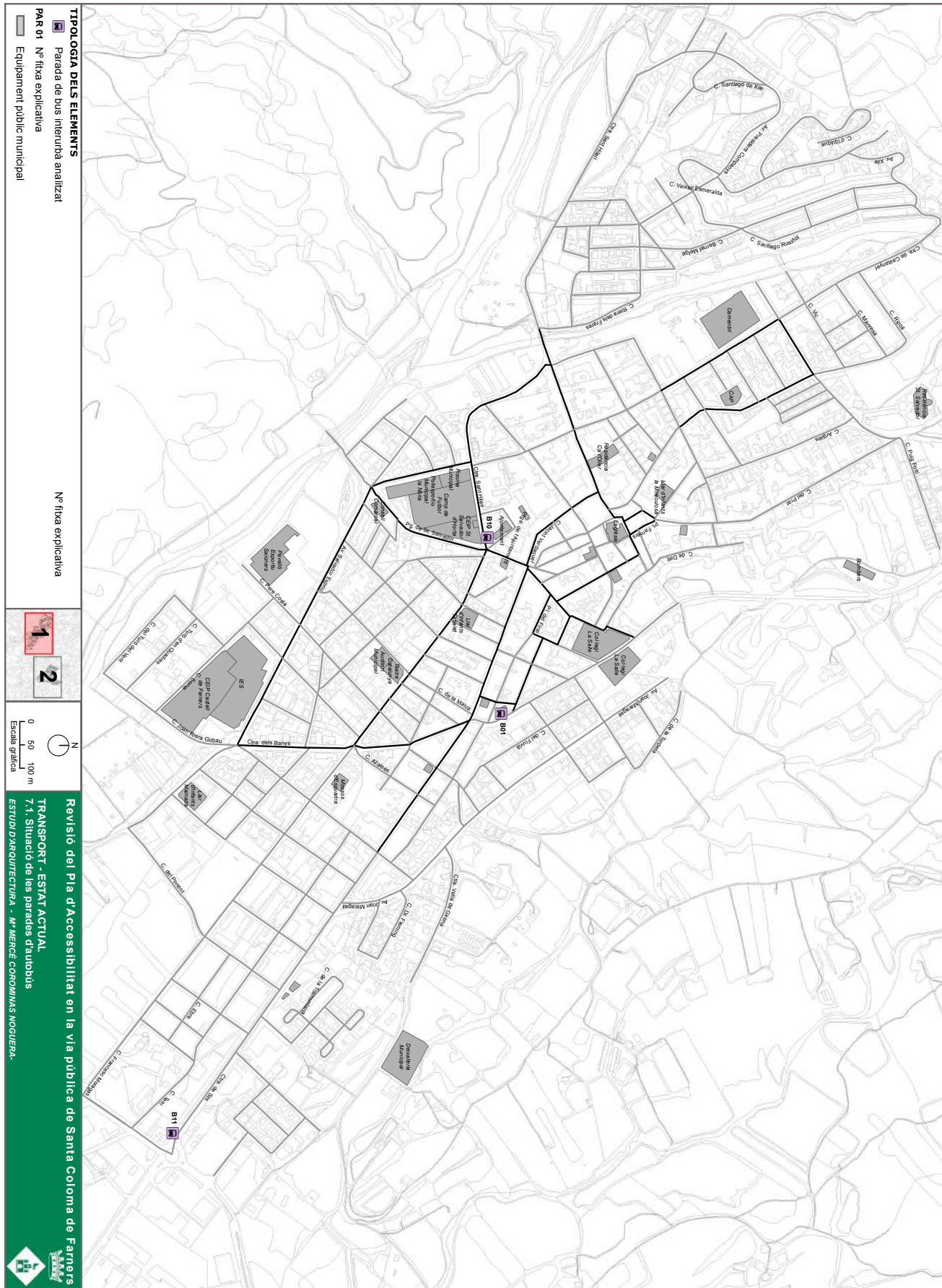
– Parades d'autobús –

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 54 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30





Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 56 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 58 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: B01

DIAGNÒSTIC: Convertible

CODI: -

SITUACIÓ: c. Girona, 51

CLASSE: Urbana i interurbana

LÍNIA: Urbana - Santa Coloma Residencial.

Interurbana - 101, 102, 103 i 104

TIPUS: Espai cobert a l'aire lliure



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A L'ESTACIÓ

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	Green
Existeix un itinerari accessible fins l'accés a l'estació?	No, hi ha dos guals de vianants però no són accessibles ni disposen del corresponent pas de vianants	Red
L'estació és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
L'estació està il·luminada?	Sí	Green

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

L'estació disposa de plataforma d'embarcament de dimensions adequades?	Sí	Green
La distància vertical entre la calçada i la plataforma d'embarcament (gap vertical)?	Sí, és entre 14 i 20 cm	Green
El vehicle pot acostar-se adequadament a la plataforma d'embarcament?	Sí	Green
Hi ha obstacles que coincideixen amb la porta del bus que impedeixin l'embarcament?	No	Green

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE L'ESTACIÓ

Senyalització de les andanes?	S'han senyalitzat però el rètol identificador se situa molt per sobre 1,8 m	Red
Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	Sí	Green
Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?	Sí	Green
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)	No hi ha paraments	Grey
Disposa de banc? És accessible?	Cap és accessible	Red
Disposa de suport isquiàtic?	No	Red

SERVEIS HIGIÈNICS

No s'ha pogut visitar el conjunt de cambres higièniques ja que degut al covid-19 estaven tancades al públic.

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?	Sí	Green
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Sí	Green
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	Sí	Green
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Sí	Green
Disposa de panell de temps d'espera?	No	Blue

OBSERVACIONS

Per tal de millorar l'accessibilitat es proposa:

- Refer els dos guals de vianants per tal de que compleixin els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldrà pintar els dos respectius passos de vianants que uneixin els guals amb els itineraris dels carrers Girona i Roca Guillera.
- Senyalitzar cada una de les andanes amb un pal o columna, indicant els horaris i cada una de les línies que hi fa parada. La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.
- Senyalitzar l'estació i les diferents andanes mitjançant la col·locació de franges d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura.
- Col·locació de un mínim de quatre bancs de disseny accessible, amb reposabraços i respalller, i de dos suports isquiàtics.
- En cas de que no es disposi de cambra higiènica accessible, caldrà habilitar-ne una.

Codi de colors:






- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00 €	300,00 €
Ut	Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46 €	5.874,92 €
Ut	Subministre i col·locació de pal de parada	4	520,00 €	2.080,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	8	107,10 €	856,80 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	2	143,99 €	287,98 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	4	549,25 €	2.197,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				11.596,70 €

Codi de colors:

- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 62 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: **B02**

DIAGNÒSTIC: **Inaccessible**

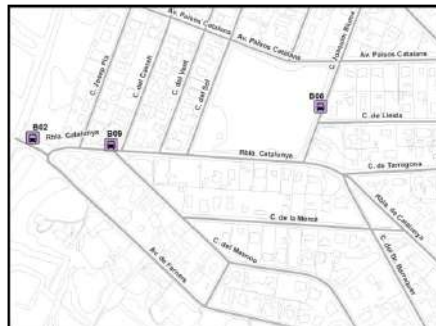
CODI: MG0193

SITUACIÓ: rbla. Catalunya – ctra. c63

CLASSE: Interurbana

LÍNIA: 103

TIPUS: Pal de parada



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	No	Red
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins l'accés a la parada?	No	Red
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada es troba en una vorera/plataforma d'embarcament de dimensions adequades?	No	Red
La distància vertical entre la calçada i la vorera és adequada (gap vertical)?	No hi ha vorera	Red
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No hi ha vorera	Red
Hi ha obstacles que coincideixen amb la porta del bus que impedeixen l'embarcament?	Sí, la marquesina	Red

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	Sí, però l'accés a la marquesina no és accessible	Red
Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?	Sí	Green
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)	Sí	Green
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 0,85 i 1,50m?	Sí	Green
Disposa de banc? És accessible?	Sí, però manca reposabraços	Yellow
Disposa de suport isquiàtic?	No	Red

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?	Sí	Green
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Sí	Green
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	No, l'accés a la marquesina no és accessible	Red
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Sí	Green
Disposa de panell de temps d'espera?	No	Blue






OBSERVACIONS

La parada d'autobús se situa en un tram amb pendent longitudinal superior al 10%. L'itinerari entre la urbanització Santa Coloma Residencial i la parada de bus no està adaptat.

Es proposa:

- Formar una vorera de com a mínim 2.0 m d'amplada que uneixi la parada amb l'accés principal a la urbanització Santa Coloma Residencial.
- El tram de l'itinerari té un pendent longitudinal superior al 10% i no es podrà considerar accessible. Per tal de facilitar l'accessibilitat als usuaris es proposa que al formar la vorera es col·loqui un passamà accessible al costat interior de la vorera.
- Desplaçar la marquesina per tal de que es disposi d'una zona d'embarcament al davant la porta d'accés al vehicle (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2,1 m (recomanable 2,5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m).
- La zona d'embarcament haurà de situar-se en un espai recte. Quan la parada s'ubica en un tram curvilini, encara que sigui còncau o convex, és impossible que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada.

Codi de colors:

 Es compleix l'enunciat	 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	 S'incompleix l'enunciat	

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

- La marquesina quedarà enrasada respecte el seu entorn i per tant, no hi haurà esglaons ni ressalt .per accedir-hi.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: seient amb un braç almenys en el lateral exterior i col·locació d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La informació de la parada es col·locarà en un punt consultable (no pot haver-hi cap banc o suport isquiàtic just a sota). La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Col·locació de passamà encastat a paviment.	40	150,00 €	6.000 €
Ut	Enderroc de base de formigó i desplaçament de marquesina	1	600,00 €	600,00 €
M ²	Construcció de vorera	80	196,00 €	15.680,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Ut	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				22.722,33 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 ■ S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 66 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: B03

DIAGNÒSTIC: Convertible

CODI: -

SITUACIÓ: av. de Farners, 36

CLASSE: Urbana

LÍNIA: Sta. Coloma (nucli urbà) – Sta. Coloma Residencial

TIPUS: Marquesina



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	No	Red
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins l'accés a la parada?	No	Red
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada es troba en una vorera/plataforma d'embarcament de dimensions adequades?	No	Red
La distància vertical entre la calçada i la vorera és adequada (gap vertical)?	No hi ha vorera	Red
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No hi ha vorera	Red
Hi ha obstacles que coincideixen amb la porta del bus que impedeixen l'embarcament?	Sí, la marquesina	Red

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	No	Red
Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?	Sí	Green
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)	Sí	Green
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 0,85 i 1,50m?	No hi ha parets transparents	Grey
Disposa de banc? És accessible?	El banc no és accessible	Red
Disposa de suport isquiàtic?	No	Red

INFORMACIÓ DE LA PARADA






Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?	Sí	Green
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Sí	Green
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	No, hi ha un banc just a sota que no permet l'apropament frontal	Red
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Sí	Green
Disposa de panell de temps d'espera?	No	Blue

OBSERVACIONS

La parada se situa en un entorn no urbanitzat. Per tal de millorar l'accessibilitat es proposa:

- Formar una vorera de com a mínim 2.0 m d'amplada i 15 metres de llargada. Caldrà retirar els panells laterals de la marquesina per tal de que no obstaculitzin l'itinerari per la vorera i alhora afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai.
- La parada disposarà d'una zona d'embarcament al davant de la porta d'accés al vehicle (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2,1 m (recomanable 2,5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m).
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: seient accessible amb un braç almenys en el lateral exterior i col·locació d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La informació de la parada es col·locarà en un punt consultable (no pot haver-hi cap banc o suport isquiàtic just a sota). La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.

Codi de colors:

- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 69 de 154






SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Retirada de panells laterals de la marquesina	1	300,00 €	300,00 €
M ²	Construcció de vorera	80	196,00 €	15.680,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				16.887,44 €

Codi de colors:

-  Es compleix l'enunciat  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho  No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari  S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 70 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: B04

DIAGNÒSTIC: Convertible

CODI: -

SITUACIÓ: av. de la Selva, 2

CLASSE: Urbana

LÍNIA: Sta. Coloma (nucli urbà) – Sta. Coloma Residencial

TIPUS: Marquesina



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	No	Red
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins l'accés a la parada?	No	Red
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada es troba en una vorera/plataforma d'embarcament de dimensions adequades?	No	Red
La distància vertical entre la calçada i la vorera és adequada (gap vertical)?	No hi ha vorera	Red
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No hi ha vorera	Red
Hi ha obstacles que coincideixen amb la porta del bus que impedeixen l'embarcament?	Sí, la marquesina	Red

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	No	Red
Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?	Sí	Green
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)	Sí	Green
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 0,85 i 1,50m?	No hi ha parets transparents	Grey
Disposa de banc? És accessible?	El banc no és accessible	Red
Disposa de suport isquiàtic?	No	Red

INFORMACIÓ DE LA PARADA






Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?	Sí	Green
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Sí	Green
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	No, hi ha un banc just a sota que no permet l'apropament frontal	Red
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Sí	Green
Disposa de panell de temps d'espera?	No	Blue

OBSERVACIONS

La parada se situa en un entorn no urbanitzat. Per tal de millorar l'accessibilitat es proposa:

- Formar una vorera de com a mínim 2.0 m d'amplada i 15 metres de llargada. Caldrà retirar els panells laterals de la marquesina per tal de que no obstaculitzin l'itinerari per la vorera i alhora afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai.
- Desplaçar la marquesina i col·locar-la a la part interior de la vorera, per tal de que es disposi d'una zona d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2,1 m (recomanable 2,5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m).
- Pavimentar la base de la marquesina per tal de que en l'interior d'aquesta el paviment sigui llis i antilliscant.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: seient accessible amb un braç almenys en el lateral exterior i col·locació d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La informació de la parada es col·locarà en un punt consultable (no pot haver-hi cap banc o suport isquiàtic just a sota). La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.

Codi de colors:






- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Retirada de panells laterals de la marquesina	1	300,00 €	300,00 €
M ²	Construcció de vorera	80	196,00 €	15.680,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				16.887,44 €

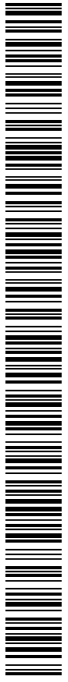
Codi de colors:

-  Es compleix l'enunciat  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho  No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari  S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 74 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: **B05**DIAGNÒSTIC: **Convertible**

CODI: -

SITUACIÓ: av. de la Selva – c. Lleida

CLASSE: Urbana

LÍNIA: Sta. Coloma (nucli urbà) – Sta. Coloma Residencial

TIPUS: Marquesina



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	No	Red
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins l'accés a la parada?	No	Red
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada es troba en una vorera/plataforma d'embarcament de dimensions adequades?	No	Red
La distància vertical entre la calçada i la vorera és adequada (gap vertical)?	No hi ha vorera	Red
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No hi ha vorera	Red
Hi ha obstacles que coincideixen amb la porta del bus que impedeixen l'embarcament?	Sí, la marquesina	Red

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

<i>Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?</i>	No	Red
<i>Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?</i>	Sí	Green
<i>Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)</i>	Sí	Green
<i>Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 0,85 i 1,50m?</i>	No hi ha parets transparents	Grey
<i>Disposa de banc? És accessible?</i>	El banc no és accessible	Red
<i>Disposa de suport isquiàtic?</i>	No	Red

INFORMACIÓ DE LA PARADA






<i>Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?</i>	Sí	Green
<i>La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?</i>	Sí	Green
<i>La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?</i>	No, hi ha un banc just a sota que no permet l'apropament frontal	Red
<i>La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?</i>	Sí	Green
<i>Disposa de panell de temps d'espera?</i>	No	Blue

OBSERVACIONS

La parada se situa en un entorn no urbanitzat. Per tal de millorar l'accessibilitat es proposa:

- Formar una vorera de com a mínim 2.0 m d'amplada i 15 metres de llargada. Caldrà retirar els panells laterals de la marquesina per tal de que no obstaculitzin l'itinerari per la vorera i alhora afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai.
- Desplaçar la marquesina i col·locar-la a la part interior de la vorera, per tal de que es disposi d'una zona d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2,1 m (recomanable 2,5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m).
- Pavimentar la base de la marquesina per tal de que en l'interior d'aquesta el paviment sigui llis i antilliscant.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: seient accessible amb un braç almenys en el lateral exterior i col·locació d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La informació de la parada es col·locarà en un punt consultable (no pot haver-hi cap banc o suport isquiàtic just a sota). La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.

Codi de colors:






- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

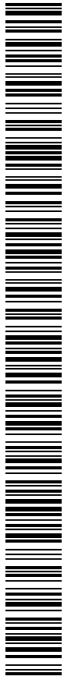
	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Retirada de panells laterals de la marquesina	1	300,00 €	300,00 €
M ²	Construcció de vorera	80	196,00 €	15.680,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				16.887,44 €

Codi de colors:

- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 78 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	No	Red
Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?	Sí	Green
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)	Sí	Green
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 0,85 i 1,50m?	No hi ha parets transparents	Grey
Disposa de banc? És accessible?	El banc no és accessible	Red
Disposa de suport isquiàtic?	No	Red

INFORMACIÓ DE LA PARADA






Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?	Sí	Green
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Sí	Green
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	No, hi ha un banc just a sota que no permet l'apropament frontal	Red
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Sí	Green
Disposa de panell de temps d'espera?	No	Blue

OBSERVACIONS

La parada se situa en un entorn no urbanitzat. Per tal de millorar l'accessibilitat es proposa:

- Formar una vorera de com a mínim 2.0 m d'amplada i 15 metres de llargada. Caldrà retirar els panells laterals de la marquesina per tal de que no obstaculitzin l'itinerari per la vorera i alhora afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai.
- Caldrà que la marquesina disposi d'una zona d'embarcament al davant la porta d'accés al vehicle (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2,1 m (recomanable 2,5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m).
- Pavimentar la base de la marquesina per tal de que en l'interior d'aquesta el paviment sigui llis i antilliscant.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: seient accessible amb un braç almenys en el lateral exterior i col·locació d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La informació de la parada es col·locarà en un punt consultable (no pot haver-hi cap banc o suport isquiàtic just a sota). La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.

Codi de colors:






- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Retirada de panells laterals de la marquesina	1	300,00 €	300,00 €
M ²	Construcció de vorera	80	196,00 €	15.680,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				16.887,44 €

Codi de colors:

- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 82 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: **B07**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

CODI: -

SITUACIÓ: av. Països Catalans - Empúries

CLASSE: Urbana

LÍNIA: Sta. Coloma (nucli urbà) – Sta. Coloma Residencial

TIPUS: Marquesina



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	Green
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins l'accés a la parada?	No, l'accés a la marquesina es fa des de la calçada	Red
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada es troba en una vorera/plataforma d'embarcament de dimensions adequades?	No	Red
La distància vertical entre la calçada i la vorera és adequada (gap vertical)?	No se situa en vorera	Red
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No se situa en vorera	Red
Hi ha obstacles que coincideixen amb la porta del bus que impedeixen l'embarcament?	Sí, la marquesina	Red

Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	Sí però no hi ha itinerari accessible	Red
Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?	Sí	Green
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)	Sí	Green
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 0,85 i 1,50m?	No hi ha parets transparents	Grey
Disposa de banc? És accessible?	El banc no és accessible	Red
Disposa de suport isquiàtic?	No	Red

INFORMACIÓ DE LA PARADA






Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?	Sí	Green
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Sí	Green
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	No, hi ha un banc just a sota que no permet l'apropament frontal	Red
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Sí	Green
Disposa de panell de temps d'espera?	No	Blue

OBSERVACIONS

La parada se situa en un entorn no urbanitzat. Per tal de millorar l'accessibilitat es proposa:

- Desplaçar la marquesina i situar-la a tocar de la façana. Caldrà retirar els panells laterals de la marquesina per tal de que no obstaculitzin l'itinerari per la vorera i alhora afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai.
- Caldrà ampliar la vorera ocupant el carril d'estacionament, per tal de que enfront la marquesina quedi una zona d'embarcament lliure d'obstacles de com a mínim 2.1 m d'amplada (recomanable 2,5 m) i 15 metres de llargada. Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m).
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: seient accessible amb un braç almenys en el lateral exterior i col·locació d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La informació de la parada es col·locarà en un punt consultable (no pot haver-hi cap banc o suport isquiàtic just a sota). La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.

Codi de colors:

- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 85 de 154






SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Retirada de panells laterals de la marquesina	1	300,00 €	300,00 €
M ²	Construcció de vorera	80	196,00 €	15.680,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				16.887,44 €

Codi de colors:

-  Es compleix l'enunciat  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho  No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari  S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 86 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: **B08**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

CODI: -

SITUACIÓ: c. Joaquim Blume - Lleida

CLASSE: Urbana

LÍNIA: Sta. Coloma (nucli urbà) – Sta. Coloma Residencial

TIPUS: Marquesina



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	No	Red
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins l'accés a la parada?	No	Red
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada es troba en una vorera/plataforma d'embarcament de dimensions adequades?	No	Red
La distància vertical entre la calçada i la vorera és adequada (gap vertical)?	No hi ha vorera	Red
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No hi ha vorera	Red
Hi ha obstacles que coincideixen amb la porta del bus que impedeixen l'embarcament?	Sí, la marquesina	Red

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	Sí, però hi ha un esglaó en l'accés	Red
Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?	Sí	Green
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)	Sí	Green
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 0,85 i 1,50m?	No hi ha parets transparents	Grey
Disposa de banc? És accessible?	El banc no és accessible	Red
Disposa de suport isquiàtic?	No	Red

INFORMACIÓ DE LA PARADA






Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?	Sí	Green
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Sí	Green
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	No, hi ha un banc just a sota que no permet l'apropament frontal	Red
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Sí	Green
Disposa de panell de temps d'espera?	No	Blue

OBSERVACIONS

La parada se situa en un entorn no urbanitzat. Per tal de millorar l'accessibilitat es proposa:

- Formar una vorera de com a mínim 2.0 m d'amplada i 15 metres de llargada. Caldrà retirar els panells laterals de la marquesina per tal de que no obstaculitzin l'itinerari per la vorera i alhora afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai.
- Caldrà que la marquesina disposi d'una zona d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat mínima de 2,1 m (recomanable 2,5 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m).
- Pavimentar la base de la marquesina per tal de que en l'interior d'aquesta el paviment sigui llis i antilliscant.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: seient accessible amb un braç almenys en el lateral exterior i col·locació d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La informació de la parada es col·locarà en un punt consultable (no pot haver-hi cap banc o suport isquiàtic just a sota). La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.

Codi de colors:






- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Retirada de panells laterals de la marquesina	1	300,00 €	300,00 €
M ²	Construcció de vorera	80	196,00 €	15.680,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				16.887,44 €

Codi de colors:

- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 90 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: **B09**DIAGNÒSTIC: **Convertible**

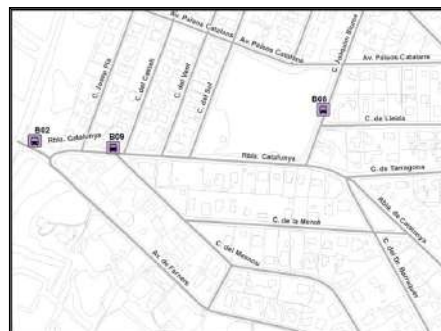
CODI: -

SITUACIÓ: rbla. Catalunya - Masnou

CLASSE: Urbana

LÍNIA: Sta. Coloma (nucli urbà) – Sta. Coloma Residencial

TIPUS: Marquesina



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	Green
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins l'accés a la parada?	No	Red
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	Sí	Green
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada es troba en una vorera/plataforma d'embarcament de dimensions adequades?	No	Red
La distància vertical entre la calçada i la vorera és adequada (gap vertical)?	No	Red
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	No	Red
Hi ha obstacles que coincideixen amb la porta del bus que impedeixin l'embarcament?	Sí, la marquesina	Red

Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat	■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	■ S'incompleix l'enunciat	

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	Sí però no hi ha itinerari accessible	Red
Alçada lliure mínima sota la marquesina de 2,20m?	Sí	Green
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues? (part inferior situada a menys de 25 cm)	Sí	Green
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 0,85 i 1,50m?	No hi ha parets transparents	Grey
Disposa de banc? És accessible?	El banc no és accessible	Red
Disposa de suport isquiàtic?	No	Red

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, servei, ...?	Sí	Green
La informació de la línia se situa entre 1,00 m i 1,80 m?	Sí	Green
La informació es localitza en algun punt que sigui fàcilment consultable?	No, hi ha un banc just a sota que no permet l'apropament frontal	Red
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	Sí	Green
Disposa de panell de temps d'espera?	No	Blue

OBSERVACIONS

La parada se situa en un entorn no urbanitzat. Per tal de millorar l'accessibilitat es proposa:

- Ampliar la vorera ocupant el carril d'estacionament, per tal de que enfront la marquesina quedi una zona d'embarcament lliure d'obstacles de com a mínim 2.1 m d'amplada (recomanable 2,5 m) i 15 metres de llargada. Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència de com a mínim 1,2 m de radi, recomanable 1,5 m).
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: seient accessible amb un braç almenys en el lateral exterior i col·locació d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La informació de la parada es col·locarà en un punt consultable (no pot haver-hi cap banc o suport isquiàtic just a sota). La informació se situarà entre 1,00 m i 1,80 m d'alçada.

Codi de colors:






- | | | |
|--|---|--|
| ■ Es compleix l'enunciat | ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | ■ No es pot valorar l'enunciat |
| ■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | ■ S'incompleix l'enunciat | |

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M ²	Construcció de vorera	80	196,00 €	15.680,00 €
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				16.587,44 €

Codi de colors:

-  Es compleix l'enunciat  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho  No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari  S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 94 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: B10

DIAGNÒSTIC: Convertible

CODI: -

SITUACIÓ: pl. del Primer d'octubre, 1

CLASSE: Urbana

LÍNIA: Sta. Coloma (nucli urbà) – Sta. Coloma Residencial

TIPUS: No hi ha cap element identificador



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A L'ESTACIÓ

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	Green
Existeix un itinerari accessible fins l'accés a la parada?	Parcialment, cal millorar i refer algun qual	Yellow
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	No, no està identificada	Red
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

OBSERVACIONS

La parada no disposa de cap element identificador tipus pal, marquesina o similar. Per tal de que la parada sigui accessible, caldrà que disposi dels següents elements:

- Senyalitzar la parada amb un element identificador, ja sigui pal, marquesina o similar. Aquest element haurà de complir els paràmetres d'accessibilitats estipulats per la normatives d'accessibilitat.

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
- Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
- No es pot valorar l'enunciat
- S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
- S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

- Un espai d'embarcament format per una vorera o plataforma de com a mínim 2.0 m d'amplada i 15 metres de llargada. Entre l'espai d'embarcament i el vehicle no hi pot haver cap element d'obstacle, com per exemple les baranes.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La parada haurà de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei.. A més, la tipografia de la lletra serà nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Cal que la informació se situï en un punt consultable, a una alçada entre 100 i 180 cm.
- Per tal de que l'itinerari fins la parada sigui accessible, caldrà dur a terme les propostes d'actuació recollides a la fitxa del tram id 26, on s'especifica que caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents al gual de vianants d'enfront de l'ajuntament, i refer el situat a la vorera oposada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
MI	Retirada de barana	15	37,02 €	555,30 €
Un	Subministre i col·locació de pal de parada	1	520,00 €	520,00 €
MI	Desplaçament de barrera existent.	1	66,90 €	66,90 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				1.356,40 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 ■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: **B11**

DIAGNÒSTIC: **Inaccessible**

CODI: -

SITUACIÓ: rtda. ctra. de Sils S/N

CLASSE: Urbana

LÍNIA: Sta. Coloma (nucli urbà) – Sta. Coloma Residencial

TIPUS: No hi ha cap element identificador



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A L'ESTACIÓ

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Parcialment	Yellow
Existeix un itinerari accessible fins l'accés a la parada?	No	Red
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	No, no està identificada	Red
Senyalització al paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	No	Red
La parada està il·luminada?	Sí	Green

OBSERVACIONS

La parada no disposa de cap element identificador tipus pal, marquesina o similar. Per tal de que la parada sigui accessible, caldrà que disposi dels següents elements:

- Senyalitzar la parada amb un element identificador, ja sigui pal, marquesina o similar. Aquest element haurà de complir els paràmetres d'accessibilitats estipulats per la normatives d'accessibilitat.
- Un espai d'embarcament format per una vorera o plataforma de com a mínim 2.0 m d'amplada i 15 metres de llargada. Entre l'espai d'embarcament i el vehicle no hi pot haver cap element d'obstacle.

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 ■ S'incompleix l'enunciat






III. Pla d'accessibilitat en els Transports

- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- La parada haurà de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei. A més, la tipografia de la lletra serà nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Cal que la informació se situï en un punt consultable, a una alçada entre 100 i 180 cm.
- Caldrà que la parada d'accés fins la parada sigui accessible.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost. La parada es considera inaccessible i caldrà estudiar amb un projecte la possibilitat de formar una vorera o col·locar una plataforma d'embarcament amb una zona d'embarcament accessible.

Codi de colors:

- | | | |
|--|---|--|
|  Es compleix l'enunciat |  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho |  No es pot valorar l'enunciat |
|  S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari |  S'incompleix l'enunciat | |



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

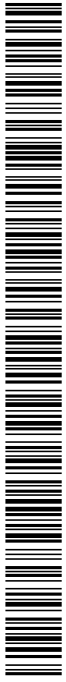
ANNEX 1.2: Fitxes dels elements de transport

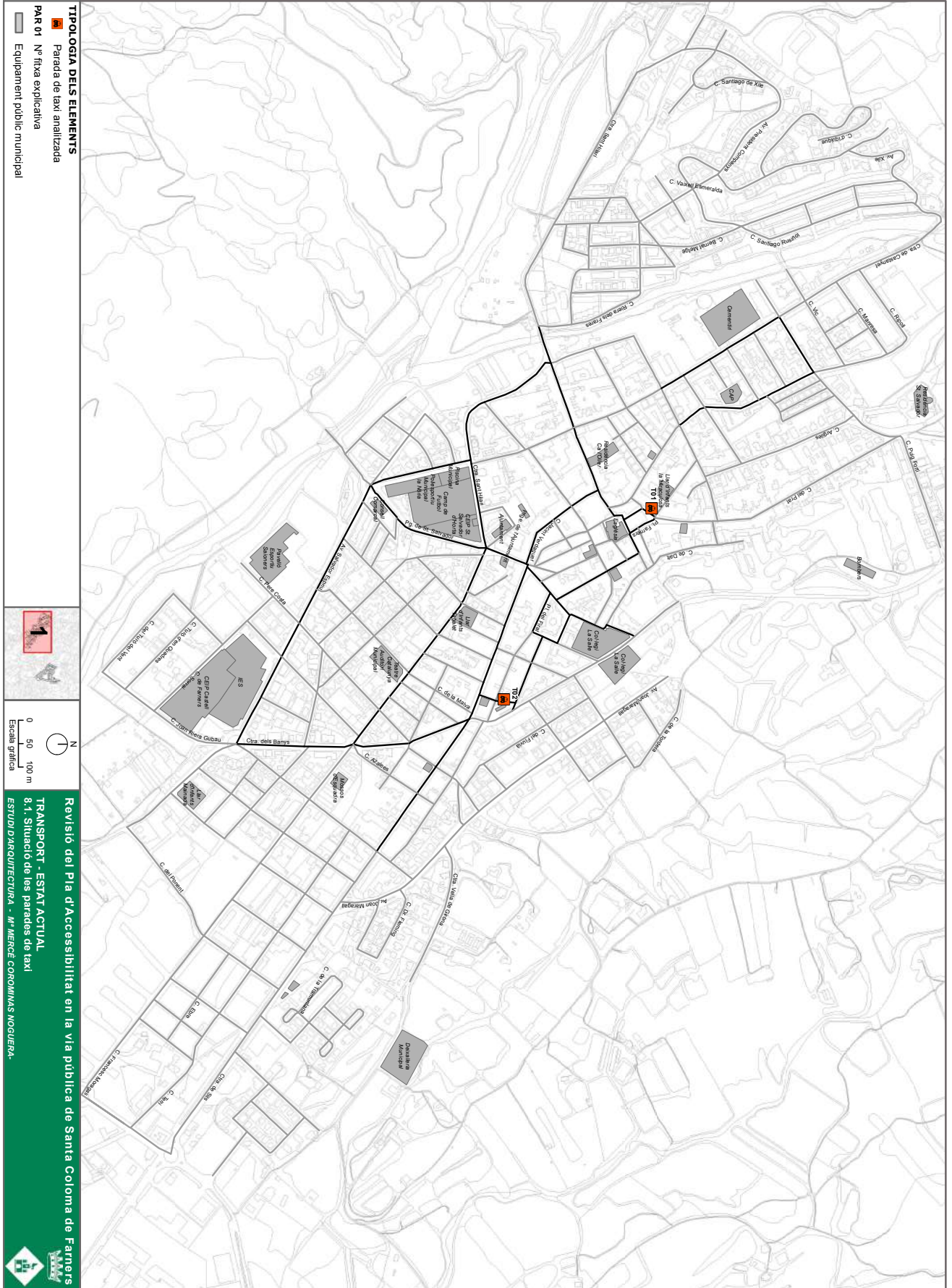
– Parades de taxi –

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 100 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30





Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 102 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'accessibilitat de Santa coloma de Farners

Nº ELEMENT: T01

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Pl. Farners, 15 (id tram 41)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: -



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	Green
Existeix un itinerari accessible fins l'accés a la parada?	No, cal refer el qual de vianants	Red
Està senyalitzada amb la icona de taxi amb una mida i color de lletra adients i un fons per tal de que sigui llegible?	Sí	Green

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

La parada es troba en una vorera?	Sí	Green
La vorera permet l'acostament del vehicle a la parada?	Sí	Green
La zona d'embarcament de passatgers és lliure d'obstacles?	No, hi ha una cabina de telèfon	Red
La parada compleix unes dimensions mínimes de 2,5x5 m?	Sí	Green

Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat	■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	■ S'incompleix l'enunciat	

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	Sí	
La informació se situa entre 1,50 m i 1,10 m?	Se situa per sobre 1,50 m	
Existeix senyalització vertical i/o horitzontal?	La plaça està senyalitzada verticalment i horitzontalment	

OBSERVACIONS

Es proposa dur a terme les actuacions previstes a la fitxa del tram id 41 de la via pública. Caldrà retirar o desplaçar la cabina de telèfon ja que obstaculitza la zona d'embarcament al vehicle. El cost d'actuació d'aquesta proposta no es recull en aquesta fitxa ja que és competència de la companyia de telèfon.

Caldrà col·locar un cartell indicant amb lletra suficientment visible a una alçada entre 1.1 i 1.5 m el telèfon dels taxistes, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 2.2m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	92,41 €	92,41 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				92,41 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa coloma de Farners

Nº ELEMENT: T02

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Estació d'autobusos (id tram 35)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: Estació d'autobusos



ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	Sí	Green
Existeix un itinerari accessible fins l'accés a la parada?	No, cal refer el gual de vianants	Red
Està senyalitzada amb la icona de taxi amb una mida i color de lletra adients i un fons per tal de que sigui llegible?	No	Red

ACOSTAMENT DEL VEHICLE A LA PARADA

La parada es troba en una vorera?	Sí però no és accessible ja que està enjardinada	Red
La vorera permet l'acostament del vehicle a la parada?	-	Grey
La zona d'embarcament de passatgers és lliure d'obstacles?	No, està enjardinada	Red
La parada compleix unes dimensions mínimes de 2,5x5 m?	Sí	Green

Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 ■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	No	■
La informació se situa entre 1,50 m i 1,10 m?	-	■
Existeix senyalització vertical i/o horitzontal?	Només horitzontal	■

OBSERVACIONS

Al costat de la parada de taxi hi ha una vorera. No es pot accedir a la parada de taxi des de la vorera ja que aquesta està enjardinada amb arbusts i arbres. A més, els guals d'accés a la parada de taxi no són accessibles.

Es proposa que en el moment que es dugui a terme la reurbanització a plataforma única del tram de carrer llindant (id tram 35 c. Roca Grillera) es suprimeixi la vorera i alhora, es reordeni la parada de taxi per tal de que sigui accessible.

Caldrà senyalitzar la parada amb l'icona de taxi i col·locar un cartell amb lletra suficientment visible a una alçada entre 1.1 i 1.5 m el telèfon dels taxistes, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 2.2m.

No es pressuposta el cost de l'actuació ja que la millora de l'accessibilitat a la parada de taxi va lligada amb la reurbanització a plataforma única del tram id tram 35 c. Roca Guillera.

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari ■ S'incompleix l'enunciat



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

ANNEX 1.3: Fitxes dels elements de transport
– Places d'aparcament reservades (PAR) –

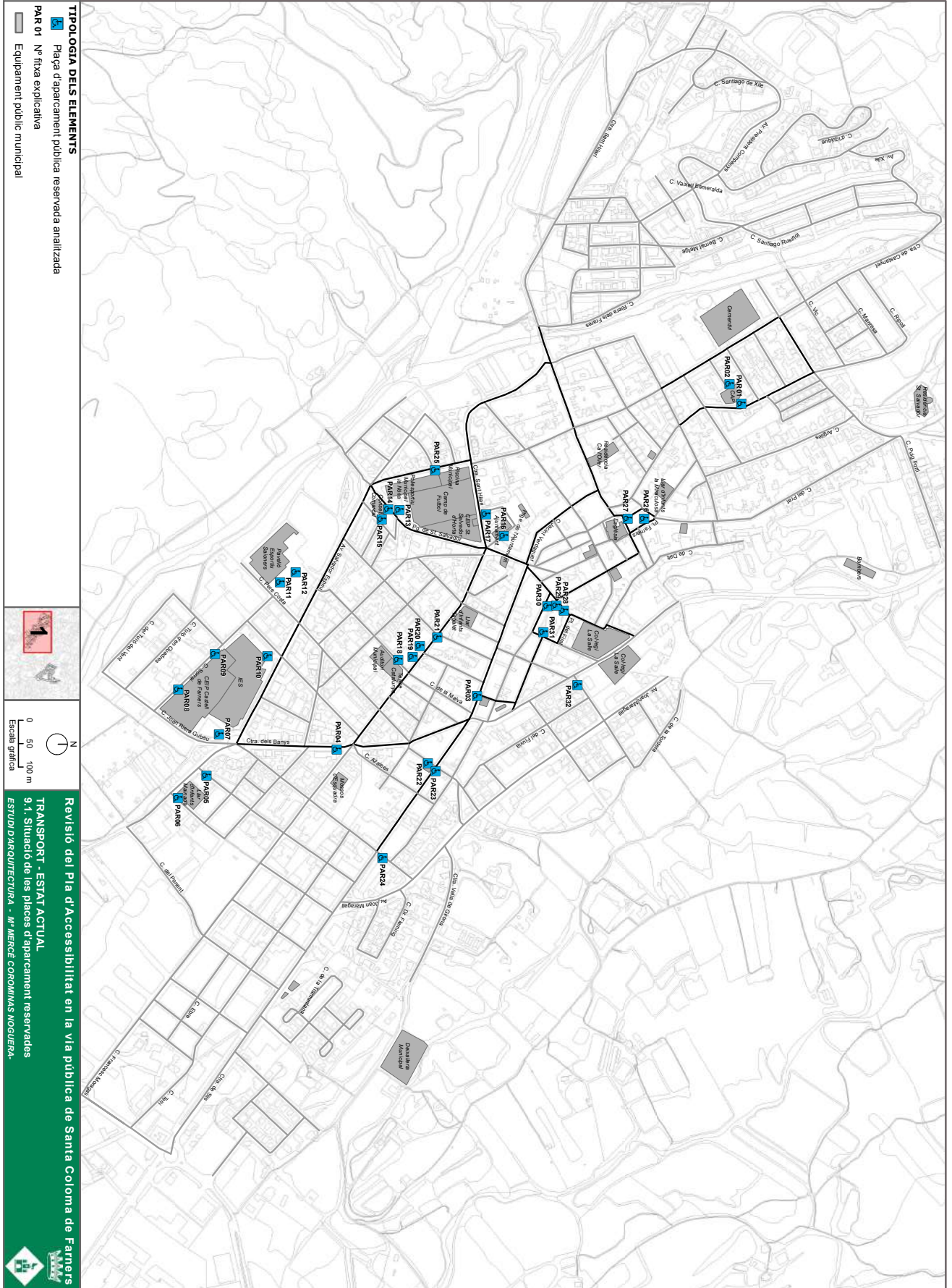
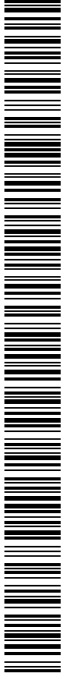
Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 108 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 109 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 110 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: PAR 03

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: c. St. Sebastià, 94 (id tram 3)

EQUIPAMENTS: Centre Municipal d'Educació

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	No	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar la plaça al costat del pas de vianants de a la cruïlla amb el c. Malva. En la fitxa de via pública del tram id 3 es proposa refer aquest qual de vianants per tal de que sigui accessible. Caldrà senyalitzar un espai de transferència posterior al vehicle amb franges i col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				563,75 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: **PAR 04**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: ctra. dels Banys, 32 (id tram 14)

EQUIPAMENTS: Farmàcia

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, hi ha un bàcul d'enllumenat que obstaculitza l'espai	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No, cal refer el gual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

En la fitxa del tram id 14 de l'àmbit de la via pública es proposa refer el gual de vianants situat al costat de la plaça d'aparcament reservada. En el moment de refer-lo es proposa ampliar l'amplada de pas del gual de vianants cap el bàcul d'enllumenat i així, evitar que el bàcul d'enllumenat pugui obstaculitzar l'accés al vehicle situat a la plaça d'aparcament reservada. A més, també s'evitarà que una part del gual de vianants coincideixi amb el gual de vehicles.

També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Repintat de plaça d'aparcament reservada per persones amb mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				563,75 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

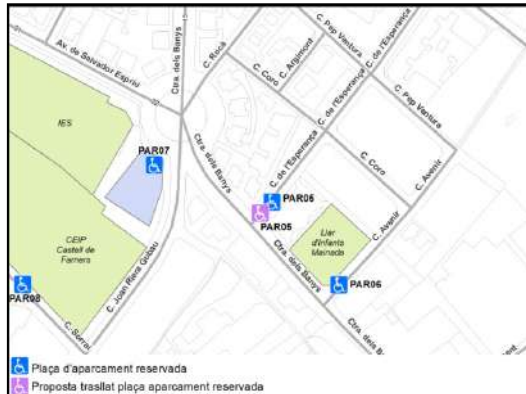
Nº ELEMENT: PAR 05

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: c. de l'Esperança S/N

EQUIPAMENTS: Llar d'Infants Mainada

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar la plaça al costat del pas de vianants que està elevat, situat a la cruïlla amb la ctra. dels Banys. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				563,75 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

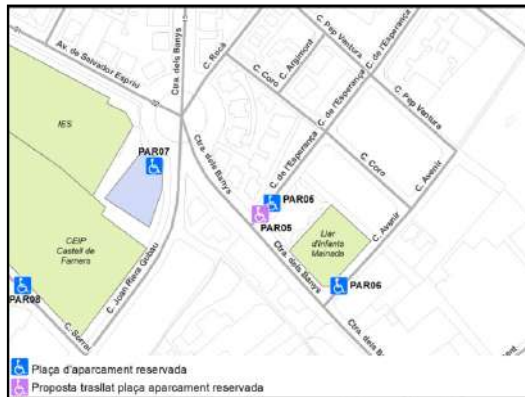
Nº ELEMENT: **PAR 06**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: c. Avenir S/N

EQUIPAMENTS: Llar d'Infants Mainada

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

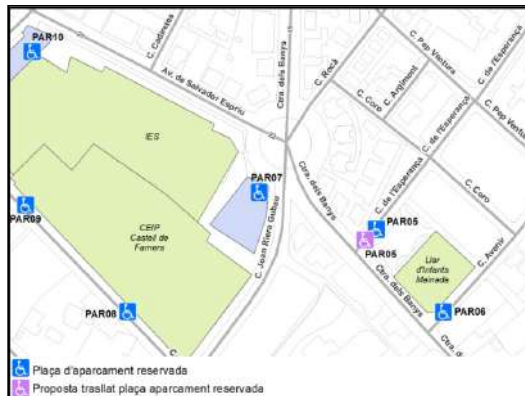
Nº ELEMENT: PAR 07

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: C. Joan Riera Gubau (AP05)

EQUIPAMENTS: IES

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí, a la mateixa plaça hi ha espai	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No, cal refer el gual d'accés la vorera	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

La plaça PAR07 se situa dins la bossa d'aparcament AP05. Per tal completar l'accessibilitat caldrà refer el gual d'accés a la vorera i col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV. El cost d'actuació del gual de vianants s'inclou dins la fitxa de la bossa d'aparcament AP05.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: PAR 08

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: c. Sorrai, 86

EQUIPAMENTS: CEIP Castell de Farners

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	Green
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	Green
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Hi ha un arbre que pot obstaculitzar l'espai	Red
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí	Green
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	Green
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibir estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	Yellow

OBSERVACIONS

Caldrà comprovar que l'arbre no obstaculitza l'embarcament lateral al vehicle. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Retirada d'arbre i pavimentació d'escocell	1	698,14 €	698,14 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				948,14 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: **PAR 09**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: c. Sorrai, 74

EQUIPAMENTS: CEIP Castell de Farners

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	Green
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	Green
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, hi ha un arbre i una senyal que obstaculitza l'espai	Red
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	Red
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	Green
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	Yellow

OBSERVACIONS

Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar la plaça al costat del pas de vianants de la cruïlla amb el c. Turó de les Gatoses, i alhora, construir el respectiu gual de vianants. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				3.501,21 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

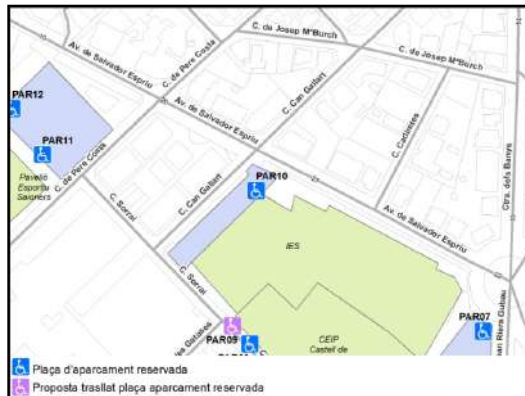
Nº ELEMENT: **PAR 10**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: C. Can Gallart (AP04)

EQUIPAMENTS: IES

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí, a la mateixa plaça hi ha espai	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

La plaça PAR10 se situa dins la bossa d'aparcament AP04. Per tal completar l'accessibilitat caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

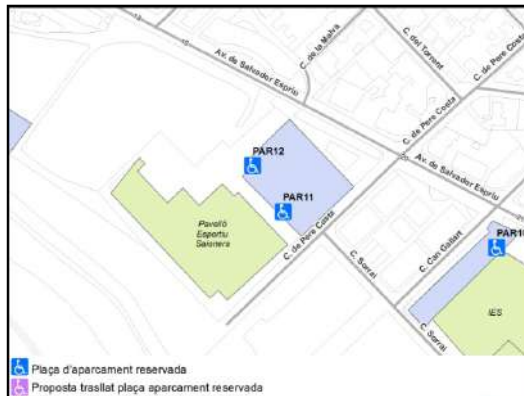
Nº ELEMENT: PAR 11

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Av. de Salvador Espriu s/n (AP03)

EQUIPAMENTS: Pavelló esportiu els Saioners

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí, però cal millorar el gual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

La plaça PAR11 se situa dins la bossa d'aparcament AP03. El gual situat al costat de la plaça d'aparcament reservada correspon a un pas de vianant, per tal completar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil al gual de vianants (el cost d'actuació es recull a la fitxa AP03). També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 ■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

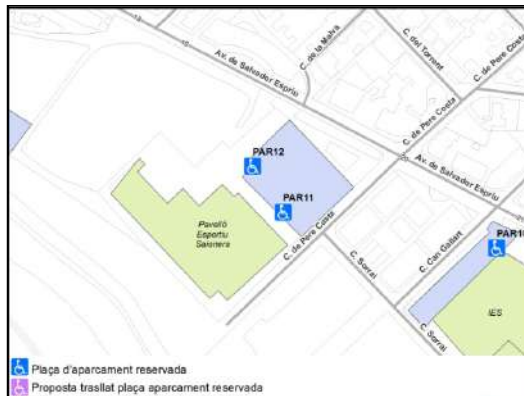
Nº ELEMENT: PAR 12

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Av. de Salvador Espriu s/n (AP03)

EQUIPAMENTS: Pavelló esportiu els Saioners

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí, però cal millorar el gual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

La plaça PAR11 se situa dins la bossa d'aparcament AP03. Per tal completar l'accessibilitat caldrà refer el gual de vianants per tal de que quan hi ha un vehicle aparcat l'amplada lliure de pas sigui com a mínim de 1.20 m. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				3.187,46 €

Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

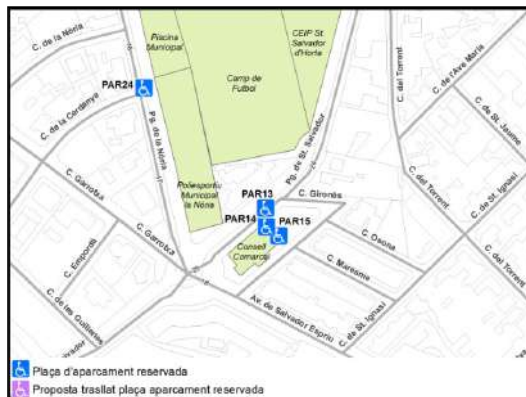
Nº ELEMENT: **PAR 13**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: Pg. de St. Salvador, 25 (id tram 25)

EQUIPAMENTS: Consell Comarcal la Selva

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, hi ha un arbre, un pal d'enllumenat i una senyal que obstaculitza l'espai	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Es proposa traslladar la plaça d'aparcament reservada a la bossa d'aparcament que hi ha enfront. Caldrà pavimentar amb formigó el ferm on es situï la plaça d'aparcament reservada per tal de que quedi connectada amb l'itinerari de vianants per la vorera. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV. Per tal de completar l'accessibilitat caldrà dur a terme la proposta de millora dels guals de vianants recollida a les fitxes de via pública del tram 25.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça d'aparcament reservat a persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
M ²	Paviment continu de formigó per a plaça d'aparcament	18	200,00 €	3.600,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				4.163,75 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

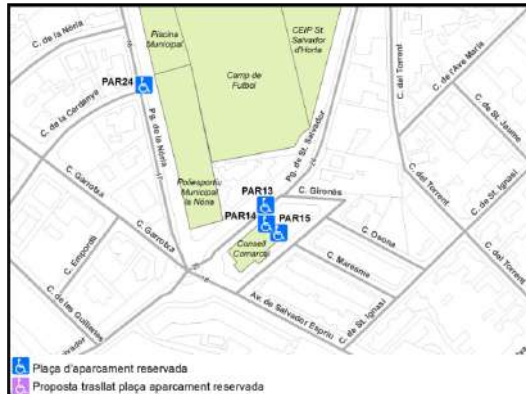
Nº ELEMENT: PAR 14 i 15

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Pg. de St. Salvador, 25 (id tram 25)

EQUIPAMENTS: Consell Comarcal la Selva

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No, en l'accés a la vorera cal passar per un paviment de graveta	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	No hi ha senyal vertical	

OBSERVACIONS

Les places PAR 14 i PAR 15 se situen una al costat de l'altre. Per completar l'accessibilitat caldrà pavimentar amb formigó un itinerari de com a mínim 1.5 m d'amplada que uneixi les places amb la vorera. El paviment de graveta de riu no es considera accessible ja que dificulta a les persones amb mobilitat reduïda la seva circulació o equilibri. També poden resultar incòmodes per a vehicles de rodes com cadires o cadiretes infantils

També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV. Per tal de completar l'accessibilitat caldrà dur a terme la proposta de millora dels guals de vianants recollida a les fitxes de via pública del tram 25.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M ²	Paviment continu de formigó per a plaça d'aparcament	10	200,00 €	2.000,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIÓNS				2.250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

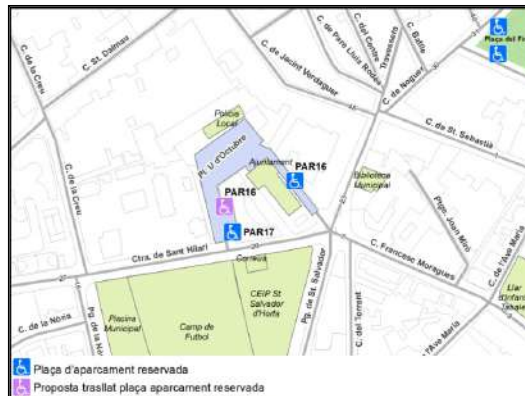
Nº ELEMENT: PAR 16

DIAGNÒSTIC: Inaccessible

SITUACIÓ: Ptge. de l'Ajuntament (AP01)

EQUIPAMENTS: Ajuntament

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	No	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, la vorera té una amplada inferior a 0.9 m	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	No	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibir estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

La vorera situada al costat de la plaça té una amplada inferior a 1.5 m. El tram de carrer és massa estret per ampliar la vorera i alhora mantenir el carril d'estacionament. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar la plaça d'aparcament reservada al costat de la rampa d'accés de l'edifici punt de trobada.

Caldrà que la plaça disposi d'un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça d'aparcament reservat a persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIÓNS				563,75 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

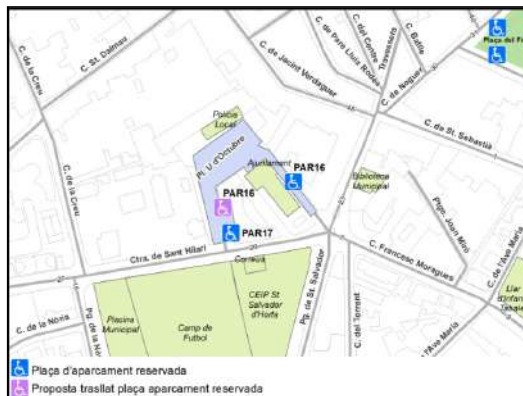
Nº ELEMENT: PAR 17

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Ptge. de l'Ajuntament (AP01)

EQUIPAMENTS: Ajuntament

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No, cal refer el gual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

La plaça PAR17 se situa dins la bossa d'aparcament AP01. Per tal completar l'accessibilitat caldrà refer el gual de vianants d'accés a la vorera i col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV. El cost d'actuació del gual de vianants s'inclou dins la fitxa de la bossa d'aparcament AP01.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

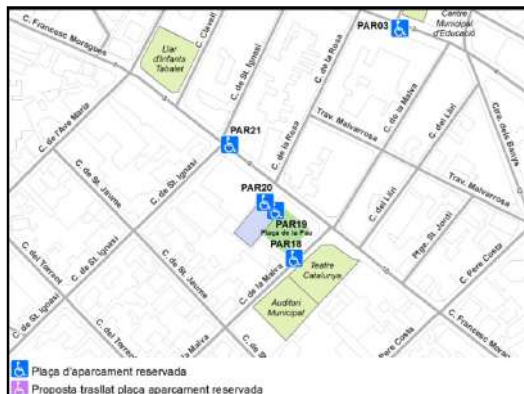
Nº ELEMENT: PAR 18

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: c. Malva, 24

EQUIPAMENTS: Centre Cultural Colomenc

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí, tot o que cal millorar el qual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

El qual situat al costat de la plaça d'aparcament reservada correspon a un pas de vianant, per tal completar l'accessibilitat d'aquest caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es proposa col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00 €	90,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				340,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

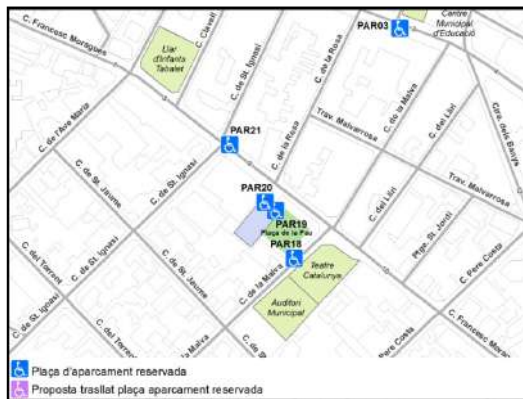
Nº ELEMENT: PAR 19

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: pl. de la Pau (AP02)

EQUIPAMENTS: Teatre i Auditori Municipal

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí, a la mateixa plaça hi ha espai	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

La plaça PAR19 se situa dins la bossa d'aparcament AP02. Per completar l'accessibilitat caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 ■ S'incompleix l'enunciat

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

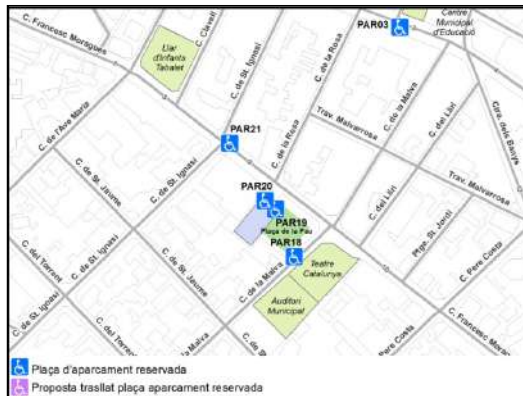
Nº ELEMENT: PAR 20

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: pl. de la Pau (AP02)

EQUIPAMENTS: Teatre i Auditori Municipal

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí, a la mateixa plaça hi ha espai	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

La plaça PAR19 se situa dins la bossa d'aparcament AP02. Per completar l'accessibilitat caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

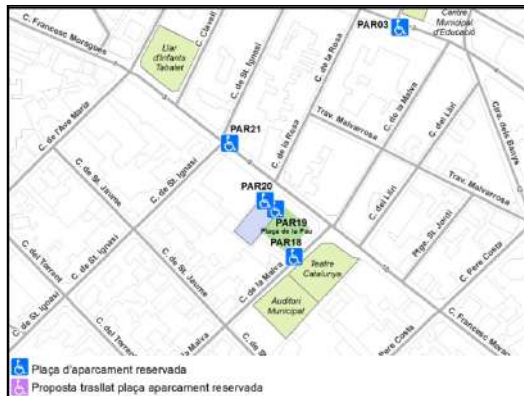
Nº ELEMENT: **PAR 21**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: c. Francesc Moragas, 31 (id tram 9)

EQUIPAMENTS: Farmàcia

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí, tot i que no està senyalitzat com a tal	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No, cal refer el gual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

En la fitxa del tram id 9 de l'àmbit de la via pública es proposa refer el gual de vianants situat al costat de la plaça d'aparcament reservada. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
 Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
 Pàgina 131 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

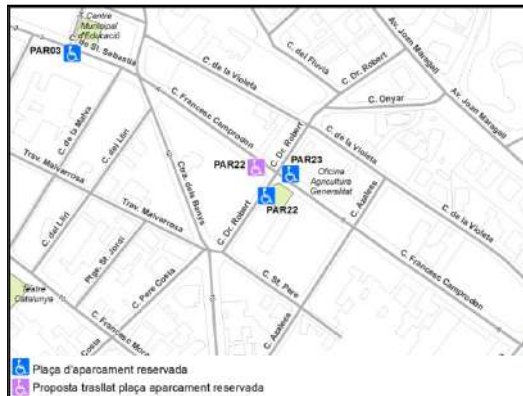
Nº ELEMENT: **PAR 22**

DIAGNÒSTIC: **Inaccessible**

SITUACIÓ: C. Dr. Robert, 2

EQUIPAMENTS: Oficina Agricultura, Ramadaria i Pesca Generalitat

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	No	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, la vorera té una amplada inferior a 1.5 m	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	No	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

El tram de carrer on se situa la plaça d'aparcament reservada és amb voreres d'amplada inferior a 1.5 m. L'amplada entre façanes d'aquest tram de carrer és massa estret per ampliar les voreres i alhora mantenir el carril d'estacionament. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin a l'itinerari de la vorera de forma accessible, es proposa traslladar-la al c. Francesc Camprodon, a la part més propera amb el c. Dr. Robert, i així garantir l'accés a la vorera a través del gual de vianants a refer (veure tram id 4). S'haurà de retirar el piló situat entre el gual de vianants i el carril d'estacionament. També caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça d'aparcament reservat	1	313,75 €	313,75 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Retirada de piló.	1	40,00 €	40,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				603,75 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

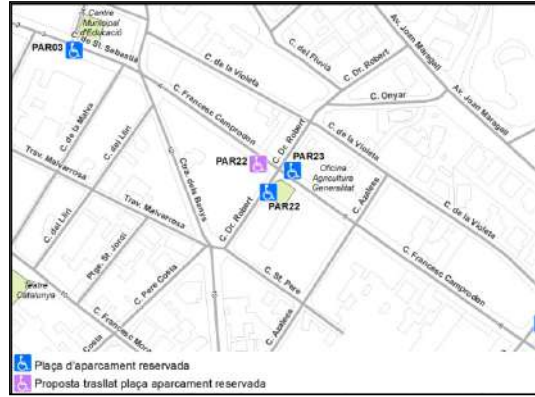
Nº ELEMENT: PAR 23

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: c. Francesc Camprodon, 37 (id tram 5)

EQUIPAMENTS: Oficina Agricultura, Ramadaria i Pesca Generalitat

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No, cal refer el qual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

En la fitxa del tram id 5 de l'àmbit de la via pública es proposa refer el qual de vianants situat al costat de la plaça d'aparcament reservada. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: PAR 24

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: c. Narcís Monturiol, 3

EQUIPAMENTS: Farmàcia

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	No	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, la vorera té una amplada inferior a 1.5 m	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	No	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

El tram de carrer on se situa la plaça d'aparcament reservada és amb voreres d'amplada inferior a 1.5 m. L'amplada entre façanes d'aquest tram de carrer és massa estret per ampliar les voreres i alhora mantenir els dos carrils de circulació i el carril d'estacionament. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera de forma accessible, es proposa traslladar la plaça a l'aparcament en bateria de davant la farmàcia (ctra. de Sils). Caldrà refer els dos guals de vianants i pintar el corresponent pas de vianants que connecta l'aparcament en bateria amb la vorera de la farmàcia. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça d'aparcament reservat	1	313,75 €	313,75 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				563,75 €

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

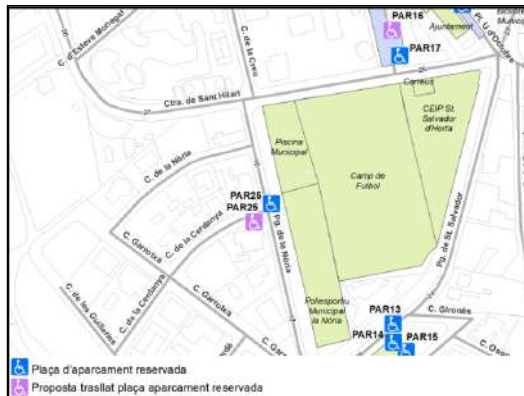
Nº ELEMENT: **PAR 25**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: Pg. de la Nòria, 5 (id tram 16)

EQUIPAMENTS: Poliesportiu Municipal la Nòria

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	No	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, hi ha un arbre que obstaculitza l'accés i la vorada no està enrasada amb el paviment de sauló	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar-la al c. de la Cerdanys, a la part més propera a la cruïlla amb el pg. de la Nòria.

Per tal de fer accessible l'itinerari entre la plaça d'aparcament i el pavelló, caldrà refer el gual de vianants d'accés al passeig de la Nòria, tal i com es recull a la fitxa id 17 de la via pública. També caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça d'aparcament reservat	1	313,75 €	313,75 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				563,75 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

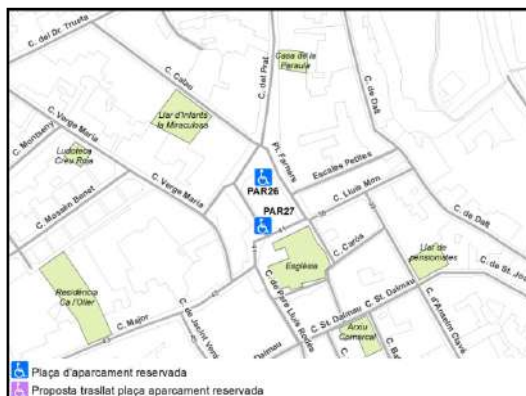
Nº ELEMENT: PAR 26

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: pl. Farners, 15 (id tram 41)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí, tot i que cal millorar el qual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Per tal completar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja d'invidents al qual de vianants del costat de la plaça, previst a la fitxa id 41 de la via pública. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

■	Es compleix l'enunciat	■	Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	■	No es pot valorar l'enunciat
■	S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	■	S'incompleix l'enunciat		

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

Nº ELEMENT: PAR 27

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Pl. Farners, 15 (id tram 41)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	No	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, hi ha una paperera, un senyal i un banc que obstaculitzen l'espai	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	No	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Per evitar els obstacles que interfereixen en la transferència lateral es proposa traslladar la paperera, el senyal i el banc.

Per tal de completar l'accessibilitat, caldrà dur a terme la proposta de millora dels guals de vianants recollida a la fitxa de via pública del tram id 41. També caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament de banc.	1	112,72 €	112,72 €
Un	Desplaçament de paperera	1	43,64 €	43,64 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIÓNS				476,36 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

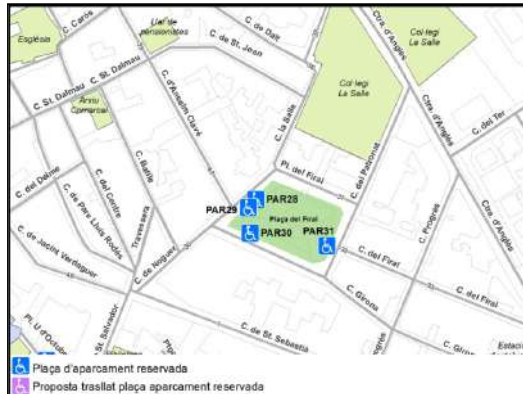
Nº ELEMENT: PAR 28 i 29

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Pl. del Firal, 33 (id tram 31)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí, a la mateixa plaça hi ha espai	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí, tot i que cal millorar el qual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Les places PAR 28 i PAR 29 se situen una al costat de l'altre. Per tal completar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja d'invidents al qual de vianants del costat de la plaça, previst a la fitxa id 31 de la via pública.

Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

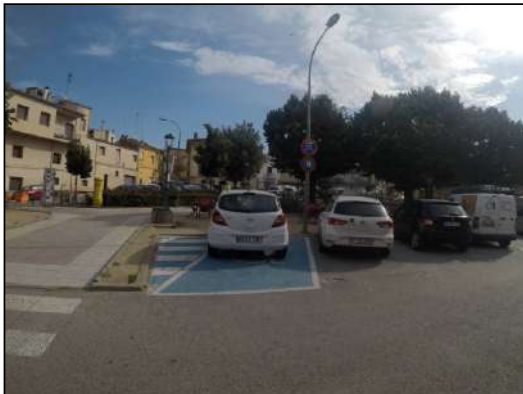
Nº ELEMENT: **PAR 30**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: Pl. del Firal, 6 - 7 (id tram 31)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí, tot i que cal millorar el qual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Per tal completar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja d'invidents al qual de vianants del costat de la plaça, previst a la fitxa id 31 de la via pública. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIÓNS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
 Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
 Pàgina 139 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

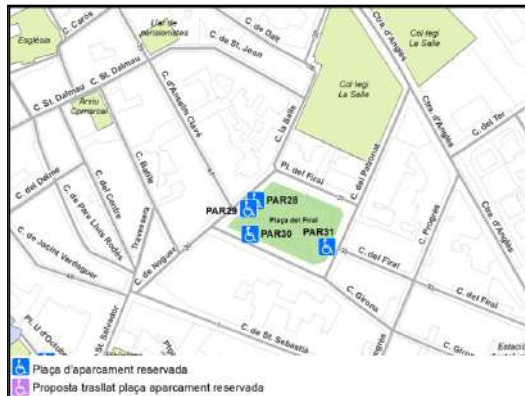
Nº ELEMENT: **PAR 31**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: Pl. del Firal, 20 (id tram 31)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Bateria



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	Sí	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí, tot i que cal millorar el qual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	Sí	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

Per tal completar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja d'invidents al qual de vianants del costat de la plaça, previst a la fitxa id 31 de la via pública. També caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				250,00 €

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat de Santa Coloma de Farners

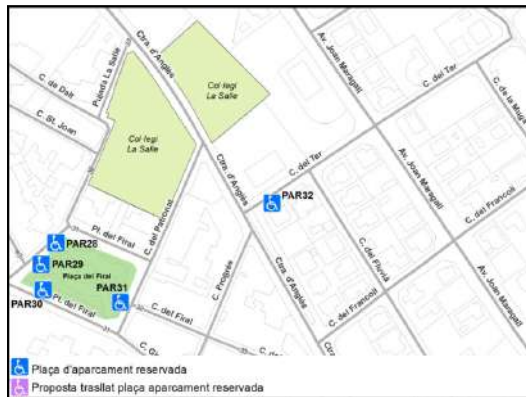
Nº ELEMENT: **PAR 32**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: c. Ter, 2

EQUIPAMENTS: Col·legi la Salle

TIPUS: Filera



CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	Sí	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	No, la vorera té una amplada inferior a 1.5 m	
L'espai d'apropament està connectat a un itinerari de vianants adaptat?	Sí, però cal millorar el qual de vianants	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles o adaptats?	No	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal vertical situat a un lloc visible?	El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el símbol SIA grafiat	

OBSERVACIONS

El tram de carrer on se situa la plaça d'aparcament reservada és amb voreres d'amplada inferior a 1.5 m. Es proposa ampliar tota la vorera adjacent al carril d'estacionament per tal de que l'amplada sigui com a mínim de 1.5 m (recomanable 2.0 m). Si escau, caldrà suprimir la filera d'aparcaments de la vorera oposada. El qual situat al costat de la plaça d'aparcament reservada correspon a un pas de vianant, per tal de completar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Repintat plaça d'aparcament reservada	1	313,75 €	313,75 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
M2	Ampliació de vorera	20	196,00 €	3.920,00 €
Un	Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00 €	90,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				4.573,75 €

Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 141 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Pla d'Accessibilitat Sta. Coloma de Farners - Transport



Ajuntament de
Sta. Coloma
de Farners

ANNEX 1.4: Fitxes dels elements de transport
– Aparcaments municipals –

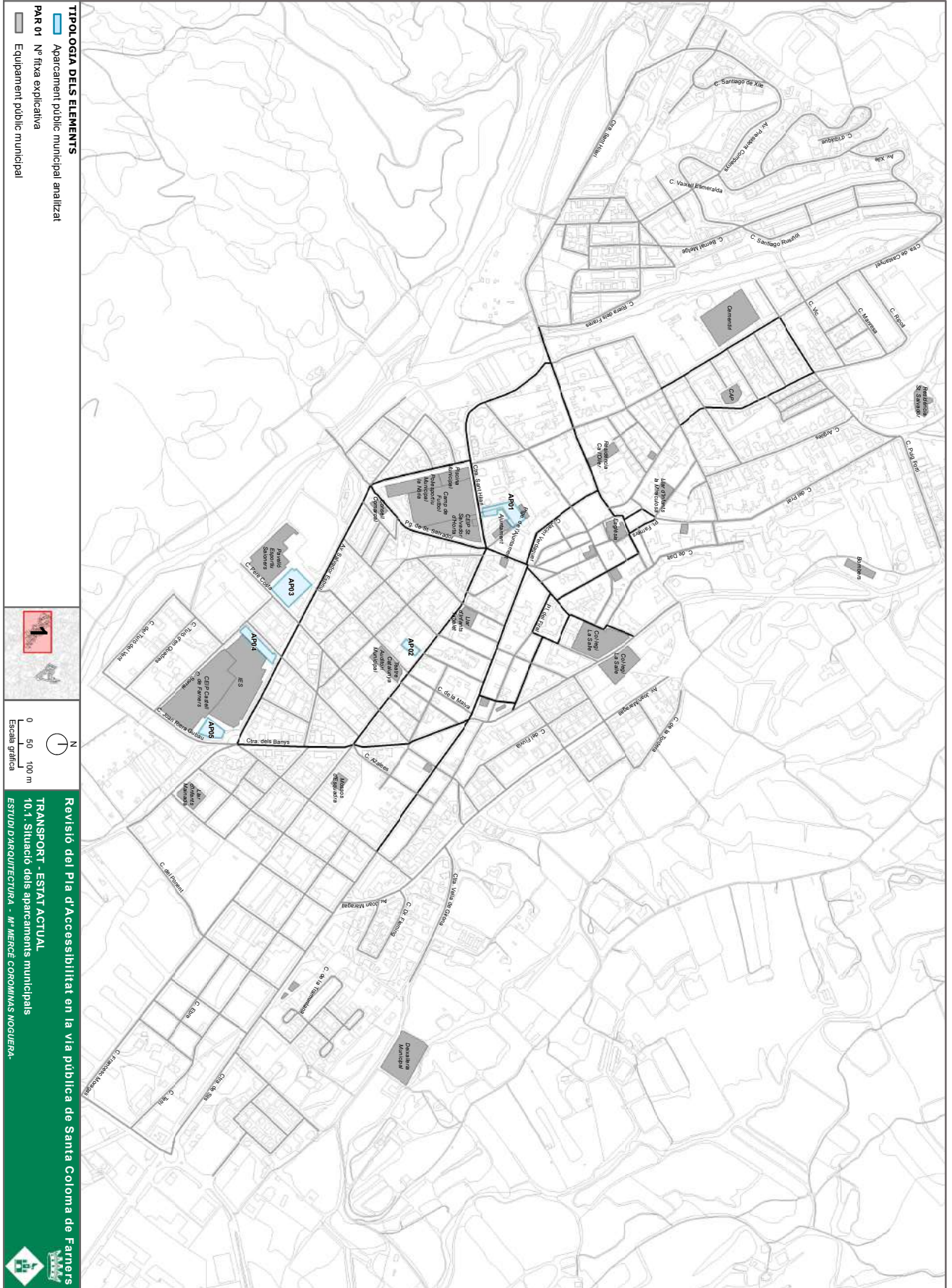
Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 142 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7bf2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 143 de 154

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 144 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

ELEMENT: AP01

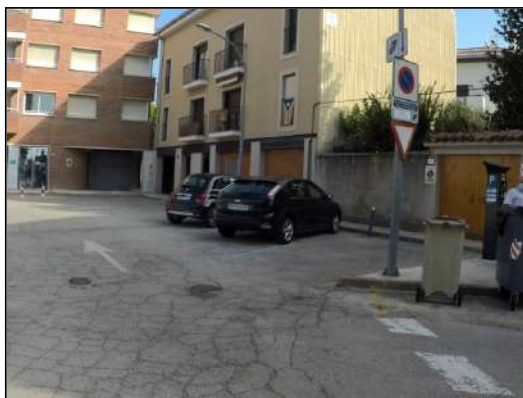
DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: Pl. del 1r d'Octubre

TIPUS: En superfície descobert

NOMBRE DE PLACES: 66 pl + 2 reserv. (PAR 16 i PAR 17)

EQUIPAMENTS PROPERS: Ajuntament



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Aparcament asfaltat	Sí	■
Senyalització horitzontal de les places	Sí	■
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	Sí	■
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	No	■
Les places destinades a PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	Només la PAR 17	■
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No	■

OBSERVACIONS

La vorera perimetral de l'aparcament té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas inferior a 0.9 m. Per fer accessible la vorera es proposa:

- Pel tram situat davant els immobles numero 12 i 14, caldrà ampliar la vorera a 2 m d'amplada. Tot i que també caldria desplaçar el bàcul d'enllumenat al costat de la vorada, no es proposa dur a terme ja que el cost és desproporcionat i és fàcil de detectar.
- Pel gual de vehicles situat enfront l'immoble número 16, caldrà refer-lo per tal de suprimir el pendent transversal superior al 4%.

Pel que fa als guals de vianants:

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho ■ No es pot valorar l'enunciat
 ■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari ■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

- Caldrà refer els dos guals dels pas de vianants que hi ha en l'accés des de la ctra. de St. Hilari, al costat de la plaça PAR17.
- Per a cada un dels dos parquímetres, caldrà construir un gual de vianants que salvi el desnivell amb la calçada de l'aparcament.

Per completar l'accessibilitat de les dues places d'aparcament reservades caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV. Les millores a realitzar a les places PAR16 i 17 es recullen a la fitxa corresponent.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de gual de vianants i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46 €	5.874,92 €
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46 €	5.874,92 €
Un	Modificació de gual de vehicles que afecta al pendent de l'itinerari.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
M ²	Ampliació de vorera	50	196,00 €	9.800,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				24.487,30 €

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

ELEMENT: AP02

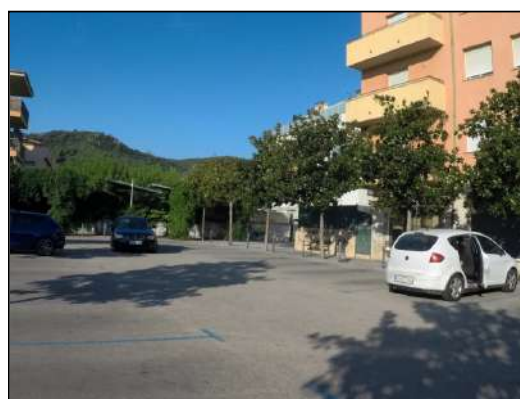
DIAGNÒSTIC: Accessible

SITUACIÓ: C. Francesc Moragues - Pl. de la Pau (id tram 9)

TIPUS: En superfície descobert

NOMBRE DE PLACES: 25 pl + 2 reserv. (PAR 19 i PAR20)

EQUIPAMENTS PROPERS: Teatre i Auditori Municipal



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Aparcament asfaltat	Sí	Green
Senyalització horitzontal de les places	Sí	Blue
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	Sí	Green
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	Sí	Green
Les places destinades a PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	Sí	Green
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No disposen de la senyal vertical reglamentària	Yellow

OBSERVACIONS

La bossa d'aparcament AP02 es considera accessible. Per completar l'accessibilitat de les dues places d'aparcament reservades caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost ja que les intervencions a dur a terme queden recollides a les fitxes de les PAR 19 i 20.

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 148 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

ELEMENT: AP03

DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: c. Pere Costa - av. Salvador Espriu (id tram 19)

TIPUS: En superfície descobert

NOMBRE DE PLACES: 138 pl + 2 reserv. (PAR 11 i PAR12)

EQUIPAMENTS PROPERS: Pavelló poliesportiu Saioners



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Aparcament asfaltat	Sí	Green
Senyalització horitzontal de les places	Sí	Blue
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, falten dues places	Red
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	No. Per accedir al pavelló s'han pintat dos passos de vianants i s'han format els corresponents guals. Cal col·locar la franja d'invidents a cada un dels dos guals de vianants.	Yellow
Les places destinades a PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	Sí	Green
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No disposen de la senyal vertical reglamentària	Yellow

OBSERVACIONS

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament caldria disposar d'un mínim de quatre places d'aparcament destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per tant, si en l'actualitat n'hi ha dues caldrà reservar-ne dues més (PAR 33 i 34) properes a l'accés principal a l'equipament.

Caldrà col·locar la franja d'invidents a cada un dels dos guals de vianants. Per completar l'accessibilitat de les dues places d'aparcament reservades caldrà col·locar un senyal vertical amb

Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
■ S'incompleix l'enunciat

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

III. Pla d'accessibilitat en els Transports

el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV. Les millores a realitzar a les places PAR11 i 12 es recullen a la fitxa corresponent.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00 €	180,00 €
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	2	329,00 €	658,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				838,00 €

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

ELEMENT: AP04

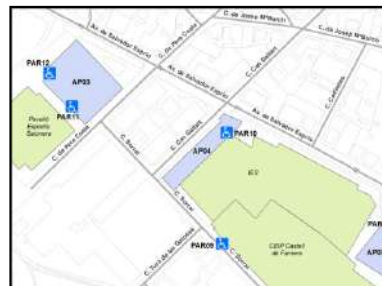
DIAGNÒSTIC: Convertible

SITUACIÓ: c. Can Gallart - av. de Salvador Espriu (id tram 21)

TIPUS: En superfície descobert

NOMBRE DE PLACES: 51 pl + 1 reserv. (PAR 10)

EQUIPAMENTS PROPERS: IES



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Aparcament asfaltat	Sí	Green
Senyalització horitzontal de les places	Sí	Blue
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, falta una plaça	Red
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	Sí	Green
Les places destinades a PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	Sí	Green
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No disposa de la senyal vertical reglamentària	Yellow

OBSERVACIONS

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament caldria disposar d'un mínim de dos places d'aparcament destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per tant, si en l'actualitat n'hi ha una caldrà reservar-ne una més (PAR 35) propera a l'accés principal a l'equipament.

Per completar l'accessibilitat de la plaça d'aparcament reservades caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV. Les millores a realitzar a la plaça PAR10 es recullen a la fitxa corresponent.

Codi de colors:

■ Es compleix l'enunciat	■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho	■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari	■ S'incompleix l'enunciat	

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 152 de 154






SIGNATURES
1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	1	329,00 €	329,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				329,00 €

Codi de colors:

-  Es compleix l'enunciat  Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho  No es pot valorar l'enunciat
 S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari  S'incompleix l'enunciat



SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
 2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

Pla d'accessibilitat del municipi de Santa Coloma de Farners

ELEMENT: **AP05**

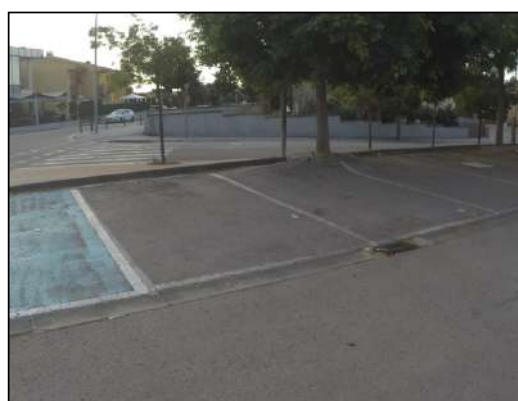
DIAGNÒSTIC: **Convertible**

SITUACIÓ: c. Joan Riera Gubau - av.Salvador Espriu (id tram 22)

TIPUS: En superfície descobert

NOMBRE DE PLACES: 55 pl + 1 reserv. (PAR 7)

EQUIPAMENTS PROPERS: IES



CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Aparcament asfaltat	Sí	Green
Senyalització horitzontal de les places	Sí	Blue
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	No, falta una plaça	Red
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	No, cal refer els dos guals de vianants d'accés a la bossa d'aparcament	Red
Les places destinades a PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	Sí	Green
Les PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	No disposa de la senyal vertical reglamentària	Yellow

OBSERVACIONS

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament caldria disposar d'un mínim de dos places d'aparcament destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per tant, si en l'actualitat n'hi ha una caldrà reservar-ne una més (PAR 36)

Caldrà refer els dos guals de vianants d'accés a l'aparcament. Per completar l'accessibilitat de la plaça d'aparcament reservades caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV. Les millores a realitzar a la plaça PAR7 es recullen a la fitxa corresponent.

Codi de colors:

- Es compleix l'enunciat
 ■ Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho
 ■ No es pot valorar l'enunciat
■ S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari
 ■ S'incompleix l'enunciat

Codi Segur de Verificació: 28f8dfb9-9f6e-4e21-bf2c-3aa2c7fb2d4
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171805_2021_1365848
Data d'impressió: 01/09/2022 09:00:23
Pàgina 154 de 154

SIGNATURES

1.- Ajuntament de Santa Coloma de Farners. Diligència per fer constar que aquest Pla d'accessibilitat ha estat aprovat definitivament per Decret de l'Alcaldia de 5 de maig de 2022.
2.- Noela González Fagil (AUT) (Secretària), 12/05/2022 13:30

**PRESSUPOST**

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de gual de vianants i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46 €	5.874,92 €
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	1	329,00 €	329,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				6.203,92 €