



Plaça Verdaguer, 2 – Can Dachs  
Tel. 938 122 054  
folgueroles@diba.cat

## **CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL D'OSONA I L'AJUNTAMENT DE FOLGUEROLES PER L'EXECUCIÓ DE L'ESTRATÈGIA DE MOBILITAT DE LA COMARCA D'OSONA DURANT EL PERÍODE 2026-2032**

### **REUNITS**

D'una part l'Im. Senyor \_\_\_\_\_, en qualitat de president del Consell Comarcal d'Osona, que actua en virtut de les facultats que legalment li atribueix l'article 13 del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, i facultat expressament per aquesta acte, per acord de la Comissió Permanent del Ple adoptat en la sessió del dia 14 de gener de 2026, assistit per la vicesecretària de la Corporació, senyora \_\_\_\_\_.

De l'altra, l'Il·lm/a. Sr/a. \_\_\_\_\_, alcalde-president de l'Ajuntament de Folgueroles, el qual actua en el seu nom i representació, degudament autoritzat per aquest acte per acord de Ple de data 2 de desembre de 2025, assistida per la secretària – interventora de la Corporació, la senyora \_\_\_\_\_.

### **EXPOSEN**

- I. L'article 85 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, atribueix a la comarca la realització d'activitats i la prestació de serveis públics d'interès supramunicipal.
- II. El gener de 2020 es va constituir la Taula de la Mobilitat d'Osona amb l'objectiu de fomentar el debat sobre la mobilitat de persones, i posar al centre la presa de decisions i d'accions en el si dels municipis de la comarca i amb la mirada posada en desenvolupar accions coordinades en matèria de mobilitat treballades conjuntament amb els agents socioeconòmics de la comarca.
- III. Durant el 2021, el Consell Comarcal d'Osona, juntament amb Creació Agència d'Emprenedoria, Innovació i Coneixement, SL (en endavant, CREACCIÓ), i l'Observatori Socioeconòmic d'Osona, va liderar l'estudi de mobilitat de la població resident a la comarca d'Osona. Es tracta del primer estudi complet i actualitzat que ha de servir per a definir les dinàmiques i necessitats territorials en matèria de mobilitat. L'objectiu principal de l'estudi va ser el de radiografiar l'estructura i les dinàmiques de mobilitat a través d'una enquesta representativa i significativa des del punt de vista estadístic.
- IV. El maig de 2021 diverses entitats, empreses i representants de l'Administració pública creen l'Oficina Tècnica de l'R3 amb l'objectiu de donar suport al desdoblament ferroviari de la línia com una de les primeres accions sorgides per la Comissió Tècnica pel desdoblament de la línia R3 Osona-Ripollès. Està coordinada per l'Ajuntament de Vic, l'Ajuntament de Manlleu, Consell Comarcal d'Osona, Universitat de Vic – UCC, Cambra d'Osona, Consell Empresarial d'Osona, sindicats i entitats com ara l'Associació que no ens fotin el tren.

CODI DE L'EXPEDIENT:    NOM DE L'EXPEDIENT:



Les entitats i agents del territori treballen pel desdoblament per afavorir la millora de la mobilitat d'Osona i així afavorir el desenvolupament sostenible (social, econòmic i ambiental). Amb l'aposta per al desenvolupament sostenible es vol millorar la qualitat de vida de les persones, millorar les seves oportunitats d'ocupabilitat i facilitar la captació de nou talent a la comarca. També vol afavorir la competitivitat i sostenibilitat de les empreses a través de la millora de la mobilitat de mercaderies.

- V. El 27 d'octubre de 2021 es va aprovar definitivament el Pla director de vies ciclistes interurbanes de la Plana de Vic amb l'objectiu definir una xarxa de carrils bici per impulsar i fomentar la utilització de la bicicleta en els desplaçaments entre els habitants de la Plana. El Pla planifica de manera conjunta les necessitats de tots els municipis de la zona i estableix una base que serveixi per la redacció dels futurs projectes constructius dels nous carrils bici.
- VI. El 31 de maig de 2023 el comitè de seguiment del projecte europeu URBACT IV va aprovar les subvencions a 30 xarxes de planificació d'acció integrades, en les que hi ha participat un total de 252 organismes (ciutats, regions, universitats...) de 28 països europeus.

Entre aquestes, hi ha **“Beyond the Urban”** (Més enllà de l'Urbà), una proposta de mobilitat liderada per CREACCIÓ que disposava d'una subvenció de 157.850,00 € per els anys 2023, 2024 i 2025.

El projecte **explora solucions innovadores en l'àmbit de la mobilitat sostenible**. “Beyond the Urban” té com a objectiu desenvolupar plans integrals de mobilitat entre les zones rurals i els centres urbans de les ciutats i territoris participants. A més, el projecte ha permès finançar l'aplicació de petites accions pilot per testejar possibles solucions innovadores a la comarca.

Formen part del projecte les ciutats següents: Bram (França), Bucarest (Romania), Hradec Kralove (República Txeca), Kocani (Macedònia del Nord), Machico (Portugal), Santa Maria da Feira (Portugal), Szabolcs (Hungria), Tartu (Estònia) i Treviso (Itàlia).

Durant dos anys i mig (des de l'1 de juny de 2023 fins al desembre de 2025), els socis intercanviaran, aprendran els uns dels altres, desenvoluparan les seves habilitats i activaran plans d'acció integrals per afrontar els diversos reptes locals.

Pel que fa a l'àmbit de la mobilitat d'Osona, el projecte ha significat un avenç majúscul perquè ha permès desenvolupar un pla integral de mobilitat a nivell comarcal que inclou millores en els serveis de transport públic i l'ús del transport privat. Això es podrà dur a terme gràcies a la creació d'un grup d'acció local que inclourà representants de l'àmbit públic de tots els nivells, des de l'administració, fins l'àmbit empresarial, passant per l'acadèmic i la ciutadania.

- VII. Per donar continuïtat a les accions incloses a l'estratègia de mobilitat i amb la voluntat que no quedin interrompudes les polítiques de mobilitat iniciades al territori, cal



avançar cap a la consolidació d'una oficina de mobilitat comarcal. I aquesta oficina s'ha de dotar d'uns recursos humans per fer-la funcionar i desenvolupar i implementar els projectes i iniciatives previstes.

VIII. L'Ajuntament i el Consell Comarcal consideren del seu interès la implementació de les accions incloses a l'Estratègia de Mobilitat 2025-2032

Prenent en consideració l'import total de l'actuació, la part que correspon aportar als ajuntaments és la següent:

A petició dels Ajuntaments, els costos assumits per aquests es distribueixen en les anualitats 2026, 2027 i 2028 amb el repartiment següent anual següent:

<b>Tram de població</b>	<b>Número de municipis</b>	<b>Import nominal aportació</b>	<b>Import total</b>
< 500 habitants	19	500,00 €	9.500,00 €
500-2.000 habitants	10	750,00 €	7.500,00 €
2.001-5.000 habitants	15	1.500,00 €	22.500,00 €
5.001-10.000 habitants	4	2.000,00 €	8.000,00 €
10.000 – 20.000 habitants	1	3.000,00 €	3.000,00 €
> 20.000 habitants	2	5.000,00 €	10.000,00 €
Consell Comarcal d'Osona		5.000,00 €	5.000,00 €
<b>TOTAL</b>			<b>65.500,00 €</b>

IX. Per tal de regular el finançament i establir la col·laboració per a la completa execució de la contractació esmentada, les parts coincideixen en formalitzar-ho mitjançant la signatura d'aquest conveni.

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

A la vista igualment del que determina l'article 25 del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, que estableix que correspon a la comarca l'exercici de les competències que li deleguin els municipis, l'article 28 on es preveu que correspon a la comarca, entre d'altres, la cooperació amb els municipis en l'establiment de nous serveis necessaris per al desenvolupament del territori i establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal i l'article 85 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que disposa que correspon a la comarca realitzar activitats i prestar serveis públics d'interès supramunicipal.



És per això que els signants, en les representacions referides,

## CONVENEN

**Primer.-** Implementar l'estratègia de mobilitat a la comarca d'Osona pel període 2026-2032 amb els mitjans que es considerin necessaris, inclosa la contractació de personal tècnic especialista que tindrà les funcions següents:

- 1) Consolidar el treball que s'ha fet en el marc de l'URBACT - Beyond the Urban
- 2) Mantenir una interlocució clara i directa amb la Generalitat de Catalunya per a les noves concessions de transport públic per carretera.
- 3) Prestar suport tècnic als ajuntaments en temes de mobilitat quotidiana.
- 4) Impulsar un nou marc de governança entre els ajuntaments amb un seguiment a determinar i una revisió de prioritats de manera conjunta.
- 5) Iniciar la implementació del futur pla d'actuacions (estratègia mobilitat comarcal).
- 6) Coordinar els ajuntaments i els agents implicats impulsant actuacions en els diferents àmbits.
- 7) Cercar finançament específic per a les actuacions del Pla (Diputació de Barcelona, Generalitat de Catalunya, fons estructurals europeus)
- 8) Gestionar futurs projectes europeus de mobilitat per seguir treballant en clau de comarca.

**Segon.-** Donar continuïtat a les accions incloses a l'estratègia de mobilitat i, amb la voluntat que no quedin interrompudes les polítiques de mobilitat iniciades al territori, avançar cap a la consolidació d'una oficina de mobilitat comarcal.

**Tercer.-** El Consell Comarcal d'Osona només estarà en disposició de contractar el personal tècnic necessari per portar a terme les actuacions previstes en el pla d'accions de l'Estratègia de Mobilitat, que com a mínim estarà integrat per un tècnic/a especialista de referència. Es contractarà mitjançant un programa amb una durada màxima de 3 anys amb previsió d'inici a 2026 i fins a 2028.

**Quart.-** Els ens locals es comprometen a finançar l'import de l'actuació en els termes següents:

Tram de població	Número de municipis	Import nominal aportació	Import total
< 500 habitants	19	500,00 €	9.500,00 €
500-2.000 habitants	10	750,00 €	7.500,00 €
2.001-5.000 habitants	15	1.500,00 €	22.500,00 €
5.001-10.000 habitants	4	2.000,00 €	8.000,00 €
10.000 – 20.000 habitants	1	3.000,00 €	3.000,00 €
> 20.000 habitants	2	5.000,00 €	10.000,00 €
Consell Comarcal d'Osona		5.000,00 €	5.000,00 €
<b>TOTAL</b>			<b>65.500,00 €</b>



Plaça Verdaguer, 2 – Can Dachs  
Tel. 938 122 054  
folgueroles@diba.cat

El Consell Comarcal d'Osona iniciarà el procediment de contractació reservant-se el dret a reduir la dedicació del tècnic/a en funció del nombre final d'ajuntaments que aprovin el present conveni.

En el supòsit que s'obtingui el finançament descrit a l'anterior taula es disposarà d'un romanent que es destinarà a finançar accions que tinguin un abast supramunicipal i que hauran de validar els municipis adherits en el present conveni.

**Cinquè.-** Els ajuntaments hauran d'aportar el certificat de l'aprovació de la despesa, deixant constància de l'òrgan que ha adoptat l'acord i en la data en la que s'ha portat a terme, amb indicació expressa del caràcter plurianual i el detall de les anualitats 2026, 2027 i 2028, on s'indiqui l'import total que es correspon a cadascuna d'elles.

**Sisè.-** Els ajuntaments vehicularan l'aportació econòmica envers al Consell Comarcal mitjançant transferència de capital, de caràcter plurianual.

**Setè.-** Els pagaments es faran efectius en els terminis següents:

- Respecte l'anualitat corresponent a l'any 2026, al mes de la signatura d'aquest Conveni.
- En relació amb l'anualitats corresponents als anys 2027 i 2028, durant el primer trimestre de l'exercici en curs.

**Vuitè.-** Aquest conveni tindrà una vigència màxima de tres anys a partir de la seva signatura.

**Novè.-** Seran causes d'extinció d'aquest conveni, les següents:

- a) El compliment del seu objecte.
- b) L'incompliment de les obligacions que se'n deriven.
- c) Mutu acord de les parts, prèvia avaluació de la Comissió de Seguiment.
- d) La impossibilitat legal o material sobrevinguda de donar compliment a les obligacions que dimanen del conveni.
- e) Qualsevol altra causa prevista a la normativa vigent.

En tot cas, l'extinció del conveni no es podrà produir fins que els Ajuntaments hagin satisfet la totalitat de les obligacions econòmiques assumides en virtut d'aquest.

**Desè.-** Ambdues parts es comprometen a donar compliment a tot allò que estableixen la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, que aprova el Reglament de desplegament de la Llei orgànica 15/1999, de protecció de dades de caràcter personal, en relació amb les dades personals a les quals tinguin accés durant la vigència del present conveni.

CODI DE L'EXPEDIENT:    NOM DE L'EXPEDIENT:



Plaça Verdaguer, 2 – Can Dachs  
Tel. 938 122 054  
folgueroles@diba.cat

Els instruments específics de col·laboració determinaran les obligacions de les parts en relació amb la protecció de dades personals i el deure de confidencialitat de conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 de protecció de les persones físiques en relació al tractament de dades personals i la resta de normativa aplicable.

**Onzè.-** Establir la creació d'una comissió formada per un membre de cada ens com a mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits pels signants. Aquest mecanisme ha de resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar respecte del conveni.

**Dotzè.-** Les obligacions de publicitat en matèria de transparència aniran a càrrec del Consell Comarcal d'Osona. Aquest conveni es trametrà al registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya i les dades principals es publicaran al Portal de la Transparència.

**Tretzè.** - Els conflictes que puguin sorgir de la interpretació i l'execució d'aquest conveni s'intentaran resoldre per mutu acord en el si de la comissió de seguiment establerta al pacte desè i, si no s'assolís un acord, se sotmetran a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I perquè així consti, i en prova de conformitat amb aquest conveni de col·laboració, les parts el subscriuen mitjançant la signatura electrònica dels representants.

**Signat electrònicament per qui s'indica.**

CODI DE L'EXPEDIENT:    NOM DE L'EXPEDIENT: