



## **Consulta pública prèvia** **a la elaboració del Reglament del servei de taxi**

De conformitat amb el previst en l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del Reglament del servei de taxi, es sotmet a l'opinió de la ciutadania i de les organitzacions més representatives, informant-los sobre els següents aspectes:

- a) Els problemes i inquietuds que es pretenen solucionar amb el desenvolupament del Reglament.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Els ciutadans, organitzacions i associacions que així ho consideren poden fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en els següents apartats durant el termini de QUINZE DIES HÀBILS a comptar des de l'endemà al de publicació del present anunci en la web municipal, mitjançant la seva presentació en qualsevol dels llocs indicats en l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

### **Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa**

La Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, com a norma autonòmica reguladora dels serveis de taxi urbà i interurbà al territori de Catalunya, estableix, en la seva disposició final 2<sup>a</sup>, que els ens competents per atorgar llicències de taxi han de regular, mitjançant una ordenança o un reglament, el règim a què s'ha de sotmetre la prestació d'aquests serveis, sempre dins el marc de la Llei i la resta de la legislació aplicable.

En aquest sentit, cal tenir en compte que, segons l'establert a l'article 5 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, l'Ajuntament d'Abrera és l'administració competent per tal d'atorgar les llicències de taxi en el nostre terme municipal i, per tant, correspon a l'ens local aprovar la corresponent norma reguladora del servei.

Així mateix, el municipi d'Abrera no disposa actualment de cap reglament del servei de taxi, fet que fa necessari la seva tramitació i aprovació amb l'objectiu de poder regular les característiques del servei, així com els drets i obligacions tant dels titulars de les llicències com de les persones usuàries del mateix.

### **Necessitat i oportunitat de la seva aprovació**

Com s'ha dit anteriorment, l'aprovació del present reglament és necessària per tal de donar ple compliment a la normativa aplicable a l'Ajuntament d'Abrera en relació als serveis que es presten a la ciutadania.





En conseqüència, aquesta tramitació i aprovació s'hauria de realitzar, a la major brevetat, per tal de determinar i poder garantir les característiques del servei i els drets i deures de la ciutadana amb respecte el mateix.

### **Objectius de la norma**

L'objectiu del nou reglament serà establir el règim jurídic del servei del taxi al municipi.

Entre els aspectes a regular en la norma es poden tractar els següents aspectes:

- Naturalesa del servei i normativa aplicable
- Àmbit
- Règim administratiu de les llicències
- Administració competent
- Drets i deures de les persones usuàries
- Subjecció a llicència prèvia
- Relació derivada de la titularitat de la llicència
- Règim jurídic de les llicències
- Determinació del nombre de llicències
- Llicències estacionals
- Regulació de llicències
- Els vehicles afectes al servei: taxis
- Elements obligatoris en els taxis
- Identificació, color i distintius dels taxis
- Prestació del servei. Horaris.
- Obligació de prestar servei
- Parades
- Incidències
- Règim econòmic. Tarifes.
- Infraccions i sancions





**Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.**

No es plantegen solucions alternatives més enllà de l'aprovació del reglament atesa l'obligació derivada de la normativa aplicable a l'Ajuntament d'Abrera.

Abrera, en data de signatura electrònica.

L'alcalde

Jesús Naharro Rodríguez

